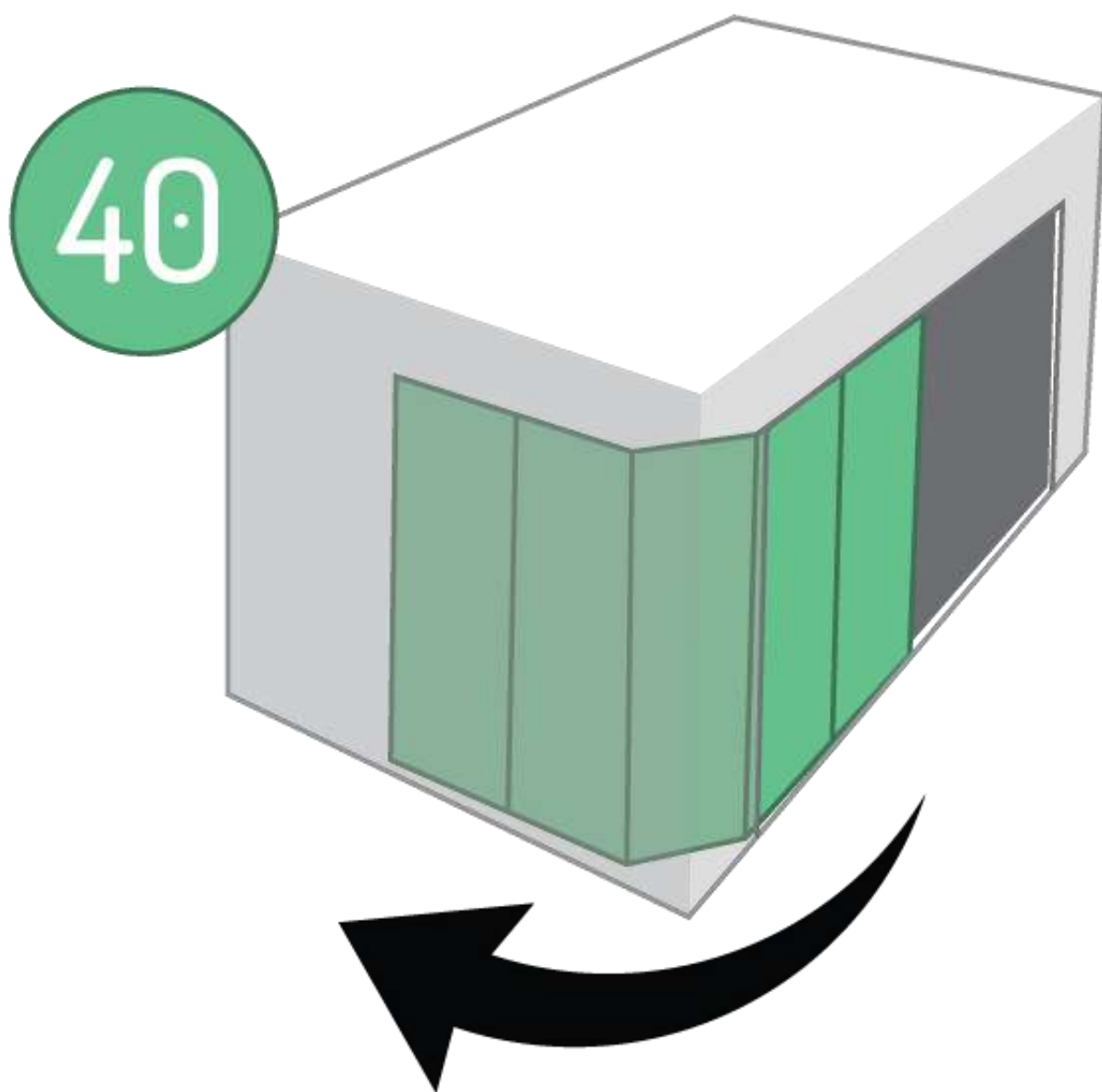


LATERALE40



☛ Montage des Joints sur Profils Précadre	PAGE 14
☛ Assemblage du Précadre	PAGE 15 à 18
☛ Fixation du Précadre	PAGE 19 à 24
☛ Fixation du Profil refoulement	PAGE 25 à 28
☛ Montage des rails de guidage	PAGE 29 à 34
☛ Montage du Tablier	PAGE 35 à 45
☛ Fixation Butée de Porte ou Verrou	PAGE 46
☛ Fixation Kit de Sécurité	PAGE 47
☛ Assemblage pièces pour manœuvre manuelle	PAGE 48 à 49
☛ Assemblage pièces pour manœuvre motorisée	PAGE 50 à 52
☛ Fixation Kit Chicane	PAGE 53
☛ Options	PAGE 54 à 56
☛ Manuel de l'Utilisateur	PAGE 57 à 58
☛ Maintenance	PAGE 58
☛ Manuel de démontage	PAGE 59

CONSERVEZ SOIGNEUSEMENT CE DOCUMENT

LEGENDE des Symboles :



Informations à lire



Opération à faire avec précautions

✓ Ce manuel est destiné à des professionnels expérimentés et ne convient pas à des personnes n'ayant aucune connaissances professionnelles pour le montage de ce produit.

✓ Ce manuel porte uniquement sur le montage des éléments de la quincaillerie d'une porte, des sections de porte (panneaux) et renvoie aux manuels d'installation de l'opérateur électrique.

Veillez suivre et respecter les instructions de montages des différents composants qui se trouvent dans ce document.

✓ Lisez ce manuel attentivement avant de procéder au montage.

✓ Certains composants peuvent être pointus ou coupants. Veillez donc à porter des gants de sécurité et des lunettes de protection.

☛ Veillez conserver soigneusement ce document.

☛ Assurez vous avant de commencer le montage que le seuil de la porte soit de niveau et de dégager toutes saletés.

☛ Maintenez toujours libre le champs de déplacement de la porte.

☛ Assurez vous que votre garage soit bien ventilé.

☛ Il est fort conseillé de protéger vos panneaux avant d'effectuer tous types de travaux.

☛ La porte ne doit pas être mise en contact avec des produits corrosifs

☛ Veillez à assurer le montage correct des panneaux dans le rail haut de guidage pour assurer un bon fonctionnement.

☛ Utilisez les outils adéquats. Soyez bien installé.

☛ Veillez éclairer suffisamment le lieu du montage. Eliminez tous les obstacles éventuels ainsi que la saleté. Veillez à ce qu'aucune autre personne que les monteurs ne soit présente. Les personnes non autorisées (exemple : les enfants) peuvent être dans le chemin ou risquent de se blesser durant le montage.

✓ LES AVERTISSEMENTS A LA SECURITE OU LES REMARQUES SPECIFIQUES DANS CE MANUEL SONT INDIQUES PAR LE SYMBOLE :



VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANT AVEC ATTENTION

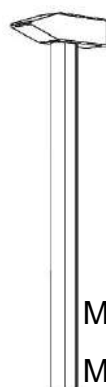
OUTILS NÉCESSAIRES



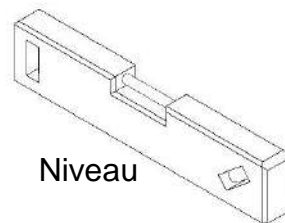
Serres Joints



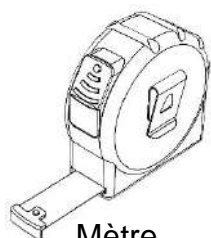
Escabeau



Marteau
Maillet



Niveau



Mètre



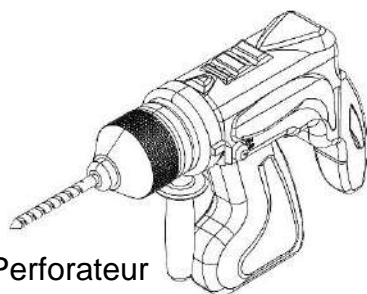
Crayon de
Mine



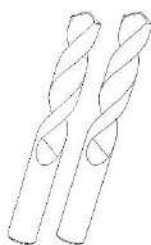
Clés plates
8,10,17



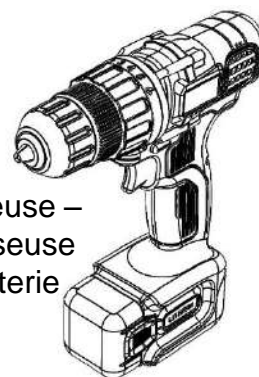
Clés BTR
2,5 – 3 – 5



Perforateur
- Perceuse



Forêts métaux
Forêts Bétons



Visseuse –
Deviseuse
à batterie



T30

Embouts Torx T30

Embouts Philipps



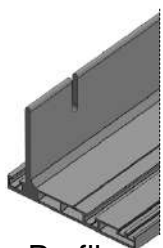
Silicone +
Pistolet



Gants + Lunettes
de Protection



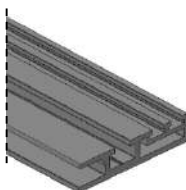
NOMENCLATURE PIECES



Profil Linteau



Profil Opposé refoulement



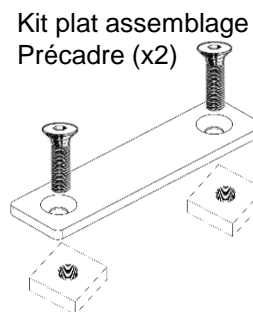
Profil Côté refoulement



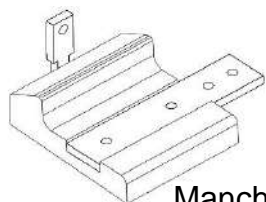
Joint Poil
(3 longueurs)



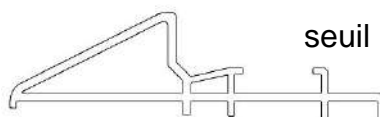
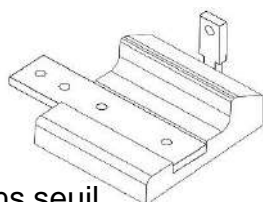
Joint Brosse
(3 longueurs)



Kit plat assemblage Précadre (x2)



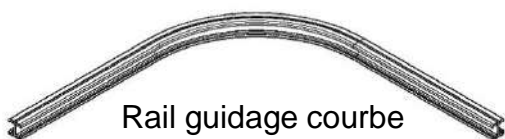
Manchons seuil
(1xgauche et 1droite)



seuil

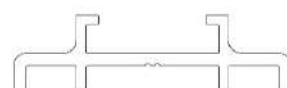
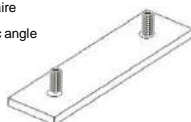


Profil Rail Guidage
(1 Longueur pour Linteau + 1 Longueur pour refoulement)

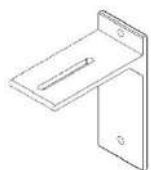


Rail guidage courbe
(si refoulement avec angle)
(non fournie si refoulement linéaire)

Kit plat assemblage Rail de guidage
x2 si refoulement linéaire
x4 si refoulement avec angle



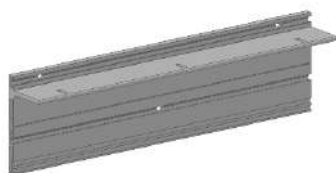
Seuil refoulement



Équerres refoulement
(si refoulement avec angle)



Support Équerres refoulement
(si refoulement avec angle)



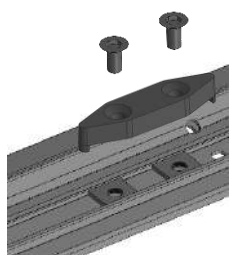
Équerres refoulement Linéaire
(x3) (si refoulement Linéaire)



Kit Liaison Linteau-refoulement
(si refoulement avec angle)

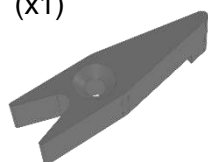


Kit Chicane refoulement
(si écoinçon refoulement non réduit)



Sabots de guidage + vis TF M8x20 + écrous carré

Renfort sabot (x1)



Kit Sécurité
(si panneau opposé au refoulement sans Portillon pivotant)



Kit Butée de Porte (x1)

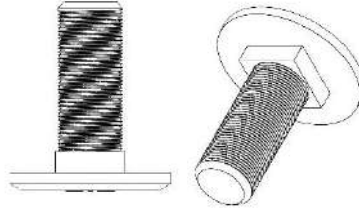
VIS D'ASSEMBLAGE NECESSAIRES



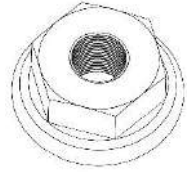
VIS BLANCHE 6.3 x 16 mm tête empreinte TORX T30
(pour montage des panneaux)



Vis M6x12 tête
losange/trapézoïdale



Vis M6x16 tête plate
embase carré



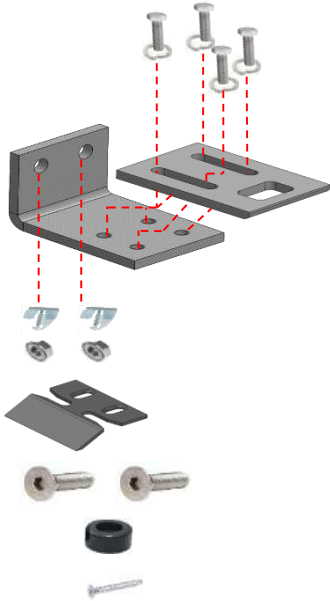
Écrou M6
embase crantée

Attention : Vis et chevilles de fixation ne sont pas fournies

Accessoires complémentaires si Porte avec Portillon en Manœuvre manuelle

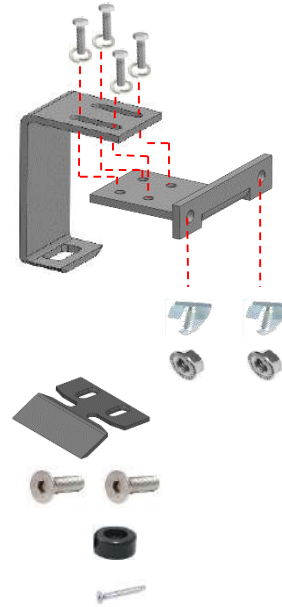
CAS n°1

Kit réception de pêne haut équerre

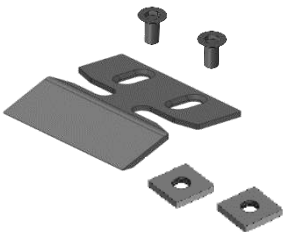


CAS n°2

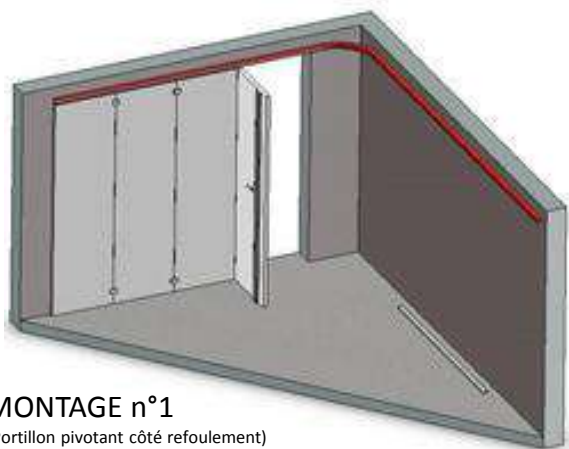
Kit réception de pêne haut en U



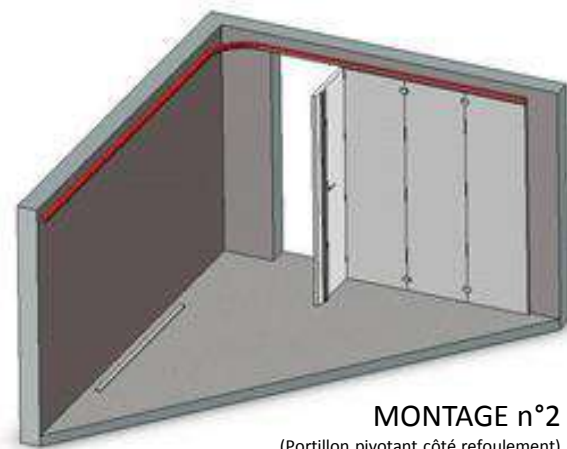
Accessoires complémentaires si Porte avec Portillon en Manœuvre Motorisée



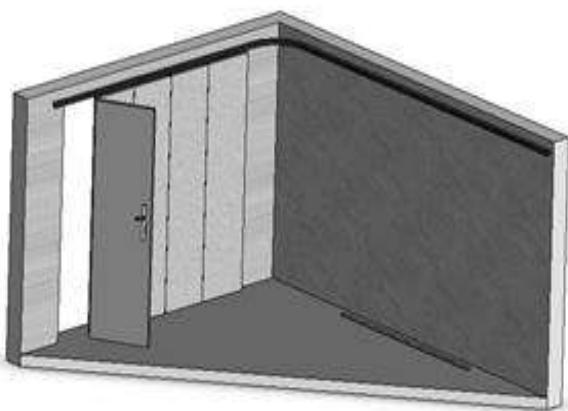
Sabot bas de verrouillage serrure
Vis M8x10 / écrou carré M8



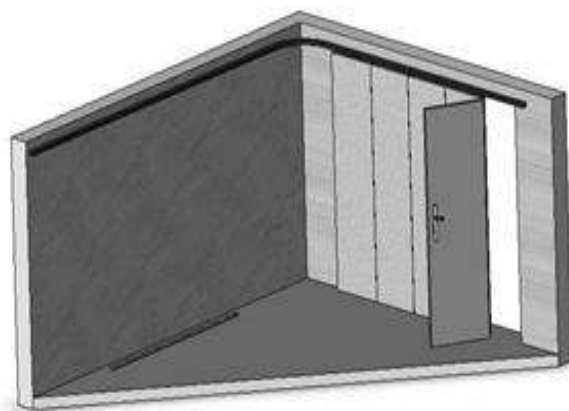
MONTAGE n°1
(Portillon pivotant côté refoulement)



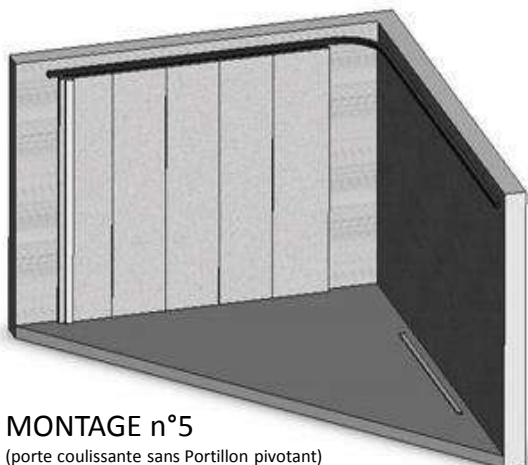
MONTAGE n°2
(Portillon pivotant côté refoulement)



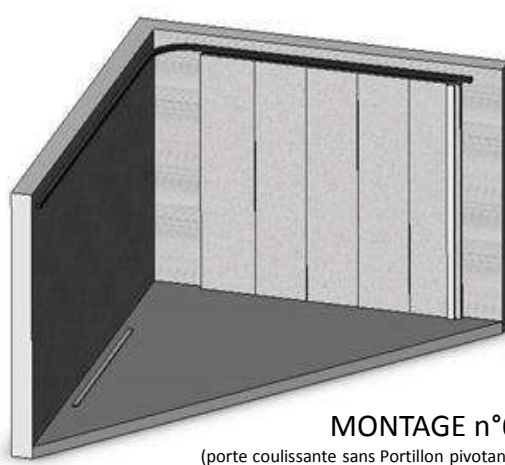
MONTAGE n°3
(Portillon pivotant côté opposé au refoulement)



MONTAGE n°4
(Portillon pivotant côté opposé au refoulement)



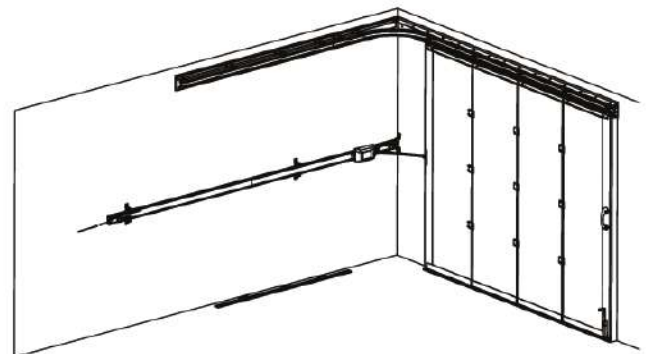
MONTAGE n°5
(porte coulissante sans Portillon pivotant)



MONTAGE n°6
(porte coulissante sans Portillon pivotant)

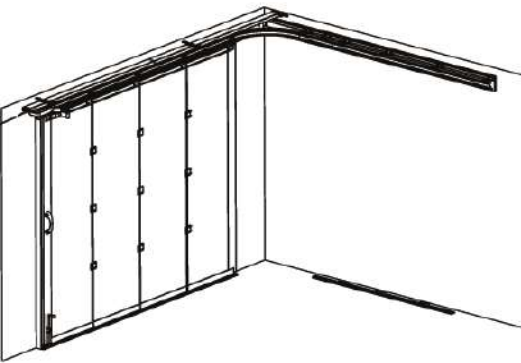


MONTAGE n°7

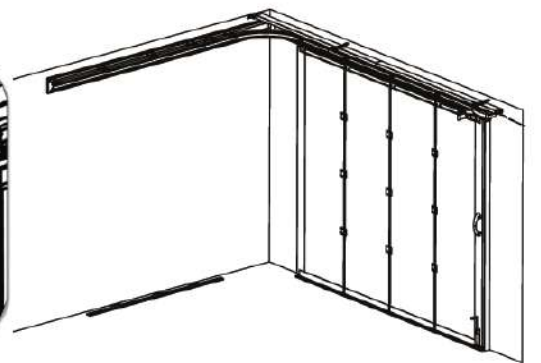
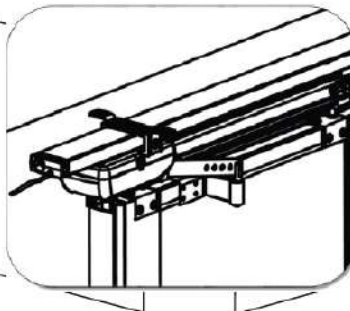


MONTAGE n°8

(Configuration motorisation sur mur de refoulement)

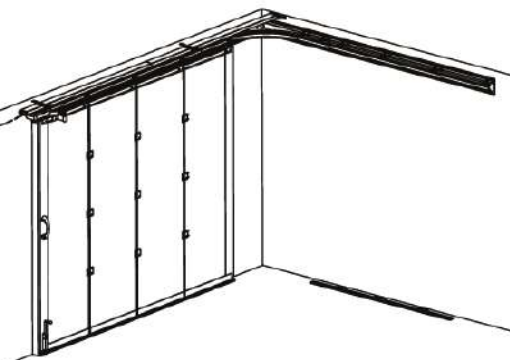


MONTAGE n°9

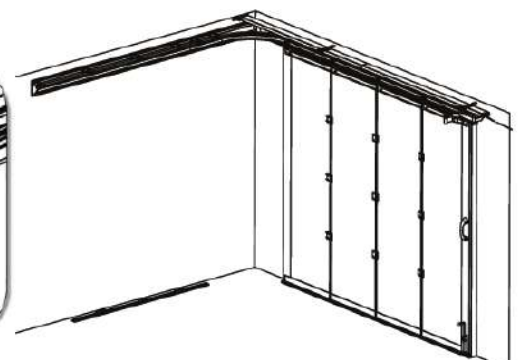
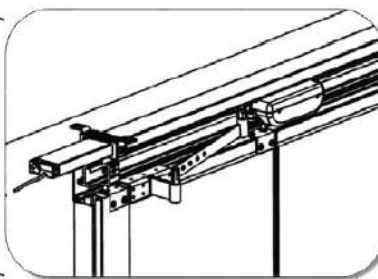


MONTAGE n°10

(Configuration Motorisation fixée au Plafond et parallèle au Linteau - Fonctionnement inverse du moteur)
(Poussée du moteur pour ouvrir la porte)



MONTAGE n°11

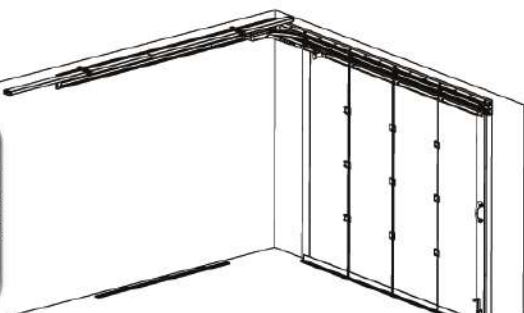
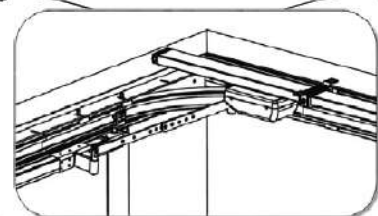


MONTAGE n°12

(Configuration Motorisation fixée au Plafond et parallèle au Linteau - Tirage du moteur pour ouvrir la porte)



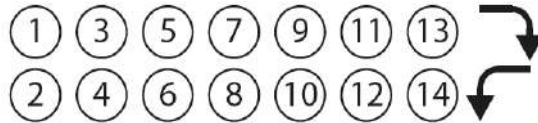
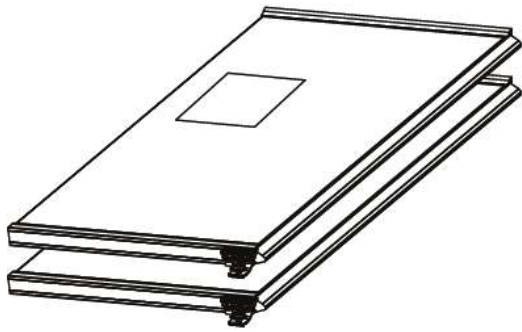
MONTAGE n°13



MONTAGE n°14

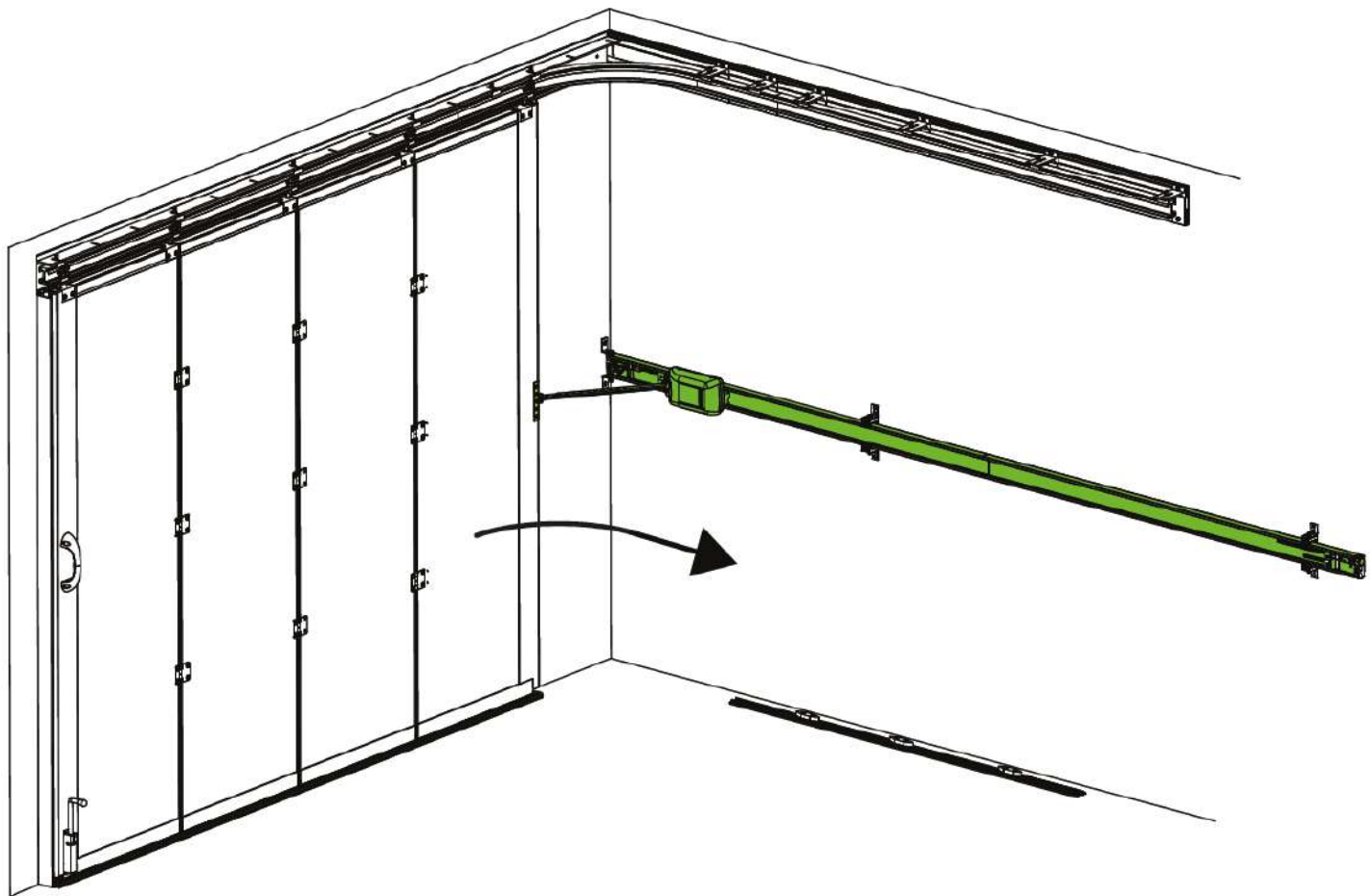
(Motorisation fixée au Plafond et perpendiculaire au linteau)

PRE-REQUIS



LE NUMERO DE MONTAGE EST INDIQUE SUR LE COLIS PANNEAU ET REPRESENTE LA CONFIGURATION ET LE SENS DE REFOULEMENT EN VUE INTERIEURE DU GARAGE

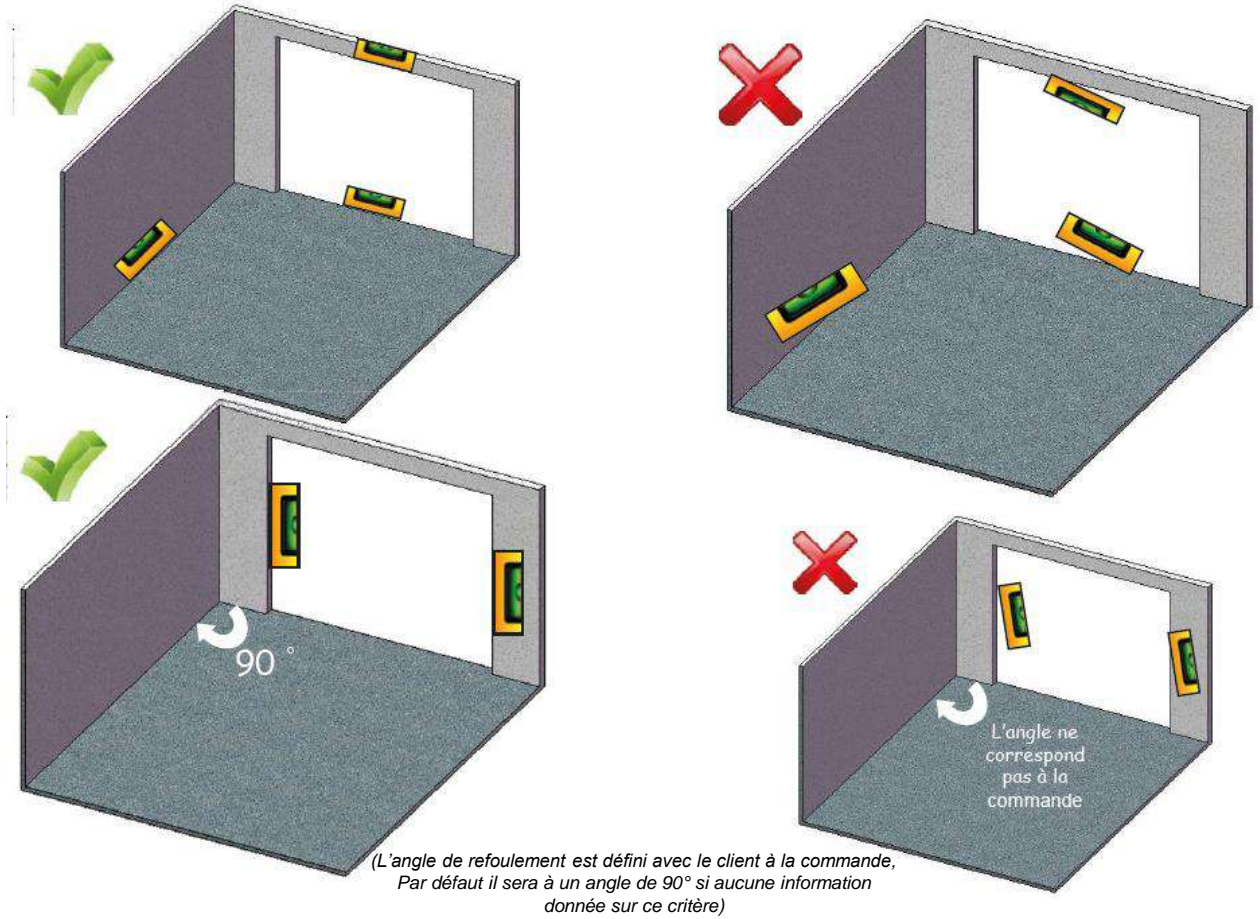
Contrôler le numéro de montage sur chaque page de la notice avant de réaliser les actions au dessous



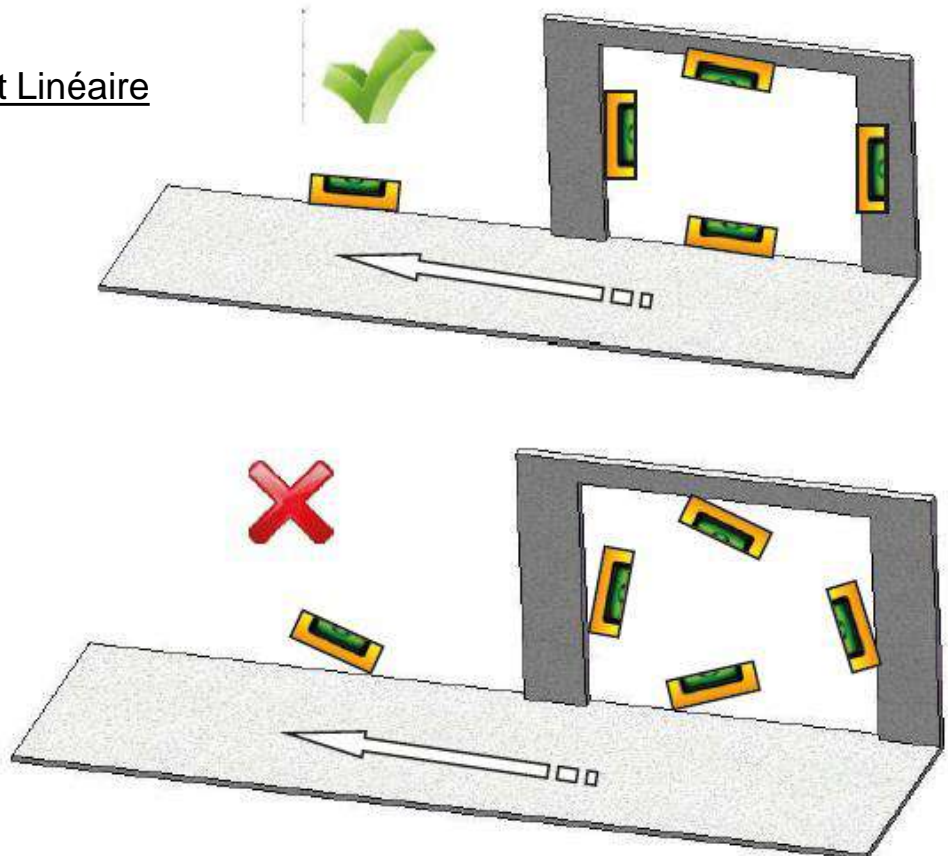
POUR LES BESOINS DE LA NOTICE,
Le montage du tablier s'effectue en refoulement à droite
Si votre montage est un refoulement à Gauche, merci d'interpréter chaque étapes.

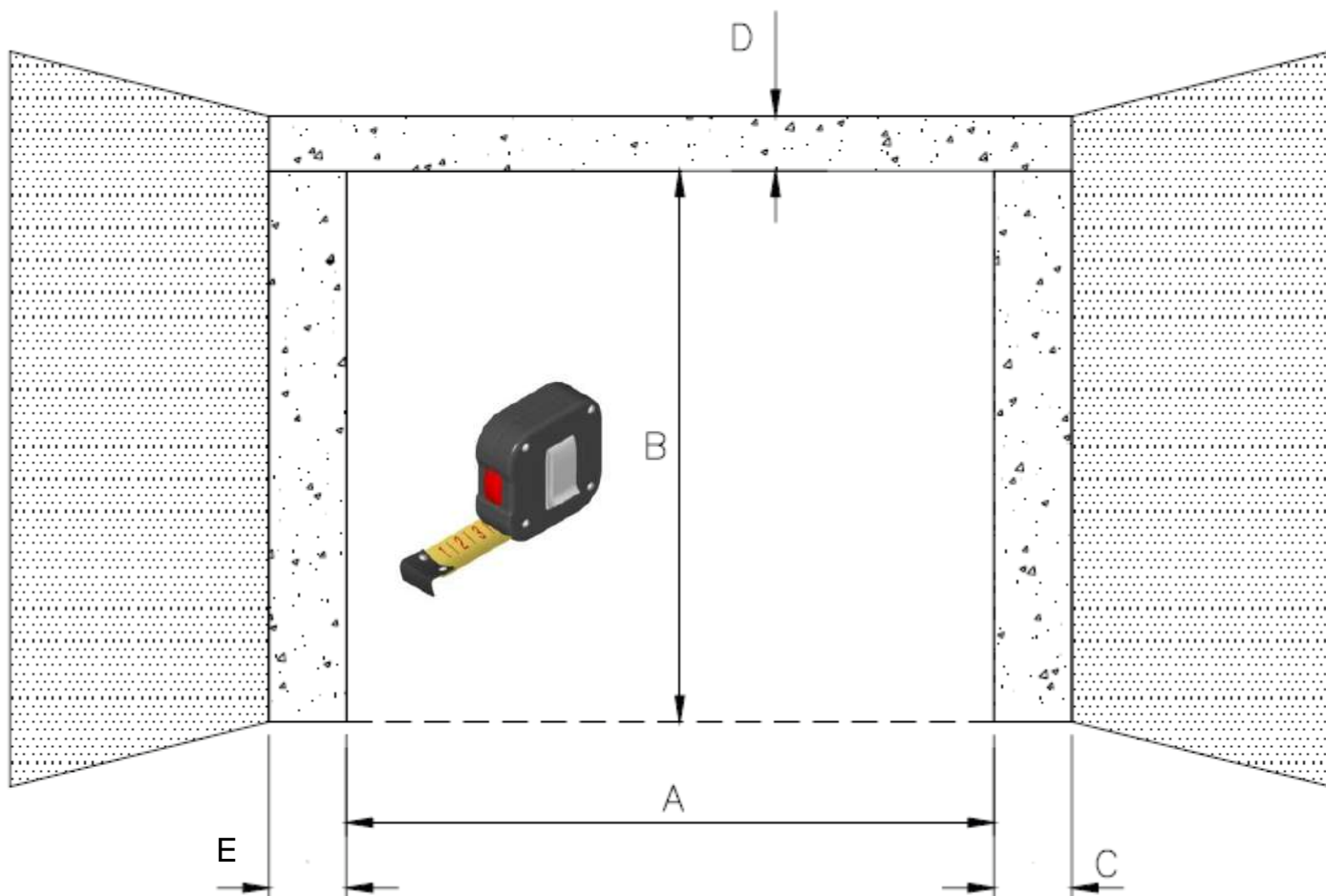
Le moteur utilisé est de marque SOMMER,
chaque types de pose du moteur peut être réalisé avec un modèle d'une autre marque.

Cas 1 : refoulement avec angle



Cas 2 : refoulement Linéaire





Avant de commencer l'installation de la porte, contrôler les côtes minimum suivantes :

Retombée de Linteau :

- Côtes **D** minimum ≥ 120 mm

Écoinçons :

- Côtes **C** ≥ 70 mm minimum en **manœuvre Manuelle**

ou 130 mm minimum en **manœuvre Motorisée**

- Côtes **E** ≥ 70 mm minimum

si Montage avec Portillon côté opposé au refoulement alors **E** ≥ 100 mm minimum

(attention les valeurs C et E correspondent aux valeurs d'écoinçons, si les valeurs communiquées lors la commande ne correspondent pas exactement aux valeurs réelles alors ceux-ci peut engendrer des problèmes de réglages ou de fonctionnement de la porte)

Baie de Garage :

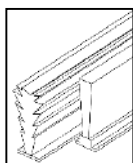
- Côte **A** = Largeur de Baie (correspond à la largeur de la porte)
- Côtes **B** = Hauteur de Baie (correspond à la hauteur de la porte)

Préparer tout l'outillage nécessaire (énuméré page précédente) à l'intérieur de votre garage pour réaliser les étapes suivantes.

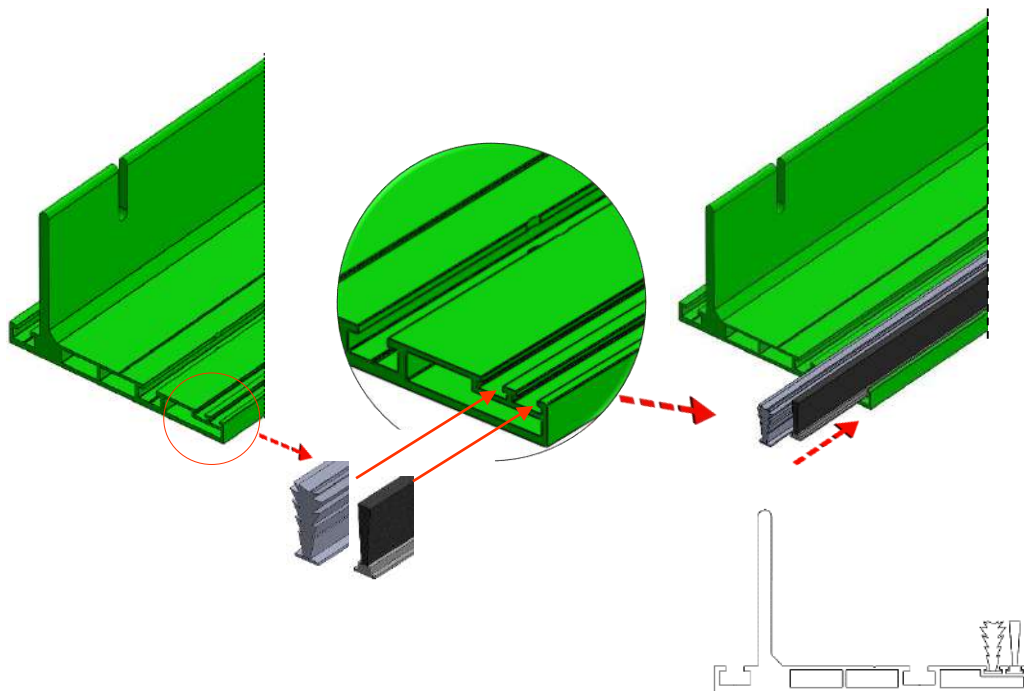
Insertion des joints dans les profils du Précadre



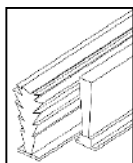
Profil Linteau



Joint brosse Noir
Joint Poil Gris

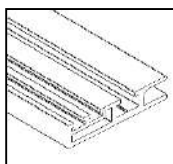
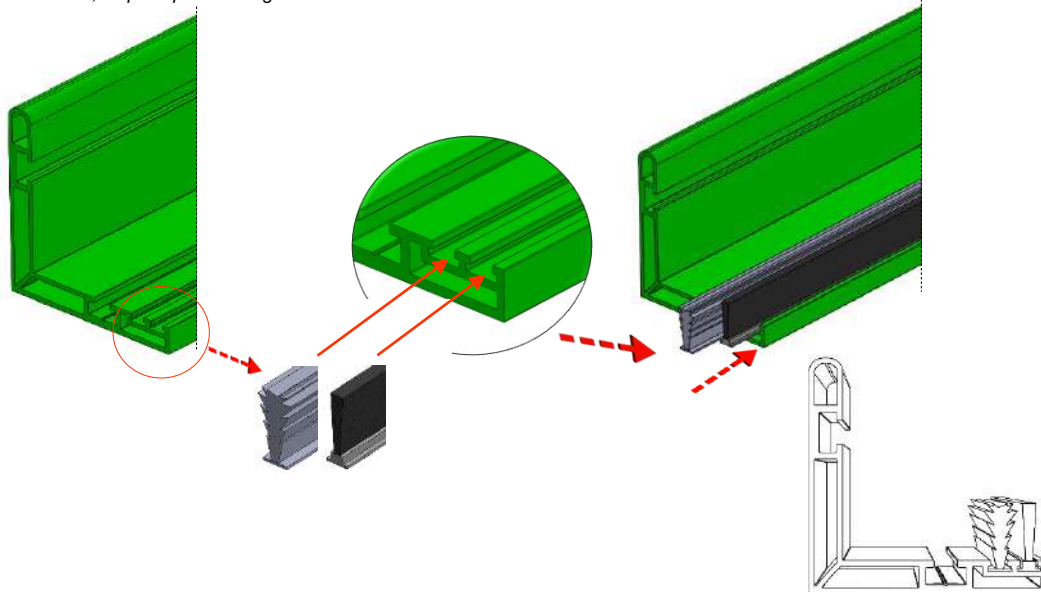


Profil Écoinçon
Opposé Refoulement

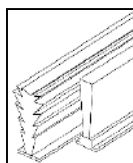


Joint brosse Noir
Joint Poil Gris

Pour le Montage n°1 et n°2 , ce profil peut être également celui côté refoulement

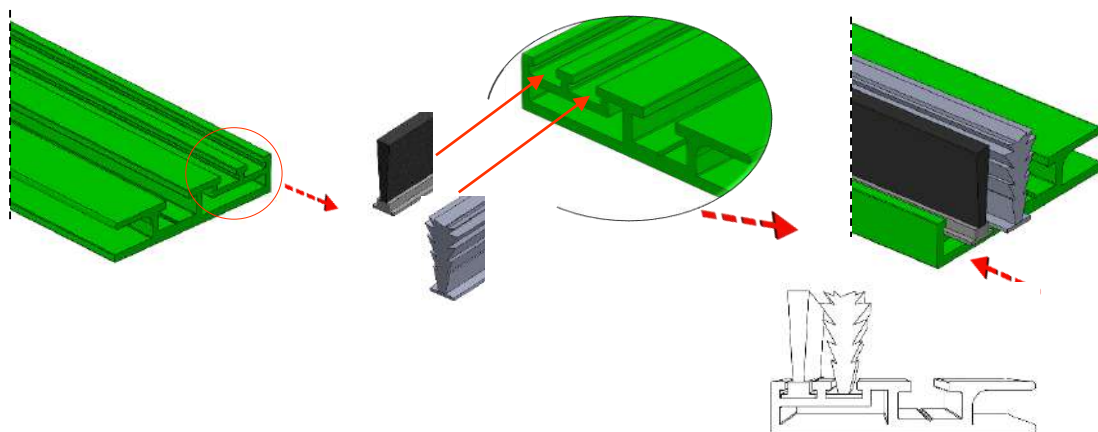


Profil Écoinçon
Refoulement

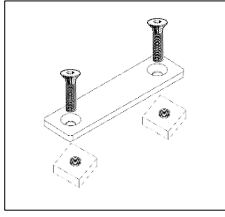
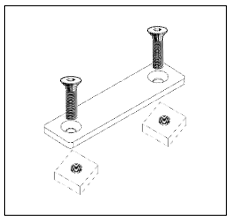


Joint brosse Noir
Joint Poil Gris

Pour le Montage n°1 et n°2 , ce profil peut être remplacé par celui représenté ci-dessus



Assemblage du Précadre – Profil Linteau et Écoinçons - étape 1

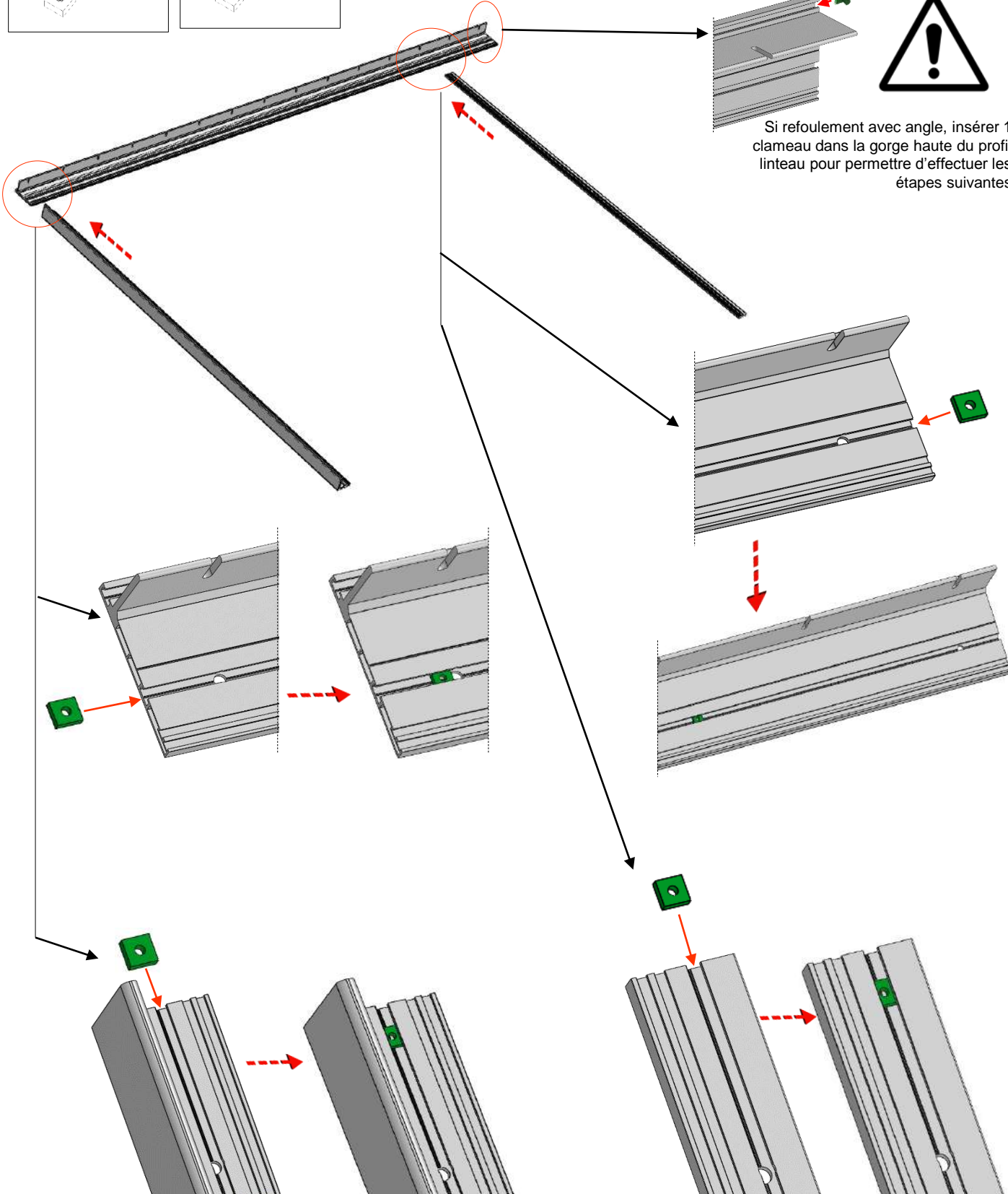


Montage à effectuer à plat

1 Clameau du Kit Liaison Linteau-refoulement



Si refoulement avec angle, insérer 1 clameau dans la gorge haute du profil linteau pour permettre d'effectuer les étapes suivantes



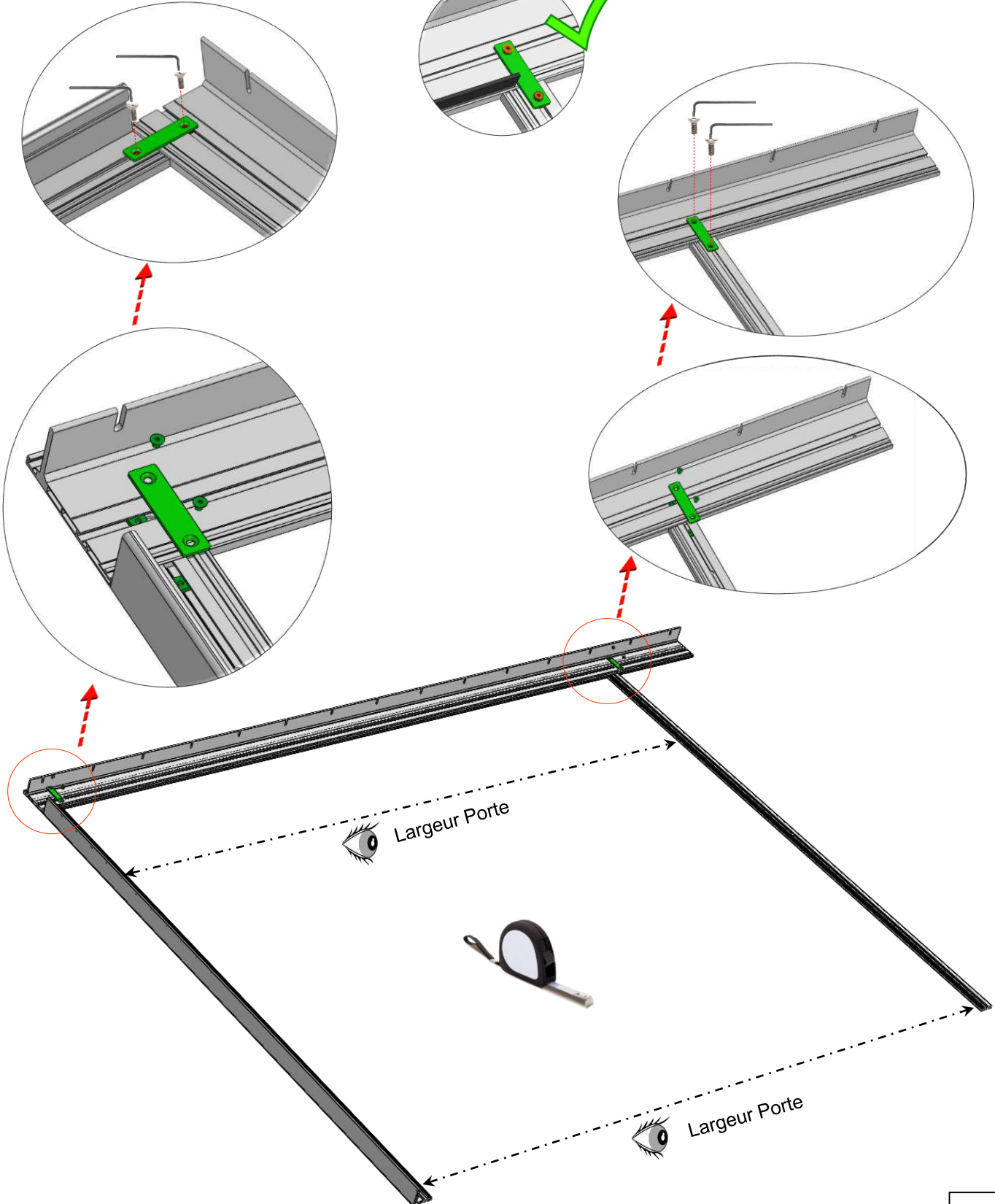
Pour le Montage n°1 et n°2, ce profil peut être fournis en 2 exemplaires pour y être installé sur l'écoinçon côté opposé refoulement et également côté refoulement



L'étape n°2 et n°3 peuvent être effectués en même temps pour assurer le contrôle de la largeur entre profils écoinçons



NE PAS FIXER LES PLATS D'ASSEMBLAGE PAR DESSUS LES JOINTS DES PROFILS DU PRECADRE

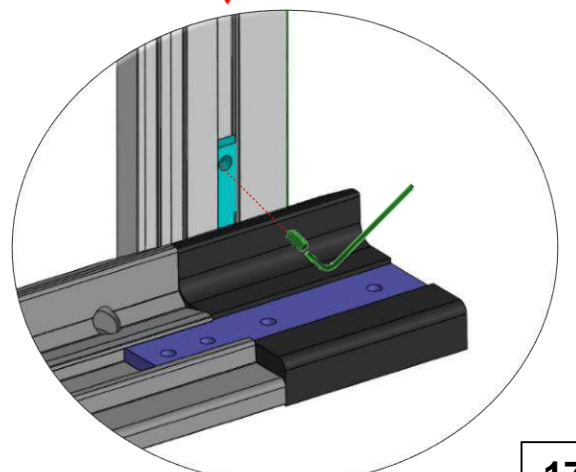
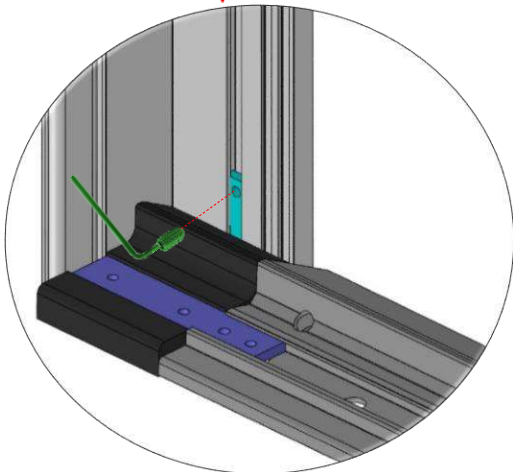
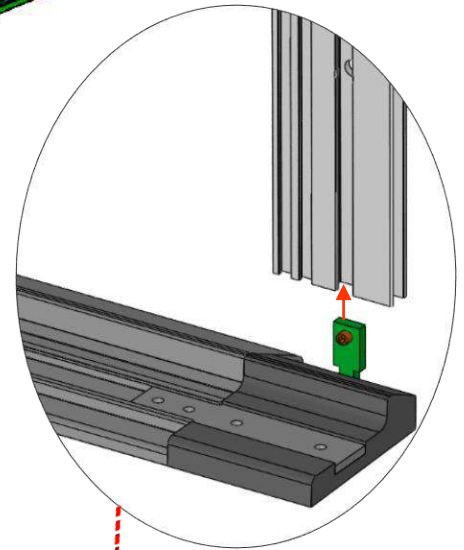
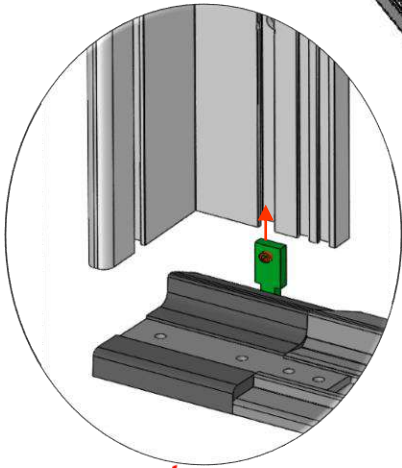
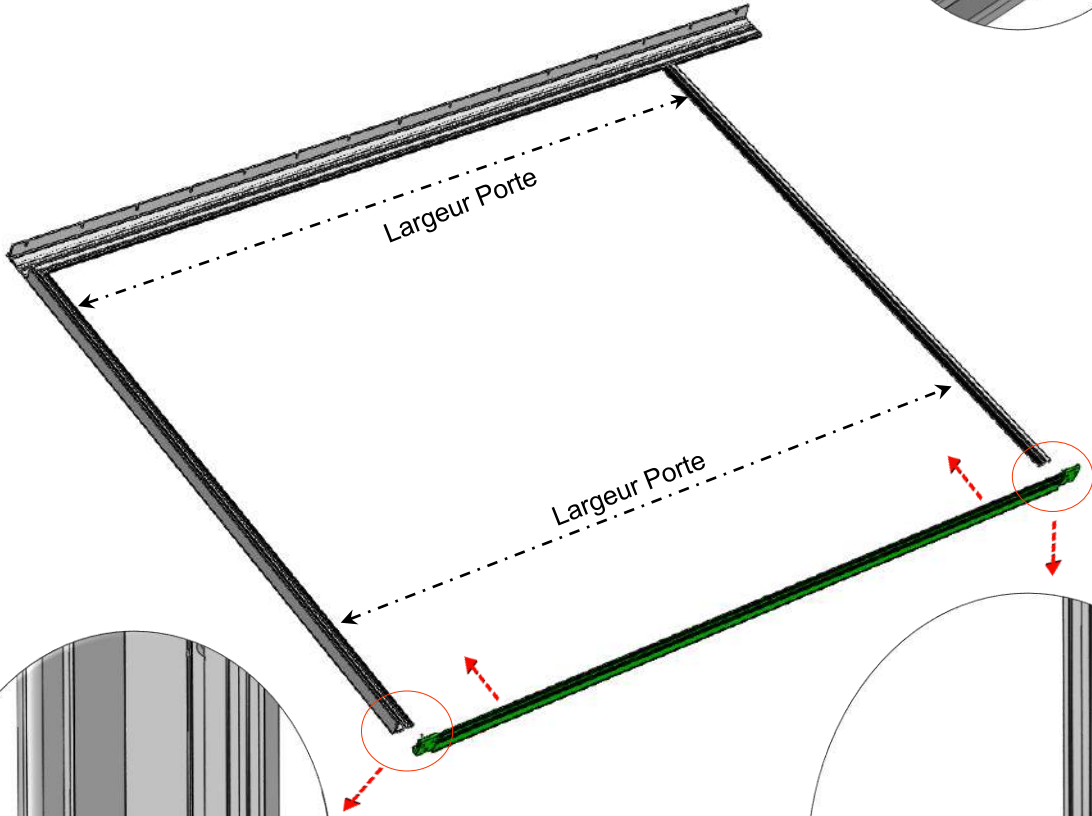
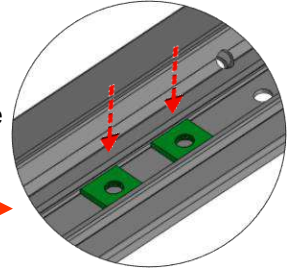


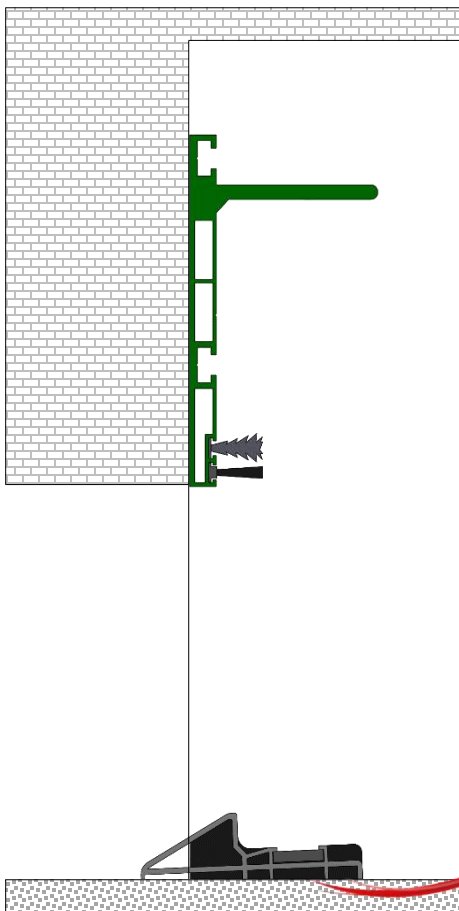
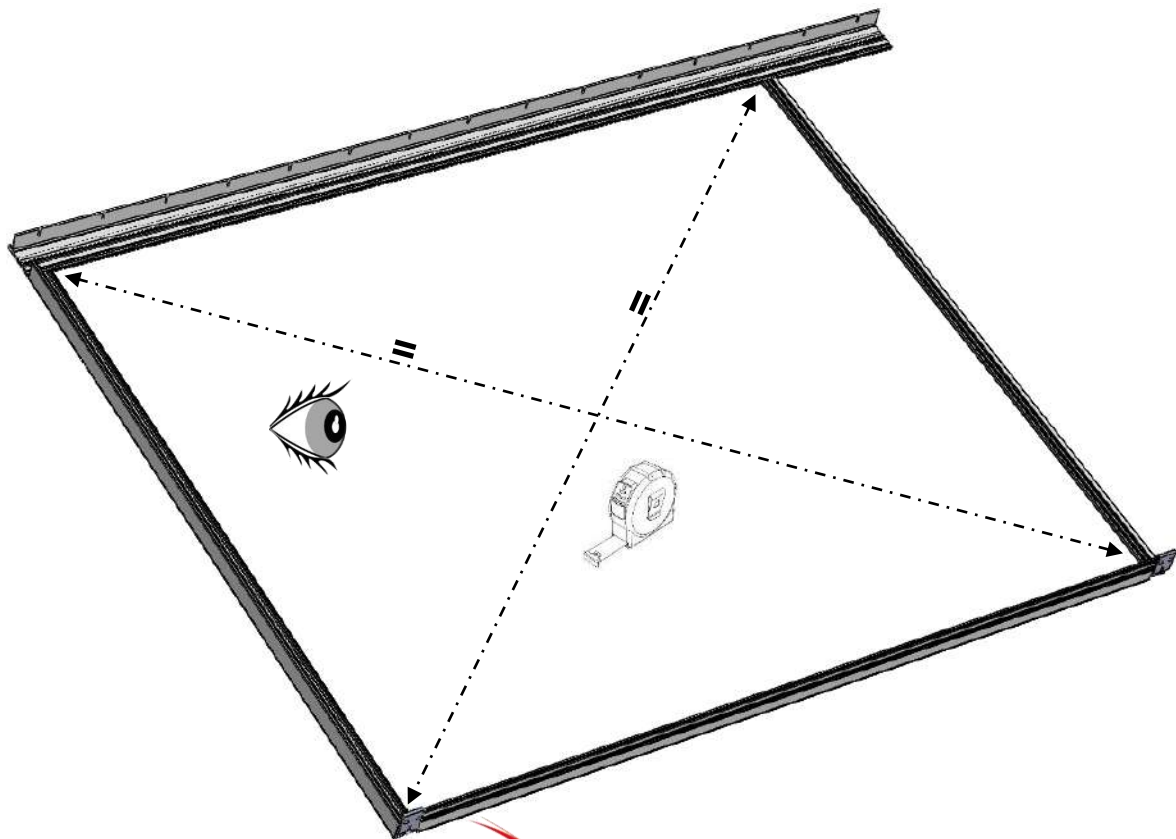


L'étape n°2 et n°3 peuvent être effectués en même temps pour assurer le contrôle de la largeur entre profils écoinçons

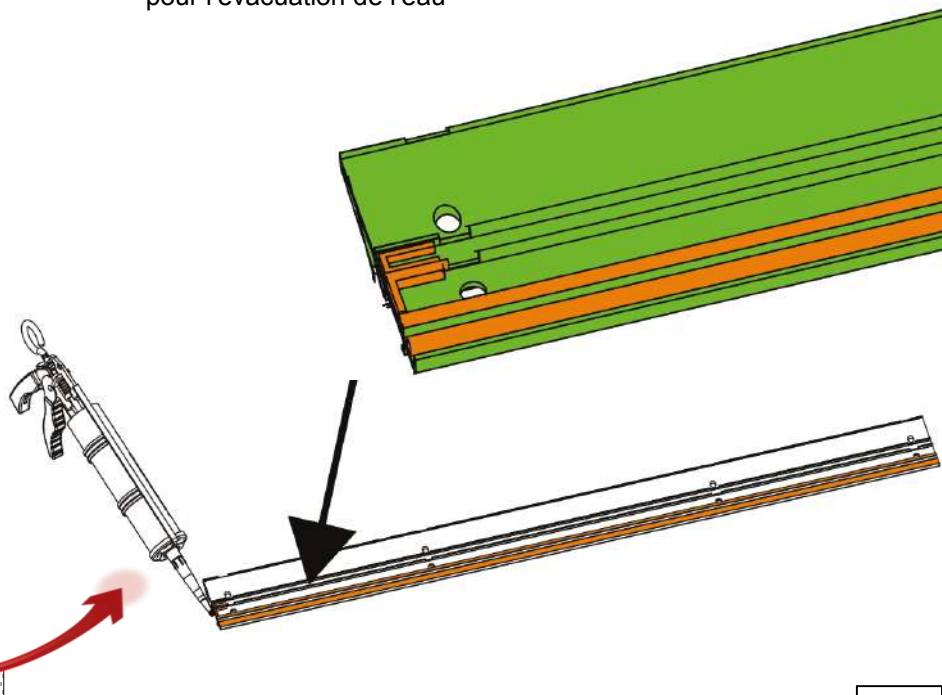


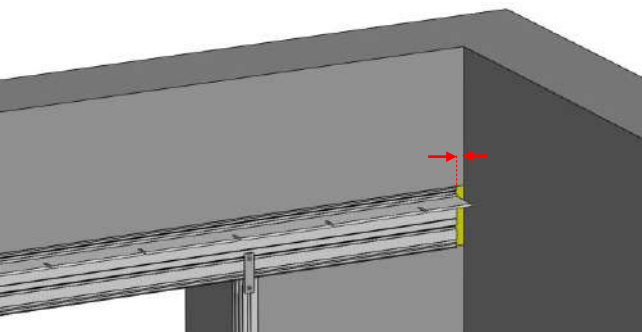
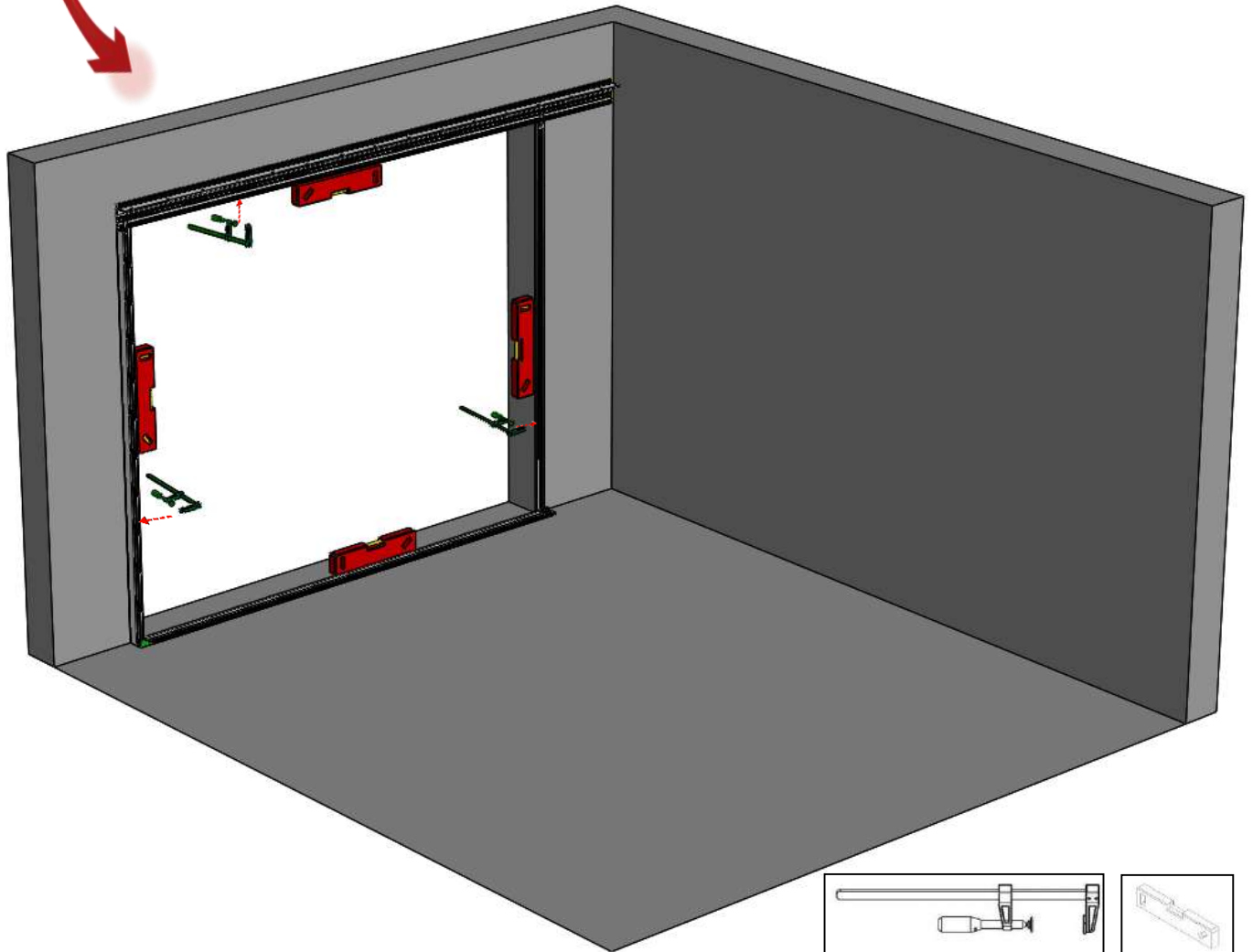
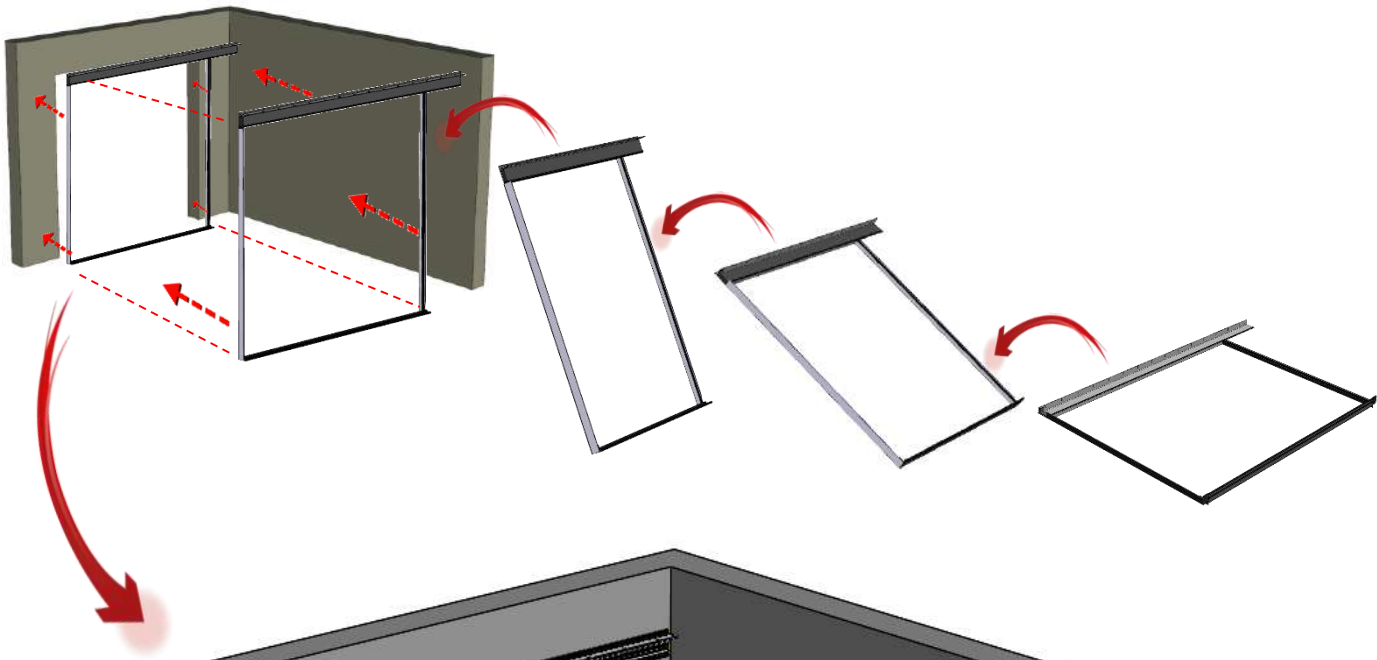
Contrôler si tous les écrous servant à l'assemblage des différentes pièces sur le seuil soient insérés avant le montage sur les profils écoinçons



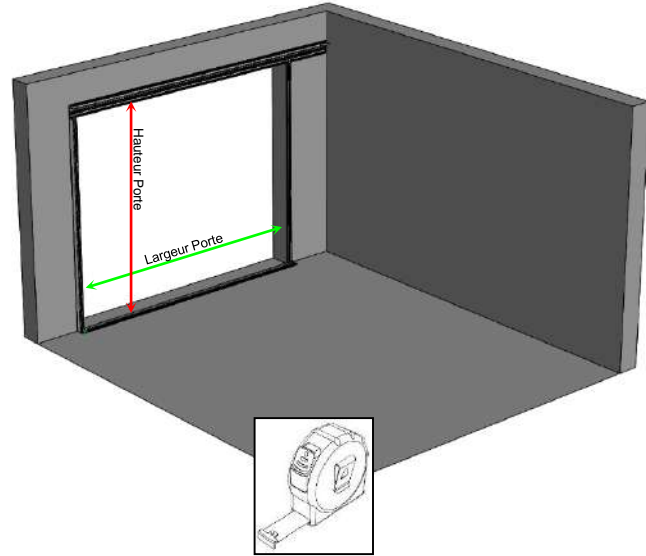
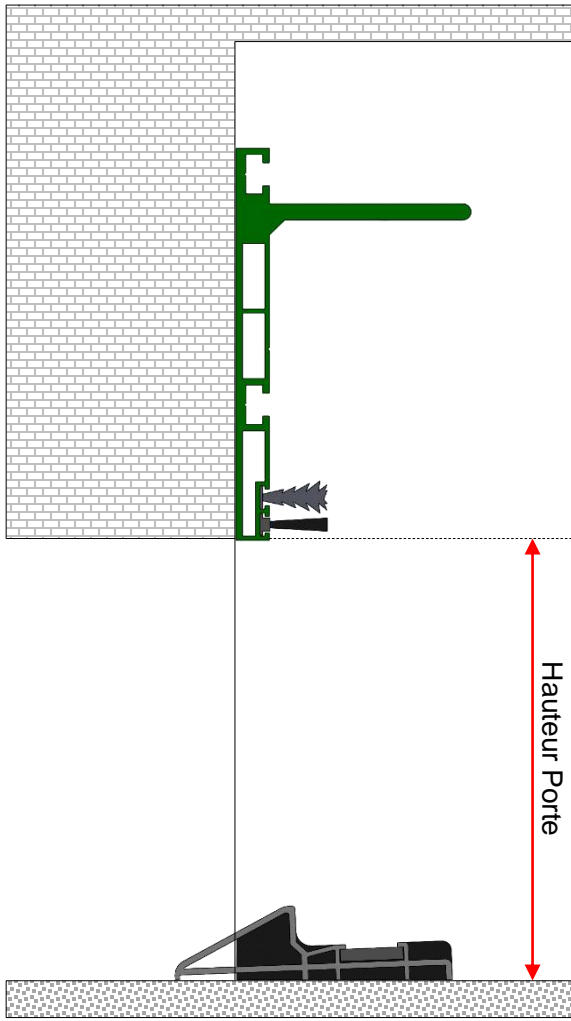


Avant de passer aux étapes suivantes, il est nécessaire d'appliquer un joint sous le seuil comme l'illustration ci-dessous pour assurer l'étanchéité du précadre au sol.
Attention : ne pas obstruer les drainages effectués sous le seuil pour l'évacuation de l'eau



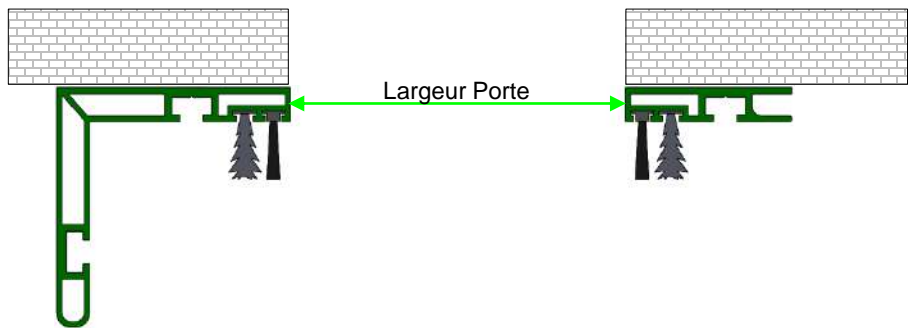


Dans le cas d'un refoulement avec un angle, il est nécessaire de conserver un espace de 15 mm pour le montage du profil qui supporte les équerres de refoulement (voir illustration ci-contre)

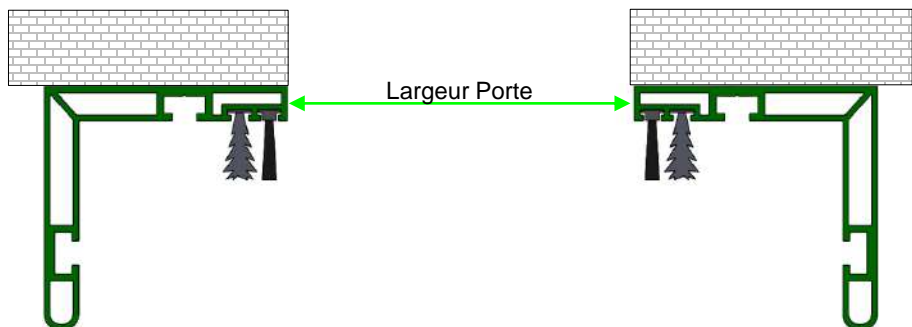


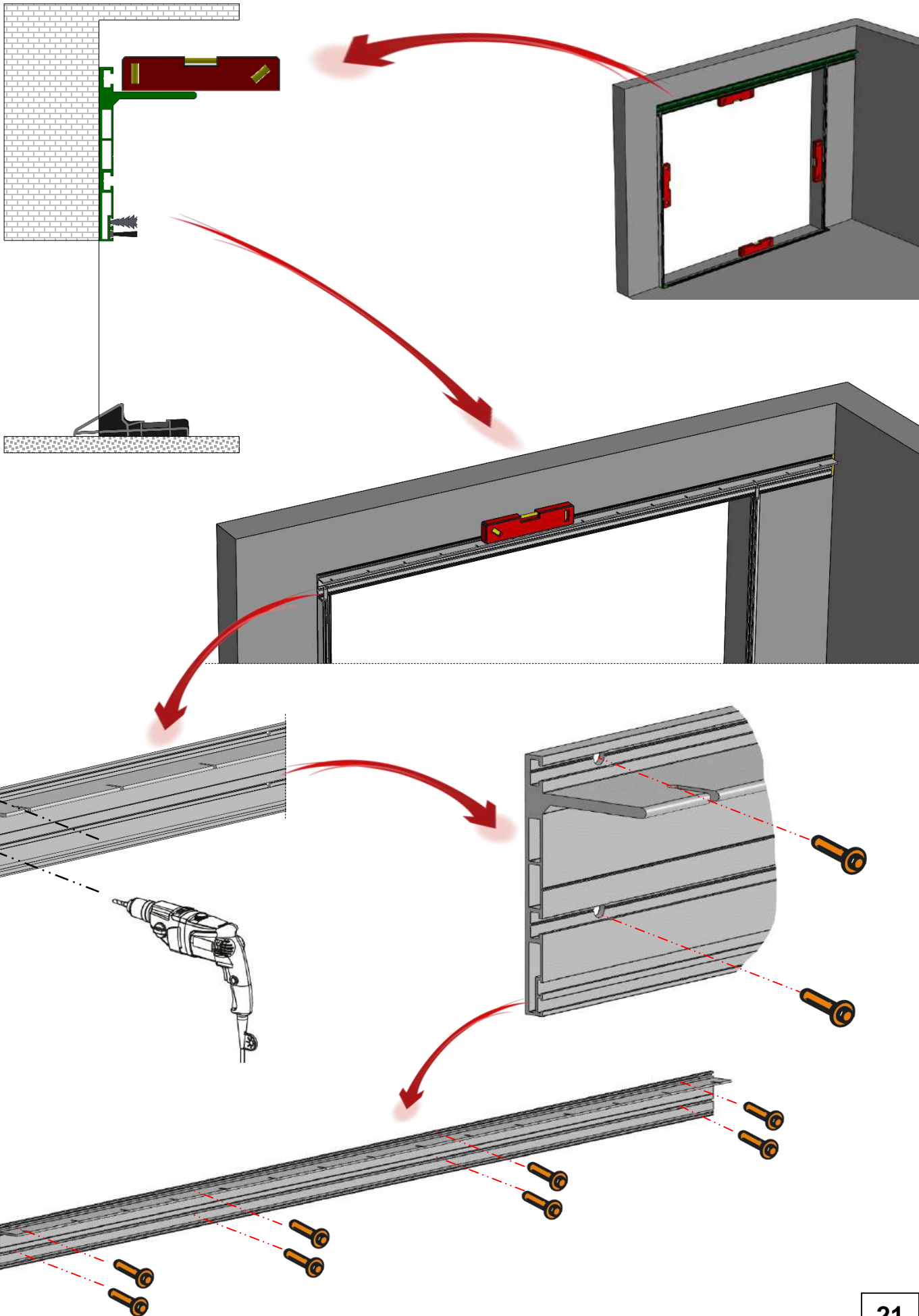
Rappel : illustration effectuée sur une base d'un refoulement droite en vue intérieure

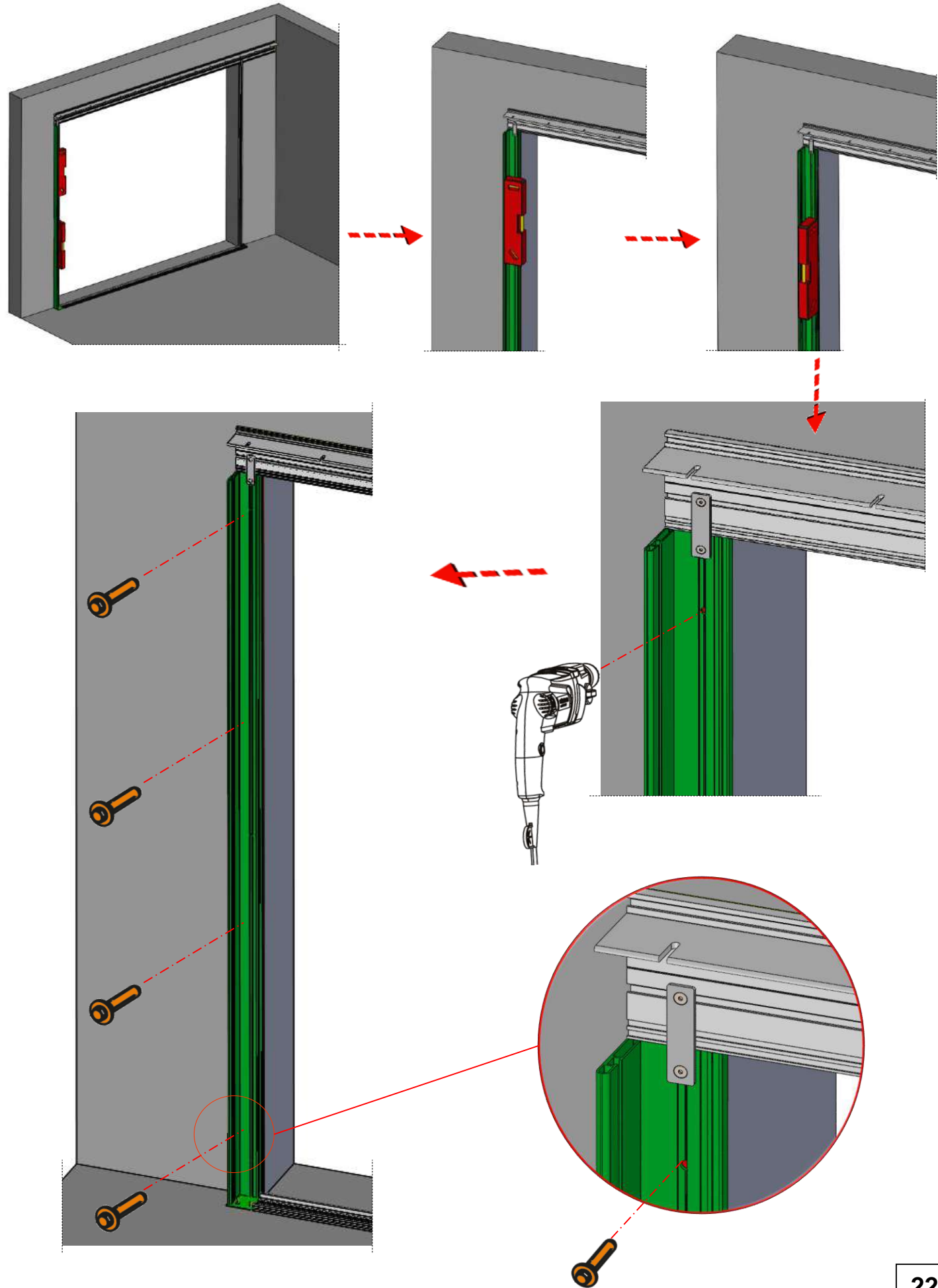
CAS n°1 :

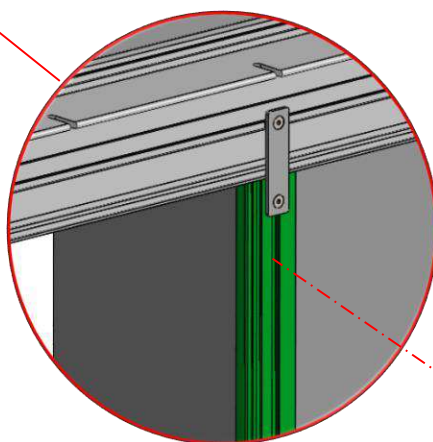
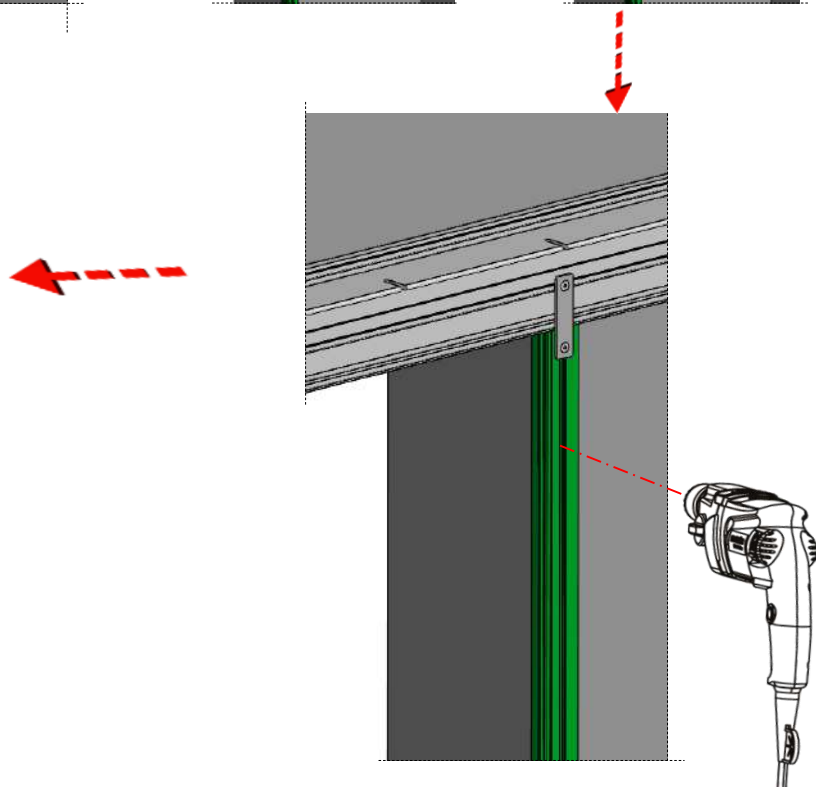
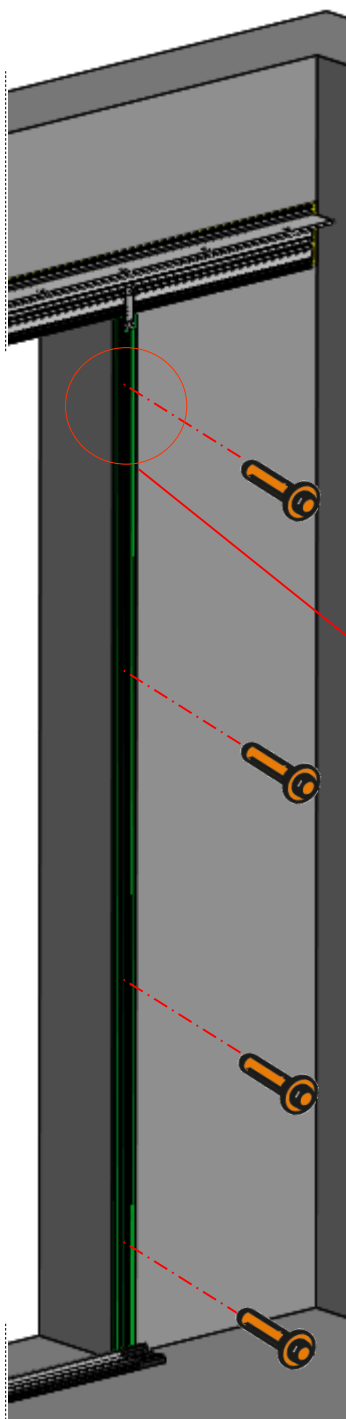
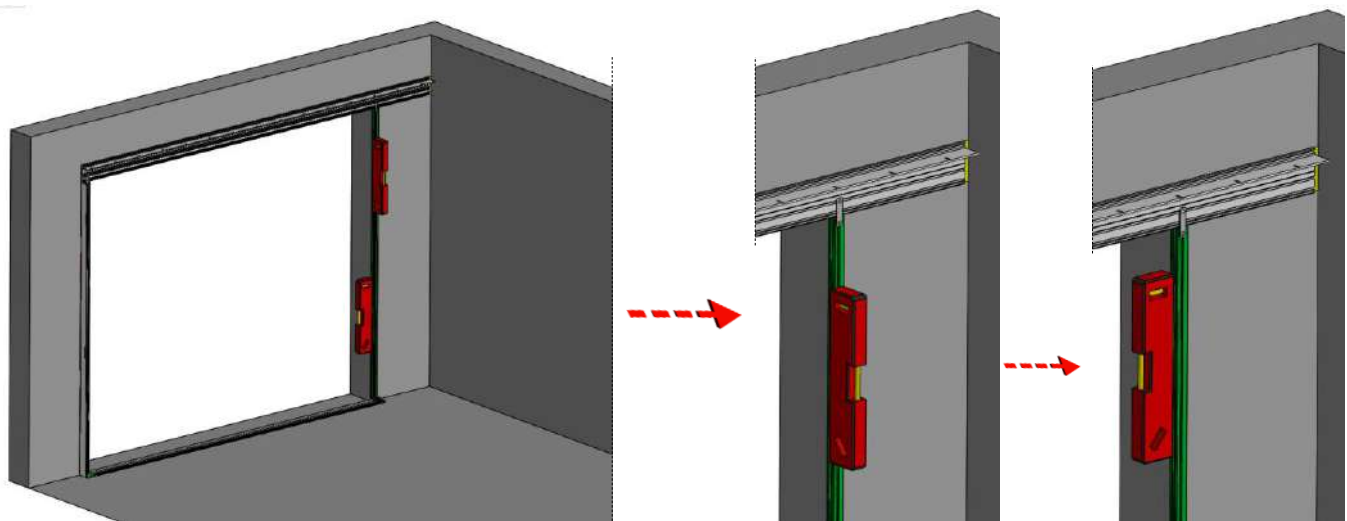


CAS n°2 :

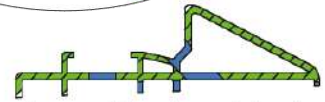
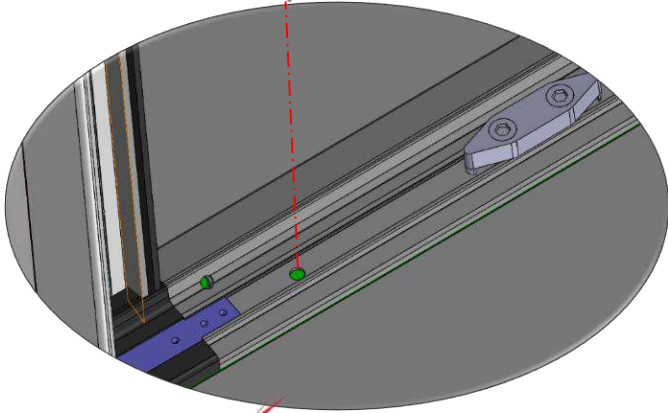
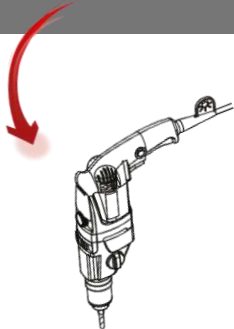
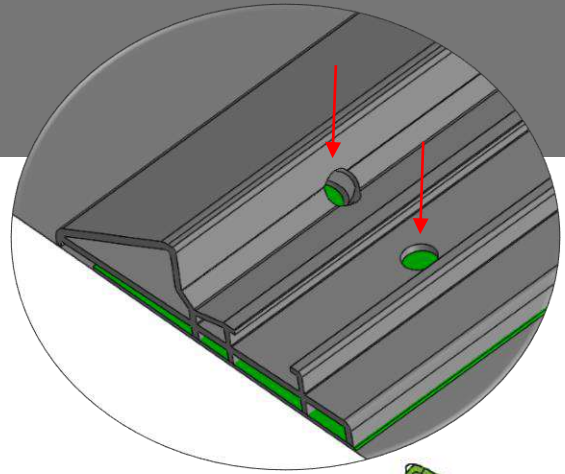
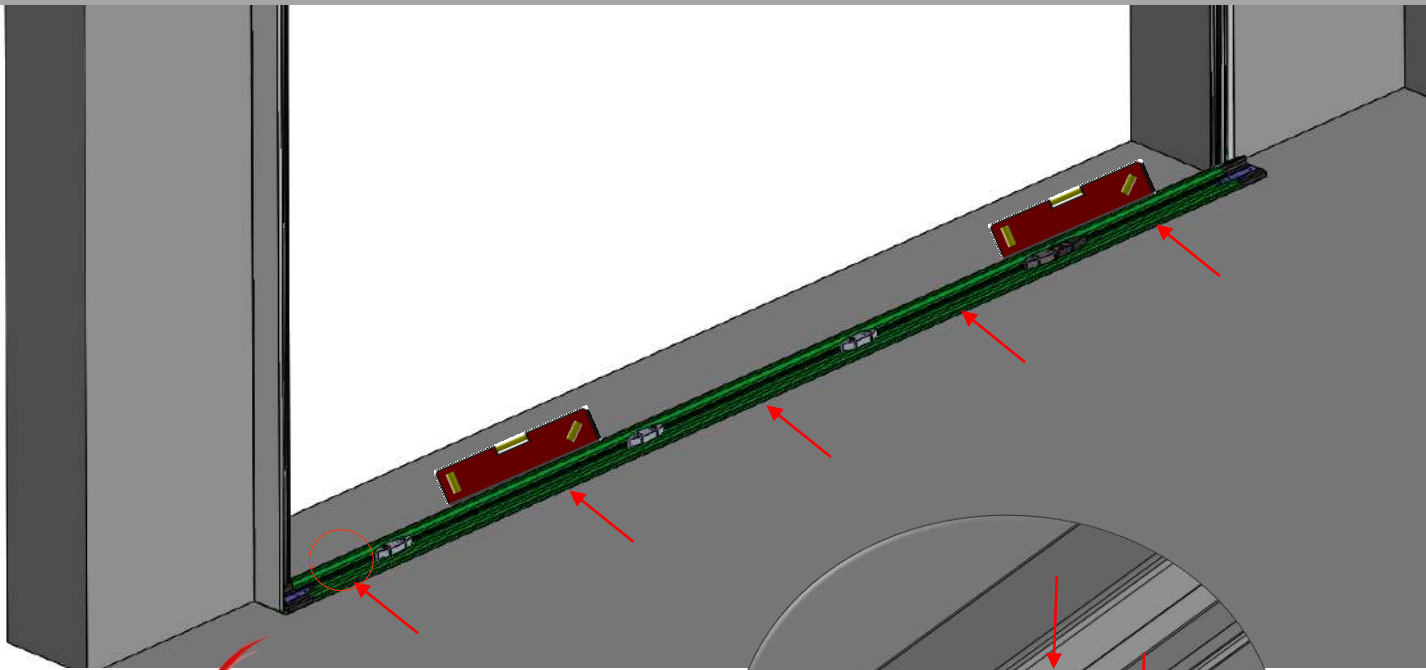




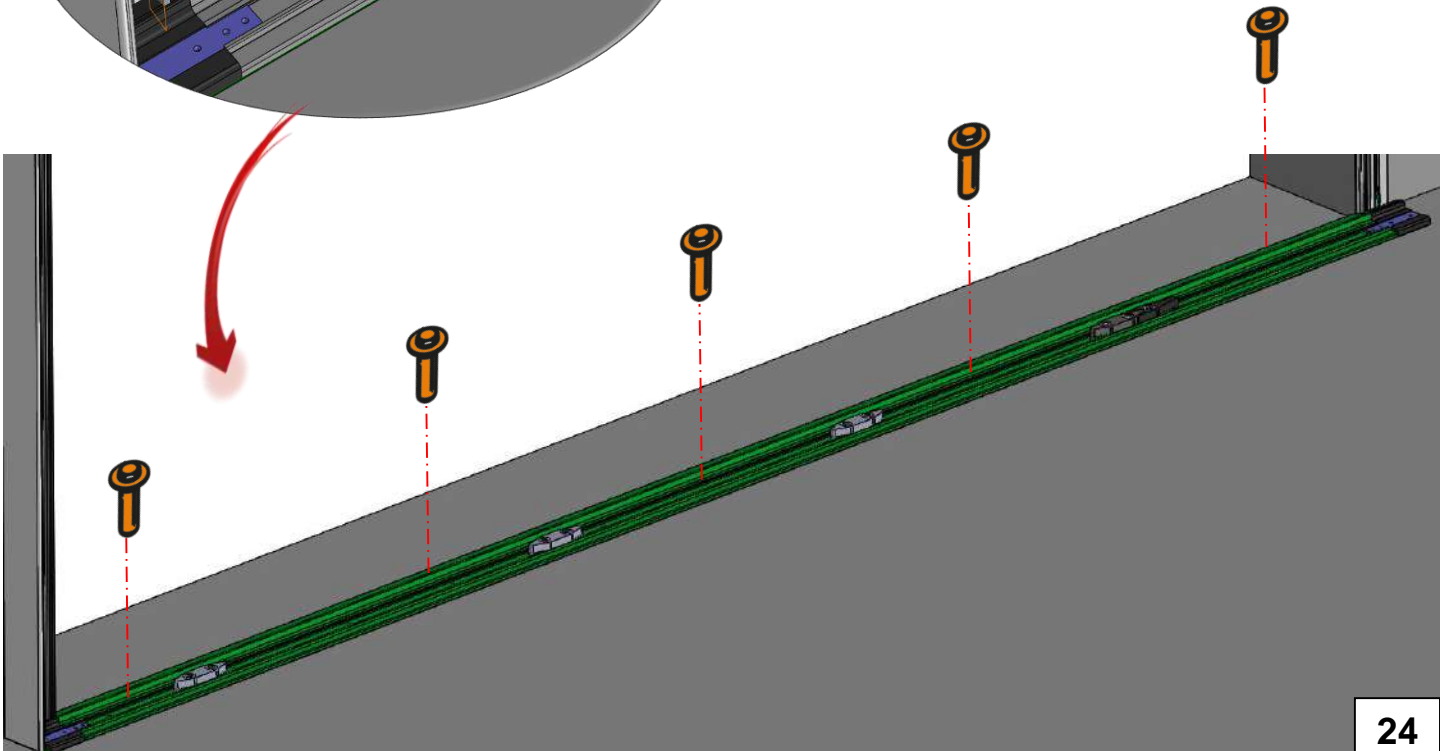




Fixation du Seuil



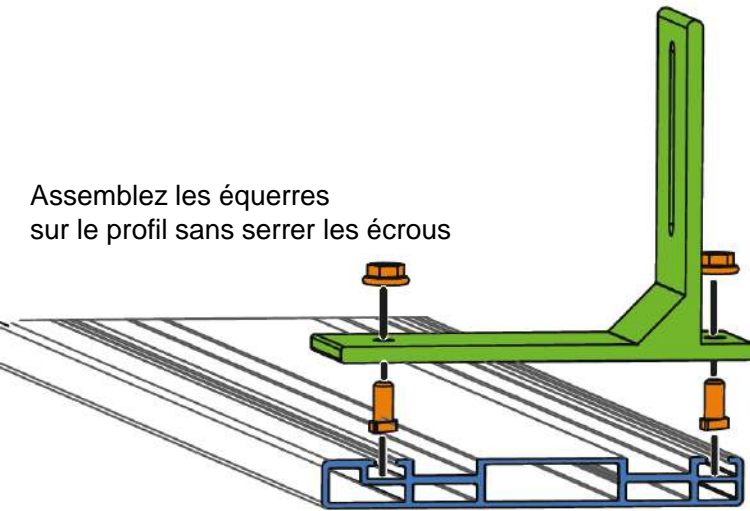
Les trous existants sont des trous de drainage permettant l'évacuation de l'eau



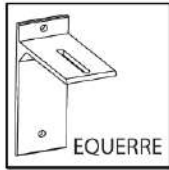
Montage des Équerres de refoulement sur le Profil - étape 1

Cas d'un refoulement avec angle

Assemblez les équerres sur le profil sans serrer les écrous



SUPPORT
EQUERRES



EQUERRE



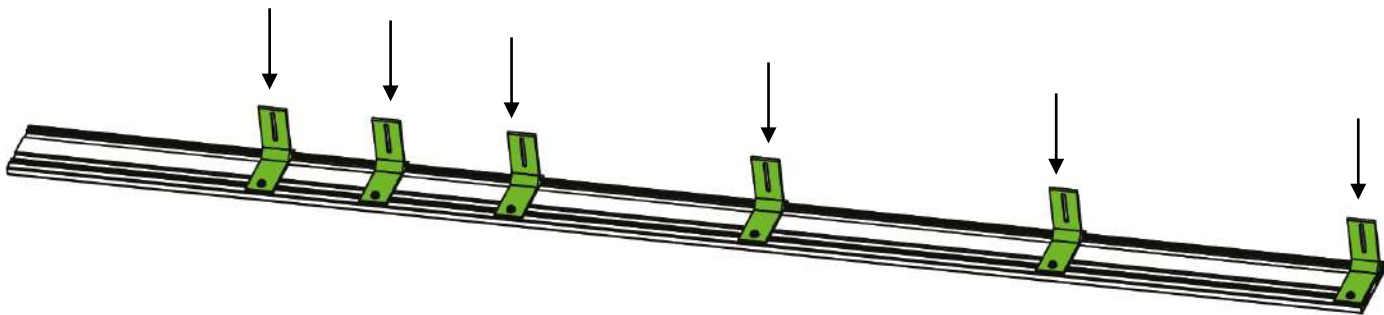
VIS INOX M6
TRAPEZOIDALE



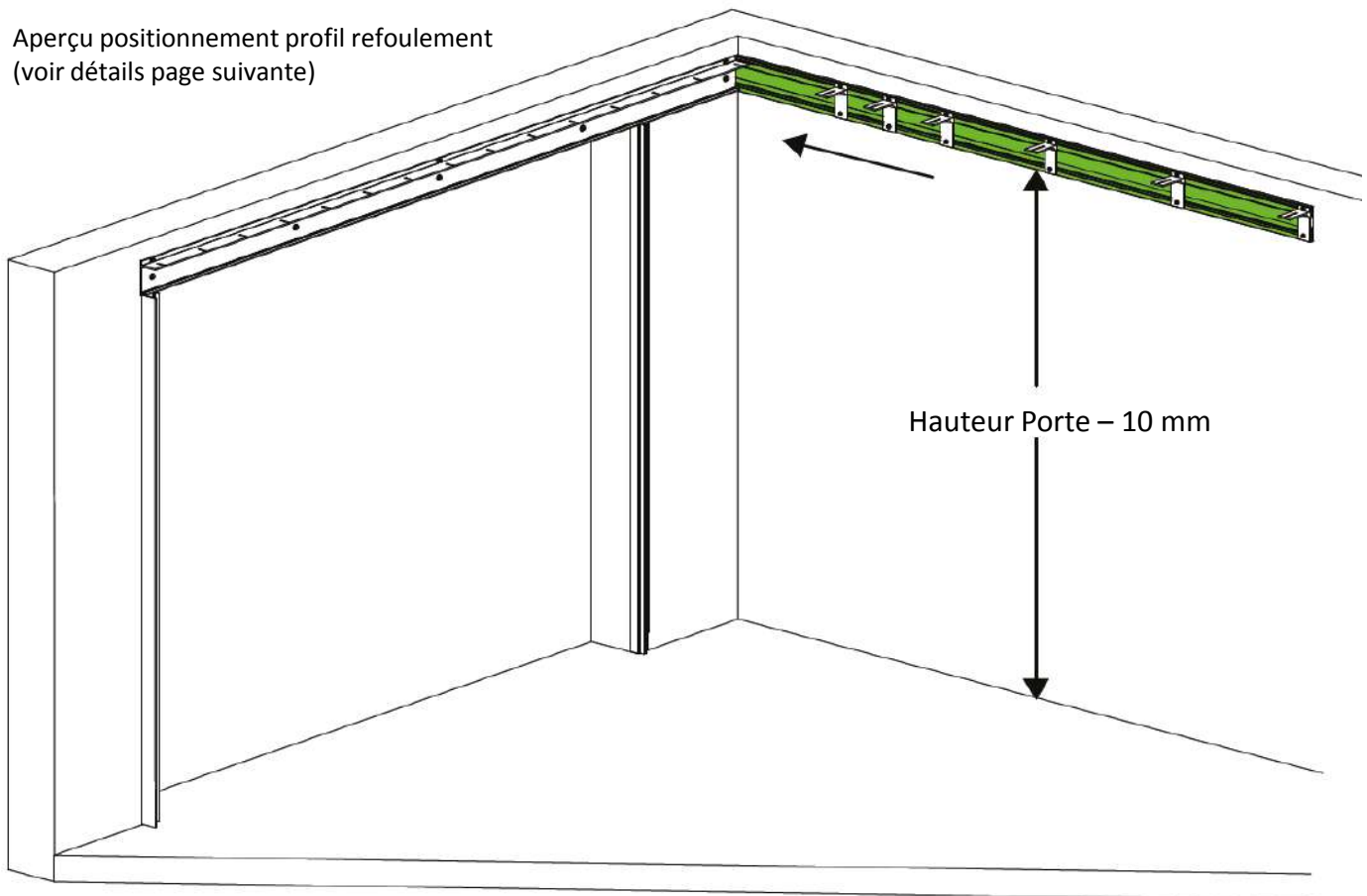
ECROU M6
COLLERETTE



Si option Kit Equerres profondes ou Kit suspentes plafond refoulement, voir montage sur feuille annexe à la fin de la notice

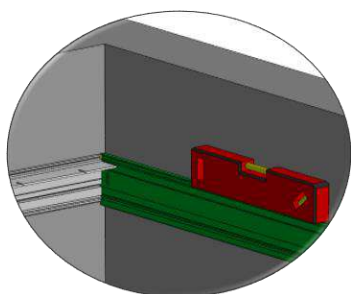
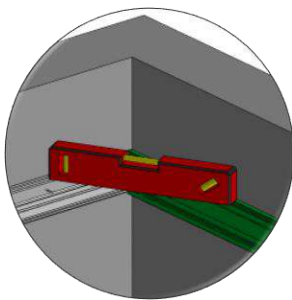
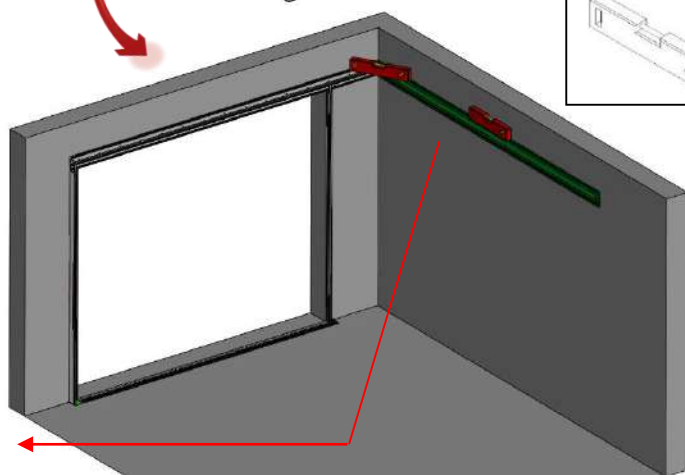
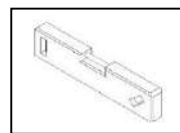
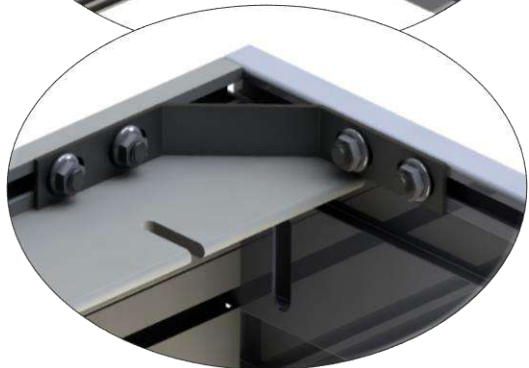
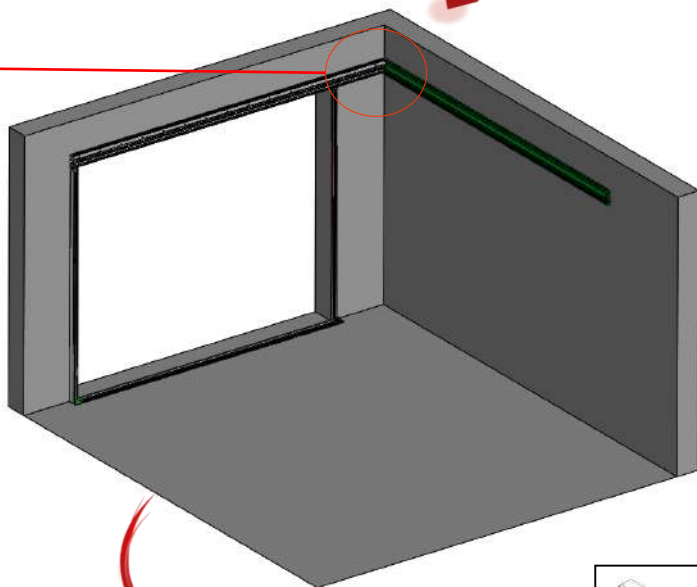
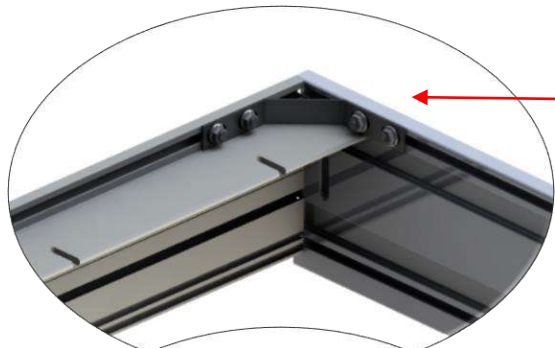
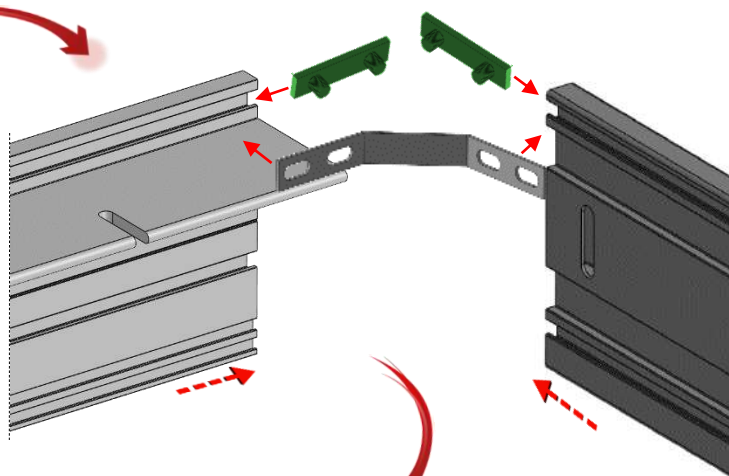
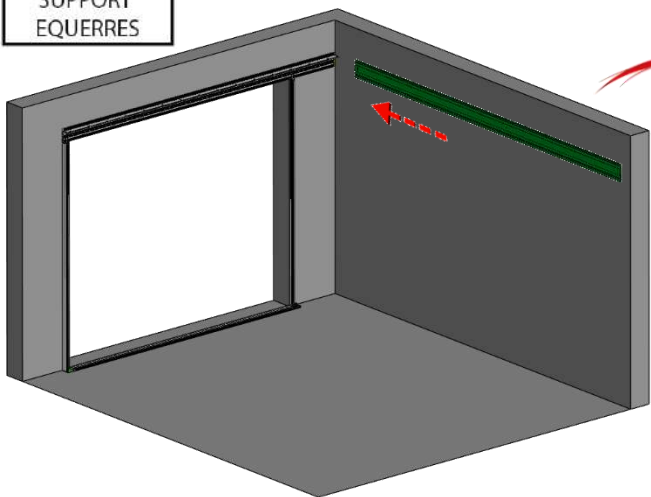
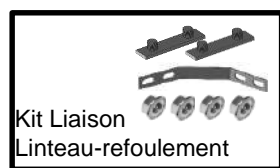


Aperçu positionnement profil refoulement (voir détails page suivante)



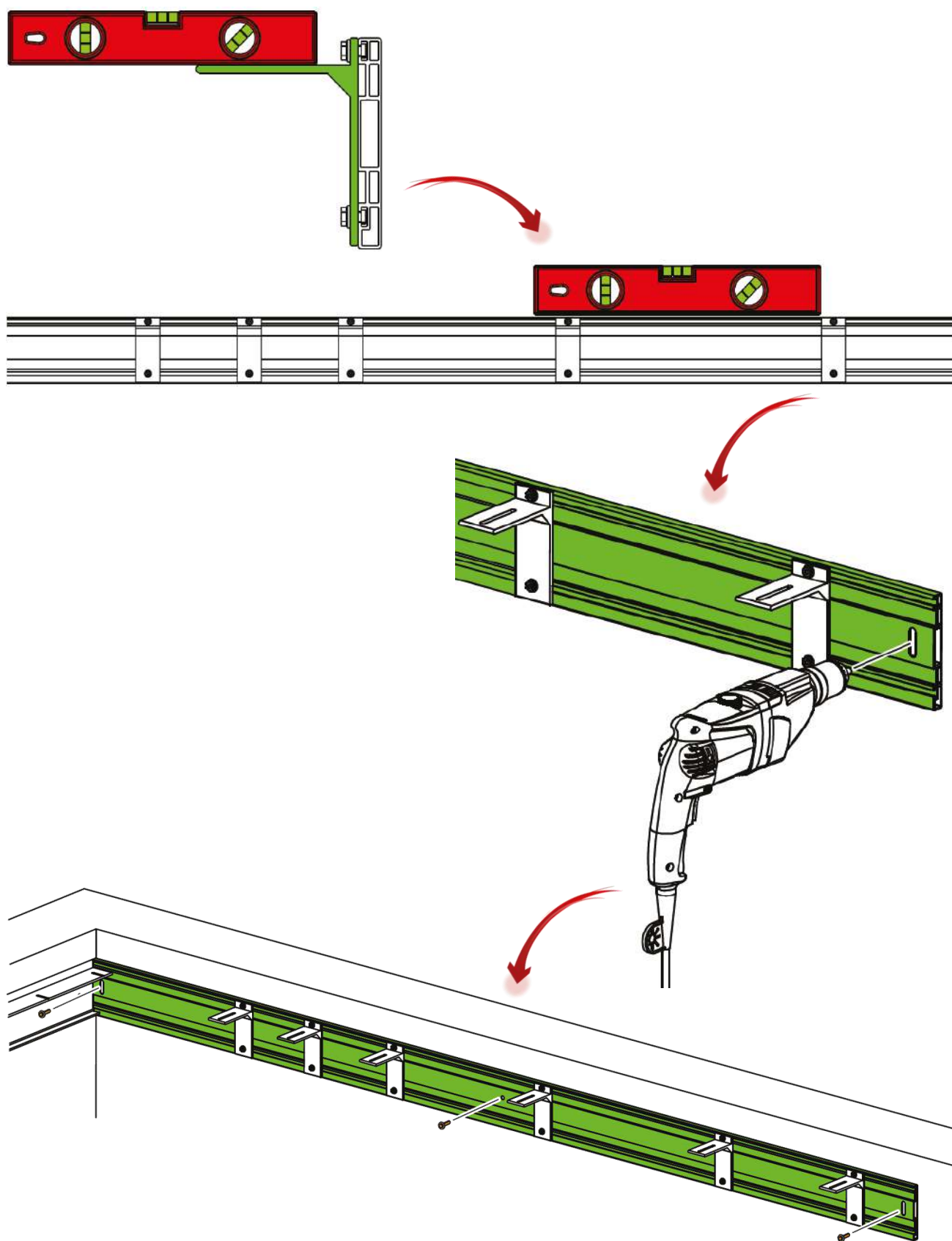
Assemblage du Profil Support Équerres de refoulement - étape 2

Cas d'un refoulement avec angle



Fixation du Profil Support Équerres de refoulement - étape 3

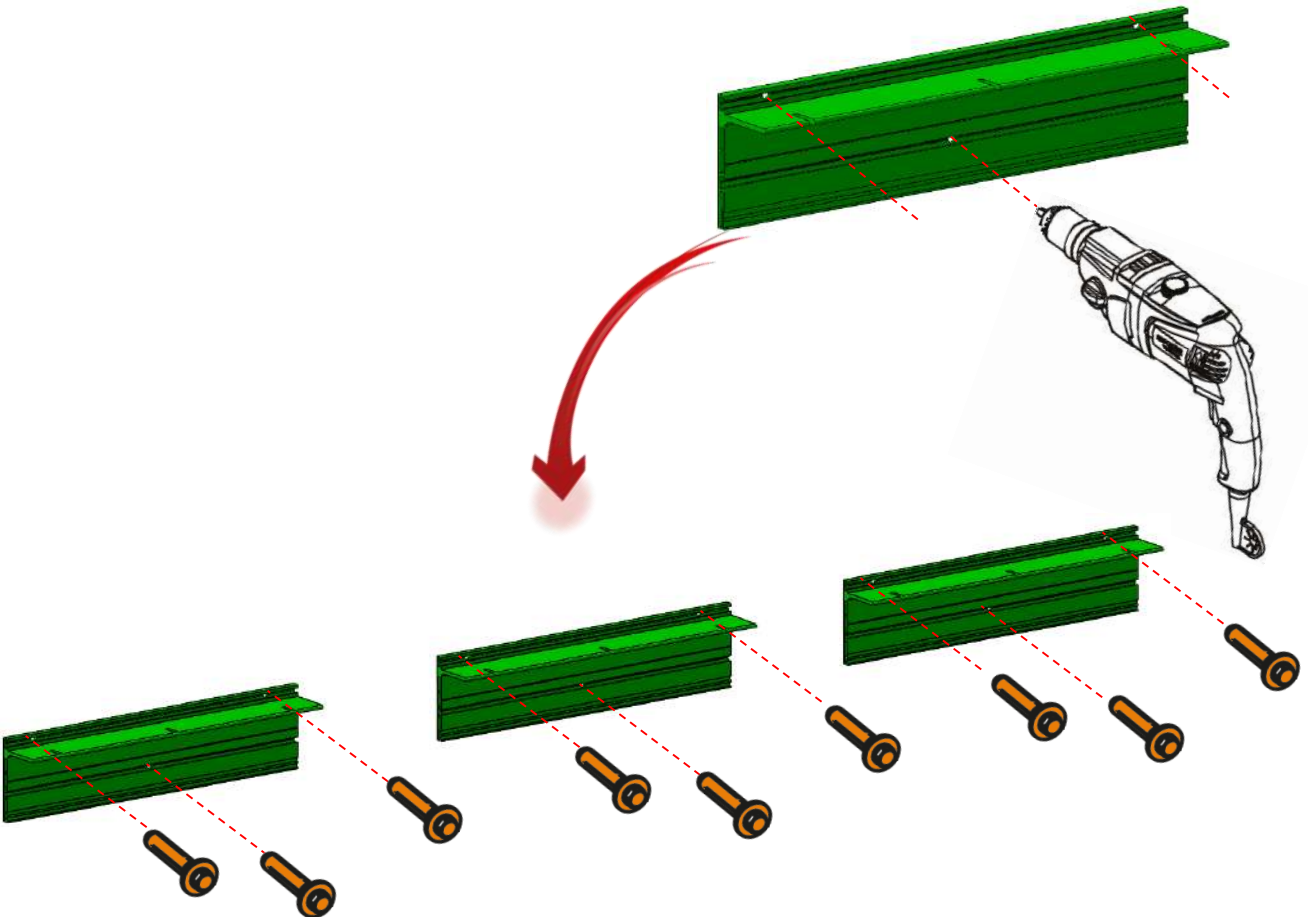
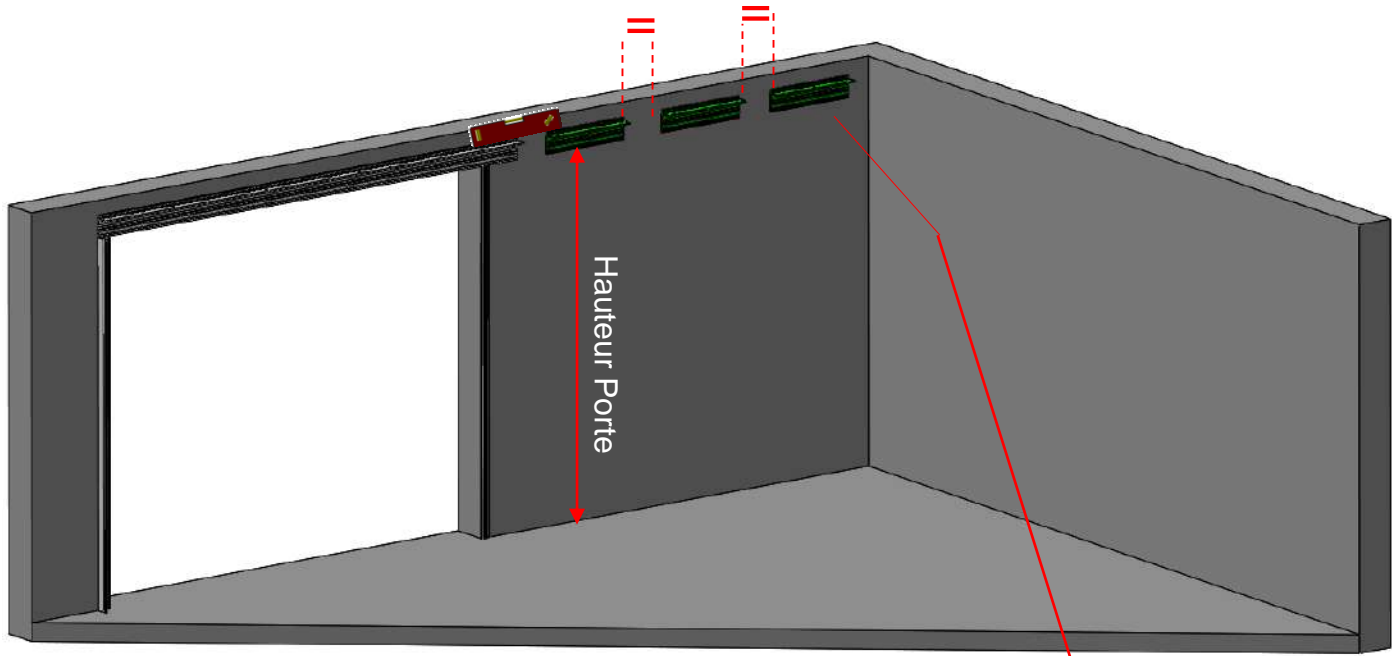
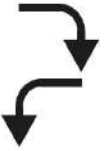
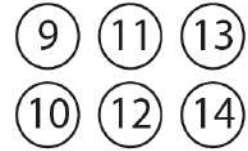
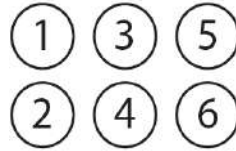
Cas d'un refoulement avec angle



Fixation Équerres de refoulement Linéaire

Cas d'un refoulement Linéaire

TYPE DE MONTAGE
en REFOULEMENT LINEAIRE :



Montage et assemblage de la courbe de guidage – étape 1

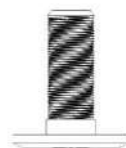
cas avec refoulement avec angle



RETIRER LA COURBE
DU COLIS PANNEAU

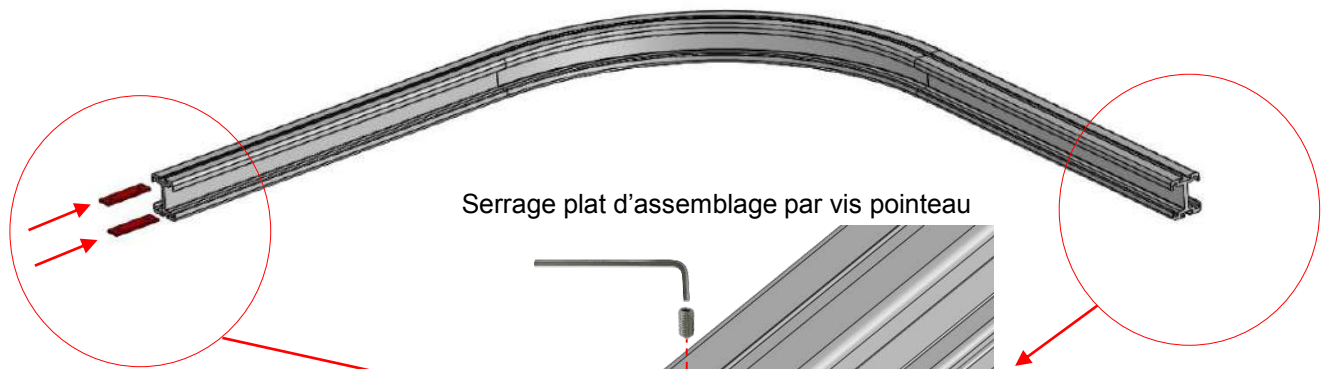
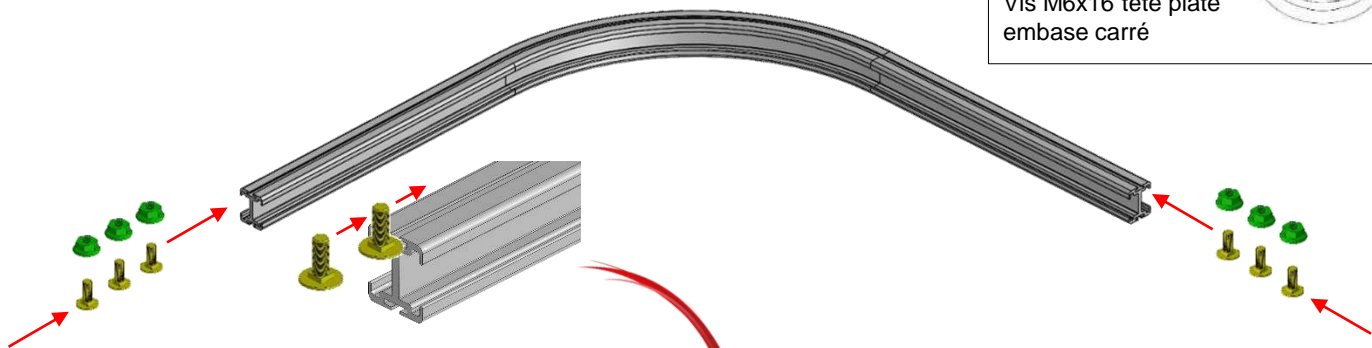
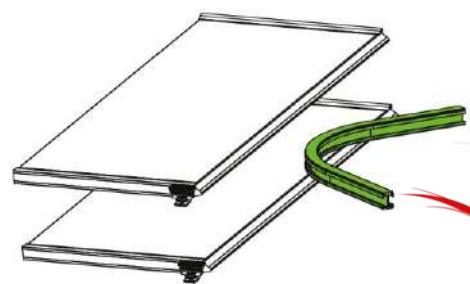
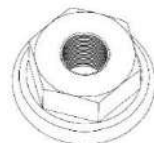


RAIL COURBE

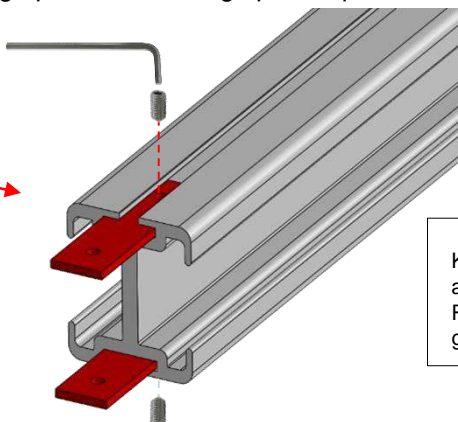


Vis M6x16 tête plate
embase carré

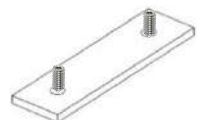
Écrou M6
embase crantée



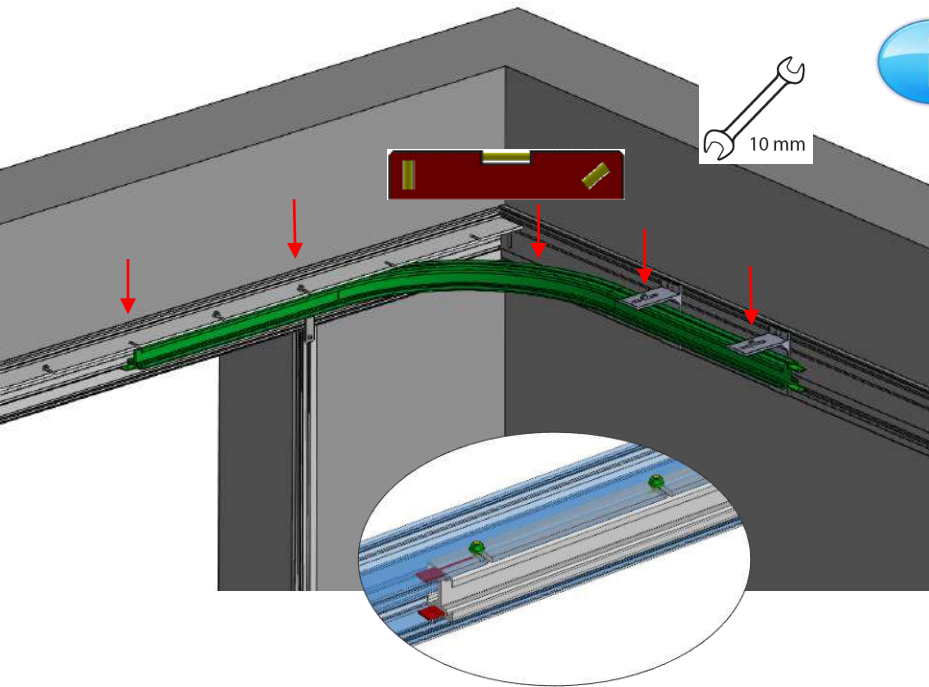
Serrage plat d'assemblage par vis pointeau



Kit plat
assemblage
Rail de
guidage



Montage et assemblage de la courbe de guidage – étape 2 *cas avec refoulement avec angle*

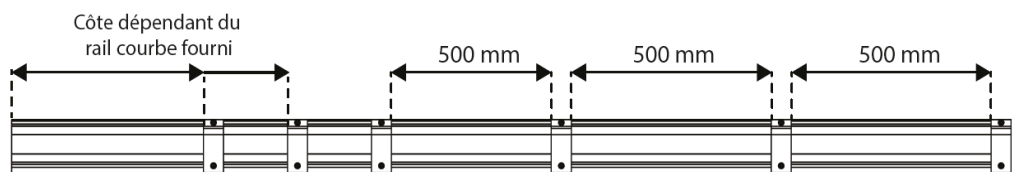
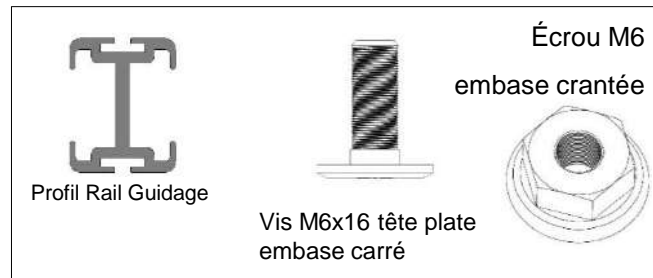
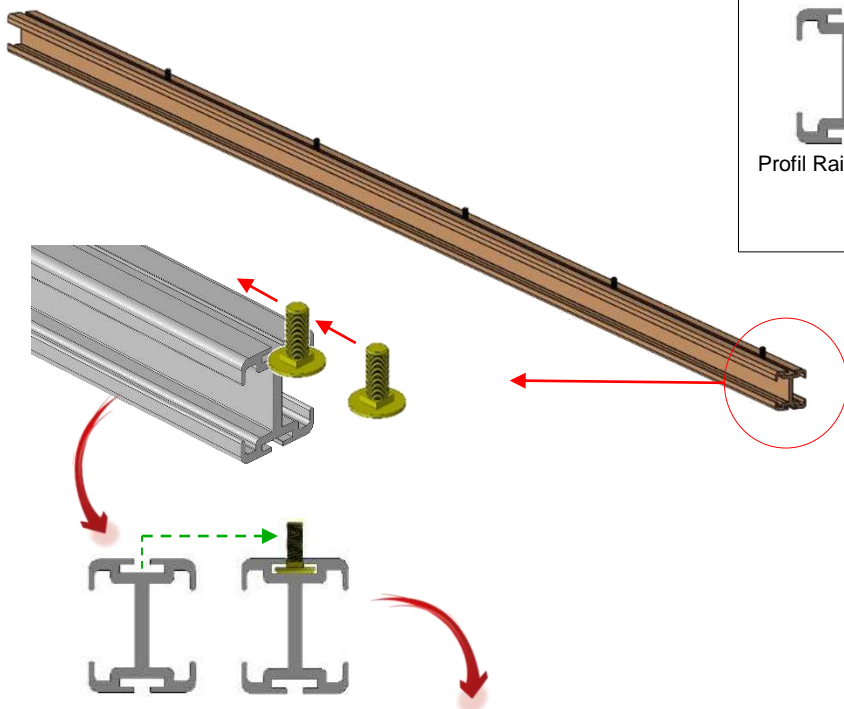


Espacer au maximum les fixations de la courbe pour un maintien optimum

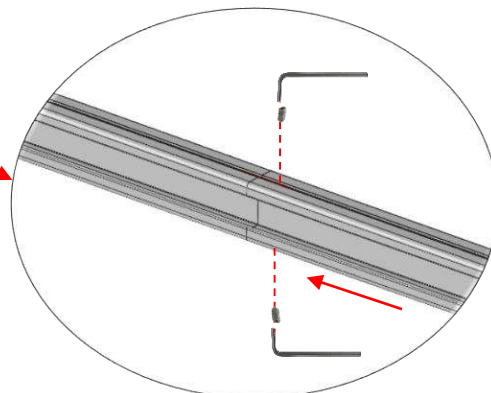
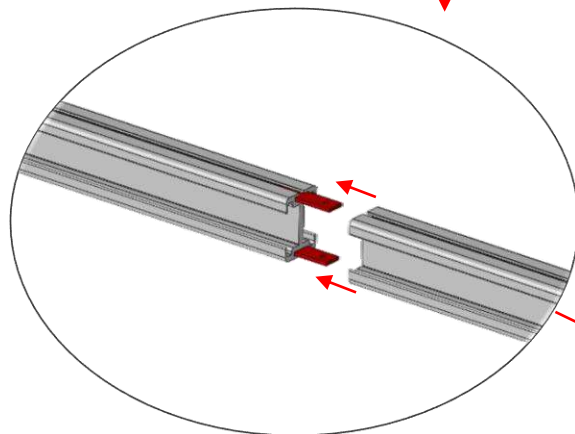
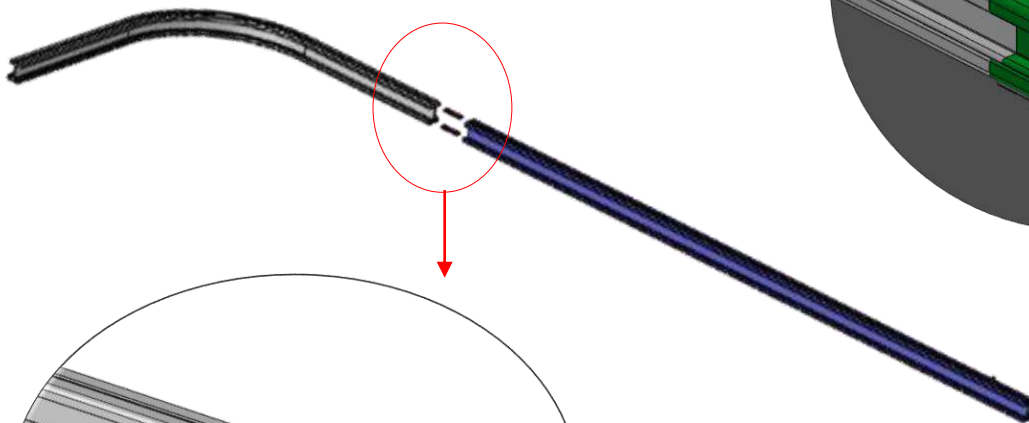
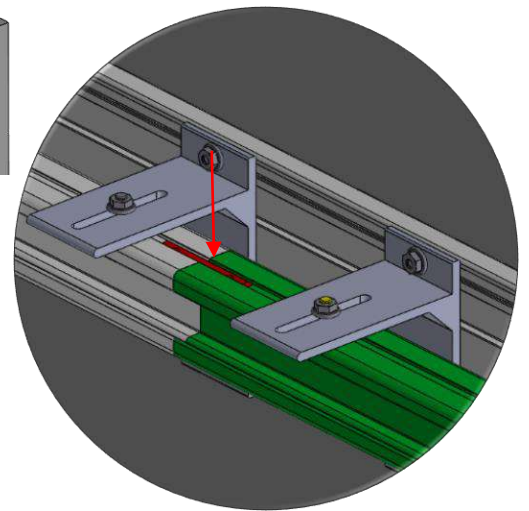
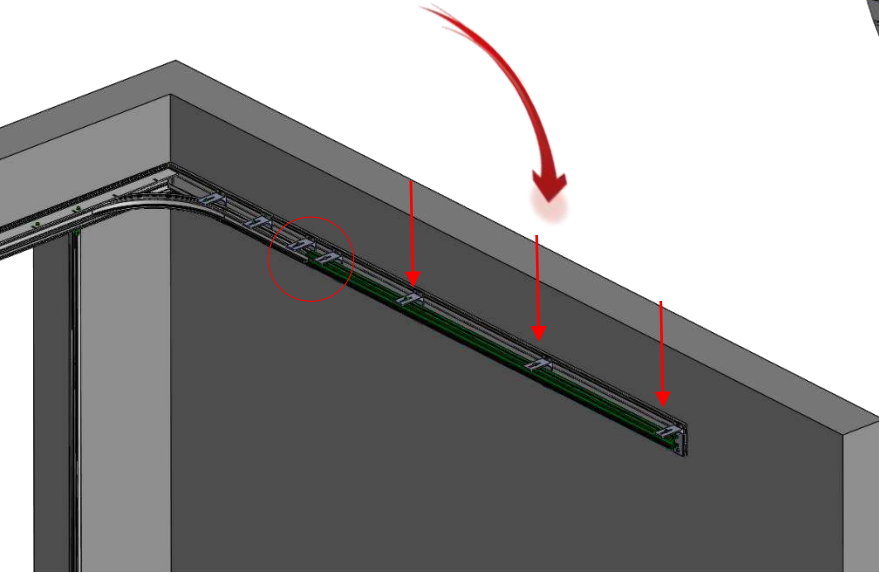
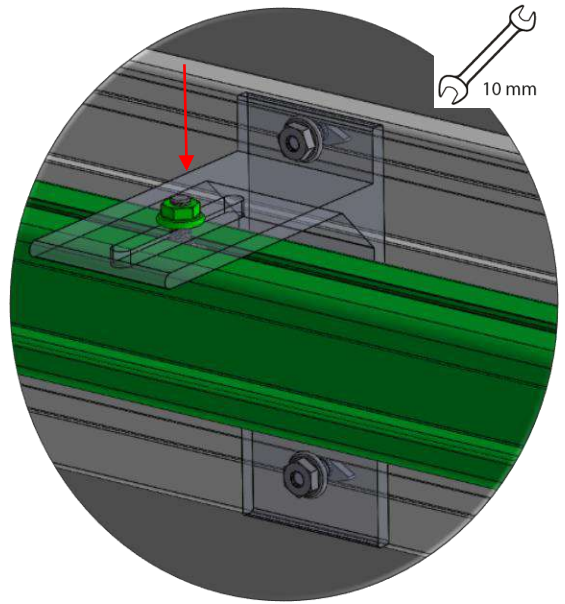
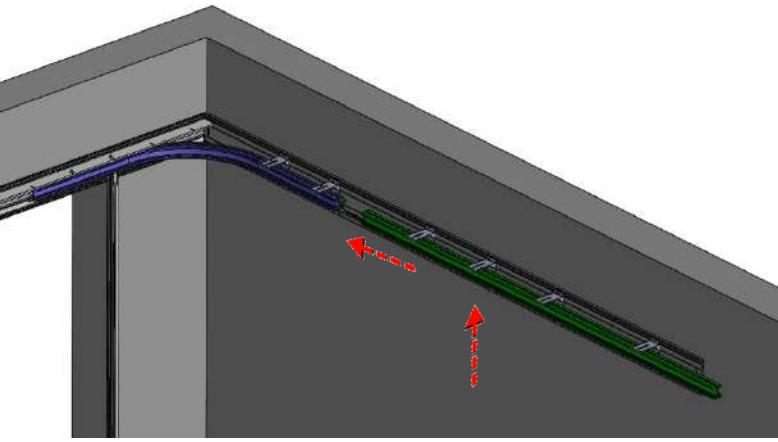


Contrôler le niveau de la courbe après assemblage

Montage et assemblage du rail de guidage refoulement – étape 1



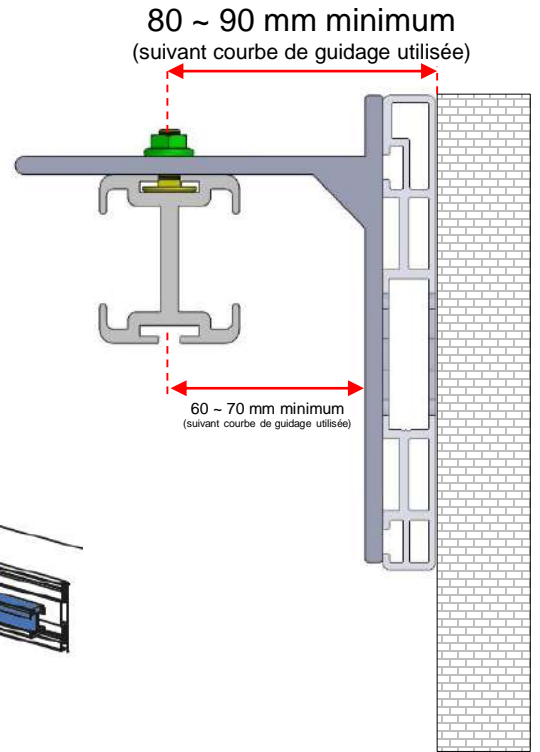
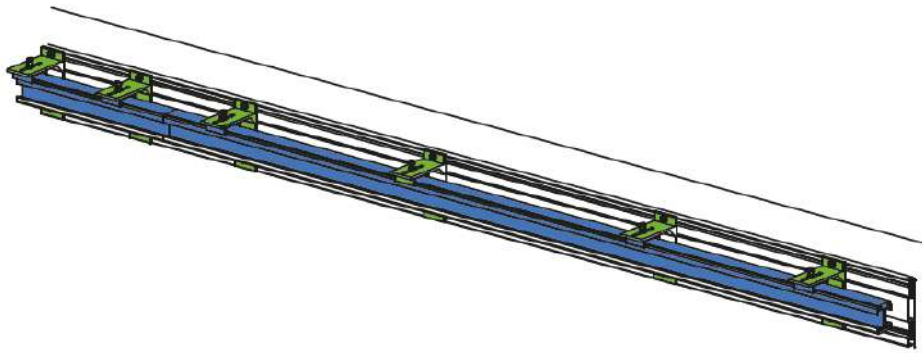
Réglage de l'espacement des équerres de refoulement



Réglage du rail de guidage refoulement – CAS n°1


refoulement avec angle

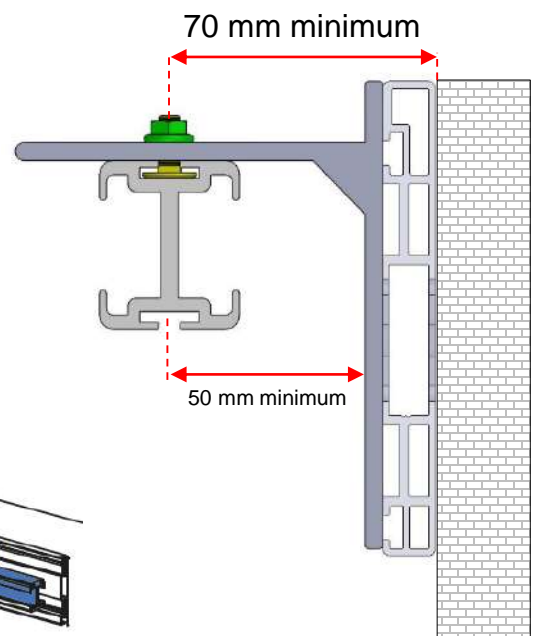
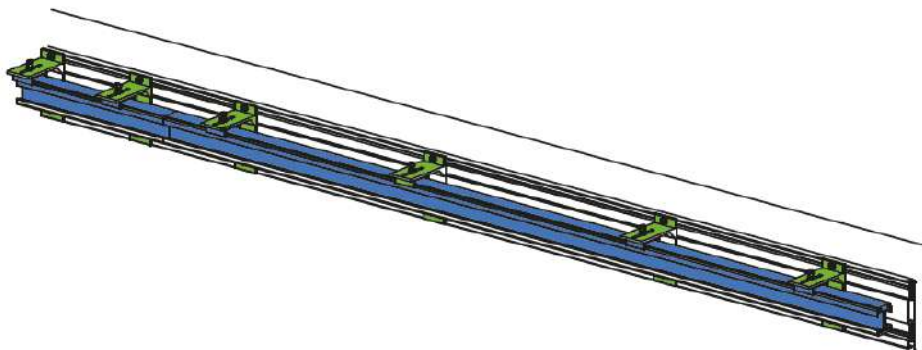
TYPE DE MONTAGE : 7 8 



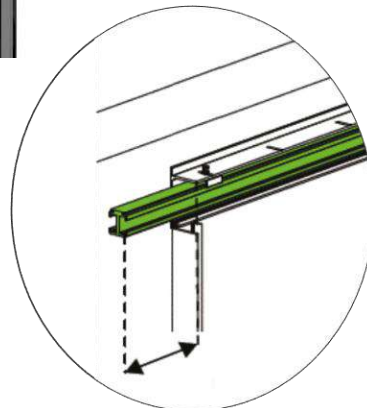
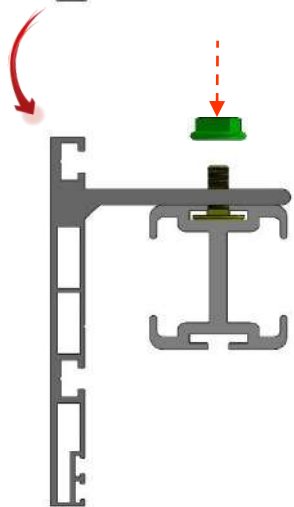
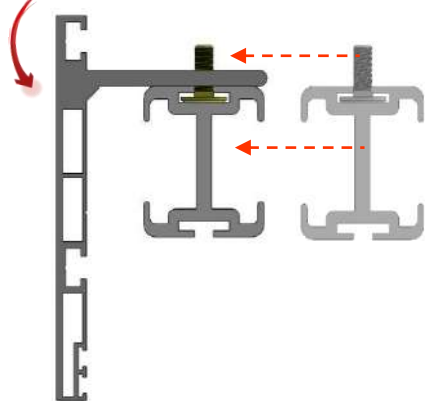
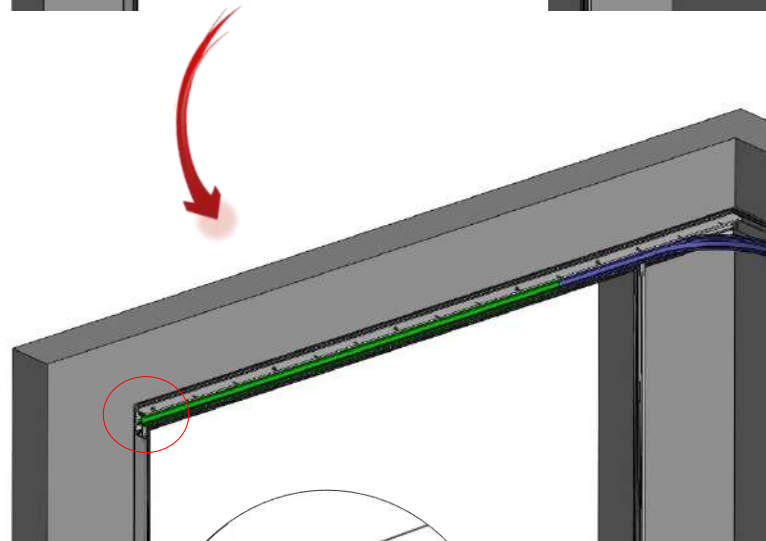
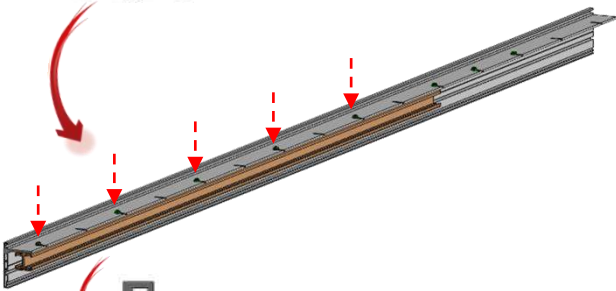
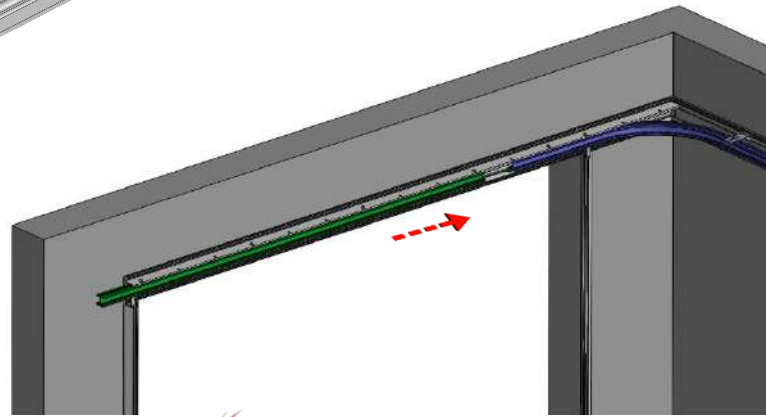
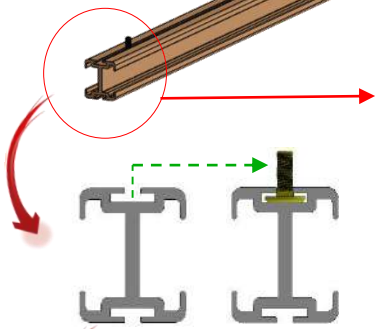
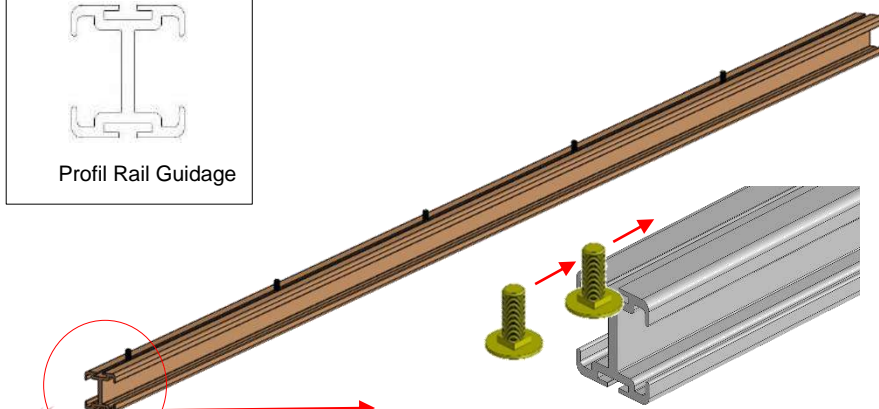
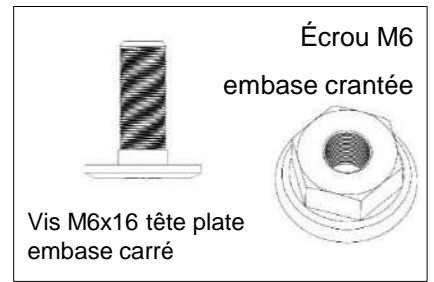
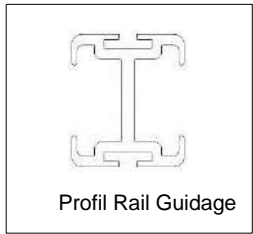
Réglage du rail de guidage refoulement – CAS n°2

refoulement avec angle

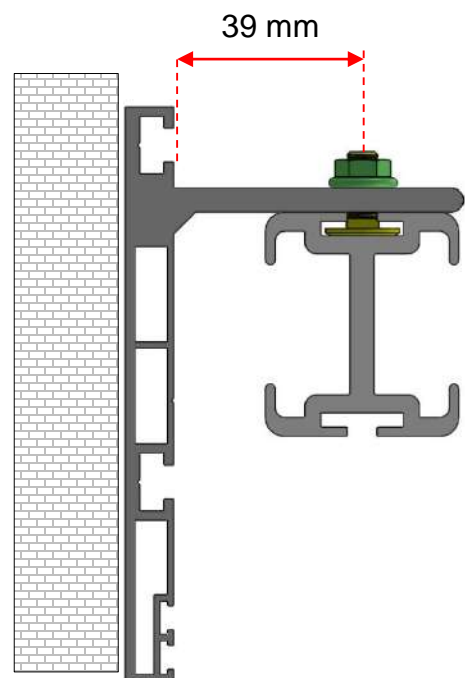
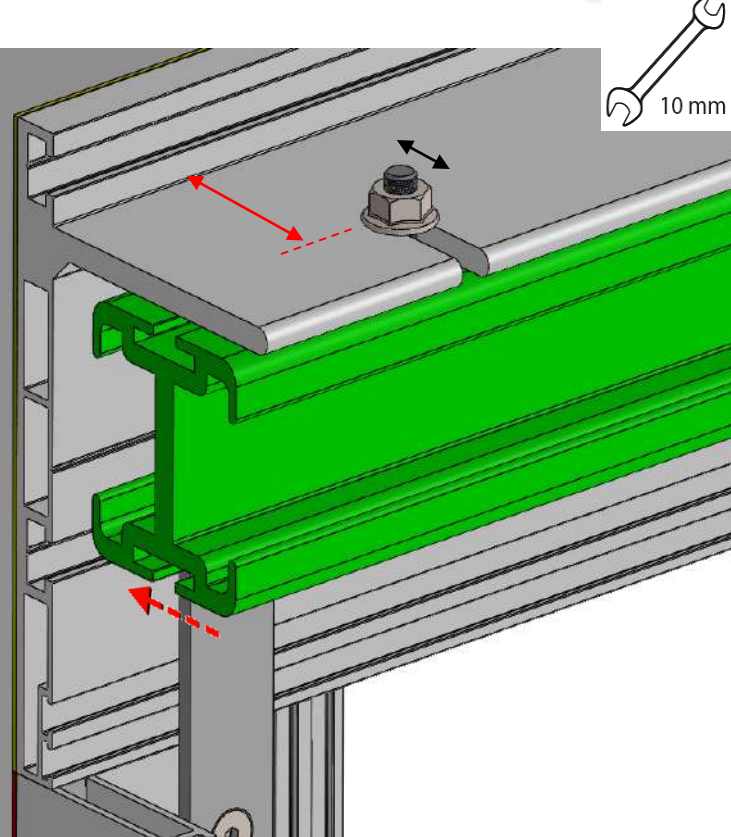
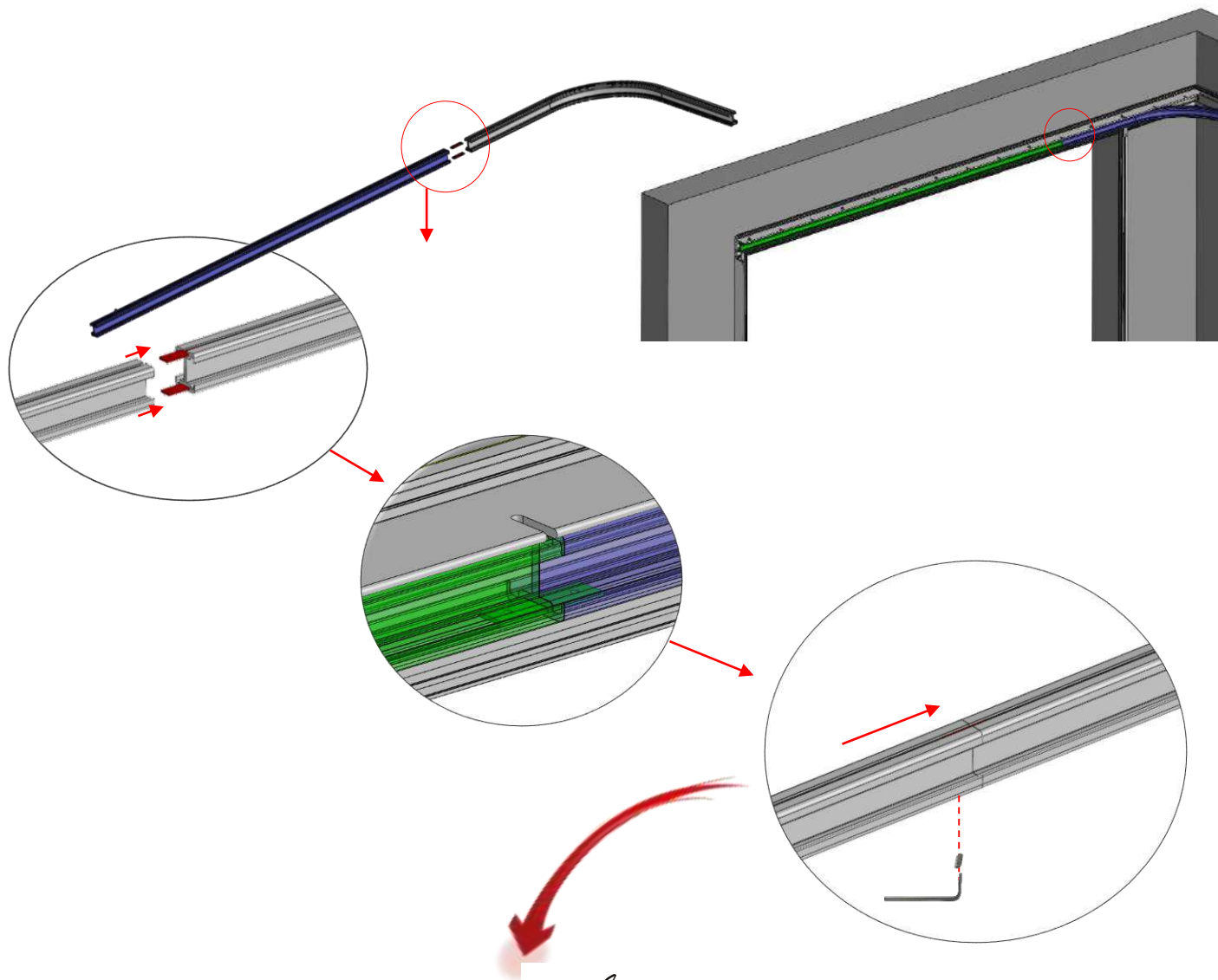
TYPE DE MONTAGE : 1 3 5 9 11 13 
2 4 6 10 12 14



Montage et assemblage du rail de guidage au Linteau – étape 1



Recouper le rail si nécessaire.
Information Écoinçon minimum :
-70 mm si Porte sans Portillon
-100 mm si Porte avec option Portillon

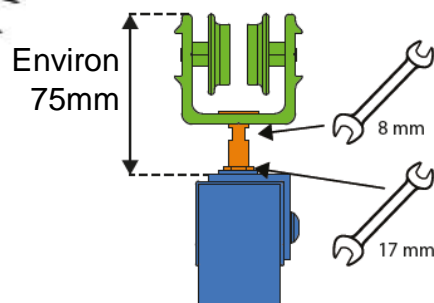
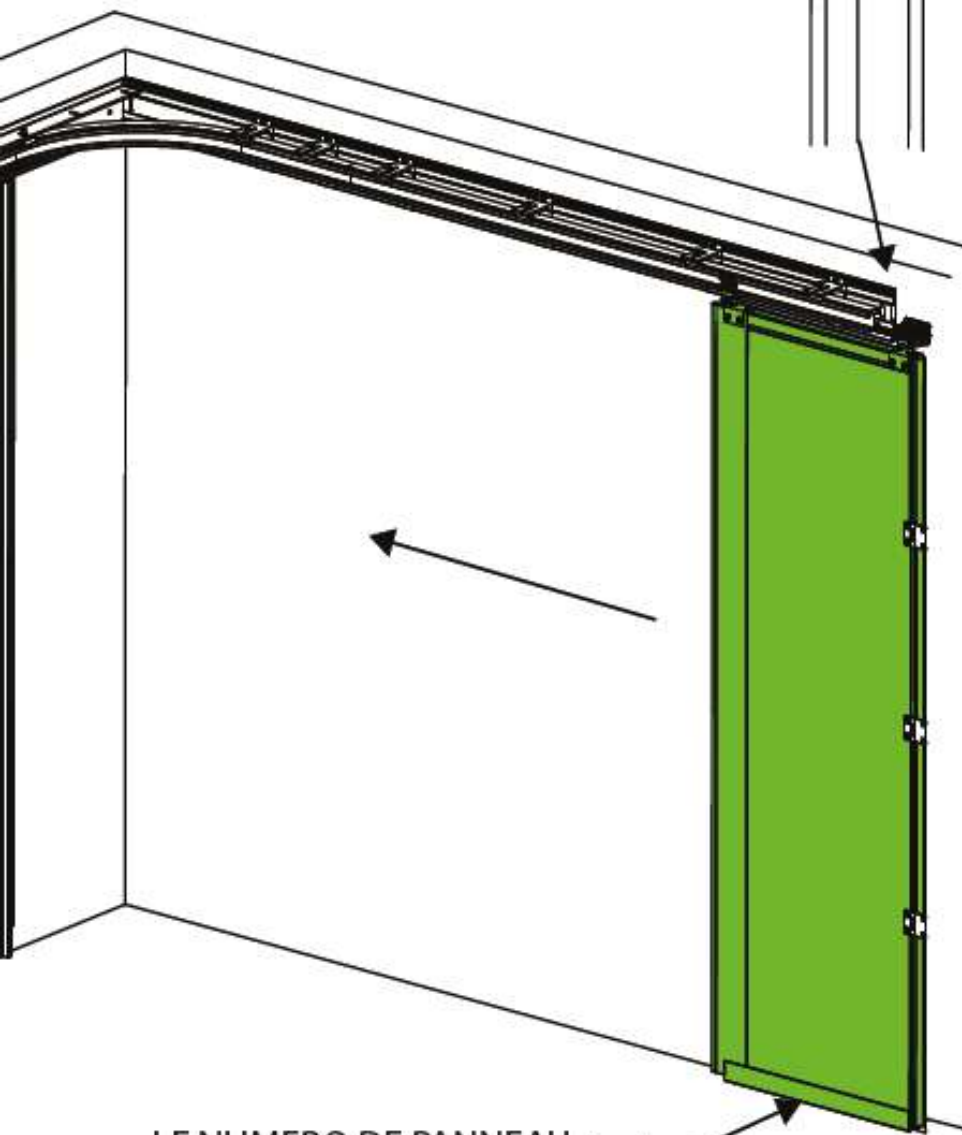
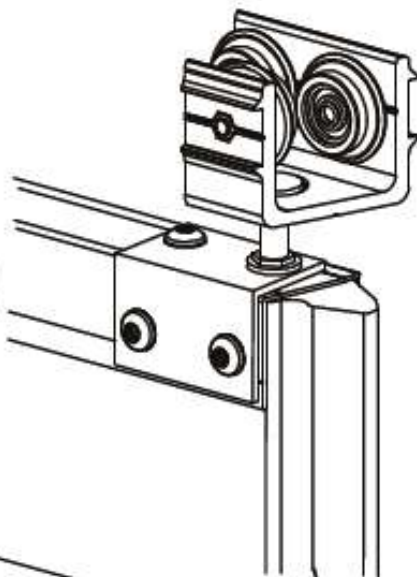


TYPE DE MONTAGE :

①	⑤	⑦	⑨	⑪	⑬	↷
②	⑥	⑧	⑩	⑫	⑭	↶



Insérer le panneau en vérifiant le sens de la roulette



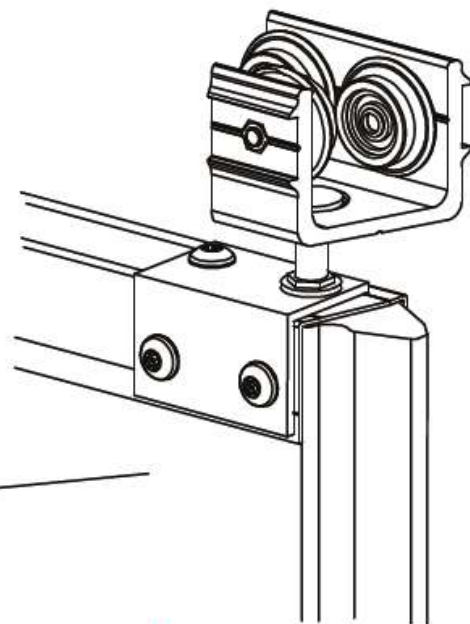
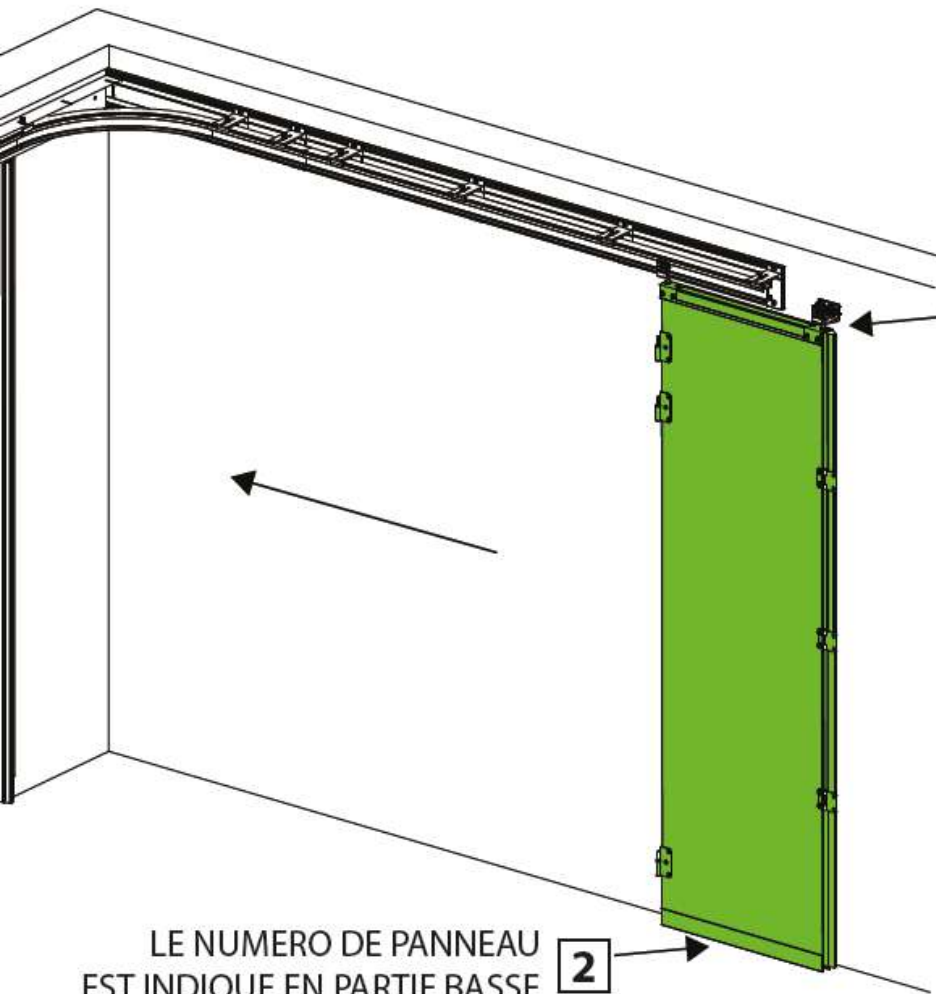
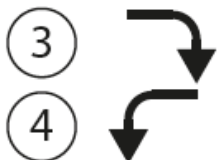
- A l'aide d'une clé de 8 mm, tourner la vis du porte roulette pour régler la hauteur.

- Une fois la hauteur de panneau atteinte, serrer le contre-écrou contre l'insert à l'aide d'une clé de 17 mm pour bloquer le réglage.

LE NUMERO DE PANNEAU EST INDIQUE EN PARTIE BASSE **1**

Insertion du premier panneau – CAS n°2

TYPE DE MONTAGE :

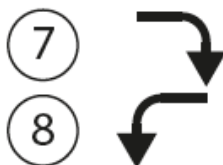


Insérer le panneau en vérifiant le sens de la roulette

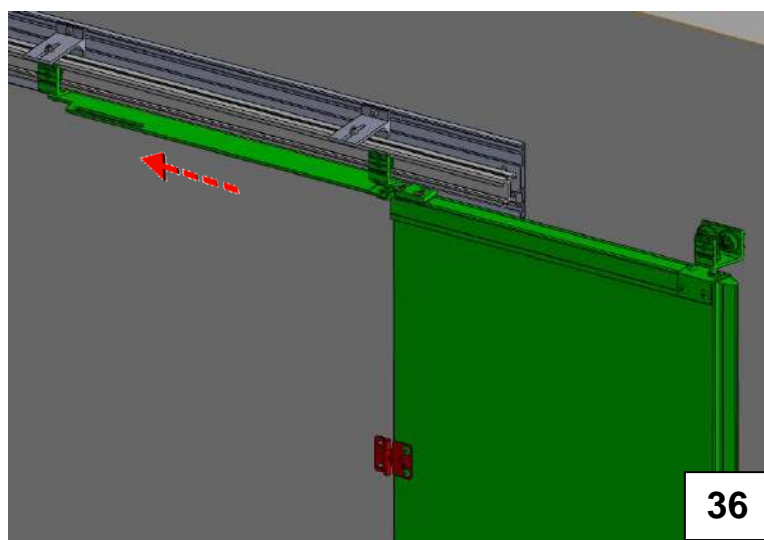
Insertion du premier panneau – CAS n°3

TYPE DE MONTAGE :

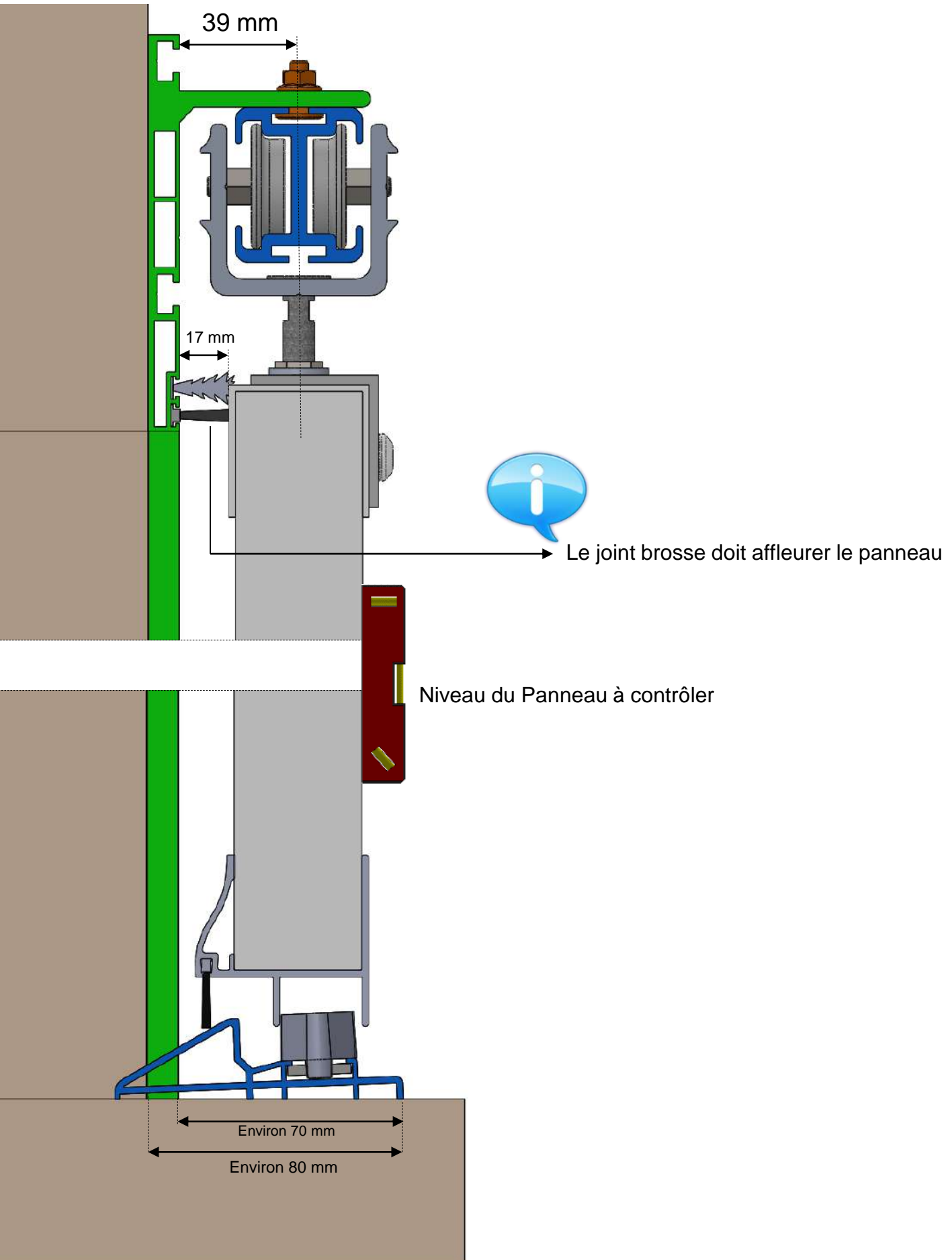
(avec option Portillon pour Porte motorisée côté opposé au refoulement)



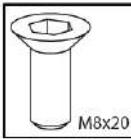
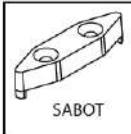
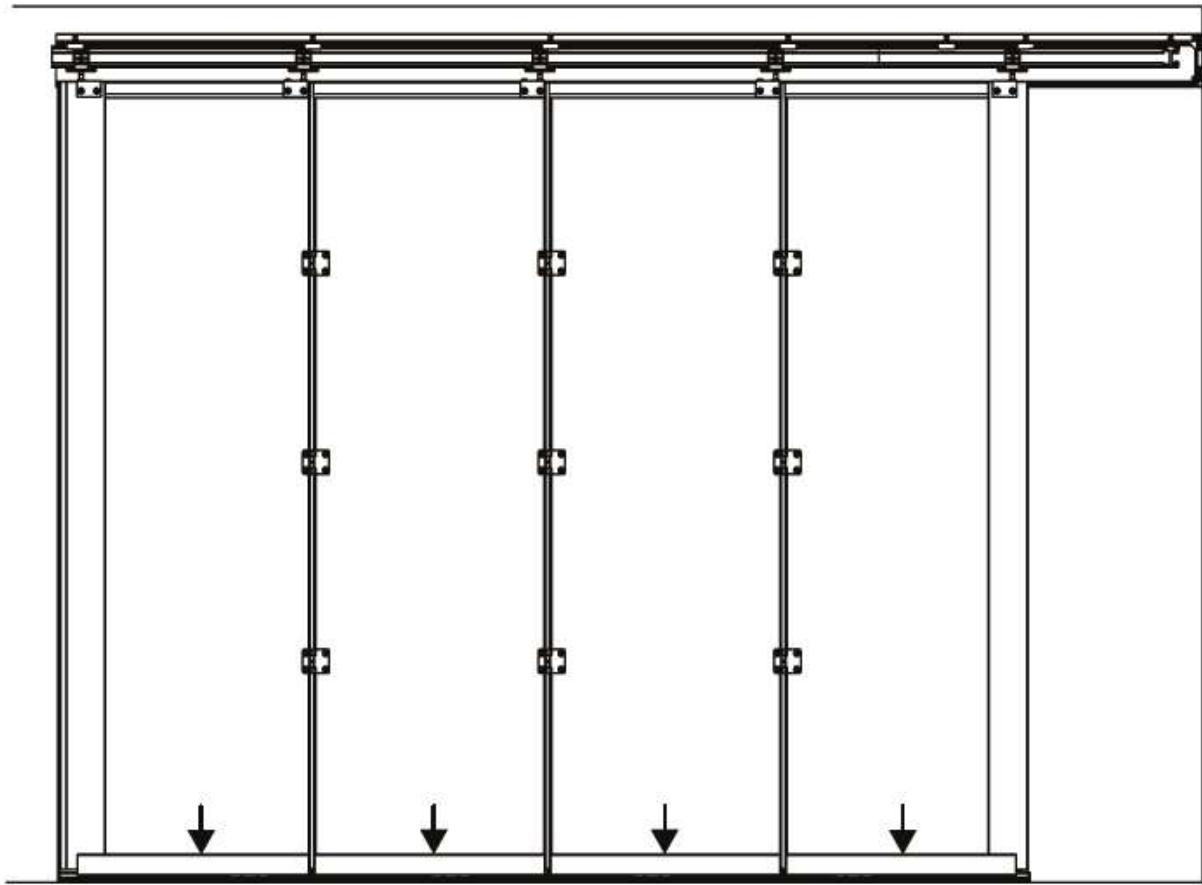
Monter en premier le panneau n°2 avec le bras du Portillon et l'insérer dans le rail de guidage.
VOIR LA NOTICE du Portillon pour plus d'informations



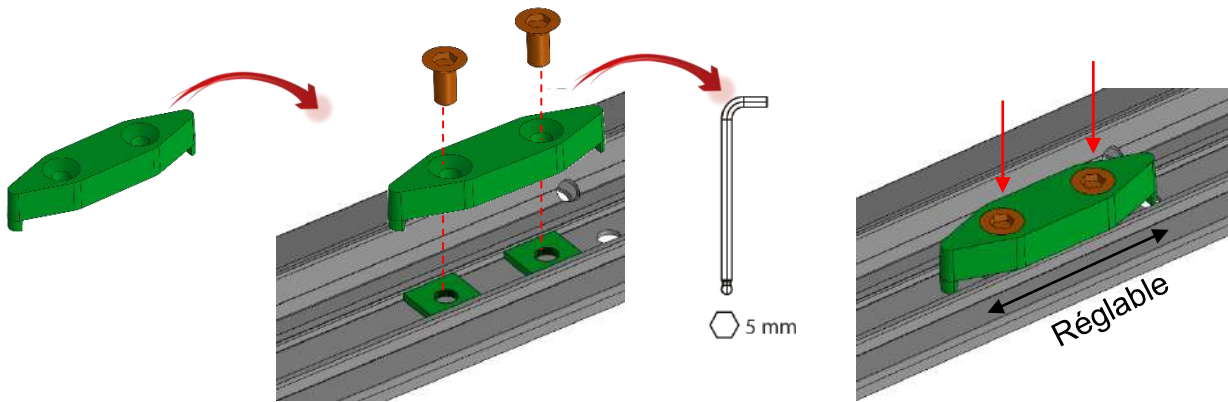
Contrôle du niveau du premier panneau positionné dans la baie



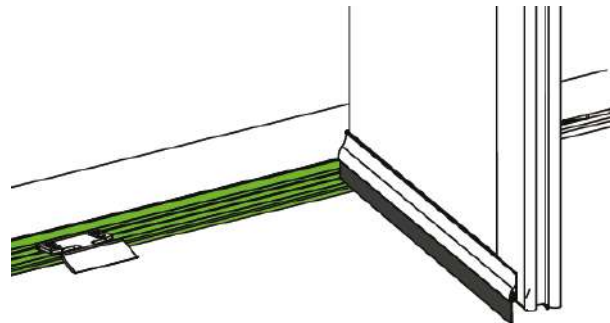
Réglage et serrage des sabots de guidage



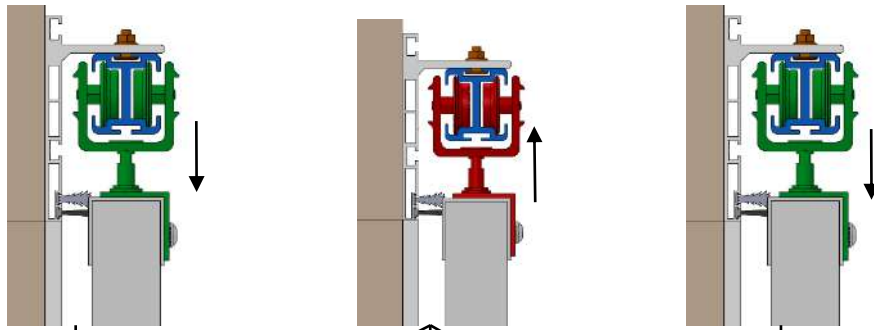
Positionner les sabots de guidage au centre de chaque panneaux



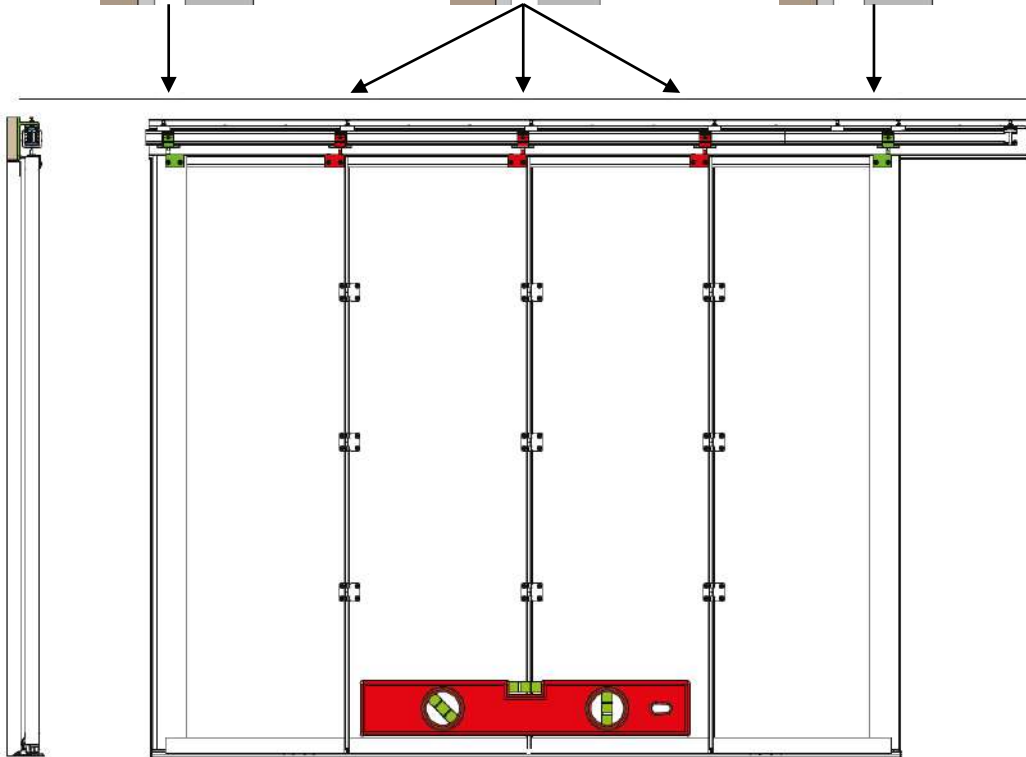
Si le tablier comporte un portillon pivotant ou un panneau équipé d'un Bras spécifique pour écoinçon réduit côté refoulement alors ne pas mettre de sabot sous ce panneau pour éviter un conflit dans le mouvement du tablier



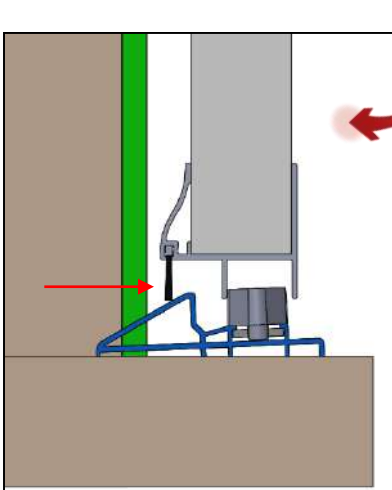
Desserrer les roulettes intermédiaires afin que le tablier soit en appui que sur les deux roulettes d'extrémités



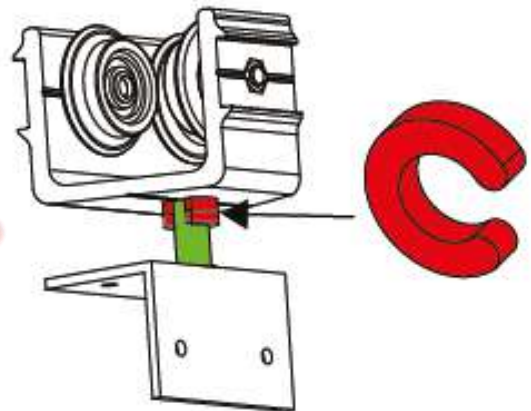
VUE DE PROFIL



Mettre le tablier de niveau en réglant les roulettes d'extrémités puis remettre les roulettes intermédiaires en appui sur le rail.

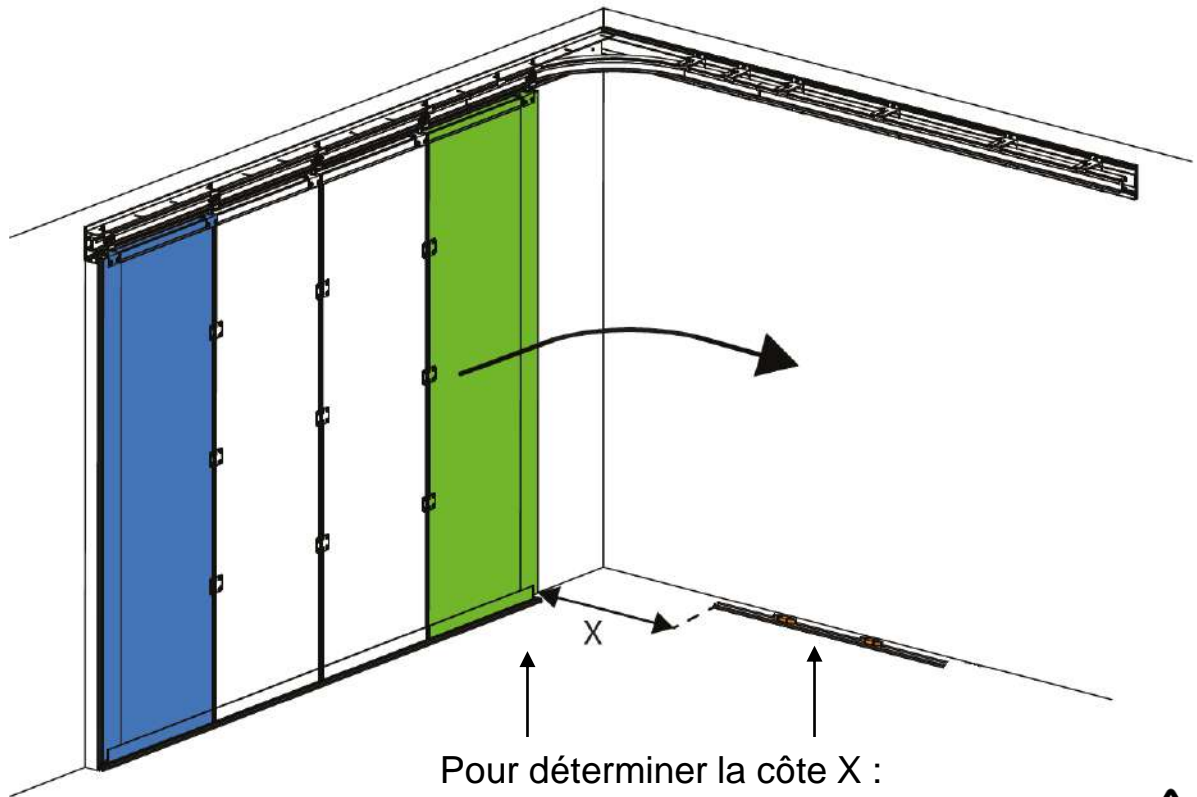


Le joint brosse du profil bas de panneau doit effleurer le seuil
(Trop de frottements peut nuire au fonctionnement de la porte dans le temps)

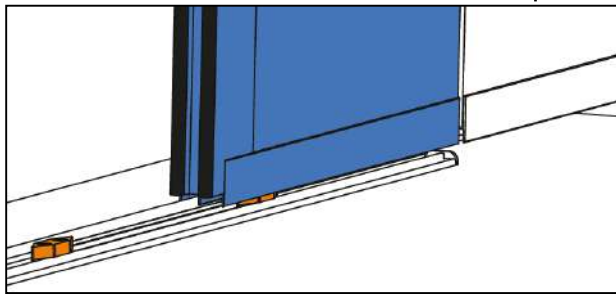


Combler le jeu au moins sur 2 roulettes à l'aide des Circlips pour éviter l'oscillation du tablier lors du fonctionnement de la porte
(attention sans supprimer totalement le jeu de la roulette)

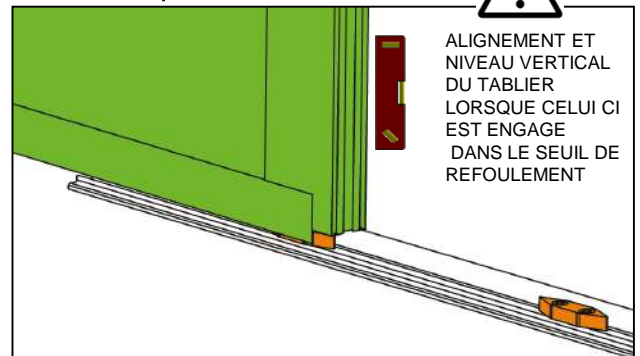
Positionnement et fixation du seuil de refoulement



Pour déterminer la côte X :

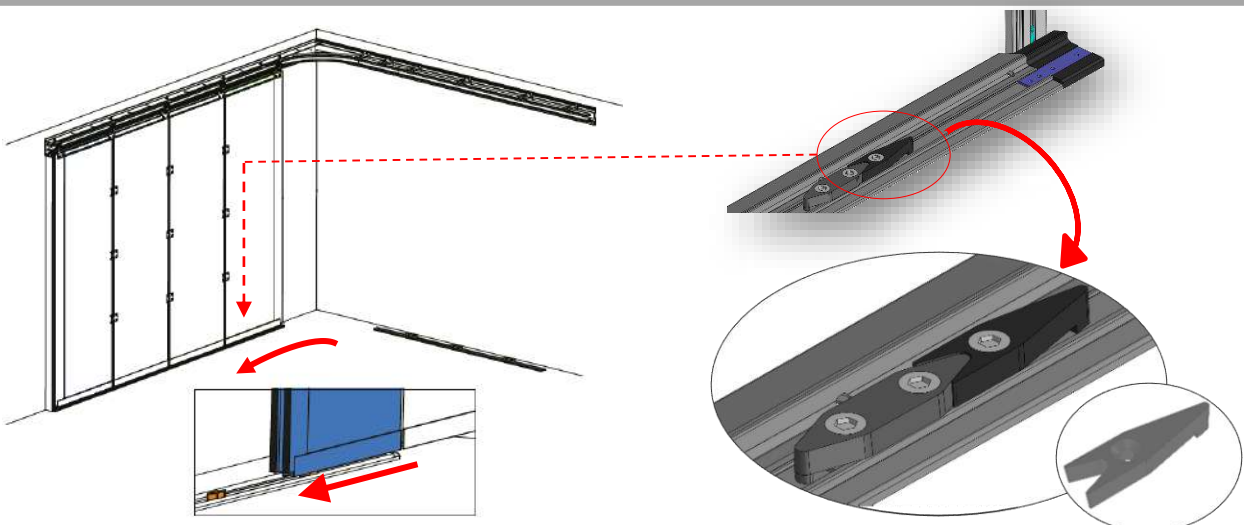


Lorsque le panneau côté fermeture est au dessus du dernier sabot du seuil tableau



.... le panneau côté refoulement doit s'engager dans le premier sabot du seuil de refoulement.

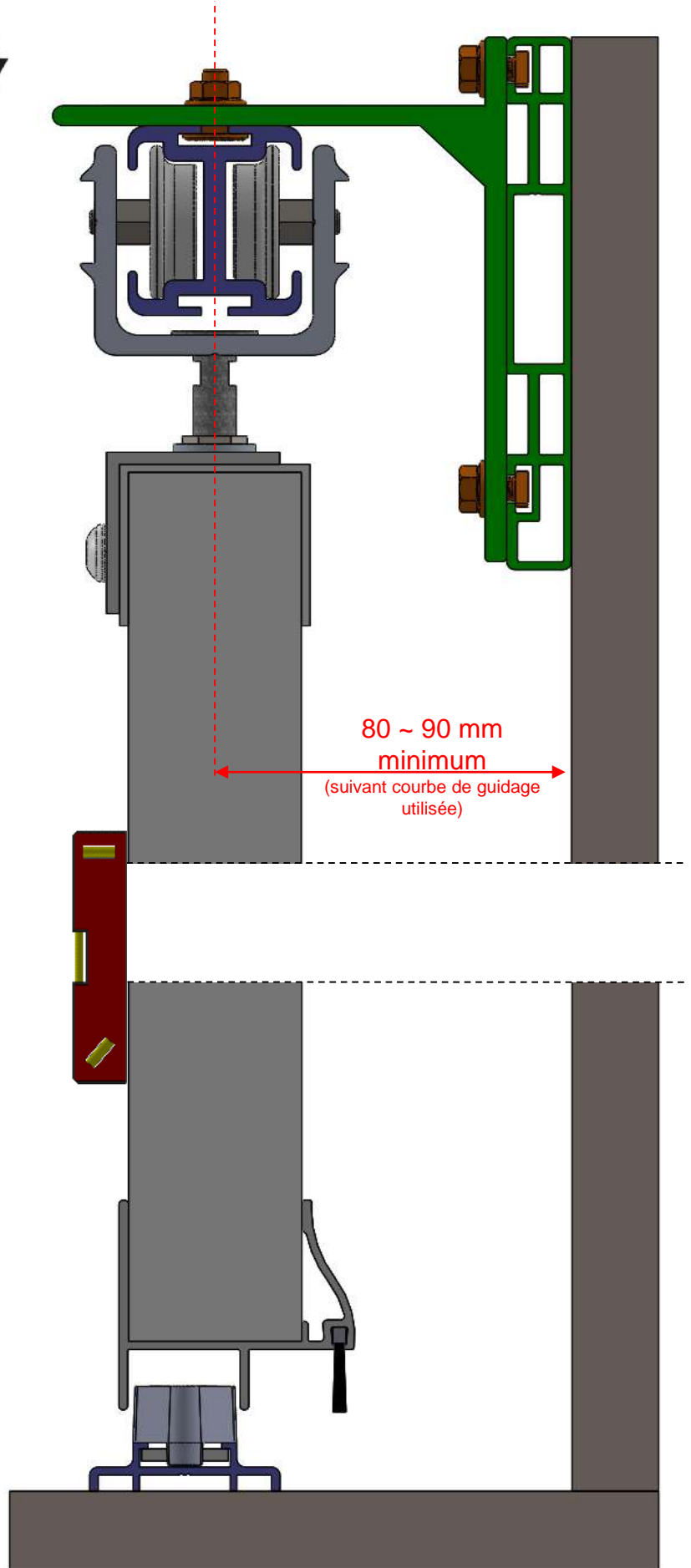
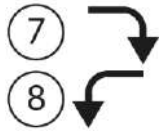
Réglage et serrage du renfort de sabot de guidage



Réglage du seuil et rail de guidage refoulement – CAS n°1

Refoulement avec angle

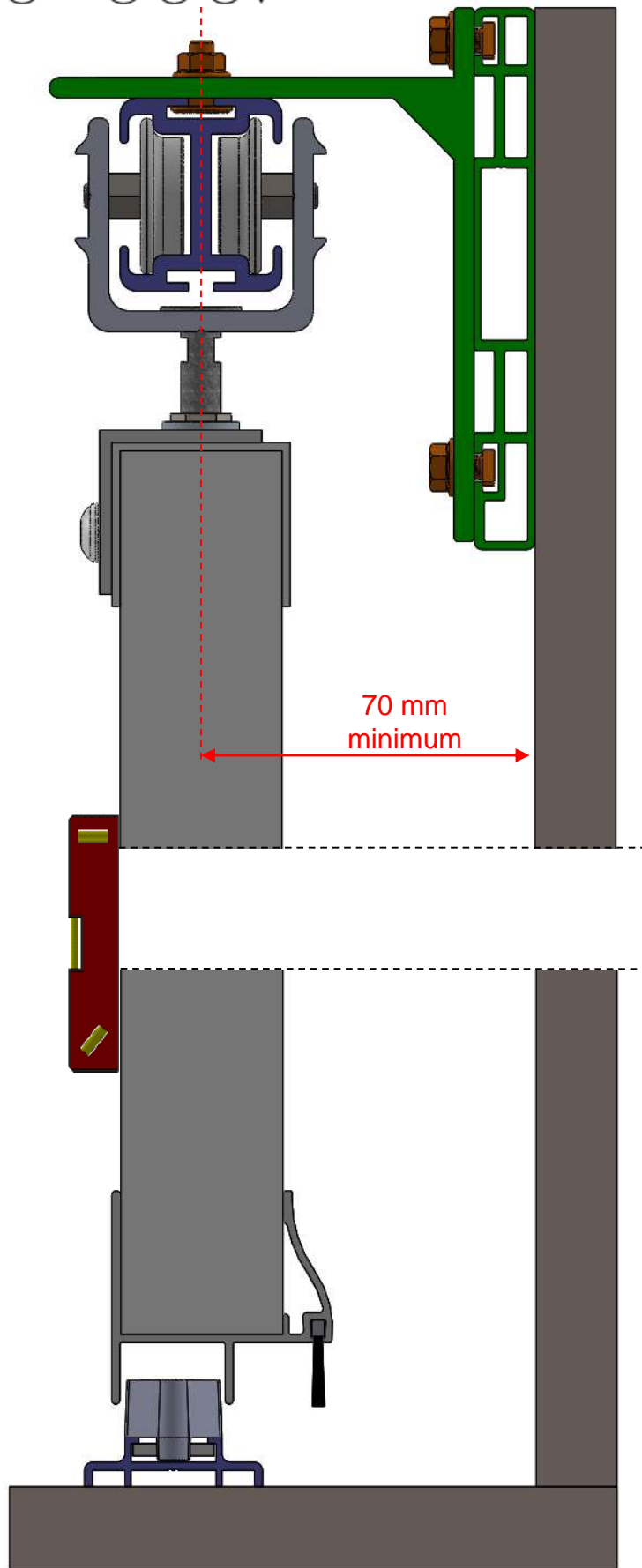
TYPE DE MONTAGE :



Réglage du seuil et rail de guidage refoulement – CAS n°2

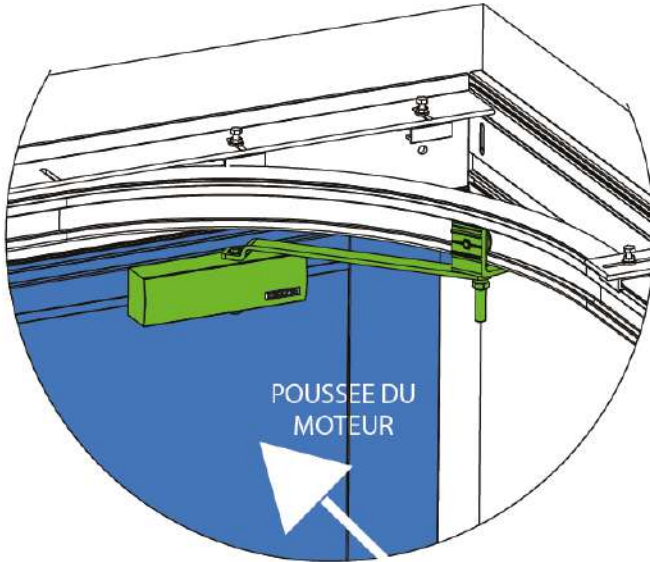
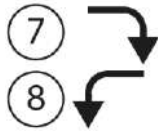
Refoulement avec angle

TYPE DE MONTAGE : ① ③ ⑤ ⑨ ⑪ ⑬ ↻
 ② ④ ⑥ ⑩ ⑫ ⑭ ↻

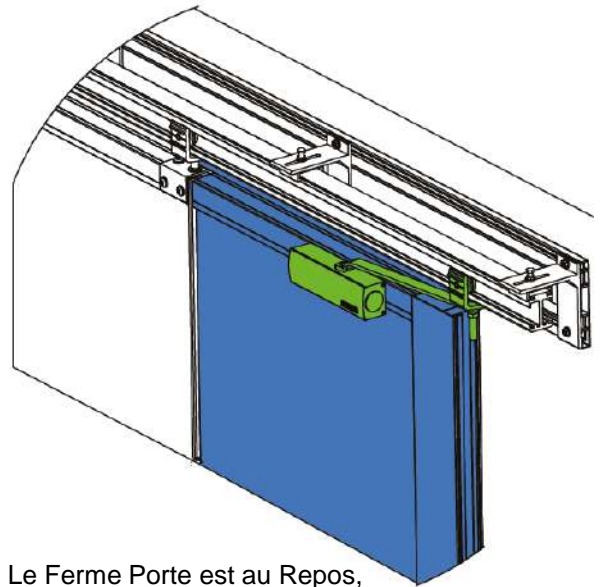


Réglage du Bras spécifique (type ER) (présence du bras si écoinçon réduit)

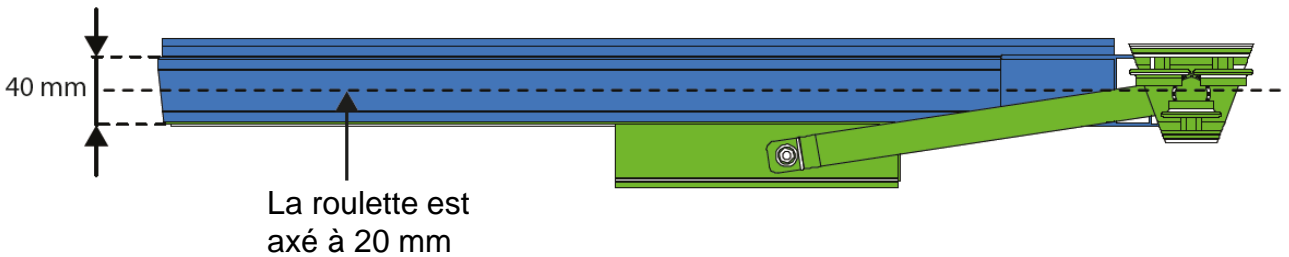
TYPE DE MONTAGE :



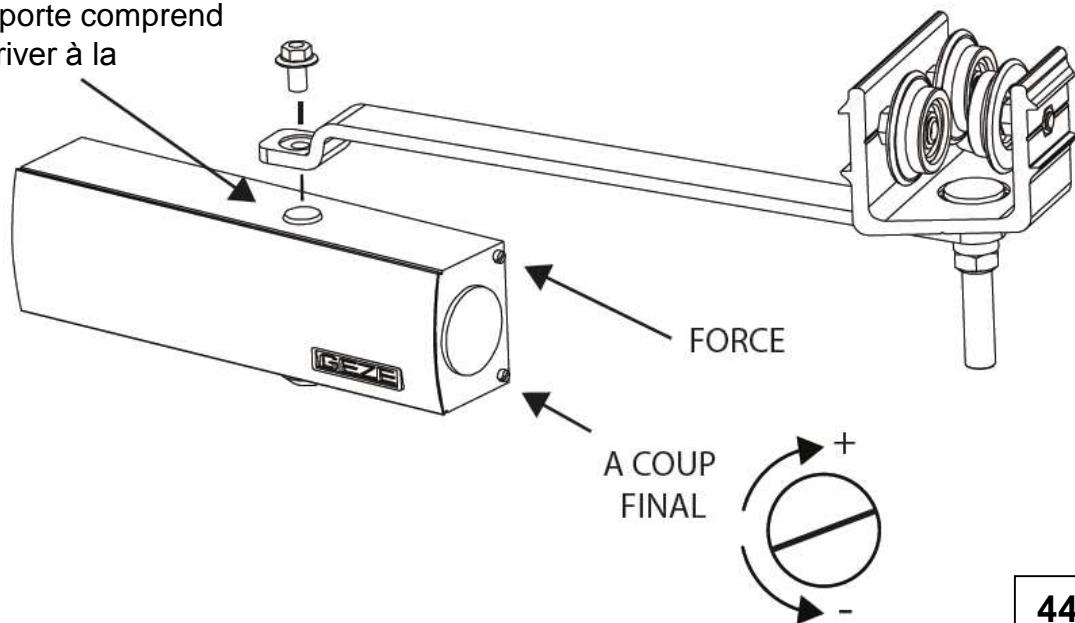
Le Ferme Porte est au Travail,
La poussée du moteur le contraint afin de venir
plaquer le panneau côté refoulement



Le Ferme Porte est au Repos,
Sa roulette est alignée avec les autres afin de
guider le panneau.



Le Bras du Ferme porte comprend
des crans afin d'arriver à la
position correct

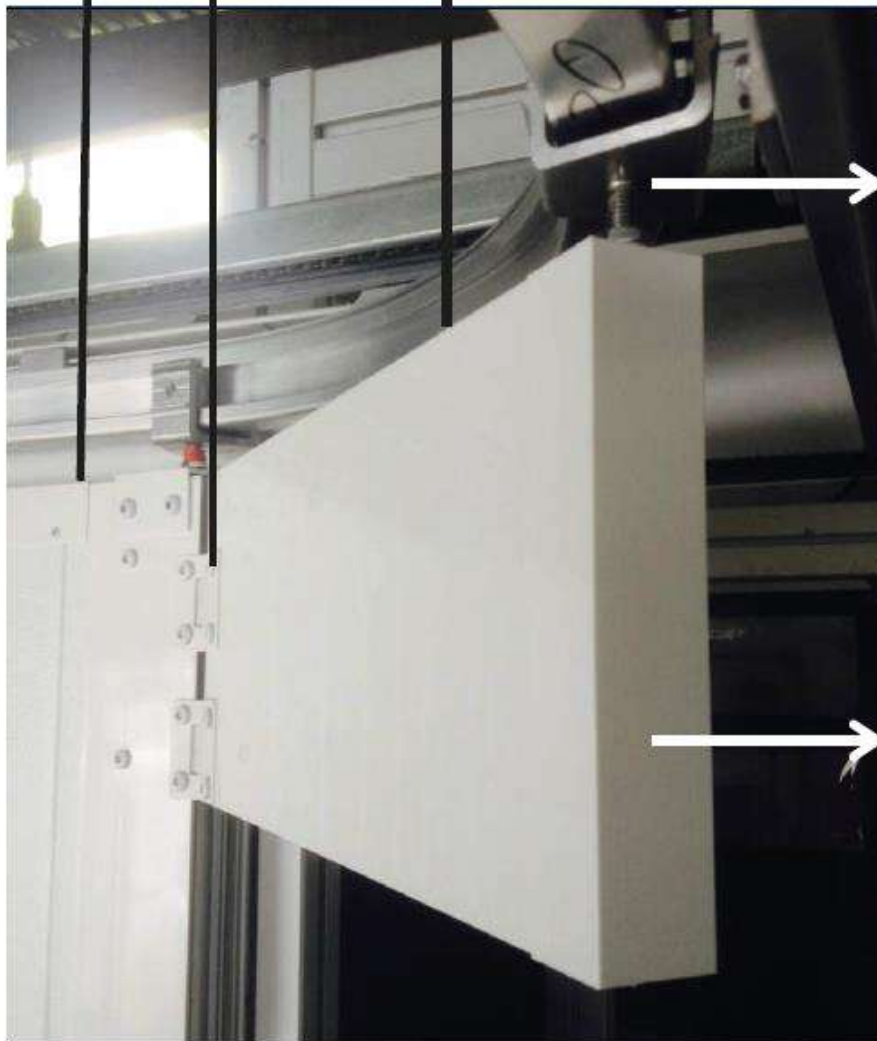


Réglage du Bras spécifique (type ER3) (présence du bras si écoinçon > 750 mm)

TYPE DE MONTAGE : 

ATTENTION : respecter l'alignement du Bras ER3 avec le panneau côté refoulement pour éviter les différences de Hauteur

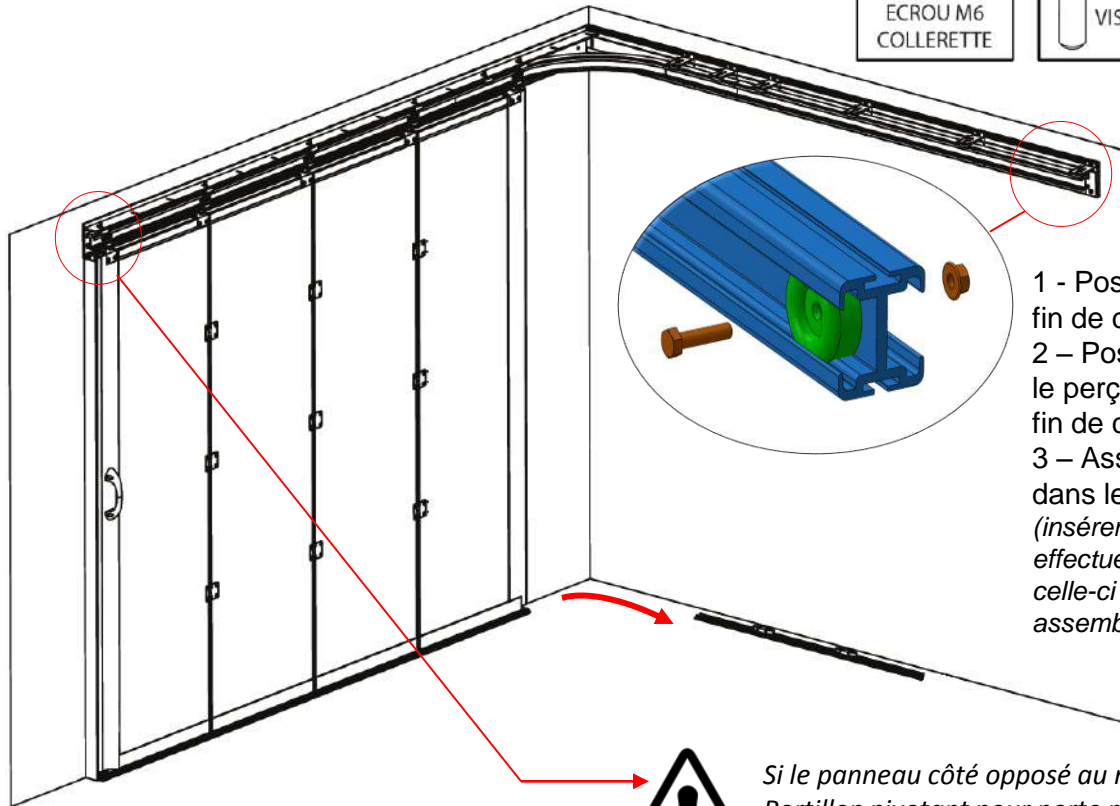
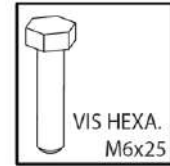
Fixation du bras sur
panneau côté
refoulement



Réglage roulette possible

Bras de la motorisation à fixer
sur le bras ER3 pour
manœuvrer la porte

Fixation de la butée de Porte



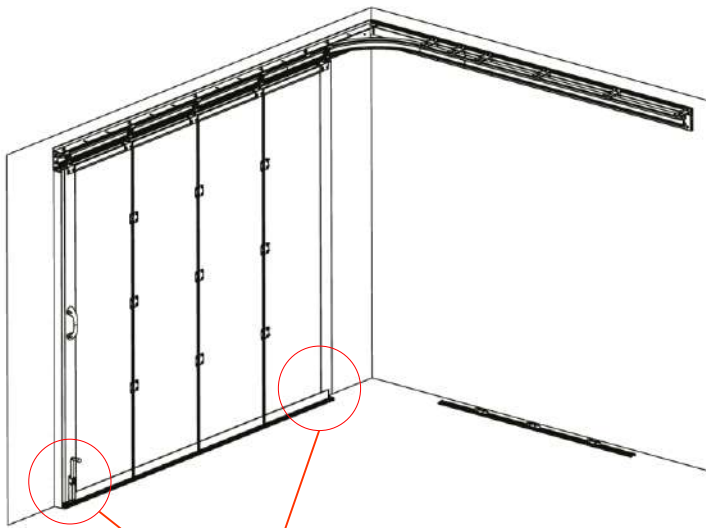
- 1 - Positionner la porte en fin de course ouverture
- 2 - Positionner et repérer le perçage de la butée de fin de course
- 3 - Assembler la butée dans le rail de guidage (insérer la butée en force ou effectuer une découpe de celle-ci pour améliorer son assemblage dans le rail)



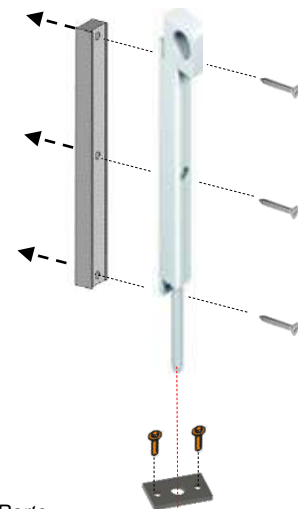
Si le panneau côté opposé au refoulement est un Portillon pivotant pour porte motorisée, alors il est nécessaire également d'y installer une butée pour stopper la course de la porte et pouvoir effectuer l'ouverture du Portillon

Fixation de la gâche du verrou au sol

(attention la présence du verrou dépend du Montage et de la configuration de la porte)

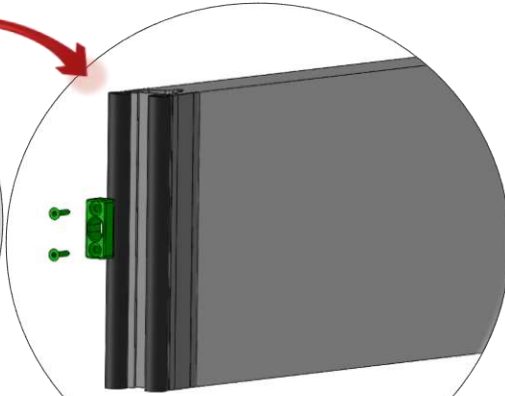
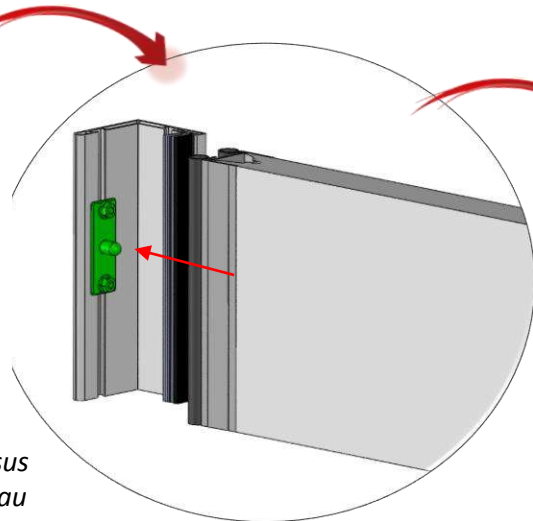
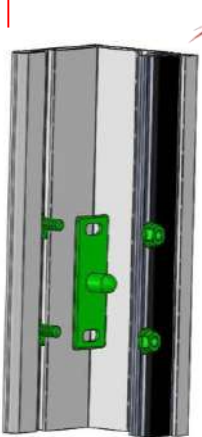
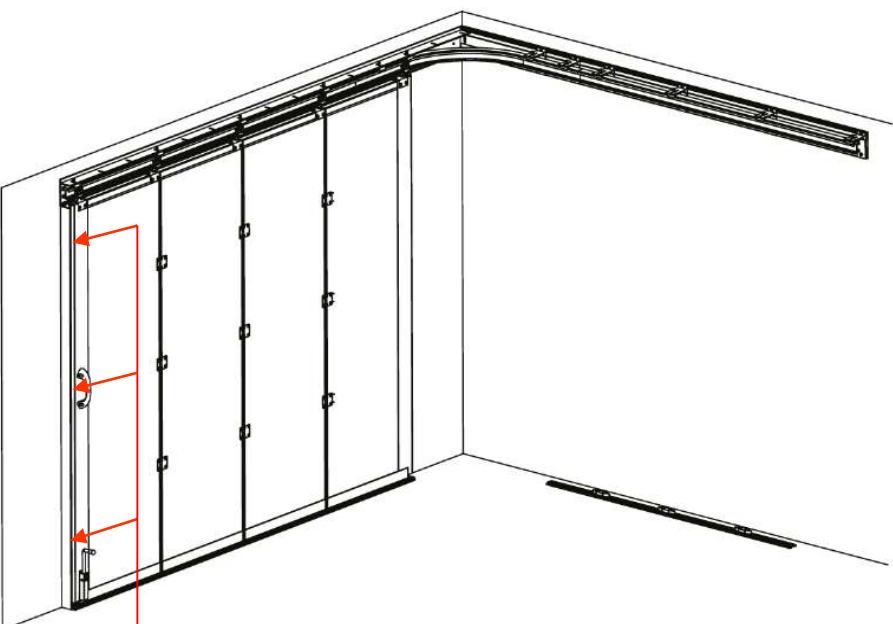
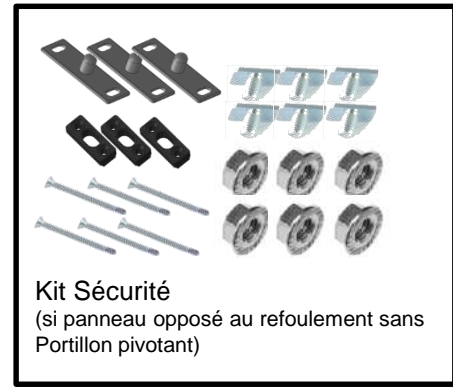


OU



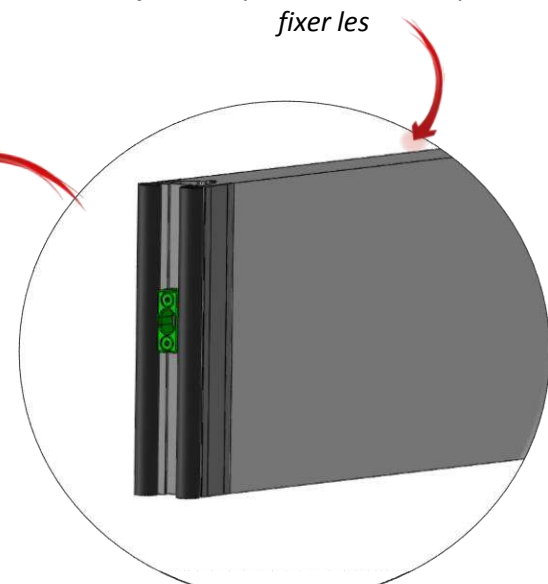
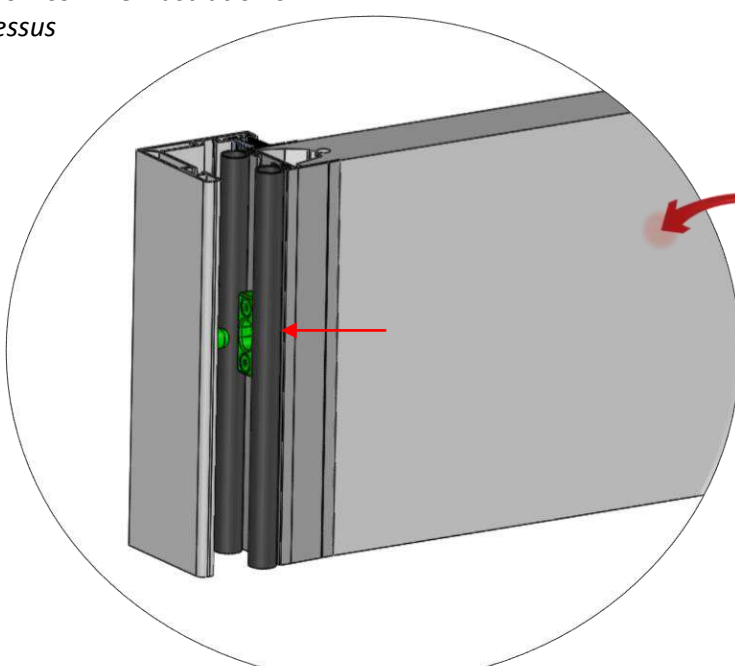
La présence et le positionnement du verrou dépend du Montage e de la configuration de la Porte

Fixation du Kit sécurité (La présence du kit dépend de la configuration de la porte)



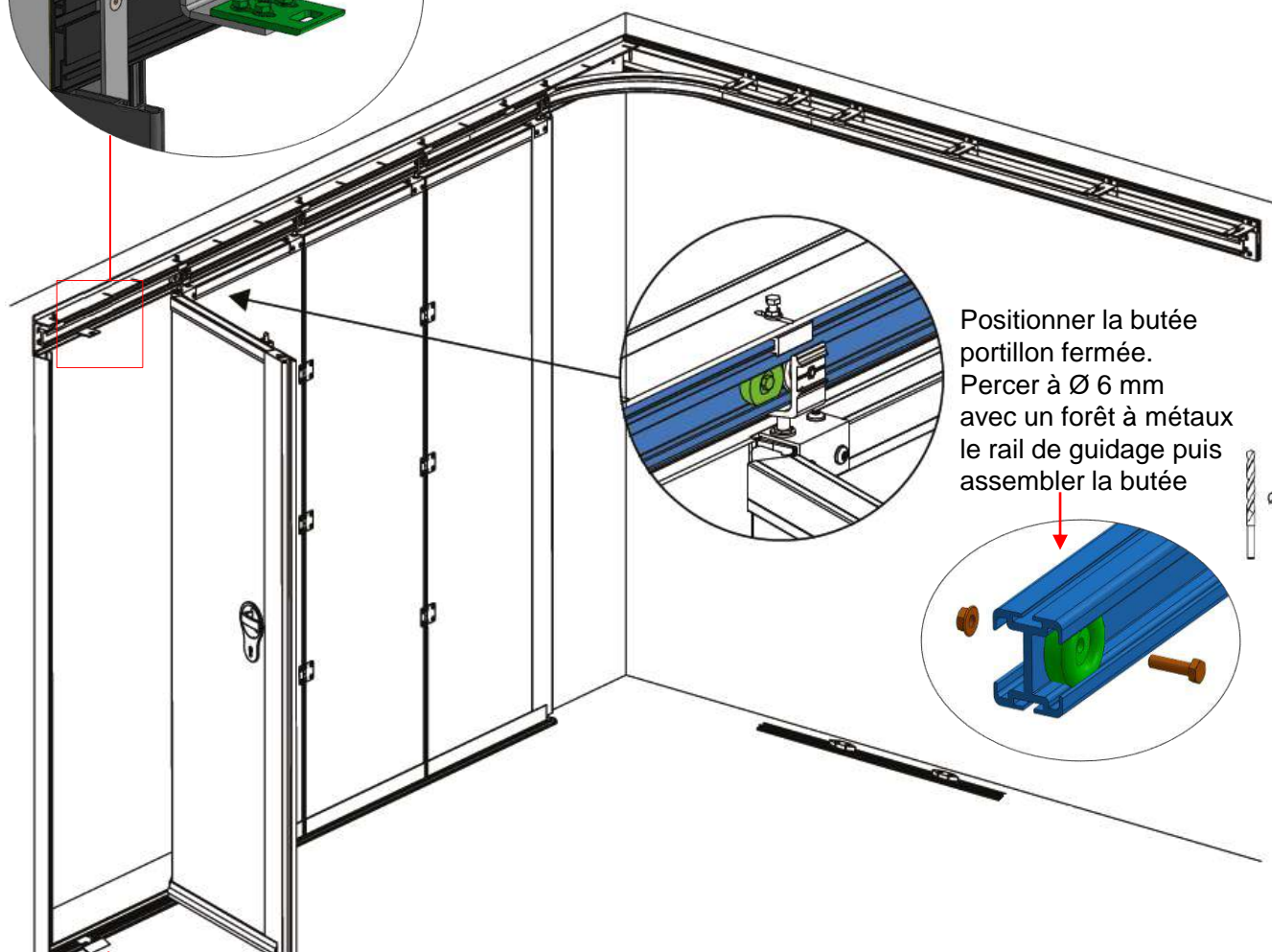
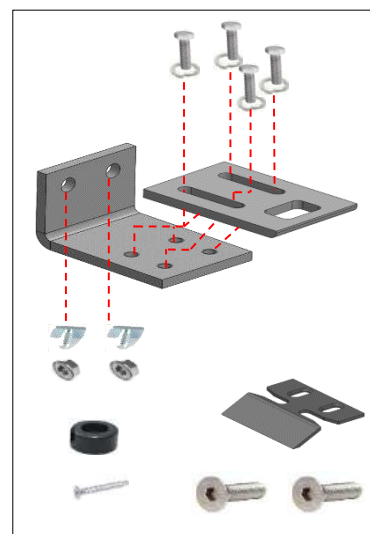
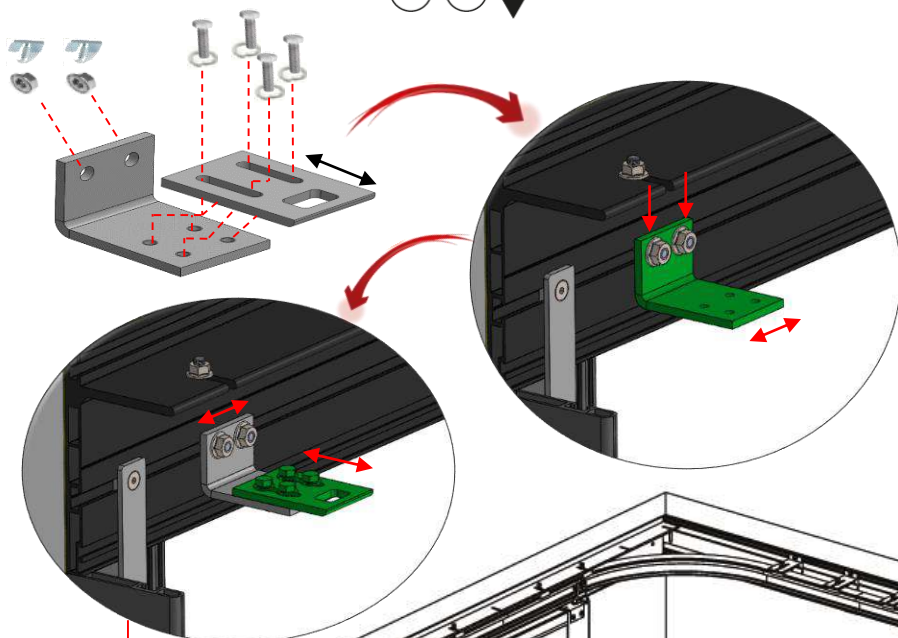
Assembler les pièces ci-dessus sur profil écoinçon répartis au choix comme illustration ci-dessus

Repérer sur le tablier pour que les réceptions puissent être en face des points de sécurité puis fixer les



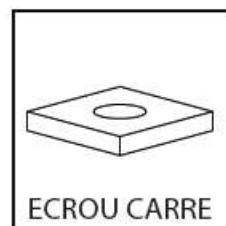
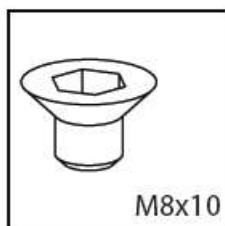
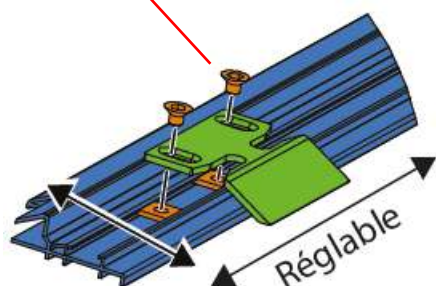
Assemblage des accessoires pour Porte manoeuvre manuelle CAS n°1 – réception de pêne haut Équerre

TYPE DE MONTAGE : 



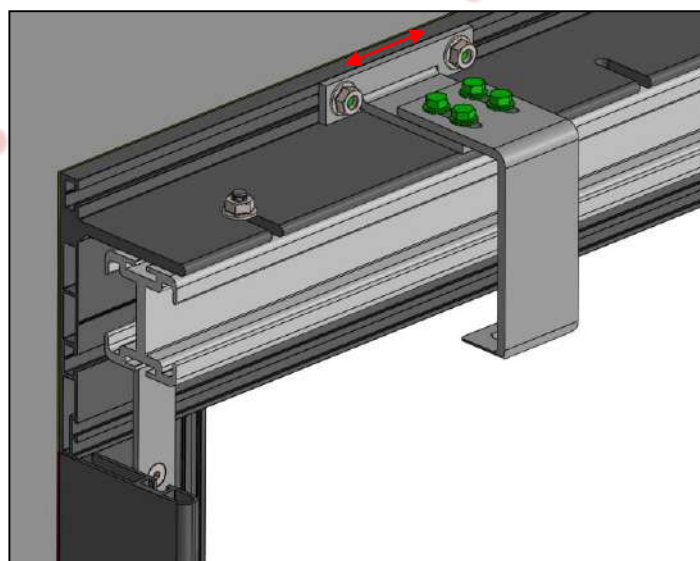
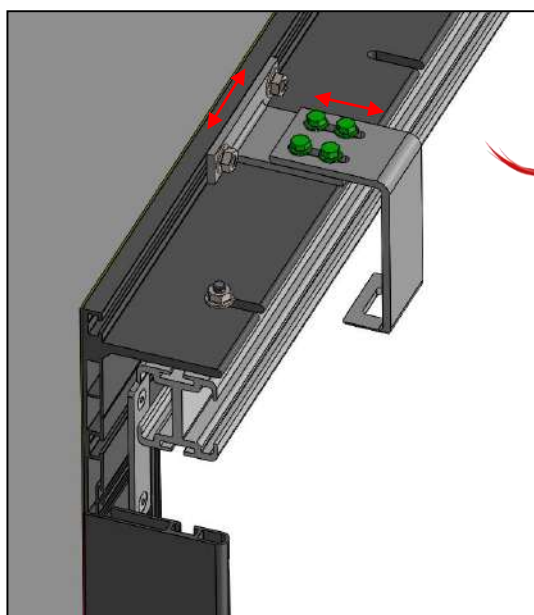
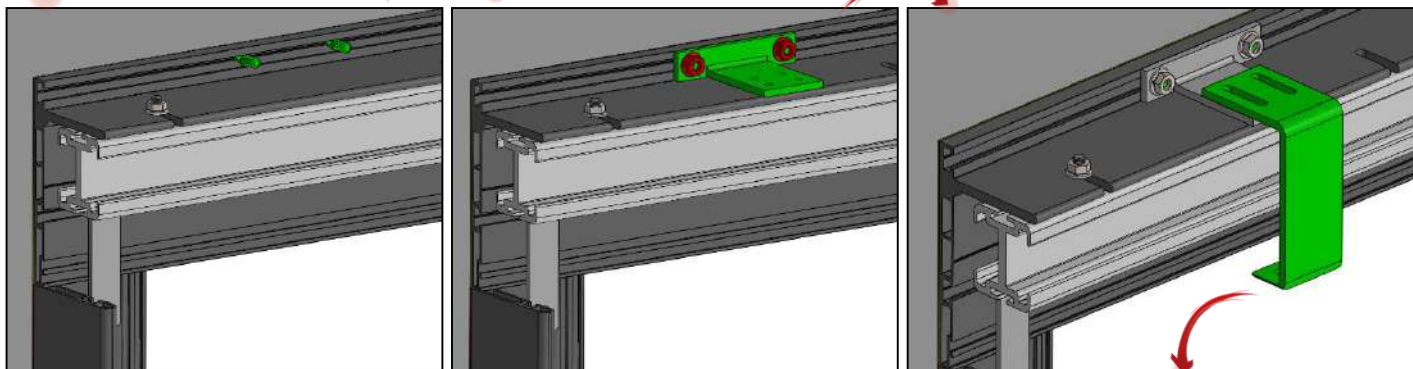
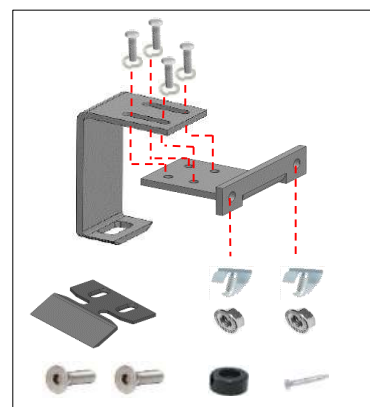
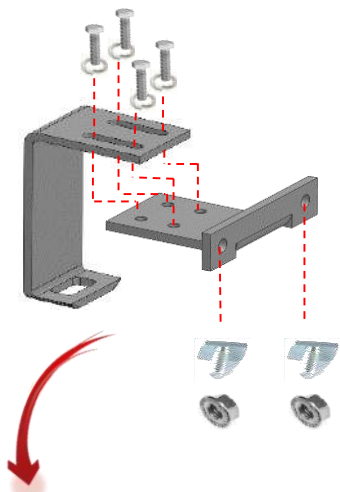
Positionner la butée portillon fermée.
Percer à Ø 6 mm
avec un forêt à métaux
le rail de guidage puis
assembler la butée

Ø 6 mm

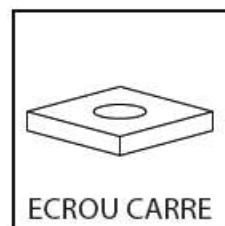
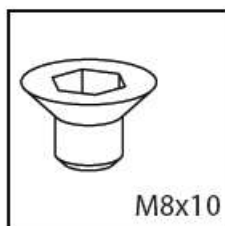
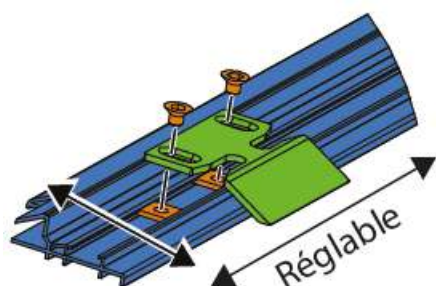


Assemblage des accessoires pour Porte manœuvre manuelle CAS n°2 – réception de pêne haut en forme de U

TYPE DE MONTAGE : 

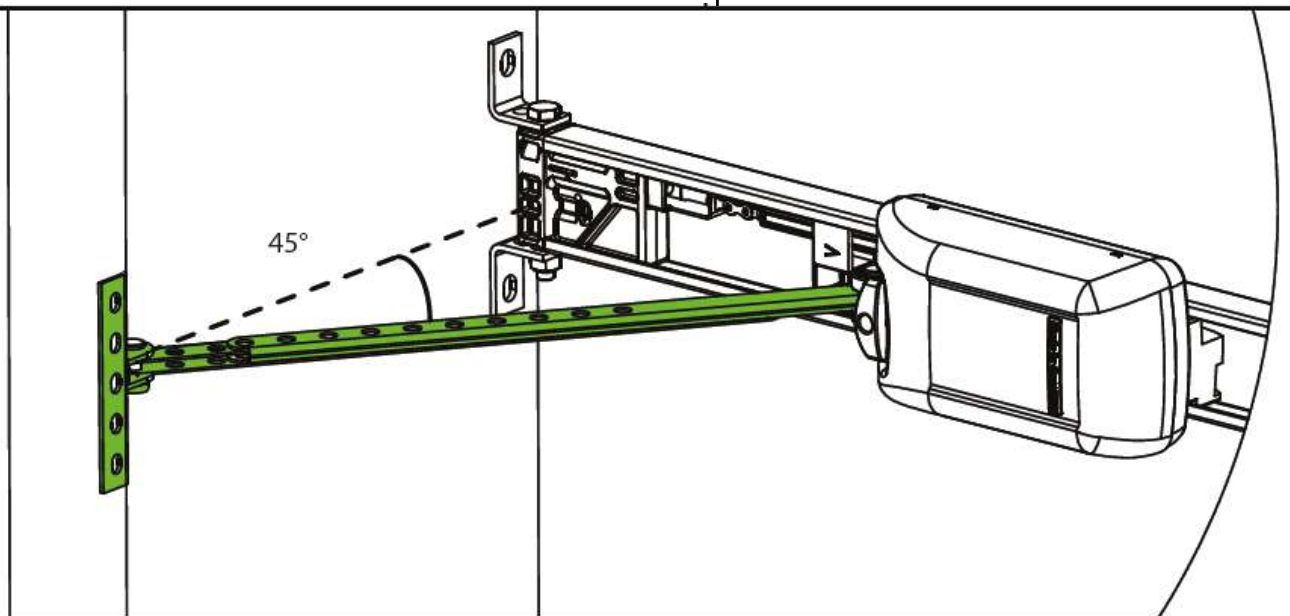
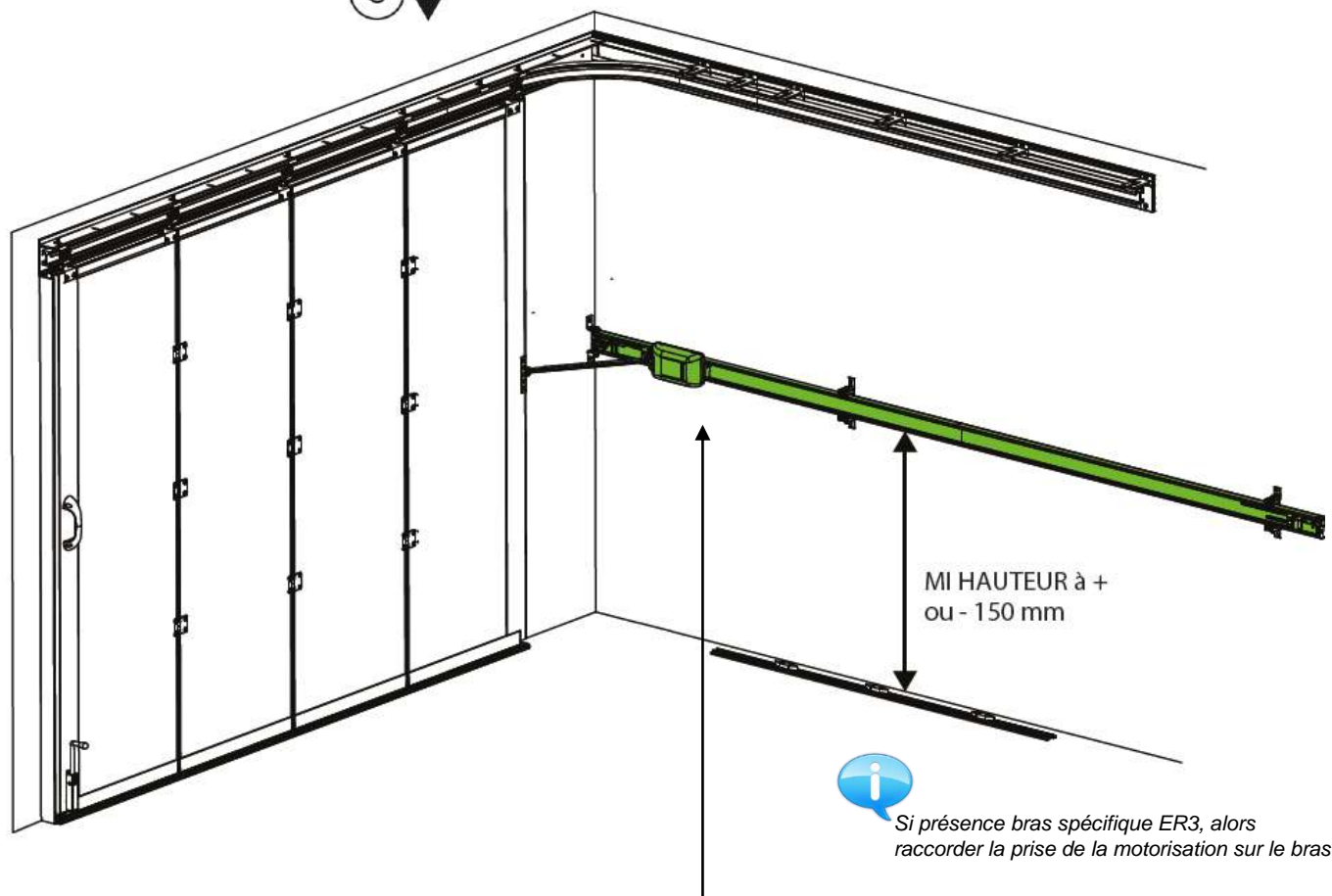


Montage du sabot de verrouillage serrure sur le seuil :



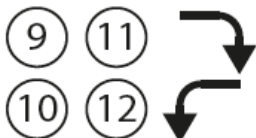
Fixation de la motorisation sur le mur de refoulement

TYPE DE MONTAGE : 



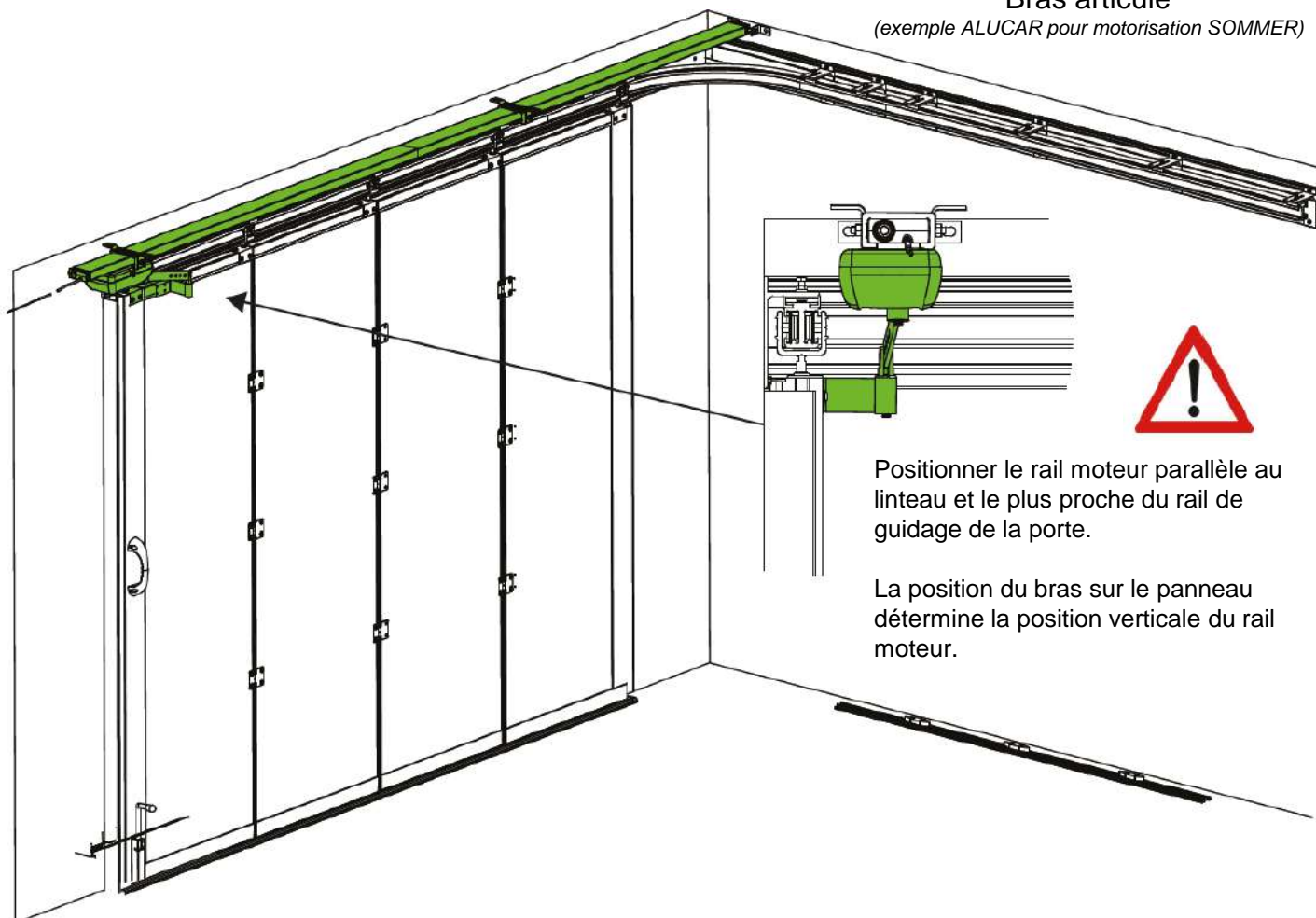
Rallonger ou recouper le bras moteur suivant l'écoinçon côté refoulement afin d'avoir une prise idéal du bras avec un angle environ à 45°, cette valeur peut varier suivant la valeur de l'écoinçon côté refoulement.

TYPE DE MONTAGE :



Bras articulé

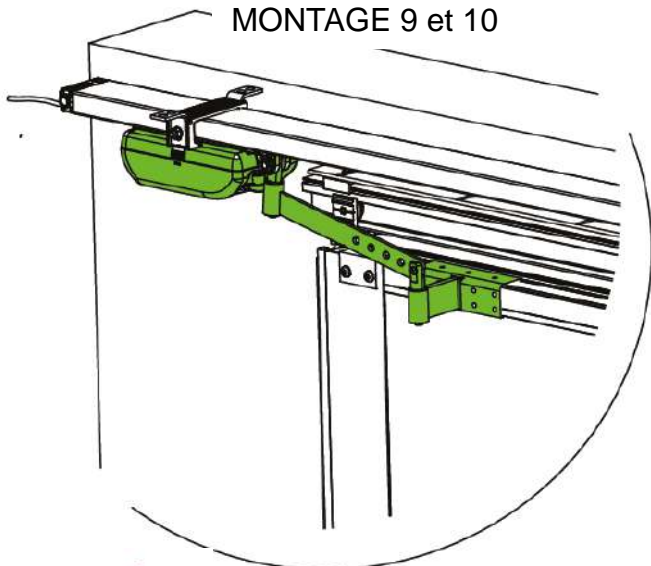
(exemple ALUCAR pour motorisation SOMMER)



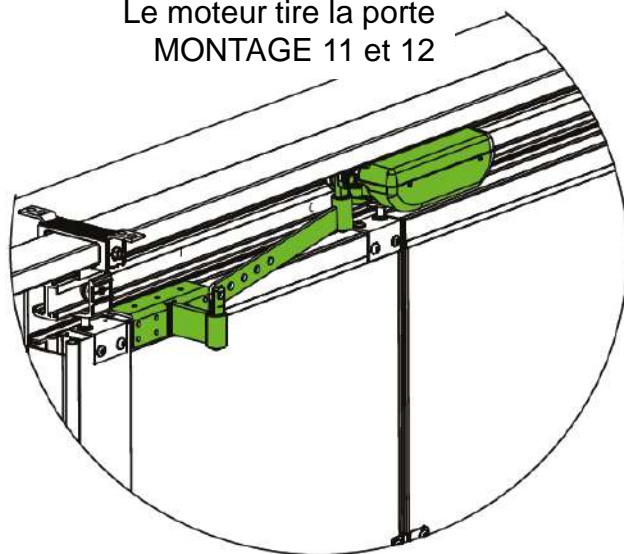
Positionner le rail moteur parallèle au linteau et le plus proche du rail de guidage de la porte.

La position du bras sur le panneau détermine la position verticale du rail moteur.

Le moteur pousse la porte
MONTAGE 9 et 10

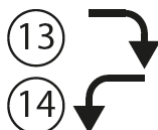


Le moteur tire la porte
MONTAGE 11 et 12

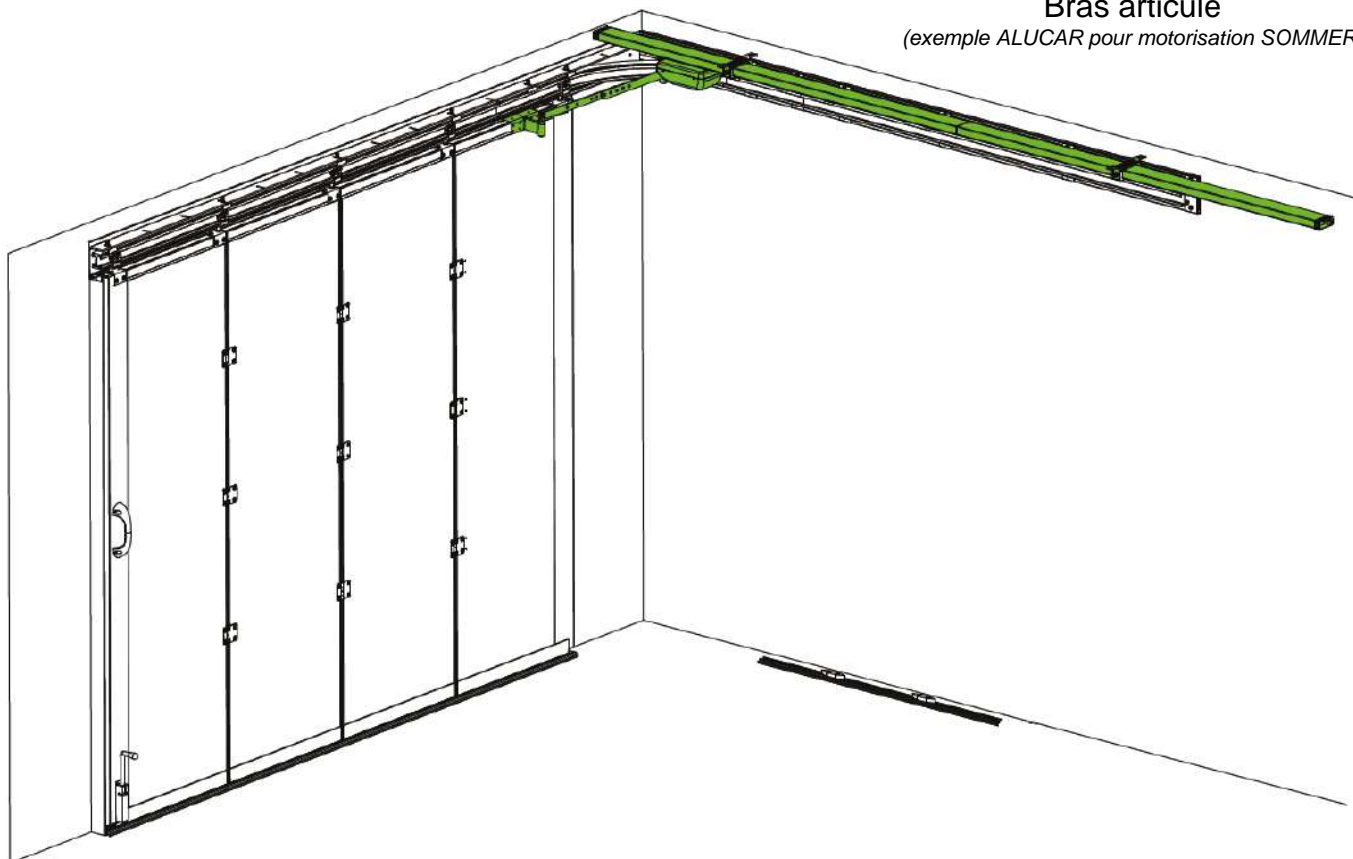


Référez vous à la notice moteur afin d'inverser le fonctionnement de celui-ci en Montage 9 ou 10

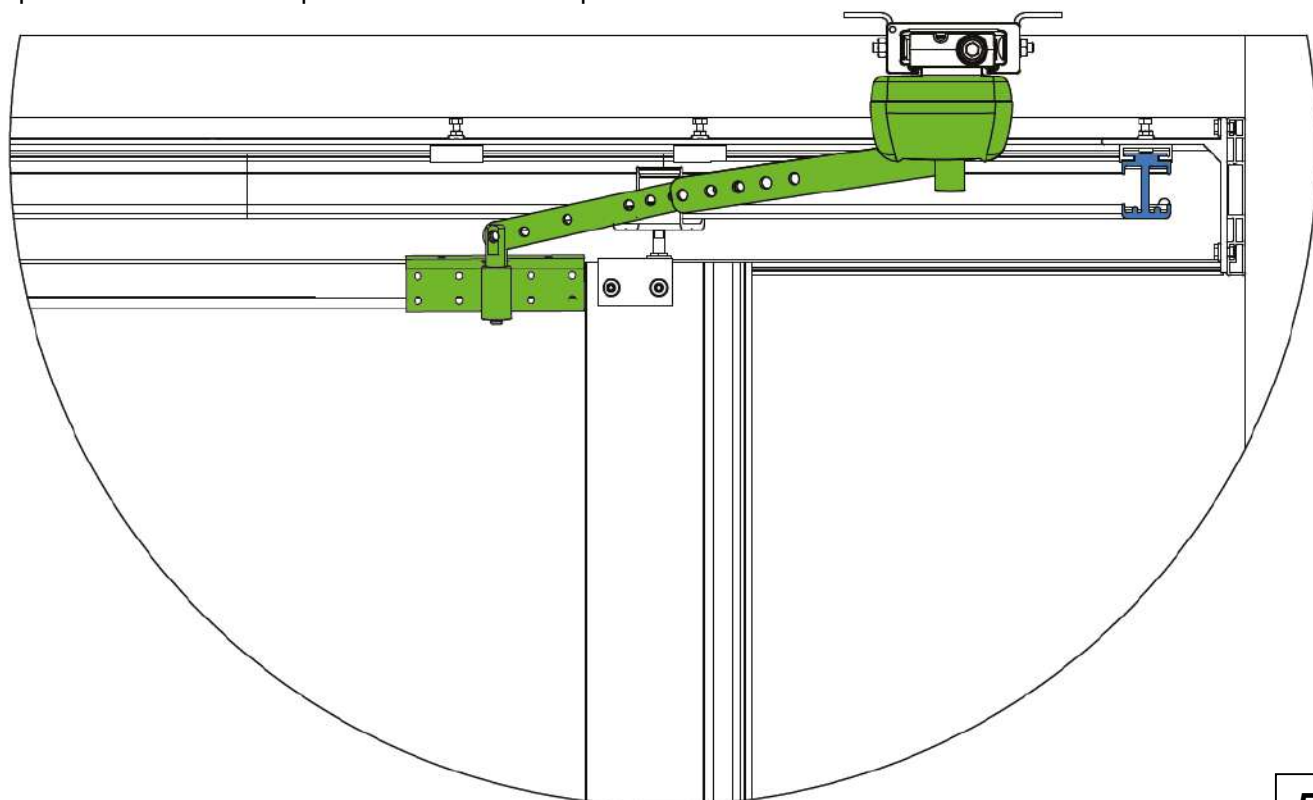
TYPE DE MONTAGE :



Bras articulé
(exemple ALUCAR pour motorisation SOMMER)



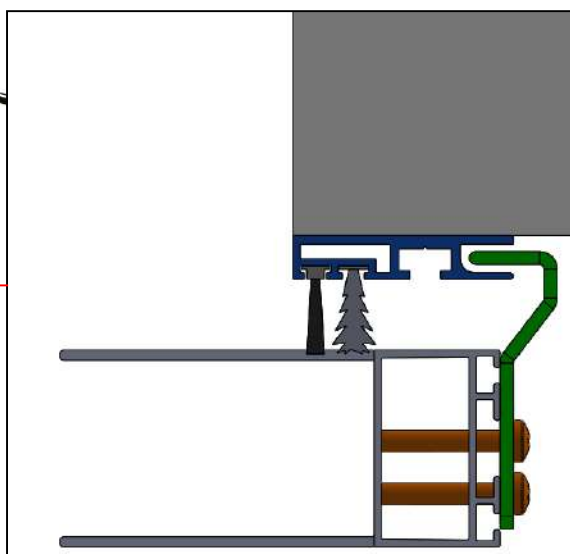
Positionner le rail moteur parallèle au mur de refoulement et le plus proche du rail de guidage de la porte.
La position du bras sur le panneau détermine la position verticale du rail moteur.



Fixation du Kit Chicane – panneau côté refoulement (La présence du kit dépend de la configuration de la porte)



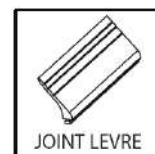
Kit Chicane refoulement
(si écoinçon refoulement non réduit)



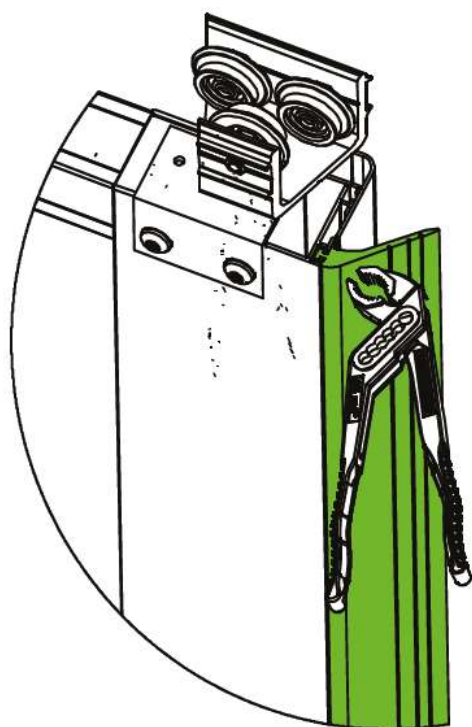
Positionner et Percer diam.4 mm et Fixer les 3 pièces sur le profil vertical du panneau côté refoulement pour verrouiller la fermeture comme illustration ci-dessus

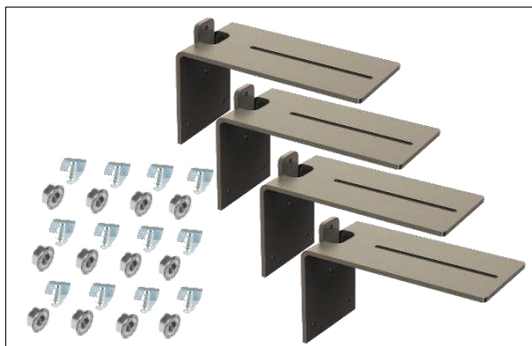
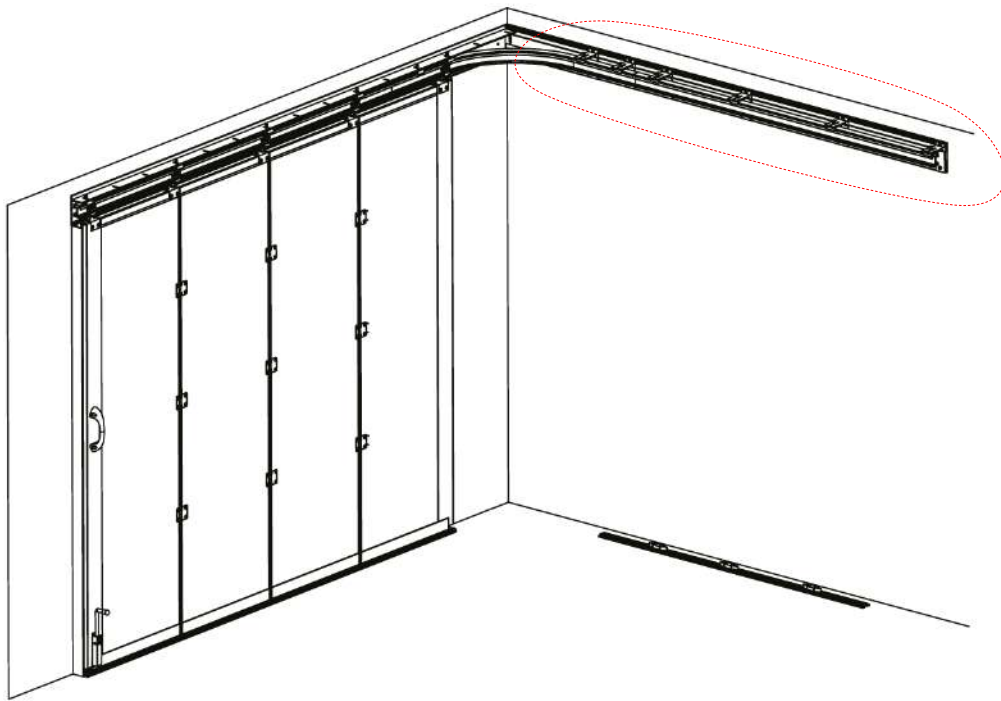


Insérer le joint lèvres dans la gorge intérieure (pour obstruer le passage de doigt) ou extérieure (pour augmenter l'étanchéité) du profil du panneau côté refoulement puis pincer les extrémités pour éviter le glissement de celui-ci



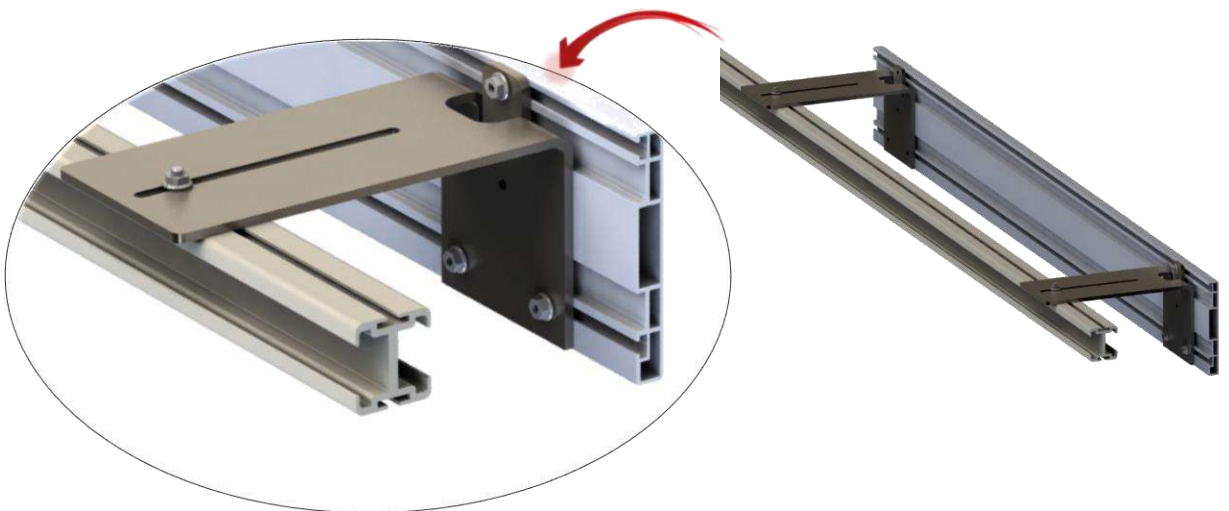
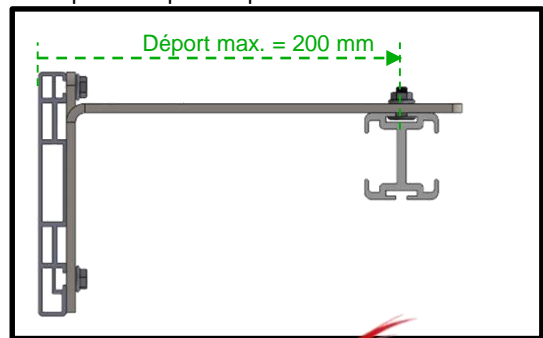
Déligner la lèvre du joint aux endroits où sont fixer les chicanes pour éviter le blocage lors de l'insertion de celui-ci



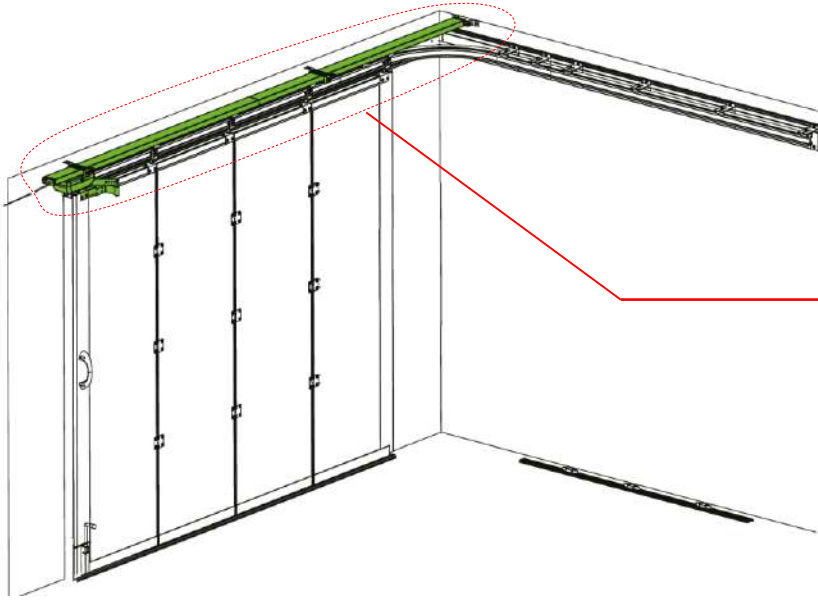


Kit/Ensemble de 4 Equerres profondes + vis/écrous

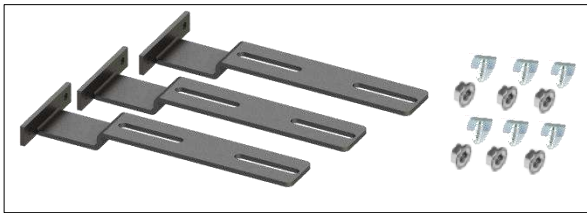
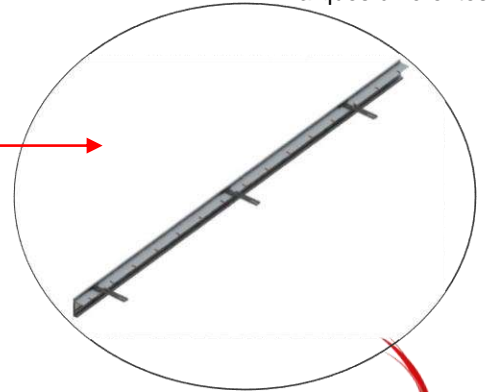
En Option : Equerres profondes



TYPE DE MONTAGE : 9 11 
10 12 



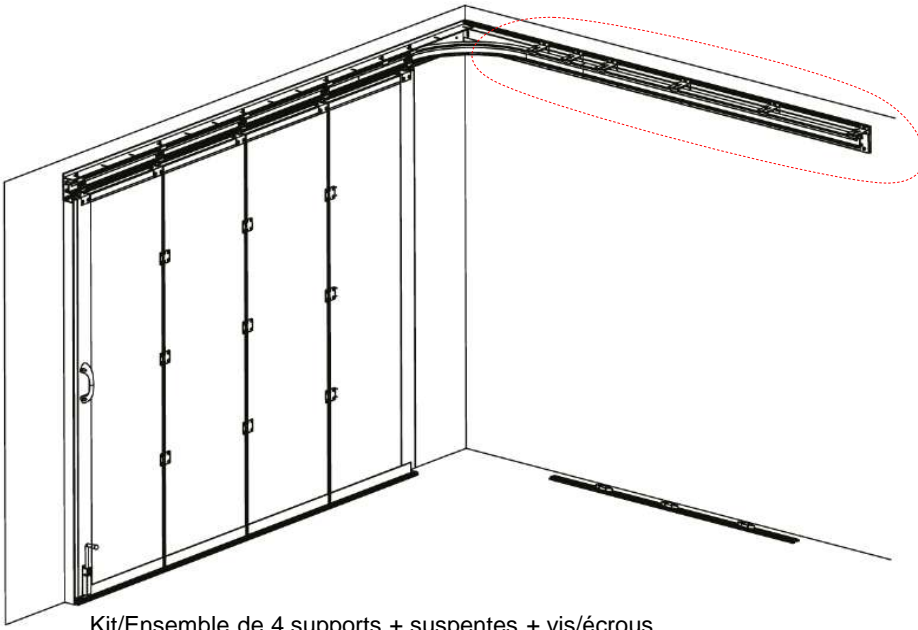
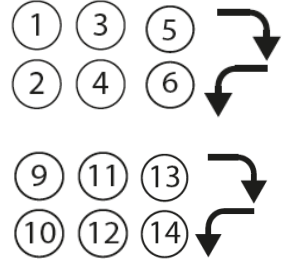
Support moteur universel pour motorisations de marques différentes



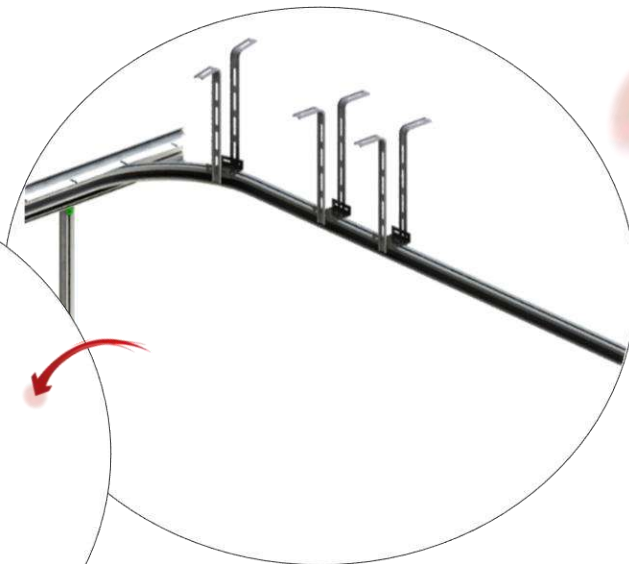
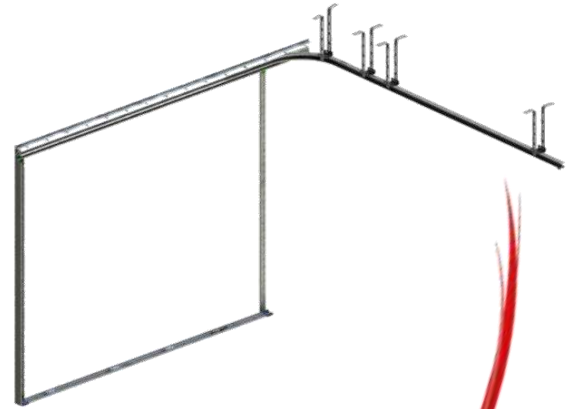
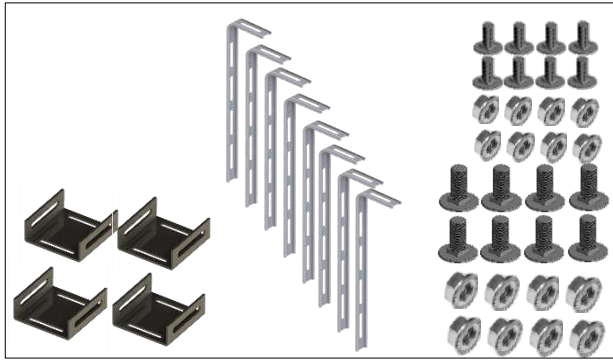
Kit/Ensemble de 3 supports + vis/écrous



TYPE DE MONTAGE :



Kit/Ensemble de 4 supports + suspentes + vis/écrous



Suspentes pratiques dans le cas où le mur de refoulement est absent.

ATTENTION!



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ces armatures se fassent en toute sécurité, il faut observer toute une série de mesures de précaution. Tenez donc compte, pour la sécurité de chacun, des mises en garde et des indications ci-dessous ! En cas de doute, prenez contact avec Aludoor.



- Ce manuel est conçu pour être utilisé par des professionnels expérimentés.
- Ce manuel ne couvre que le montage des parties de l'armature d'une porte sectionnelle et ne doit donc pas comporter d'instructions relatives à d'autres composants.
- Lisez ce manuel au préalable attentivement.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour cette porte sectionnelle. L'ajout d'autres pièces peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie de la porte.

• UNE PORTE SECTIONNELLE EST UN OBJET LOURD ET EN MOUVEMENT. UNE UTILISATION IRREFLECHIE, MAUVAISE OU IMPRUDENTE; UN DISFONCTIONNEMENT PEUT ETRE DANGEREUX ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES!!
POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNEES DANS CE MANUEL, VEUILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC ALUDOOR. SOYEZ TOUJOURS TRES PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE !



DANGER D'ECRASSEMENT!



DANGER DE COUPURE!



**ATTENTION !
DANGER !**

Lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur avant d'effectuer tout travail sur la porte sectionnelle.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages éventuels si la porte sectionnelle est utilisée de manière incorrecte.

Principe de Fonctionnement :

1. La porte possède un système de guidage par le haut, ces panneaux sont suspendus par des roulettes qui se trouve en partie haute de chaque panneaux.
2. L'avancement de la porte se fait grâce au guidage en partie haute mais leurs verticalités est assurés par les sabots de guidage qui se trouve sur le seuil fixé au sol.
3. Ne jamais pousser les panneaux lorsque celle-ci avance pour s'ouvrir ou se fermer.
4. Surveillez toujours la porte lorsque celle-ci s'ouvre ou se ferme et veillez à ce qu'aucune personne ou objet se trouvant dans le champs d'action de la porte
5. Assurez à ce qu'aucun objet se trouve dans la trajectoire des roulettes de guidage.
6. En manœuvre manuelle , dé-condamnez le verrou de blocage et pousser la porte à l'aide de la poignée. Ne jamais lancer la porte. Ré actionnez le verrou lorsque la porte est fermée (sauf en configuration Montage n°5 ou n°6)
7. En manœuvre motorisée, appuyer sur l'émetteur pour ouvrir la porte. Appuyer sur l'émetteur pour l'arrêter. Appuyer sur l'émetteur pour la fermer (ceci dépend de la programmation effectué sur l'opérateur). Pour commander la porte manuellement, tirer sur la ficelle/ou poignée se trouvant sur l'opérateur.

En cas de problème de fonctionnement, veuillez à contacter la société qui a posé la porte.

USAGE INTERDIT

Les modifications de poids perturbent l'équilibre de la porte sectionnelle.



NE JAMAIS :

- S'APPUYER CONTRE LA PORTE OU LE RAIL
- APPOSER OU ENLEVER DU POIDS A LA PORTE
- UTILISER LA PORTE COMME UN PALAN
- GRIMPER LE LONG DE LA PORTE
- LES CHARNIERES LATERALES NE SONT PAS PREVUES POUR RESTER DEBOUT.

REPARATIONS / ENTRETIEN / PANNES

Généralités

Il est recommandé et même obligatoire en Europe de faire entretenir et contrôler fréquemment la porte (minimal 1x par an). Établissez pour votre propre sécurité, un contract

d'entretien avec une société qualifiée pour les portes sectionnelles ou de préférence avec votre propre fournisseur.

En cas de panne, prenez contact avec votre entreprise de maintenance. La garantie sera prise en compte que si l'entretien annuel est réalisé par une entreprise agréée et avec des pièces d'origine, dans la limite de la durée de garantie.

La porte peut être nettoyée avec une peau de chamois, de l'eau et un savon neutre, par exemple du shampoing pour voiture. Bien rincer ensuite à l'eau courante.

Nettoyer le côté intérieur du vantail.

Veillez à enlever l'huile et la graisse ne provenant pas des parties mobiles.

Les pièces électriques ne peuvent être gagnées par l'humidité. Veillez à ce que les espaces creux ne comportent pas d'humidité car cela peut causer de la corrosion.

Nettoyer le verre acrylique (SAN)

Les hublots peuvent être nettoyés au savon et à l'eau. Utilisez un chiffon doux pour enlever les saletés. Le nettoyage à sec laisse des traces sur ce type de verre!! Les profils aluminium peuvent être nettoyés avec un nettoyeur pour aluminium.



POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNEES OU QUI SUBSISTENT AU SUJET DU MANUEL, VEILLES PRENDRE CONTACT AVEC ALUDOOR. SOYEZ TOUJOURS TRES PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE.



LE MONTAGE ET DEMONTAGE DE CETTE PORTE SECTIONNELLE NE PEUVENT ETRE REALISES QUE PAR DU PERSONNEL COMPETENT ! LE DEMONTAGE DE CERTAINES PIECES PEUT ETRE TRES DANGEREUX A CAUSE DES TAMBOURS ET RESSORTS DE TORSION QUI SONT SOUMIS A DE FORTES TENSIONS ! FAITE EN SORTE QUE TOUTES PORTES DEMONTEES SOIENT DISPOSEES CONFORME AUX NORMES LOCALES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

MAINTENANCE

Après le montage :

1. Graissez les parties mobiles des rails (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
2. Graissez les roulements des galets (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
3. Graissez les axes des galets (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
4. Graissez les roulements de l'axe (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
5. Graissez les broches de charnière (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
6. Graissez la serrure => POSEUR

Après 3 mois (FACULTATIF pour poseur):

1. Inspection visuelle complète => UTILISATEUR FINAL
2. Lubrification de tous les points susmentionnés le cas échéant => UTILISATEUR FINAL
3. NETTOYER LES SALETES SE TROUVANT DANS LE SEUIL DE LA BAIE ET CELUI DU REFOULEMENT => UTILISATEUR FINAL

**ATTENTION NE JAMAIS GRAISSER OU LUBRIFIER LE RAIL MOTEUR
NETTOYER LE RAIL MOTEUR A L'AIDE D'UN CHIFFON**

⚡ **ATTENTION ! AVERTISSEMENT !**

Certaines précautions doivent être prises avant de démonter une porte sectionnelle. Pour la sécurité de tous, observez les avertissements et instructions ci-dessous ! En cas de doute, contactez votre fournisseur.

Le démontage ne doit être effectué que par des monteurs expérimentés. Ce manuel s'adresse à des professionnels de pose de portes sectionnelles.

Ce manuel décrit uniquement le montage/démontage de la quincaillerie des portes sectionnelles, il doit donc être complété avec des instructions relatives à tout composant supplémentaire.

⚡ **POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, NOUS VOUS RENVOYONS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL OU SONT AFFICHES DES DESSINS DETAILLES.**

⚡ **PREMIERE ETAPE:**

Commencez le démontage de la porte en fermant la porte. Débranchez l'entraînement électrique puis enlever la motorisation. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

⚡ **DEUXIEME ETAPE:**

Démontez les panneaux un par un par l'arrière (au niveau de l'extrémité du rail de guidage haut de refoulement).

DANGER ! Attention à vos doigts !!

⚡ **TROISIEME ETAPE :**

Desserrez les vis des supports de rail haut de guidage
Enlever le rail de refoulement, le rail courbe puis le rail de guidage du linteau

⚡ **QUATRIEME ETAPE :**

Démontez la construction des rails de guidage se trouvant au sol. (Vous pouvez desserrer les sabots de guidages pour accéder plus facilement à vos fixations).

⚡ **CINQUIEME ETAPE:**

Démontez les supports et les équerres de refoulement en partie haute.

⚡ **SIXIEME ETAPE :**

Démontez le profil Linteau puis les profils des écoinçons.

Terminé

⚡ **SEPTIEME ETAPE :**

Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.



Votre Installateur

Nom et Prénom des Poseurs

M _____

M _____

M _____

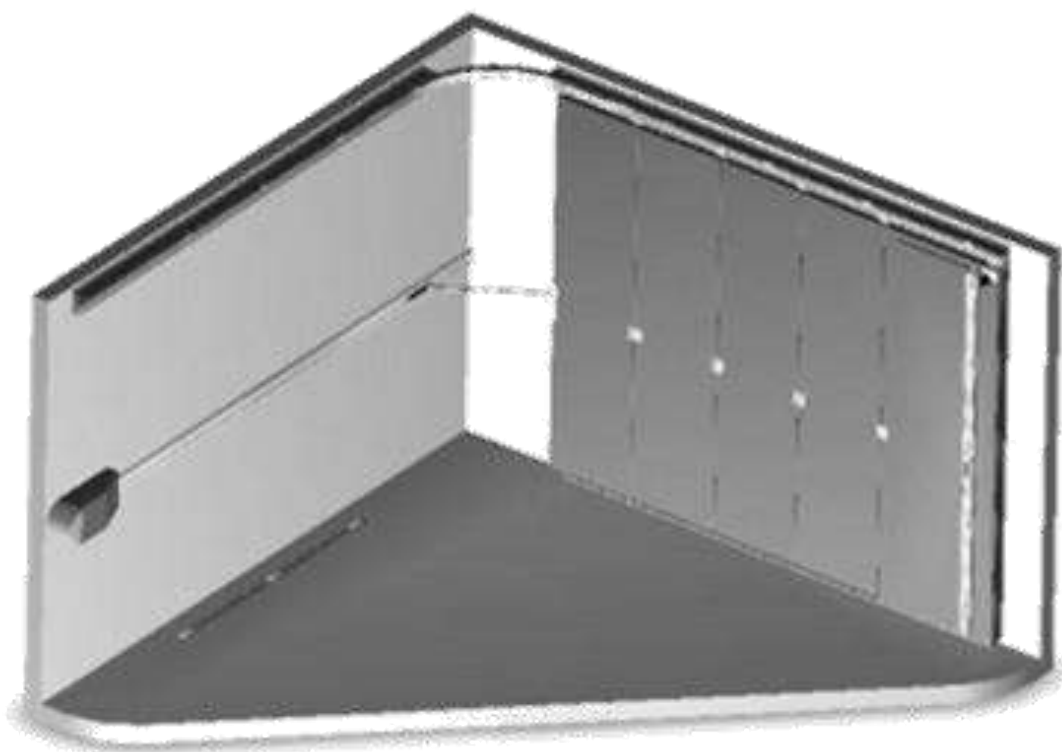
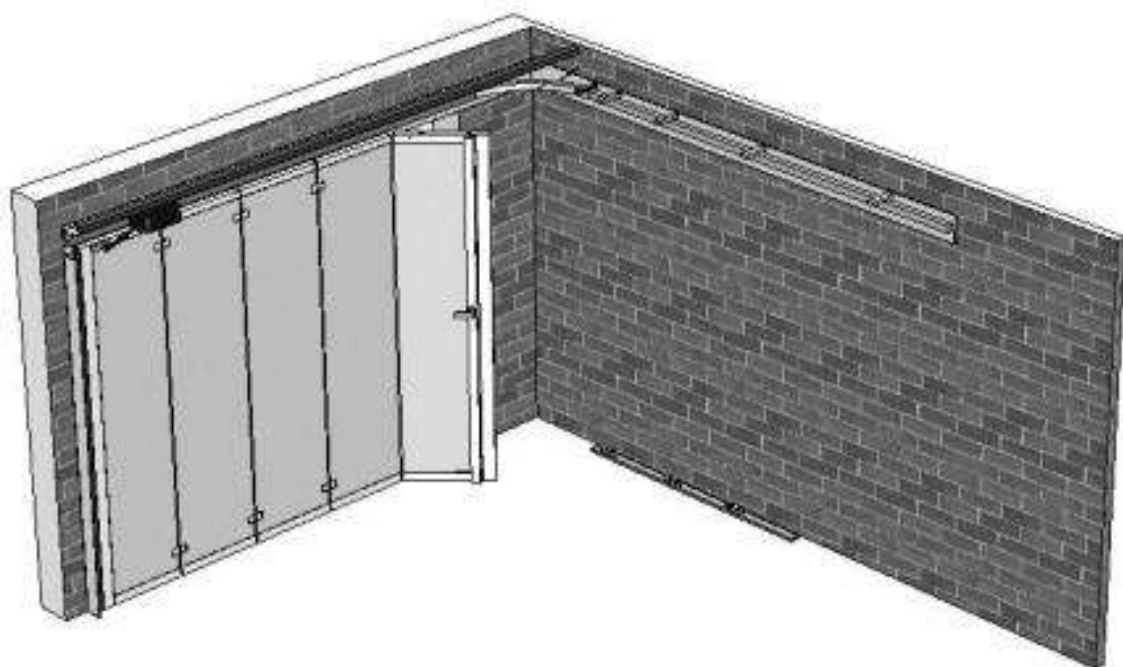
Date de pose: __ / __ / __

Cachet entreprise :

Signature et nom du client Final :

INSTRUCTIONS DE MONTAGE – OPTION PORTILLON

pour porte sectionnelle refoulement Latérale 40 mm



DEROULEMENT MONTAGE DU PORTILLON

Photo ci-dessous refoulement à gauche :



Portillon

- ☞ Assembler le panneau du portillon avec le panneau n°2 à l'aide des vis panneaux.
- ☞ Montage du Bras Portillon en INOX sur le support pivot et insertion de la roulette d'extrémité dans le rail haut de guidage.
- ☞ Fixation de la butée de fin de course de la porte à l'extrémité du rail haut de guidage en cas d'écoinçon côté refoulement < 500 mm
- ☞ Montage du sabot de guidage sur le seuil bas
- ☞ Câblage du récepteur radio au moteur SOMMER
- ☞ Programmation entre l'émetteur et le récepteur radio du portillon



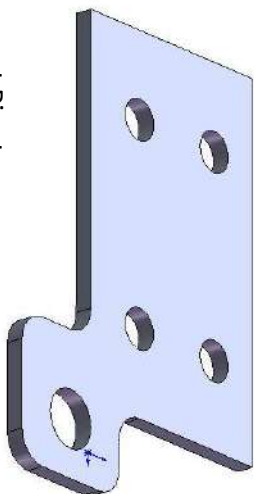
Option Portillon réf : PORTLM (côté opposé au refoulement)
Pour montage n°7, n°8, n°13 et n°14



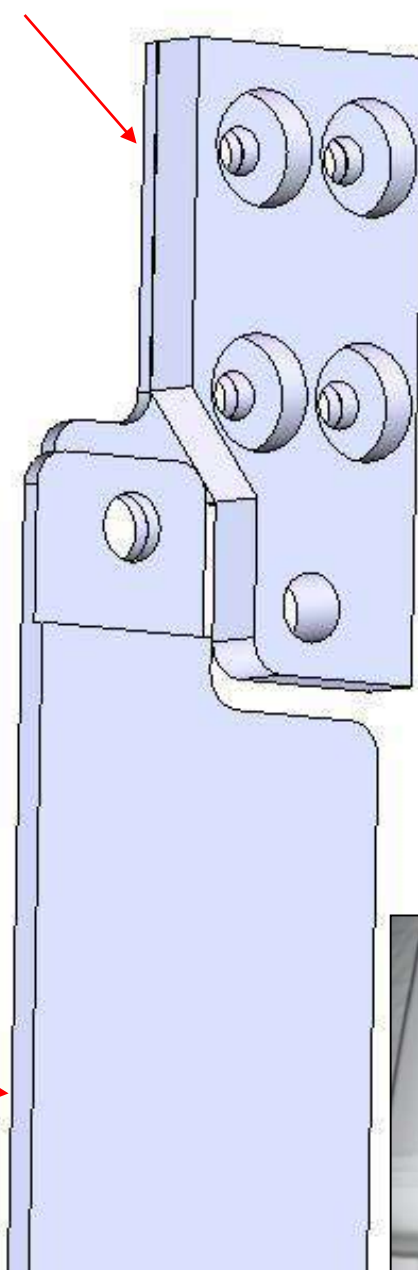
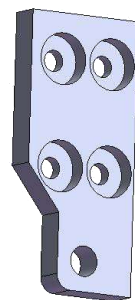
Option Portillon réf : PORTLMR (côté refoulement)
Pour montage n°9 à n°12

VUE ECLATE DEPORT ROULETTE FIXE SUR PANNEAU N°2 en usine

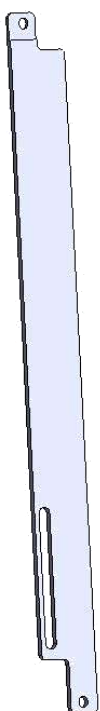
Support Pivot réversible



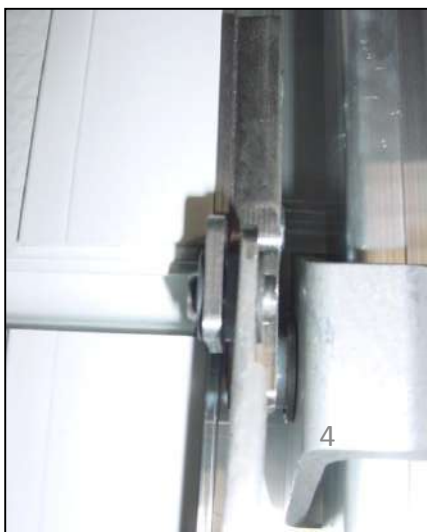
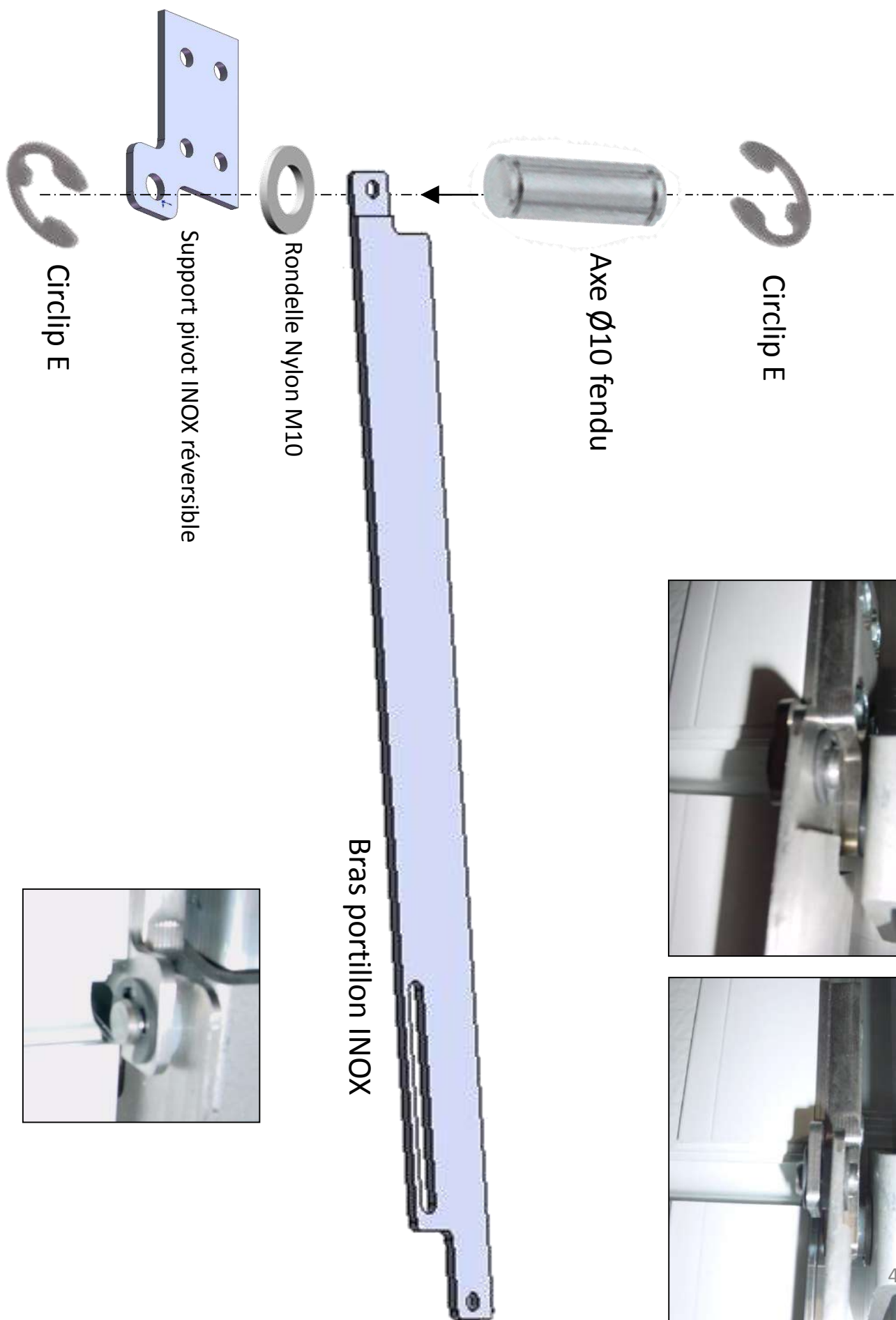
Déport roulette



Bras Portillon



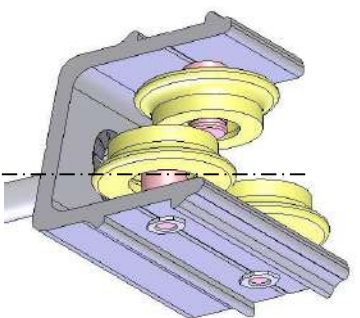
ASSEMBLAGE BRAS PORTILLON SUR AXE PIVOT DU PANNEAU N°2



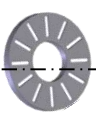
NB : 1 rondelle nylon M10 et 1 entretoise Ht = 5mm Nylon M10 sont fournies en pièces supplémentaires de façon à ajuster si besoin le verrouillage du Pêne haut de la serrure (en cas de trop grand écart entre le haut du panneau et le Bras portillon)



Roulette avec Vis M10 INOX
(À insérer après le montage dans le rail
haut de guidage)



Roulement aiguille



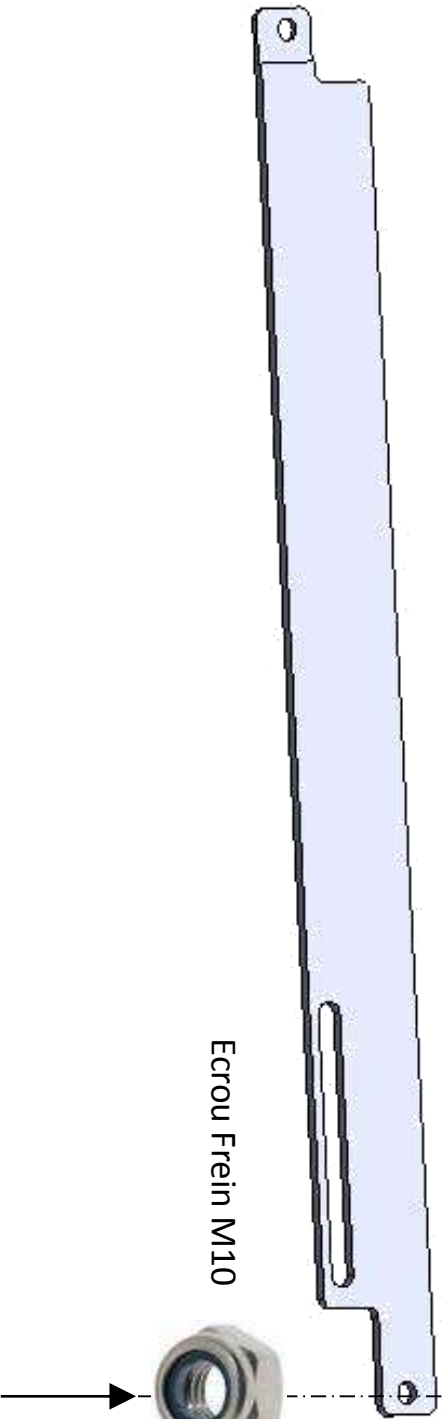
Entretoise Ht = 5 mm Nylon M10



Rondelle Nylon M10



Ecrou Frein M10





- Contrôler le verrouillage du pêne haut ainsi que celui en partie basse (voir page suivante) pour assurer une fermeture correcte du portillon.

- Attention les pènes Haut et bas de la serrure ne doivent pas être encore sous pression lors de la fermeture du portillon car vous pouvez rencontrer des problèmes de fermeture avec le verrouillage par la clé/canon de la serrure.



Fixer la butée de fin de course de la porte en cas d'écoincement coté refoulement < 500 mm pour assurer l'ouverture du Portillon et la fermeture correcte de la porte



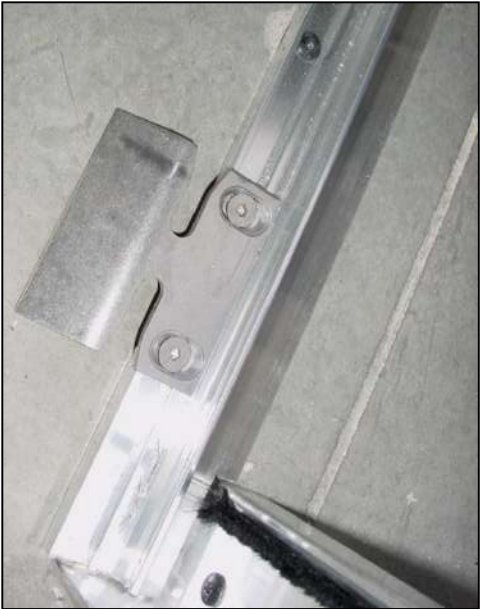
REGLAGE DU MAINTIEN PORTILLON



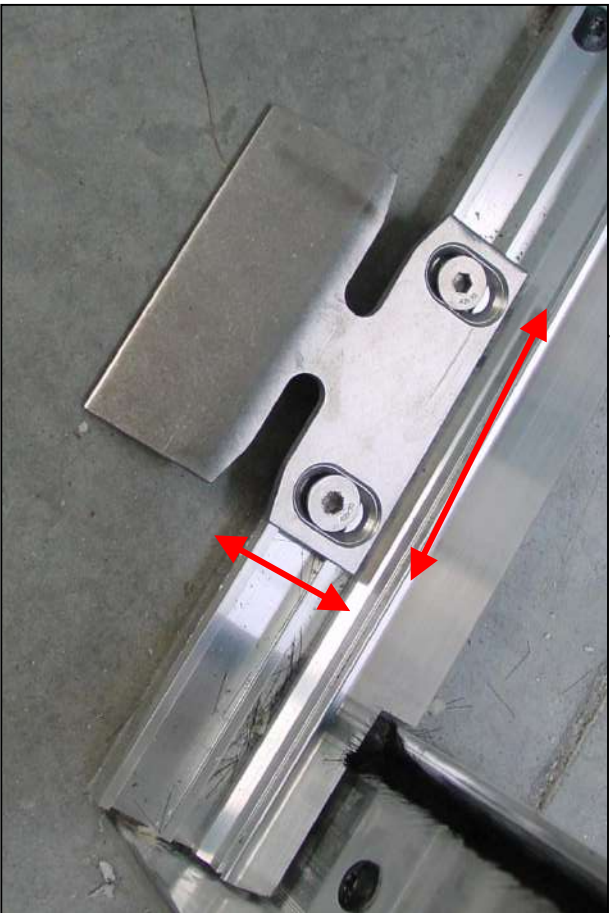
La pièce de Maintien du Portillon permet une meilleure stabilité du portillon lors de l'ouverture et de la Fermeture de La porte complète.

7

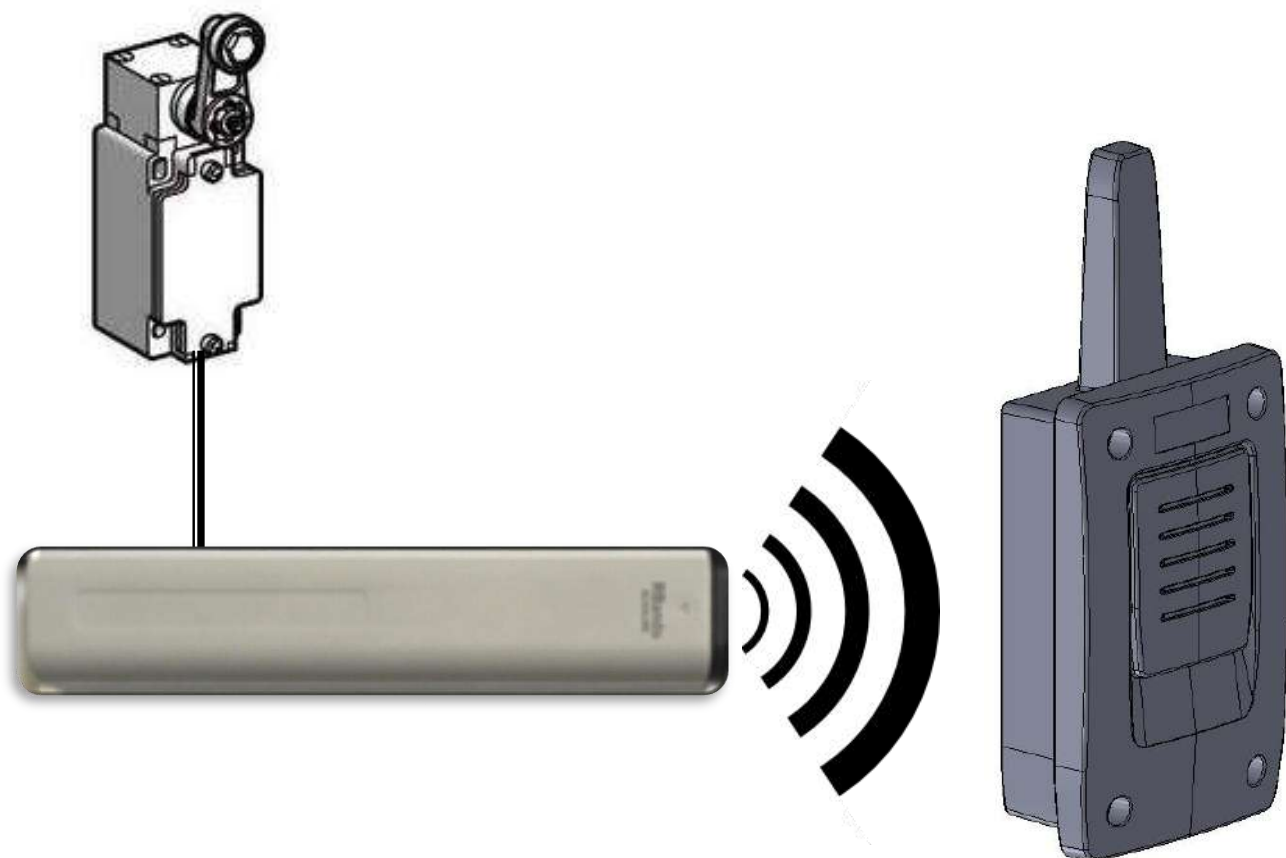




Assembler le sabot bas sur le seuil bas aluminium à l'aide des 2 vis courtes tête fraisée Inox et des écrous carré



Effectuer les réglages nécessaires sur le sabot bas Inox pour assurer le verrouillage correct du pêne bas de la serrure 2 points lors de la fermeture du portillon et de la fermeture de la porte complète (n'hésitez pas à contrôler la position du pêne bas lors de son enclenchement dans la fente du sabot bas => il ne doit pas être encore sous pression).

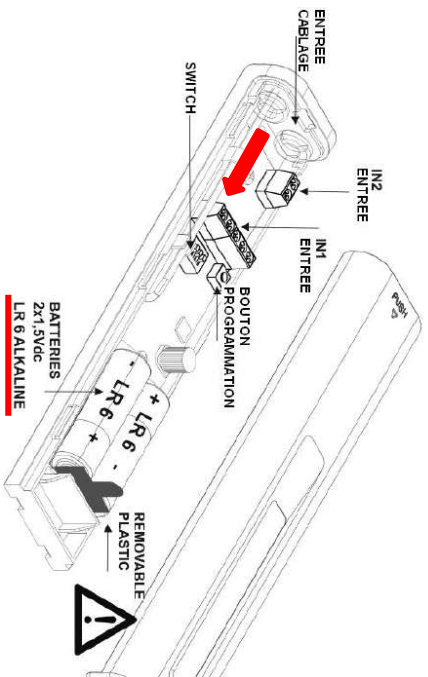
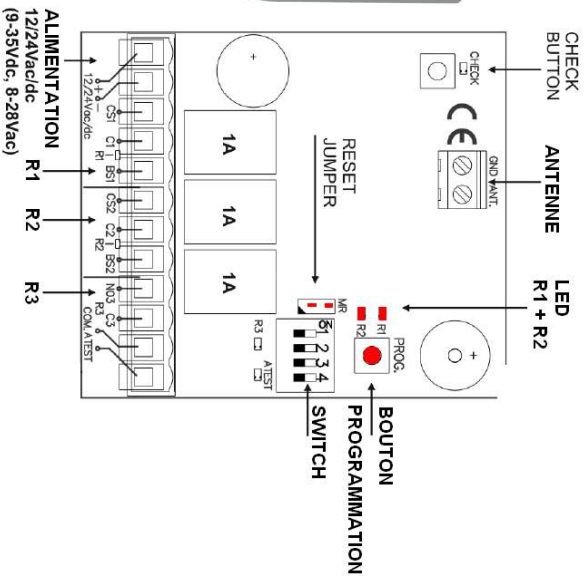


SOMMER

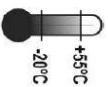
Marantec 



Sécurité Portillon RADIO – vue détaillée

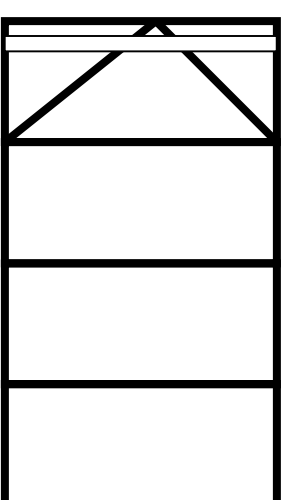


Transmetteur radio



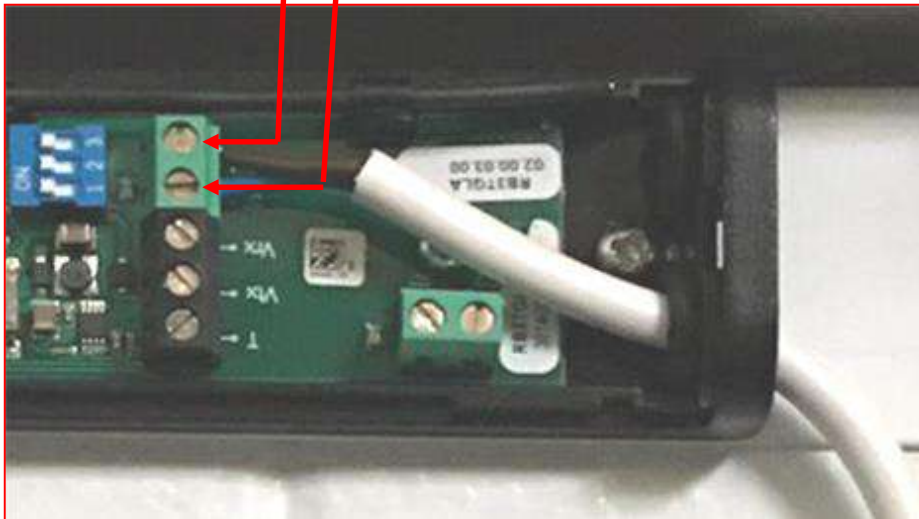
<p>R1 R2</p>	<p>LED de visualisation de l'état du récepteur radio servant pour la programmation</p>
<p>PROG.</p>	<p>Bouton permettant la programmation avec le transmetteur radio</p>
<p>R1 ou R2</p> <p>MR</p>	<p>Raccordement contact sec + sur CS1 si relais R1 - Sur C1 si relais R1</p>
<p>IN1 ou IN2</p>	<p>Cavaller utilisé pour effacement total de la mémoire du récepteur radio</p>

<p>IN1 ou IN2</p>	<p>Raccordement contact sec + sur IN1 si relais R1 - Sur IN1 si relais R1 (suivre flèche rouge)</p>
<p>PROG.</p>	<p>Bouton permettant la programmation avec le récepteur radio</p>



Sécurité Portillon RADIO – câblage du Transmetteur

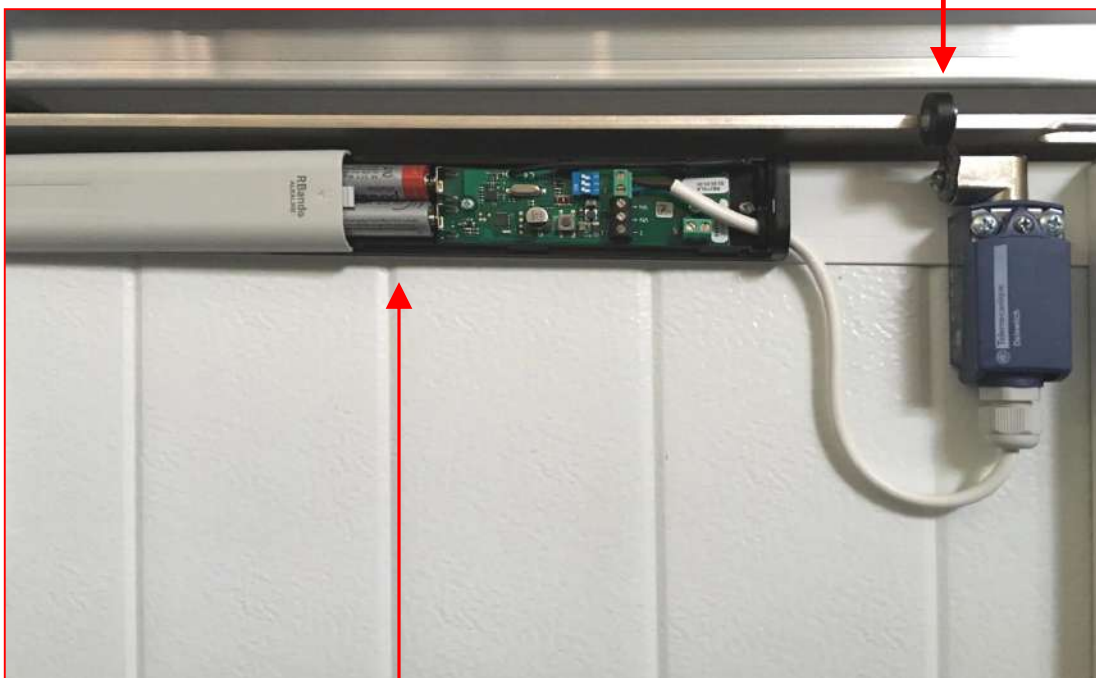
Câblage de l'interrupteur de position sur l'émetteur radio



Câblage de l'émetteur radio sur sortie NO (les 2 bornes les plus proche de la molette)

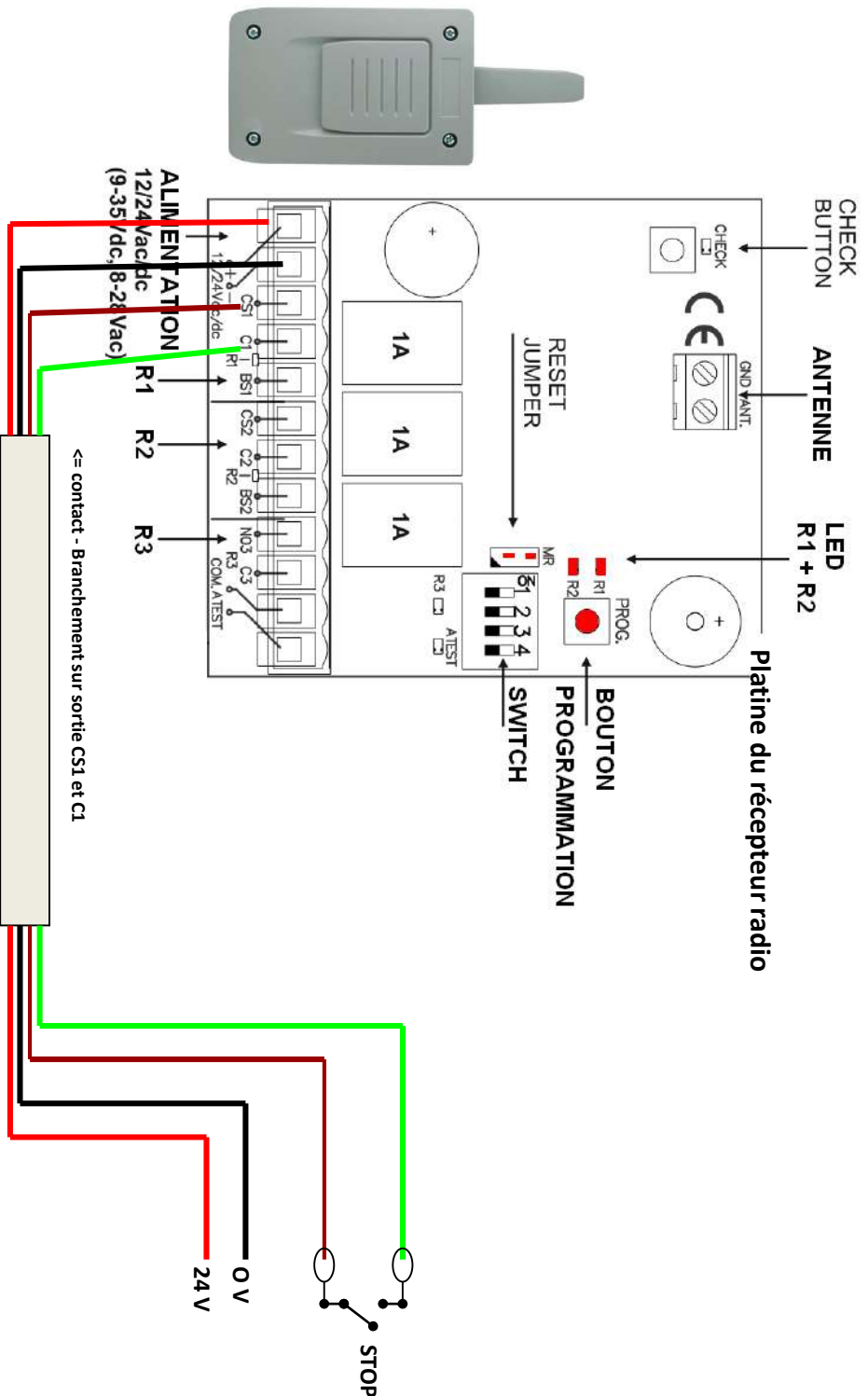


Contrôler si l'interrupteur agit correctement sur le bras du portillon lors de la fermeture du portillon



Attention insérer les piles qui vous sont fournies dans l'émetteur radio à la fin du câblage du récepteur radio sur le moteur SOMMER

Sécurité Portillon RADIO – câblage du récepteur



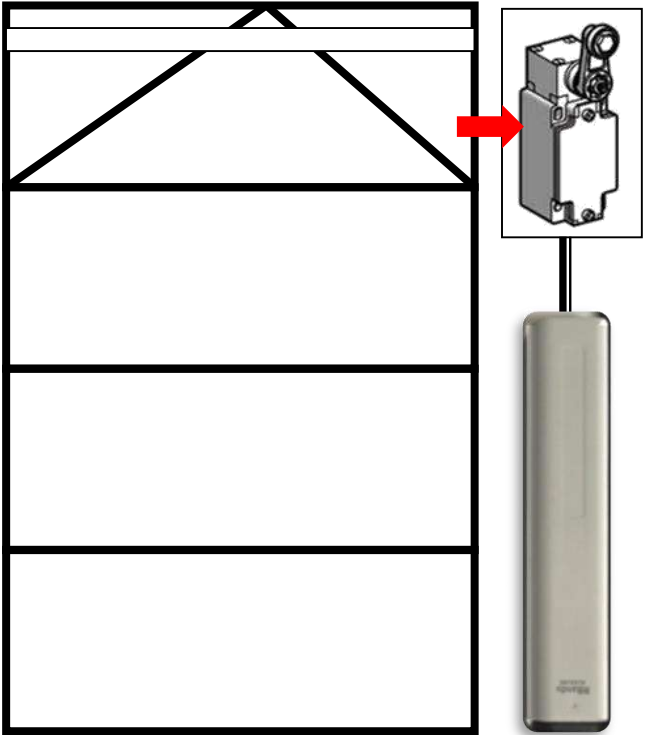
Le système RADIOBAND peut être installé sur les motorisations SOMMIER, MARANTEC et SOMFY.

Pour une motorisation de marque étrangère, il faut s'assurer que le système soit compatible avec la motorisation, pour cela vérifier si le bornier du moteur possède une sortie 0-24V et une sortie contact sec « STOP » ou « ARRÊT d'urgence ».

Si cela est le cas alors le système Radio Band est compatible.

Dans le cas où le système ne serait pas compatible, merci de joindre la société de votre motorisation.

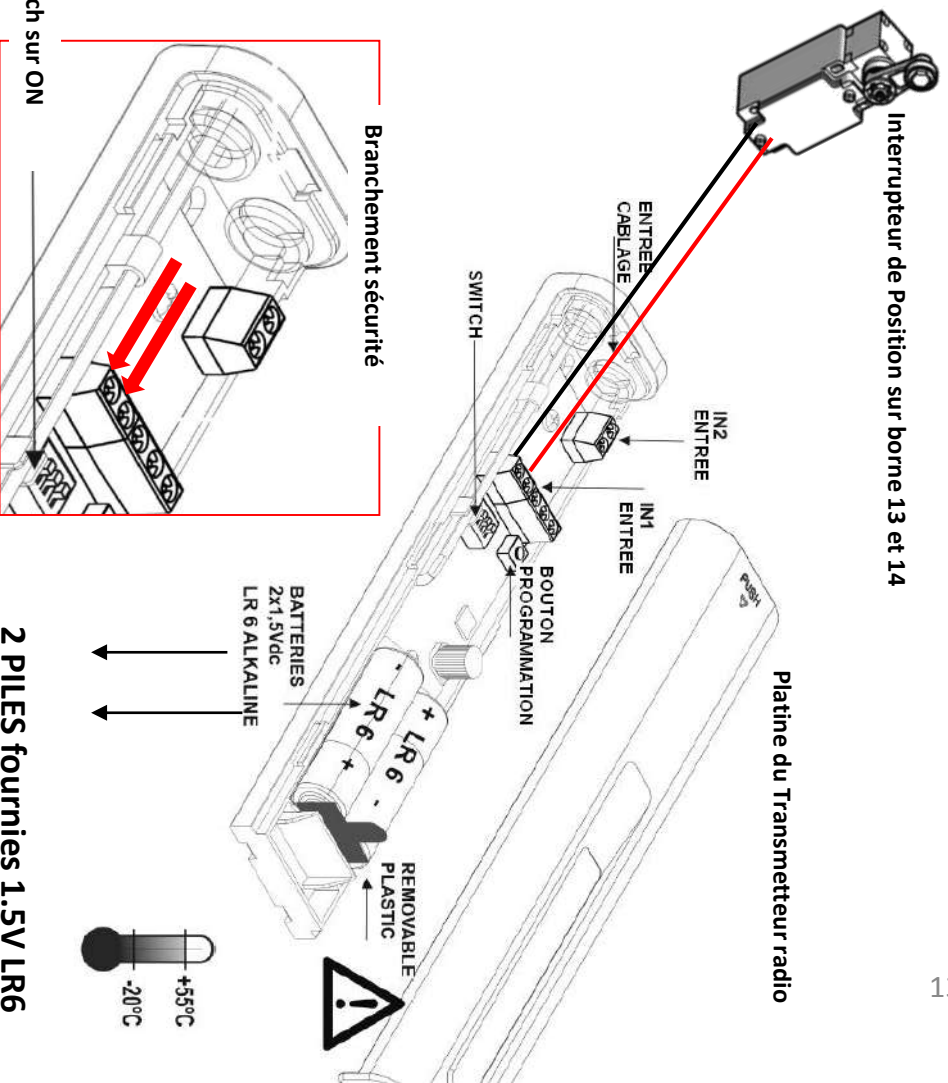
La distance entre le récepteur et le transmetteur radio doit être au minimum de 1 mètre et au maximum de 10 mètres



Tous les Switch sur ON

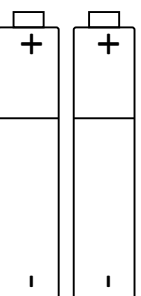


Dans certain cas, le montage du transmetteur radio est effectué usine. Dans tous les cas contrôler soigneusement le raccordement de l'interrupteur de position sur le bornier du transmetteur et contrôler si tous les Switch se trouvent sur « ON ».



Branchement sécurité

2 PILES fournies 1.5V LR6
ALKALINE en respectant
la polarité

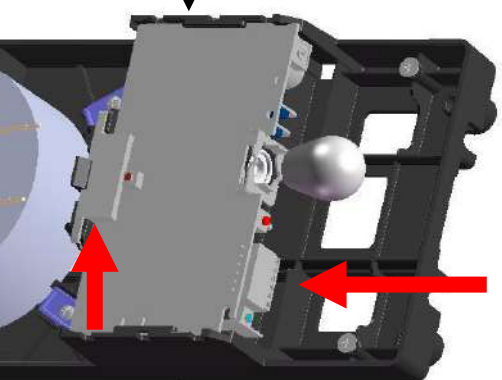




Récepteur radio
(conforme avec la
Catégorie 2 de la
norme EN 954-1)



1 mètre de câble 6 fils fournis (4
fils utilisés et 2 fils non utilisés)



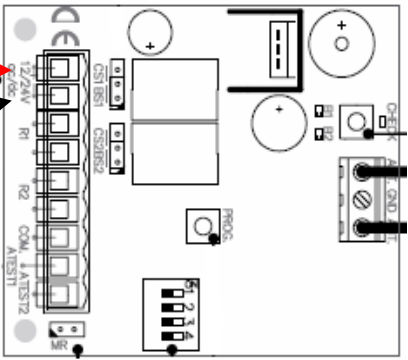
Récepteur SOMMER
(inclus carte de commande)

2 OPERATIONS DE CABLAGE A EFFECTUER :

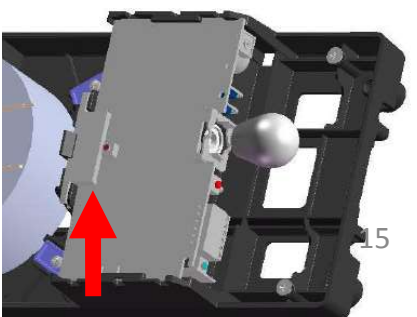
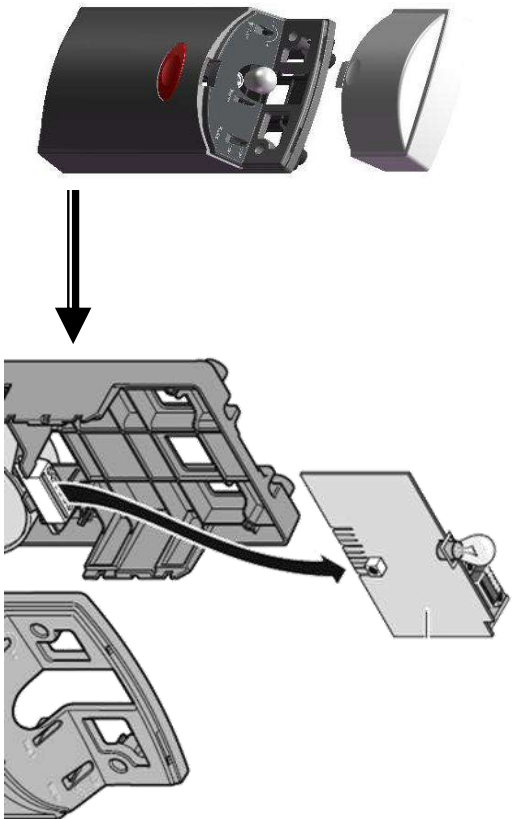
- ➔ 2 fils pour alimenter le récepteur radio grâce au moteur SOMMER
- ➔ 2 fils pour relier le relais 1 (R1) du récepteur au moteur SOMMER



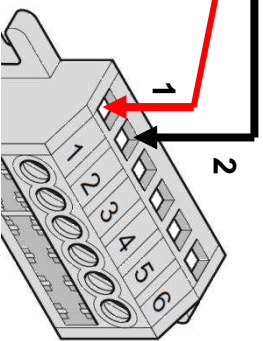
2 bornes de gauche
pour alimentation
12/24 V



Branchement ALIMENTATION



Brancher les 2 fils du récepteur à la
borne 1 et 2 du moteur SOMMER
pour l'alimentation 24 V sur bornier
Blanc

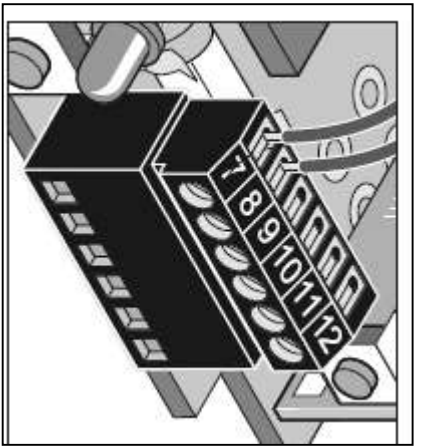


Attention :
le branchement des fils
du transformateur
SOMMER ne doit pas
être enlevé du bornier.

EXEMPLE BRANCHEMENT DU RECPTEUR RADIO AU BOITIER DE COMMANDE SOMMER (SUITE) – CABLAGE DU RELAIS R1



bornes CS1 et C1 (R1)



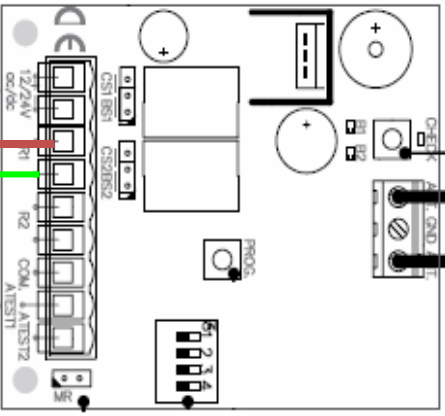
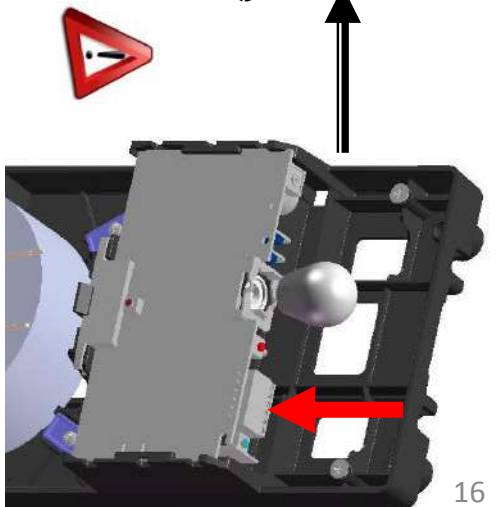
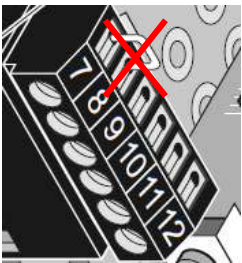
bornes n°8

bornes n°7

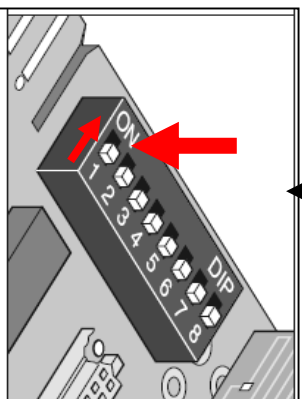


Brancher les 2 fils du relais R1 du récepteur radio sur le bornier vert de la carte du moteur SOMMER comme sur le schéma ci-dessus

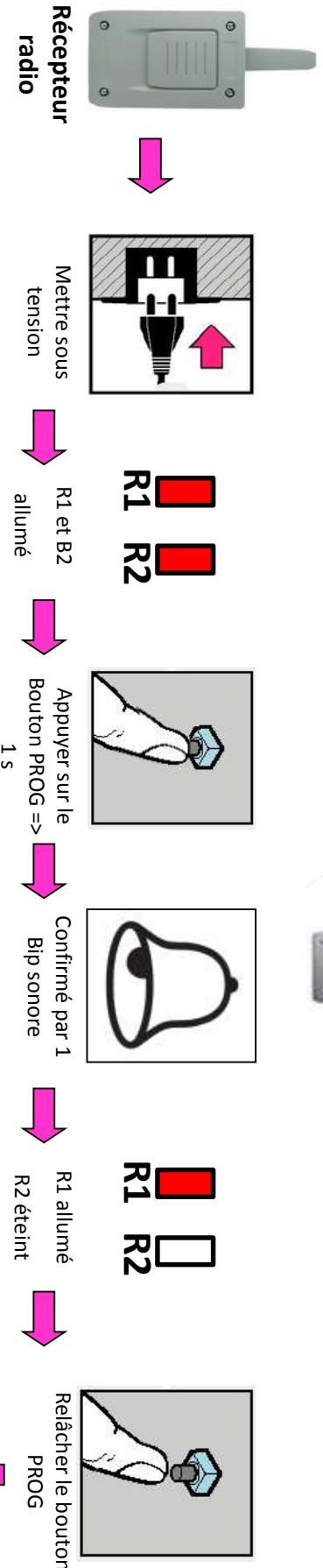
retirer le pontage d'origine



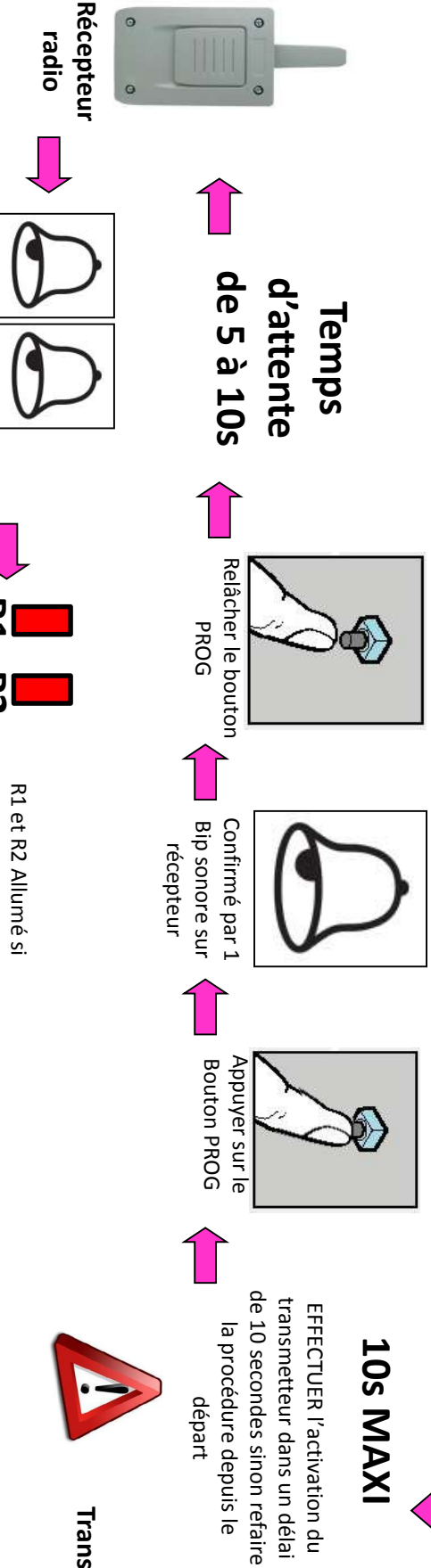
Basculez ensuite le Switch n°1 sur ON sur composant de la carte de commande SOMMER



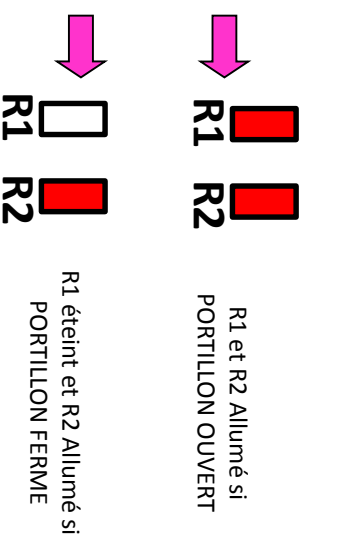
OPTION SECURR – Programmation module Radio



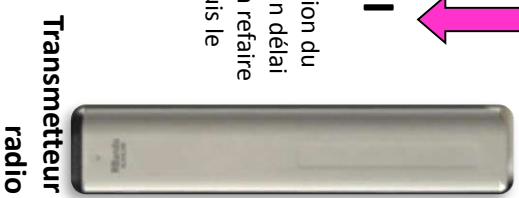
Temps d'attente de 5 à 10s



Confirmé par 2 Bips sonores (sortie du mode de Programmation)



Le système Radio Band est maintenant activées et programmés



OPTION SECURR

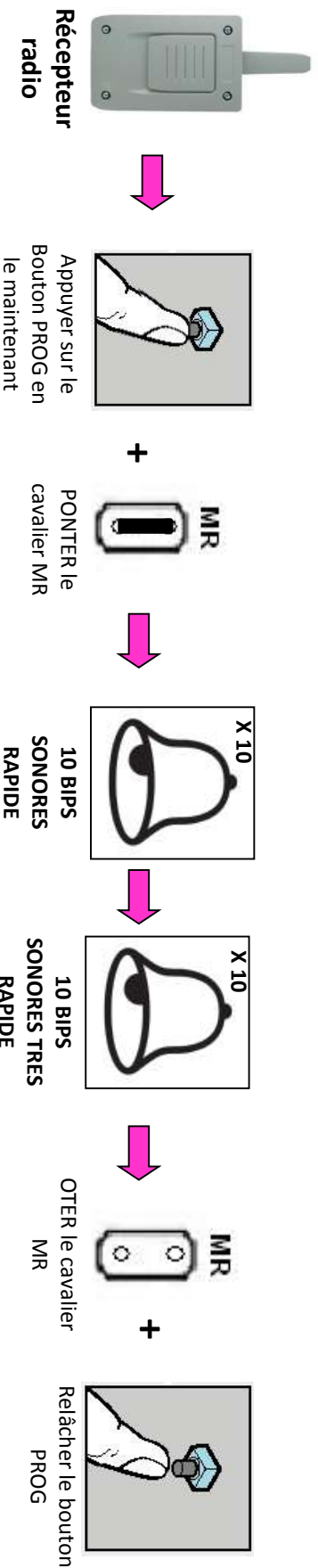
RESET DU MODULE RADIO

CHANGEMENT DES PILES DU MODULE RADIO

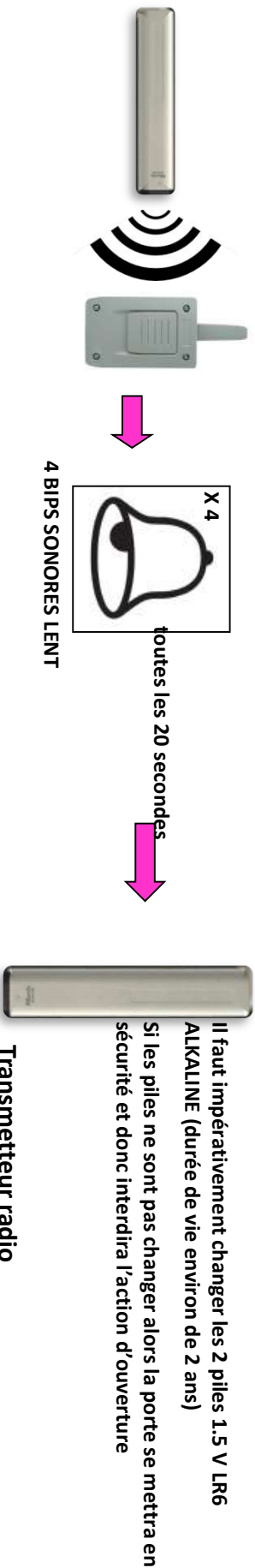
PROGRAMMATION EFFACEMENT TOTAL DE LA MEMMOIRE DU SYSTEME RADIOBAND

En cas de Besoin Il est possible d'effacer la mémorisation complètement du récepteur afin de reprogrammer celle-ci.

Procéder comme indiqué ci-dessous.

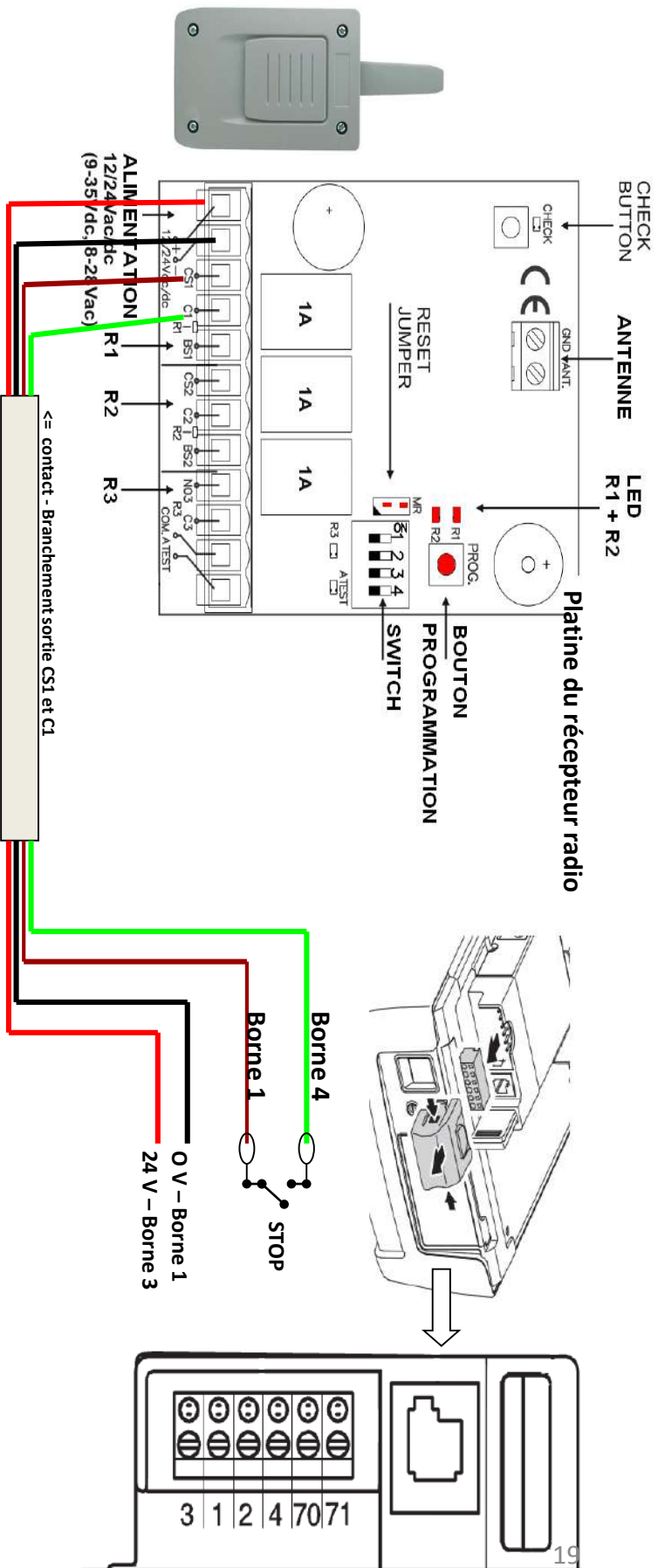


INDICATION BATTERIE FAIBLE DU SYSTEME RADIOBAND



AIDE AU DEPANNAGE

Aucune led n'est allumé sur le récepteur	Pas d'alimentation – vérifier les raccordements
Impossible d'activer le transmetteur	Câblage mal effectué La distance entre le transmetteur et le récepteur est trop grande La procédure a été mal réalisé
La sécurité portillon est inopérante	Contrôler l'état des piles et leur sens (+/-) Le contact est mal raccordé sur le bornier du transmetteur La sécurité n'est pas reconnu au système SOMMER (vérifier Switch n° 1 sur ON)



- 1 - Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.
 - 2 - Avant l'alimentation du moteur et après le branchement du récepteur radio , effectuer un pontage temporaire entre les bornes CS1 et C1 du récepteur radio.
 - 3 – Branchement du moteur, puis retirer le pontage du récepteur radio au bout de 3 secondes moteur alimenté
 - 4 – Procéder à la programmation du récepteur et du transmetteur
- IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE**



Marantec



Exemple Câblage Récepteur RADIO sur motorisation SOMFY

