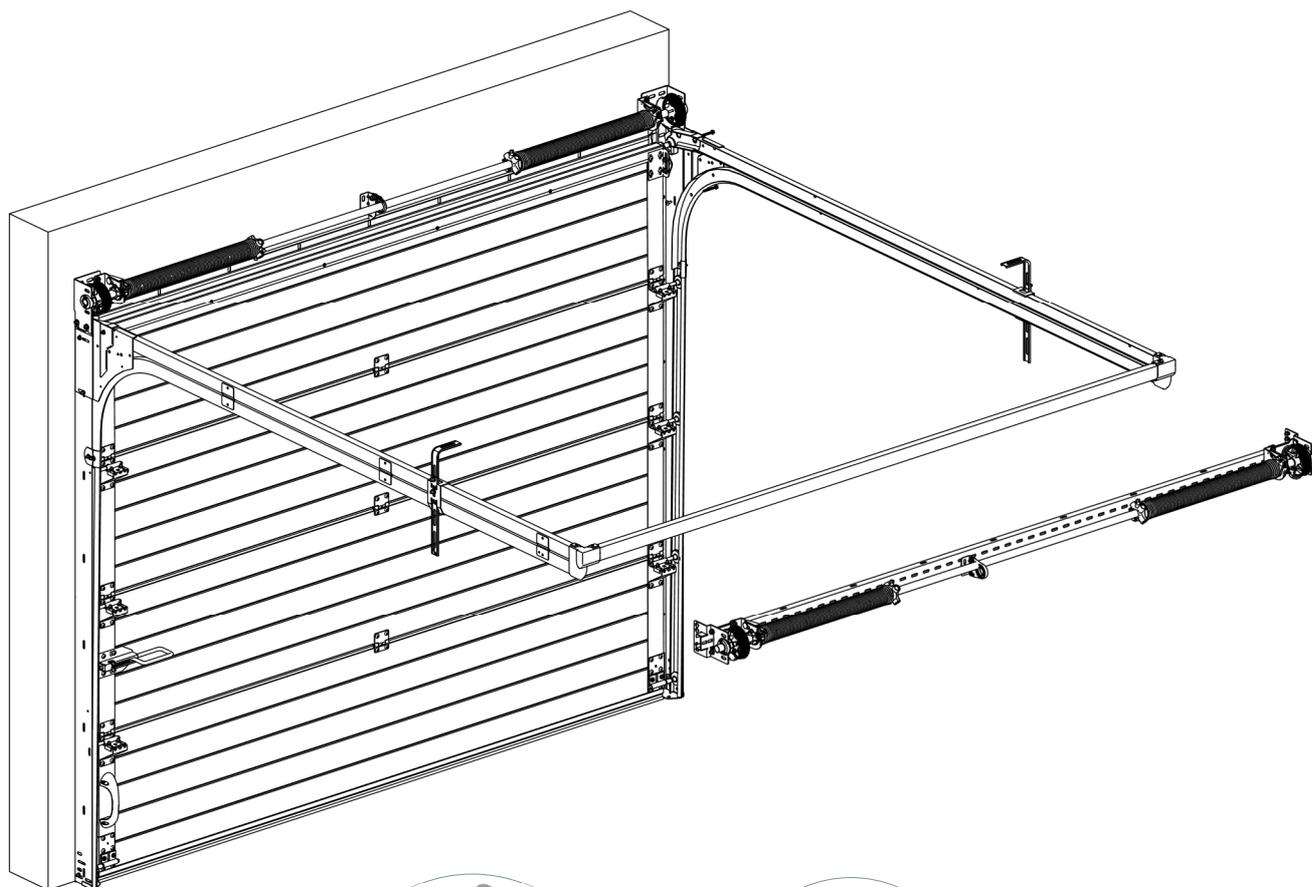


NOTICE

PLAFOND60



- **RL110-130**



- **RL160**
- **RL190**
- **RL340-390**

ATTENTION ! AVERTISSEMENTS GENERAUX !



- ✓ Ce manuel est destiné à des professionnels expérimentés et ne convient pas à des personnes n'ayant aucune connaissances professionnelles pour le montage de ce produit.
- ✓ Ce manuel porte uniquement sur le montage des éléments de la quincaillerie d'une porte, des sections de porte (panneaux) et renvoie aux manuels d'installation de l'opérateur électrique.

Veillez suivre et respecter les instructions de montages des différents composants qui se trouvent dans ce document.

- ✓ Lisez ce manuel attentivement avant de procéder au montage.
- ✓ Certains composants peuvent être pointus ou coupants. Veillez donc à porter des gants de sécurité.

- Veuillez conserver soigneusement ce document.
- Assurez vous avant de commencer le montage que le seuil de la porte soit de niveau et de dégager toutes saletés.
- Maintenez toujours libre le champs de déplacement de la porte.
- Assurez vous que votre garage soit bien ventilé.
- Il est fort conseillé de protéger vos panneaux avant d'effectuer tous types de travaux.
- La porte ne doit pas être mise en contact avec des produits corrosifs
- Veuillez à assurer le montage correct du parachute ressort pour assurer la sécurité en cas de rupture d'un des 2 ressorts.
- La mise sous tension des ressorts de torsion fait naître de grandes forces. Soyez donc prudent. Utilisez les outils adéquats. Soyez bien installé.
- Veuillez éclairer suffisamment le lieu du montage. Eliminez tous les obstacles éventuels ainsi que la saleté. Veillez à ce qu'aucune autre personne que les monteurs ne soit présente. Les personnes non autorisées (exemple : les enfants) peuvent être dans le chemin ou risquent de se blesser durant le montage.

- ✓ LES AVERTISSEMENTS OU LES REMARQUES SPECIFIQUES A LA SECURITE DANS CE MANUEL SONT INDIQUES PAR LE SYMBOLE :

VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANT AVEC ATTENTION



LISTE DES OUTILS NÉCESSAIRES



Crayon de mine



Niveau à bulle (ou laser)



Mètre à Ruban



Serre joint



Jeu de tournevis



Jeu de clés plates



Gants de protection



Lunettes de protection



Jeu de forêts métaux et béton



Jeu de clés Allen



Visseuse à batterie



Perforateur

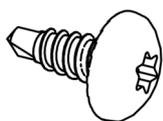


Maillet

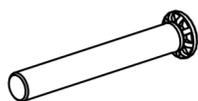


Balai

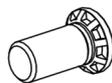
VISSERIE



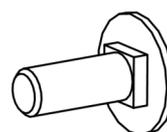
Vis panneau
6,3 x 16 – T30



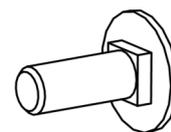
Vis tête réduite
M8 x 55



Vis tête réduite
M6 x 16



Vis tête plate
à embase carré
M8 x 18



Vis tête plate
à embase carré
M6 x 16

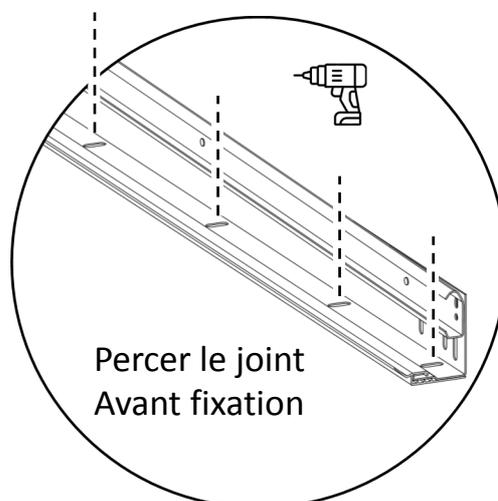
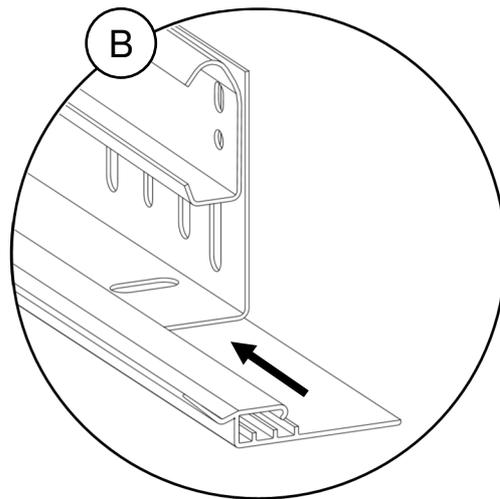
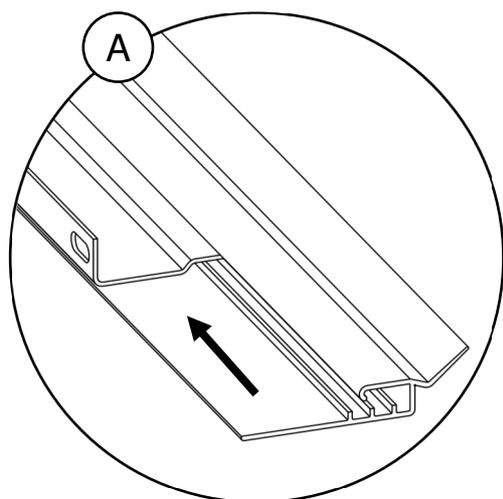
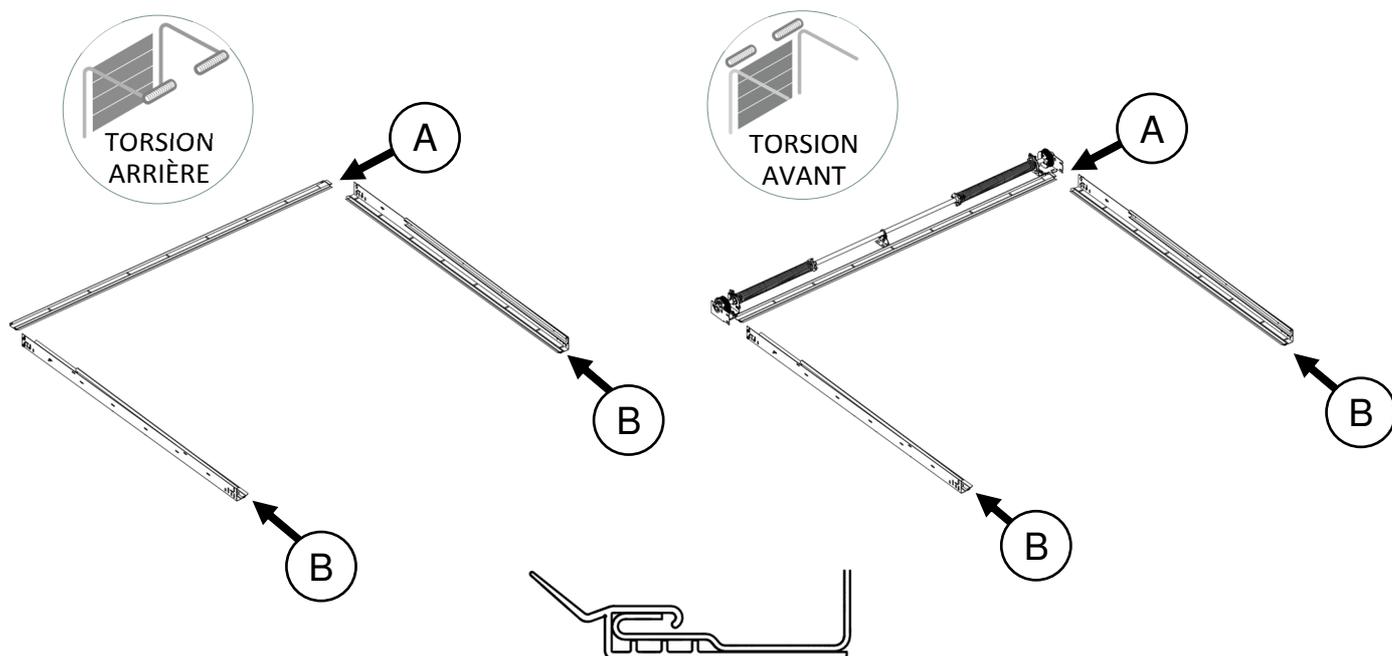


Ecrou M8 à
collerette
embase cranté



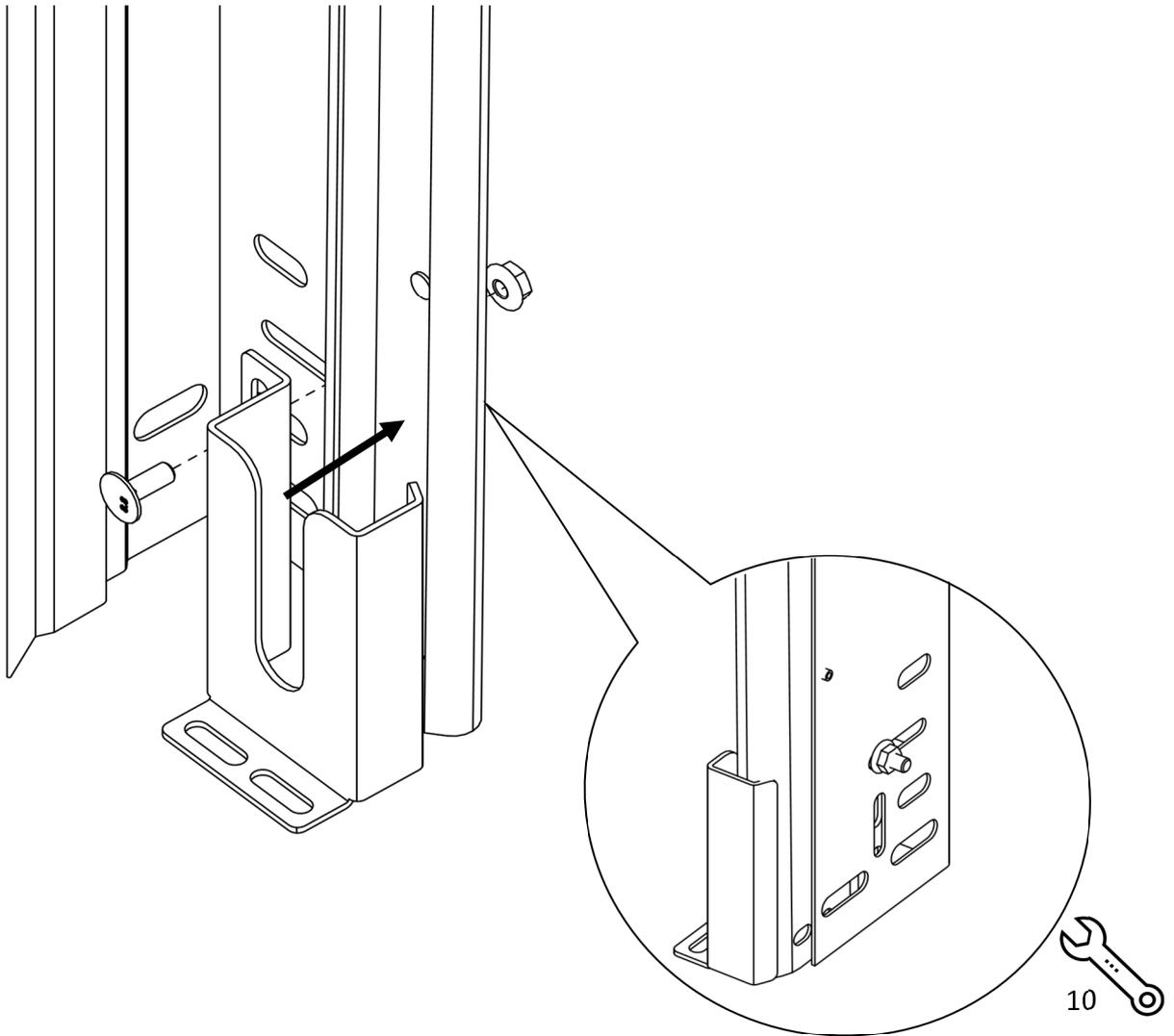
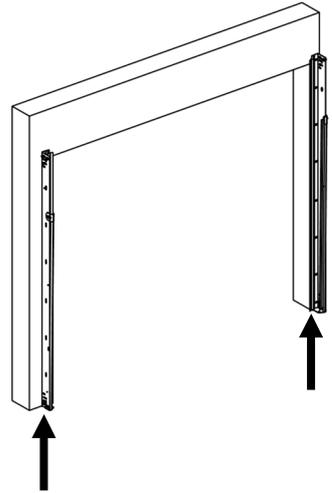
Ecrou M6 à
collerette
embase cranté

INSERTION DES JOINTS DE PRÉCADRE

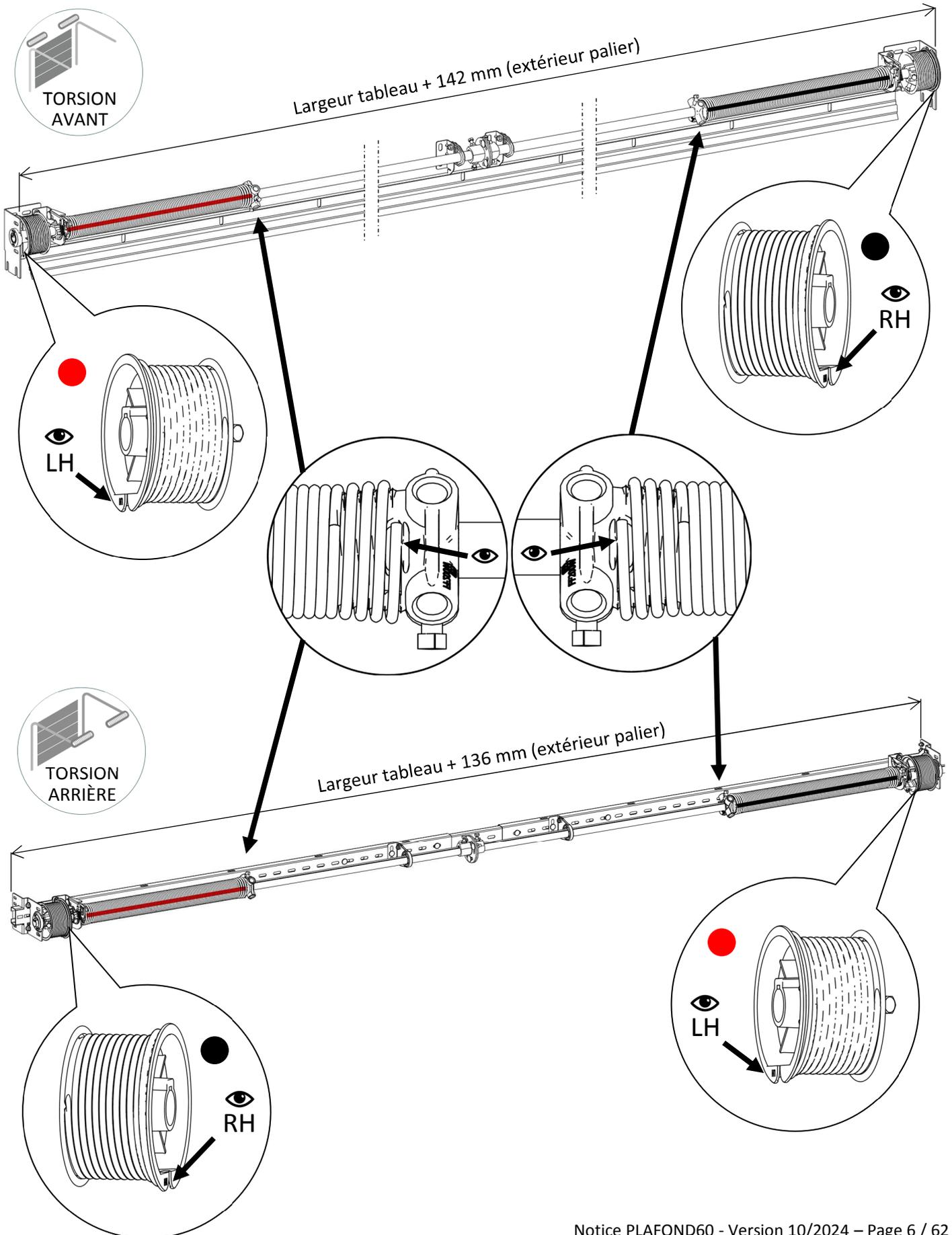




MONTAGE DES CONSOLES BASSES

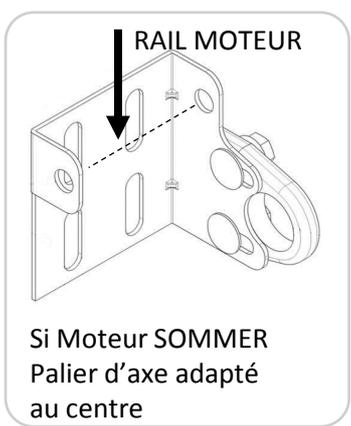
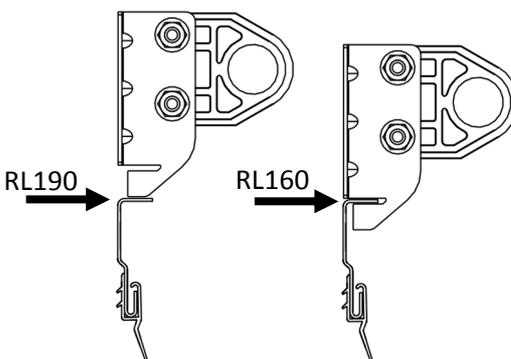
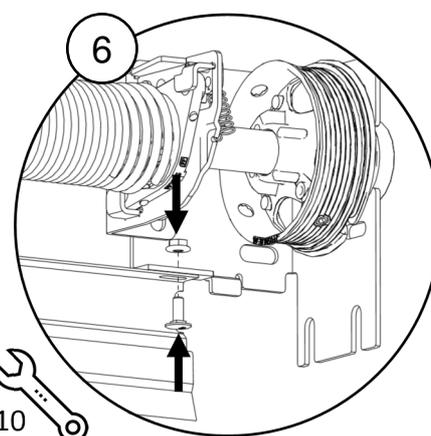
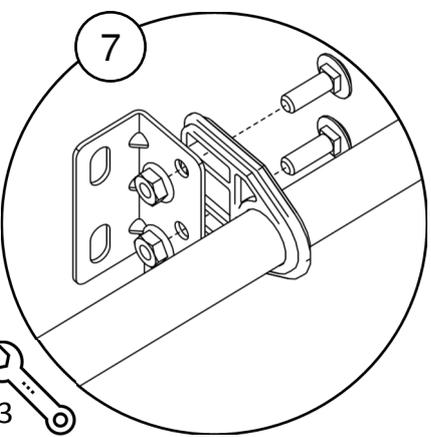
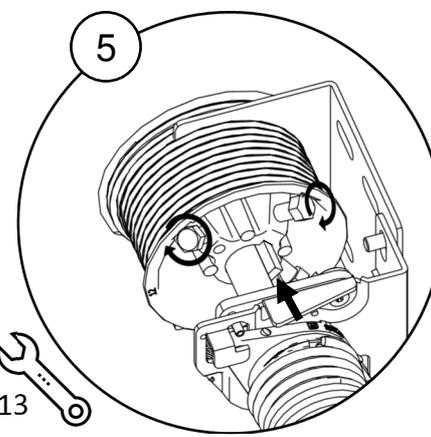
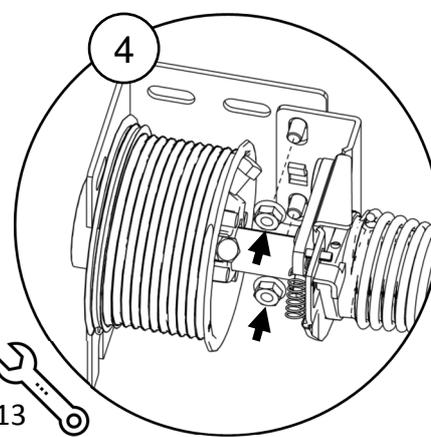
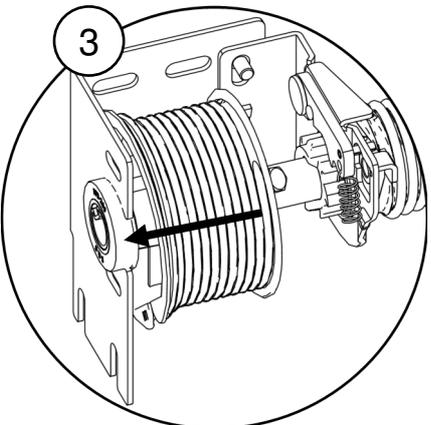
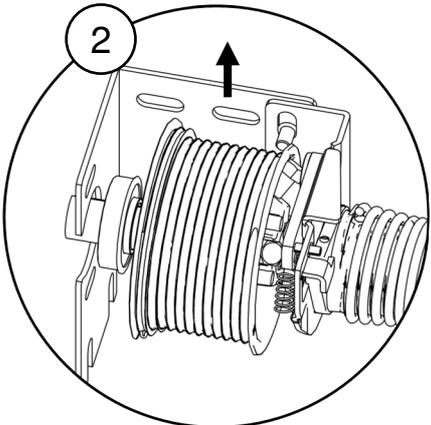
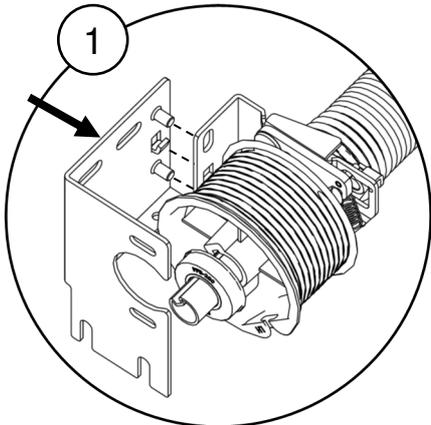
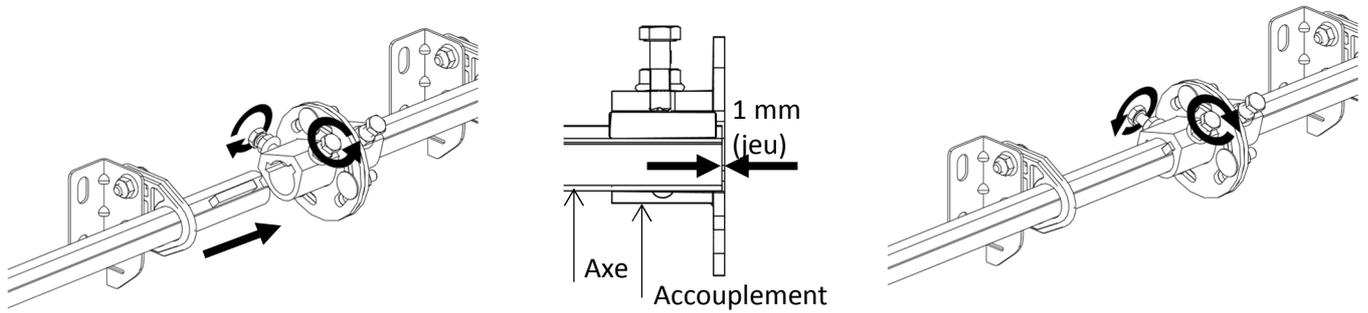


VUE D'ENSEMBLE DES LIGNES DE RESSORTS





ASSEMBLAGE DE LIGNE D'ARBRE
CONFIGURATION : Ressorts AVANT
CAS : en 2 parties

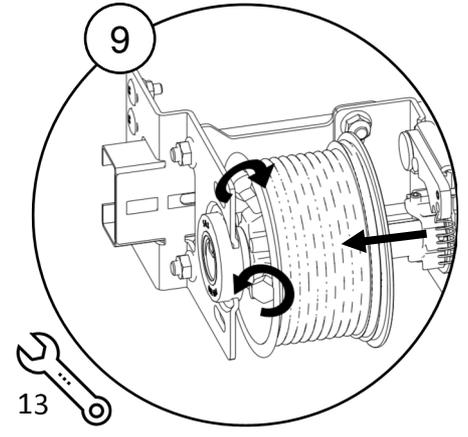
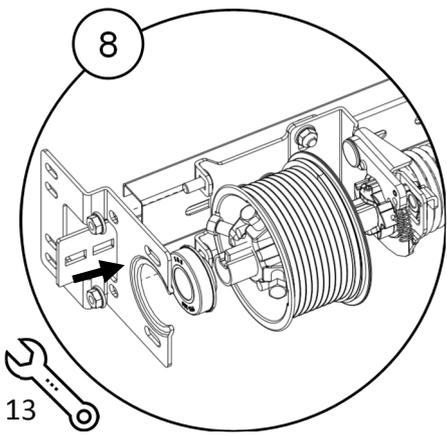
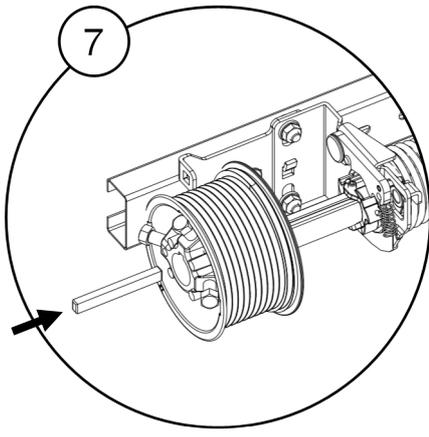
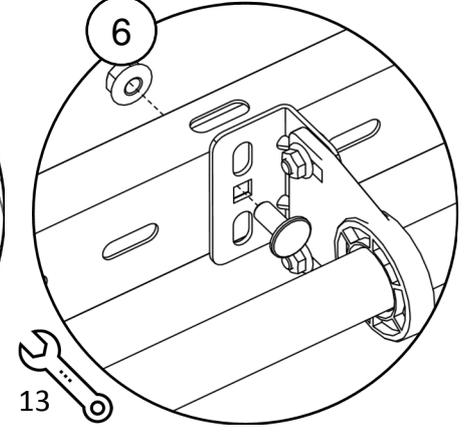
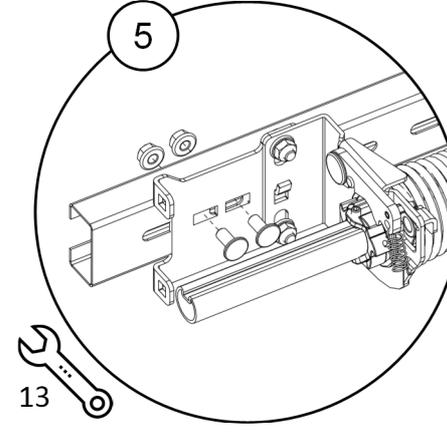
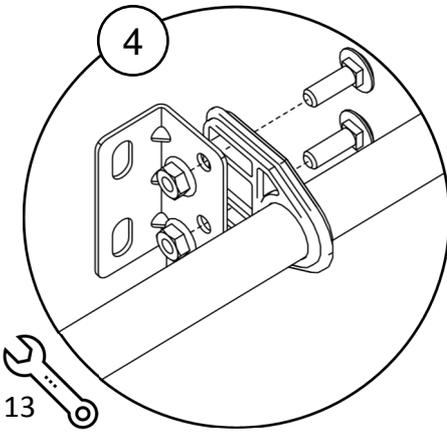
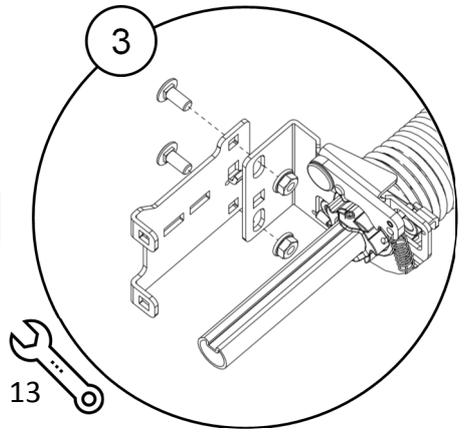
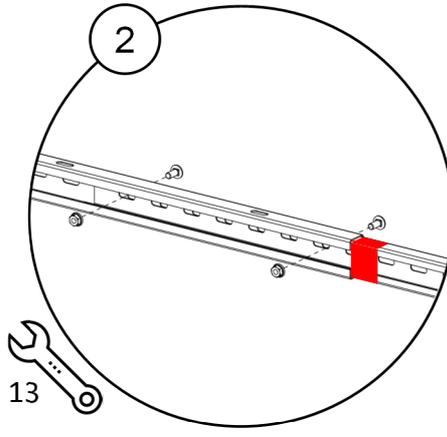
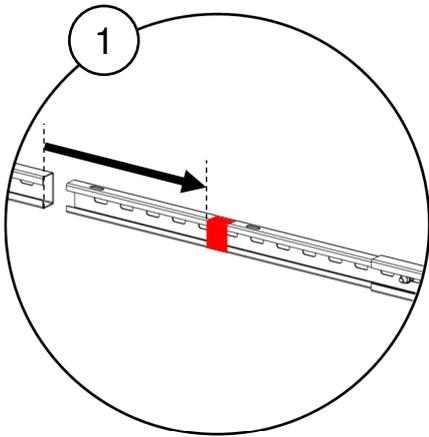
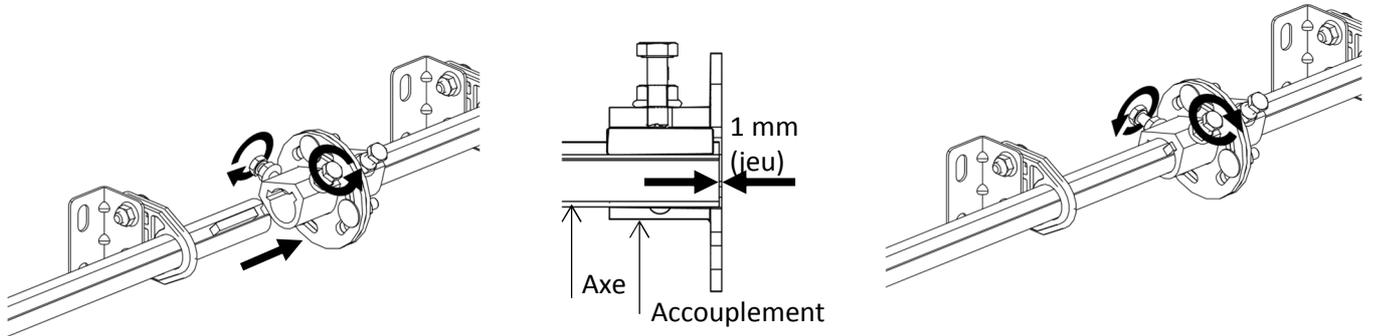




ASSEMBLAGE DE LIGNE D'ARBRE

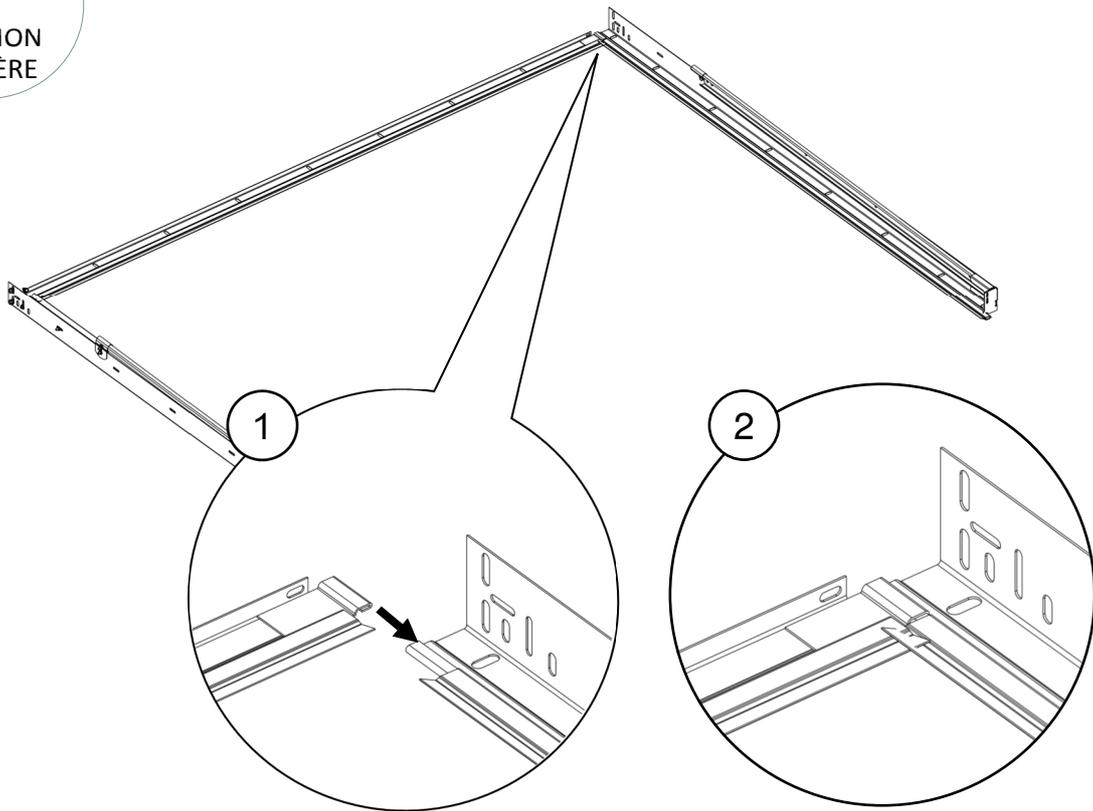
CONFIGURATION : Ressorts ARRIÈRE

CAS : en 2 parties

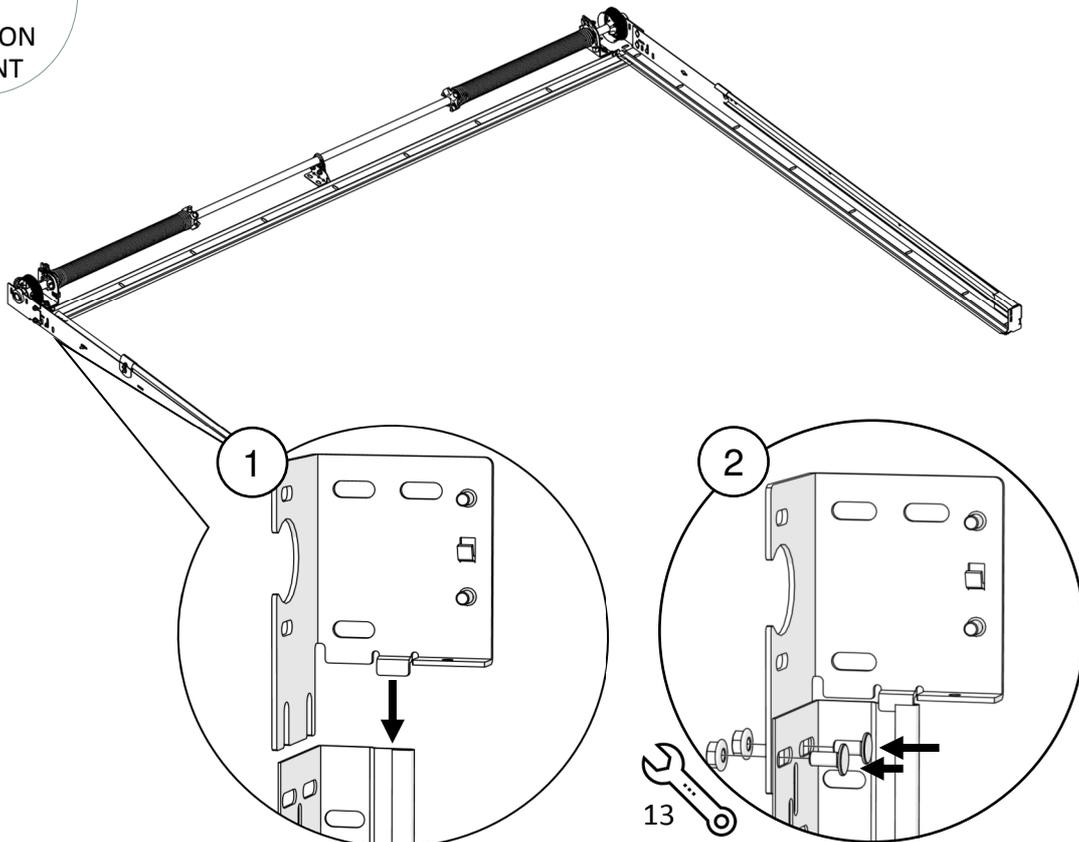




ASSEMBLAGE DU PROFIL LINTEAU

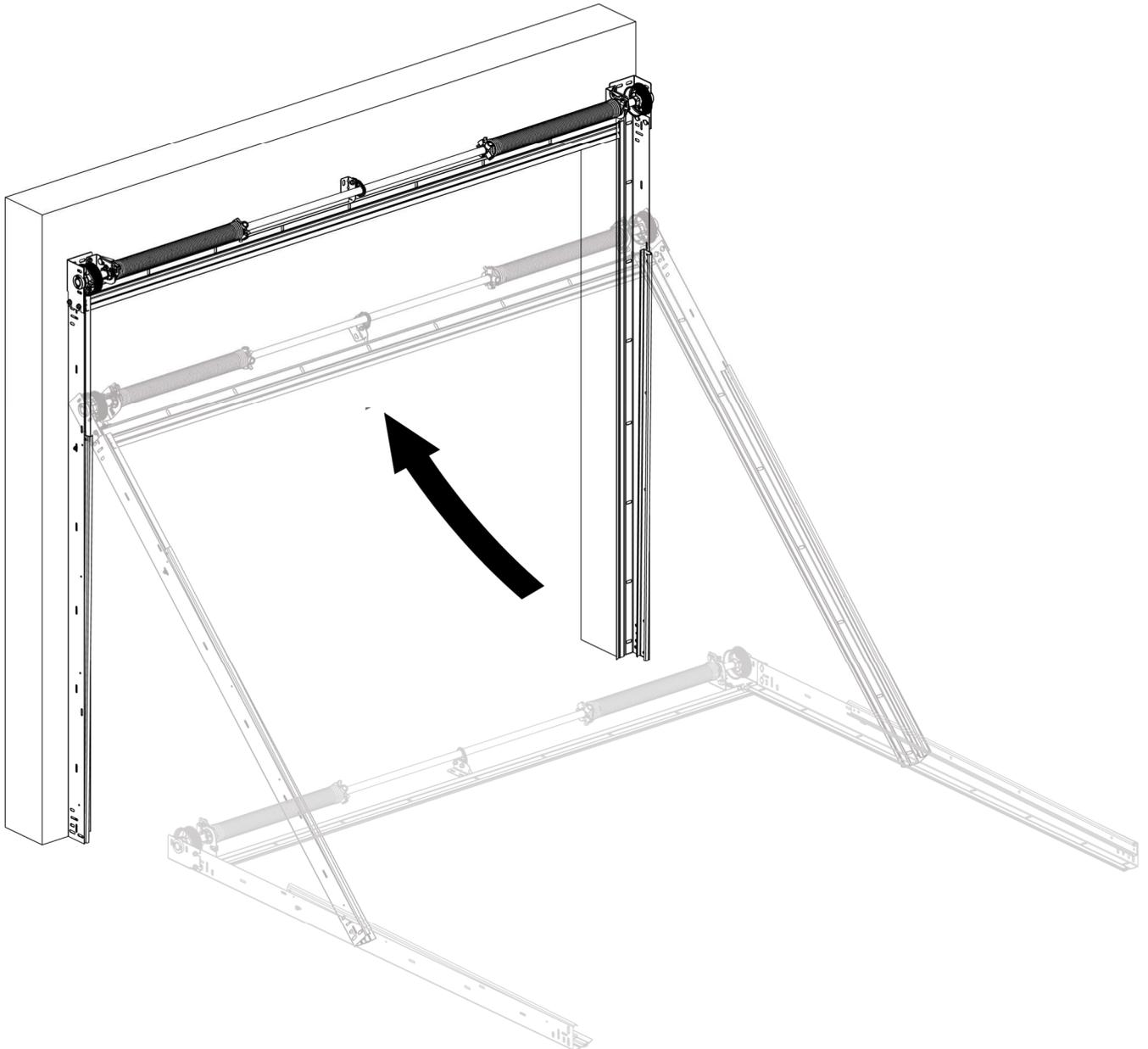


ASSEMBLAGE DU PROFIL LINTEAU + LIGNE D'ARBRE RESSORTS

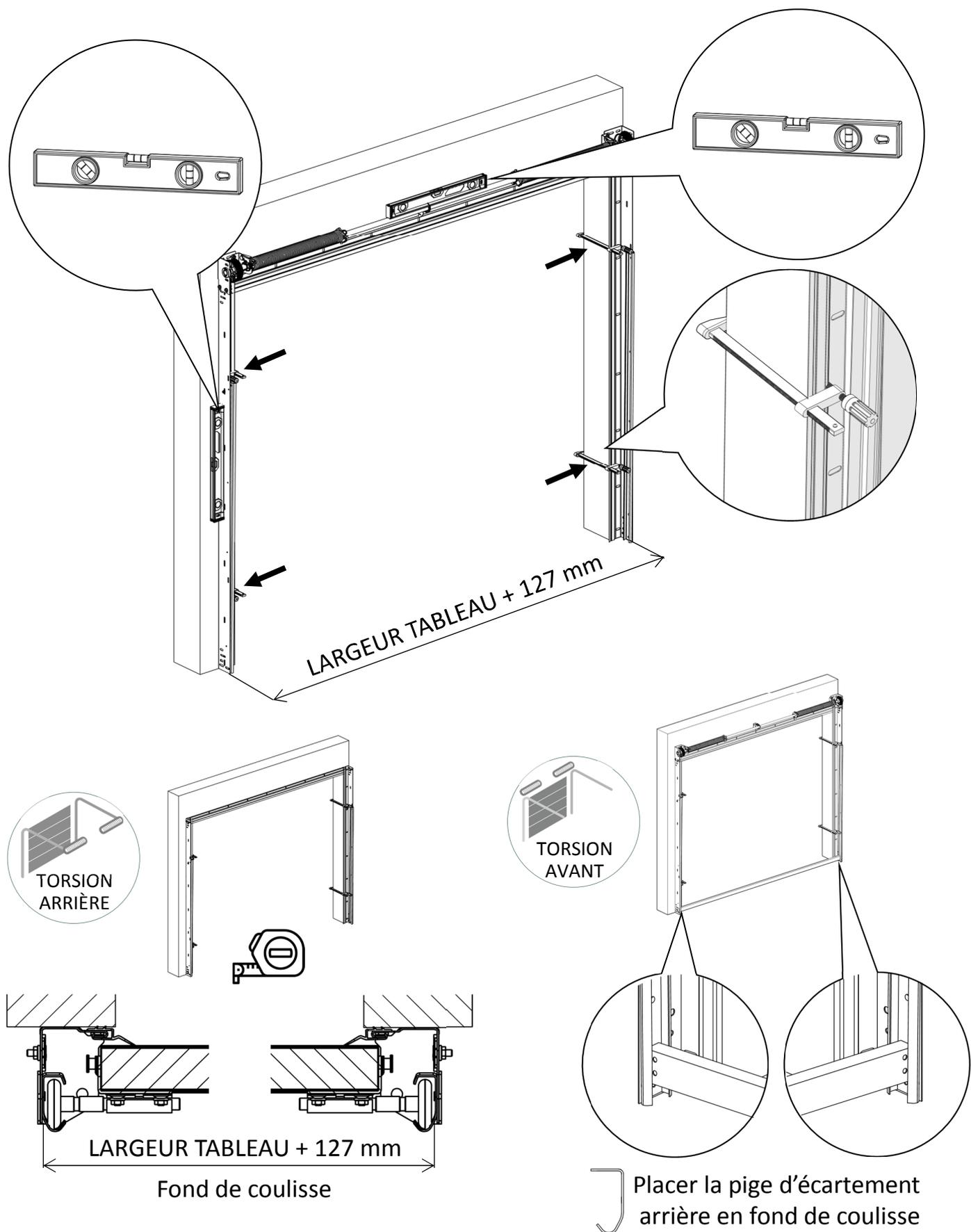




PRÉSENTATION DU CADRE SUR LE MUR INTÉRIURE



CONTRÔLE DES NIVEAUX ET ÉCARTEMENT DU CADRE



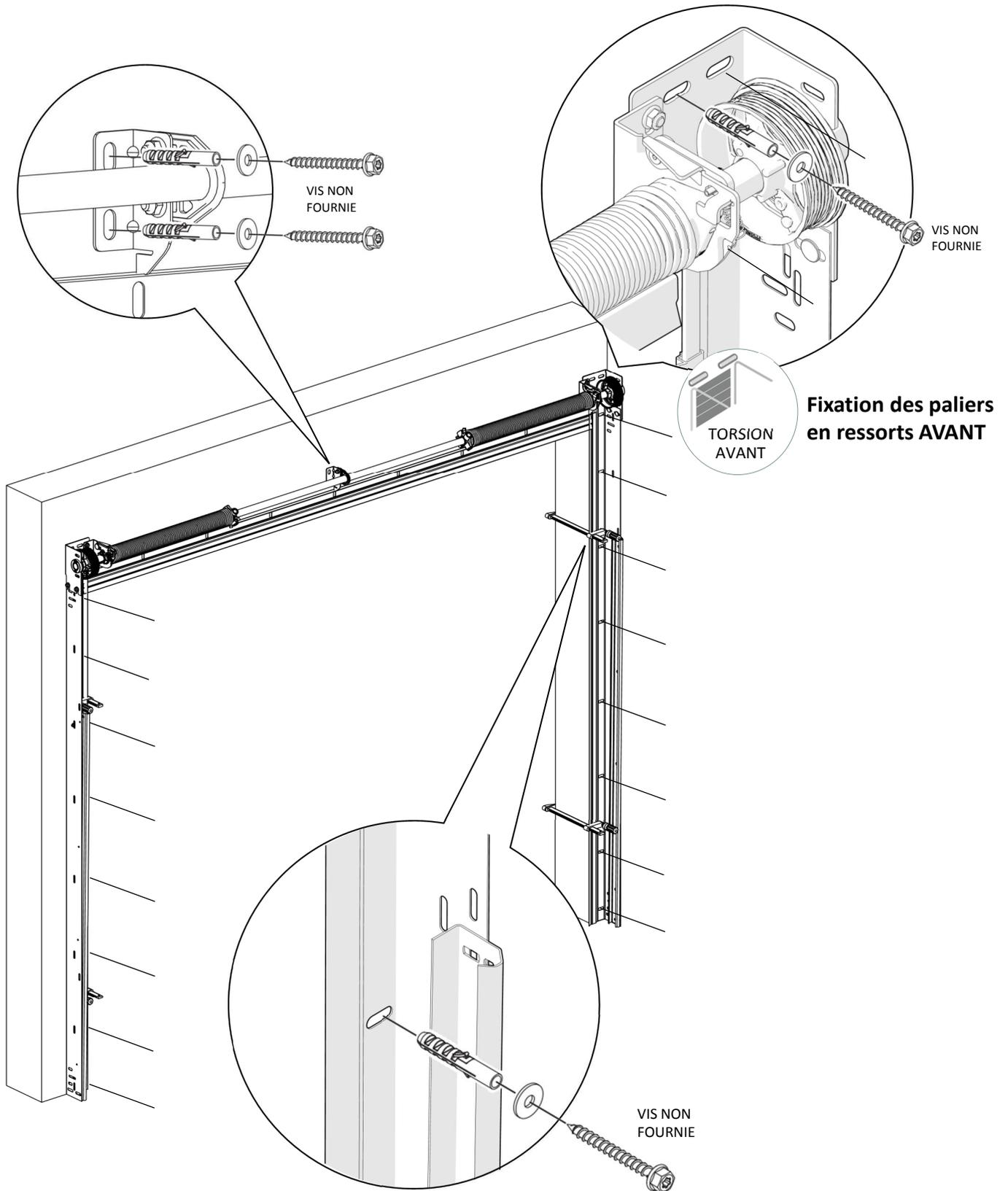


TORSION
ARRIÈRE



TORSION
AVANT

FIXATION DES RAILS VERTICAUX





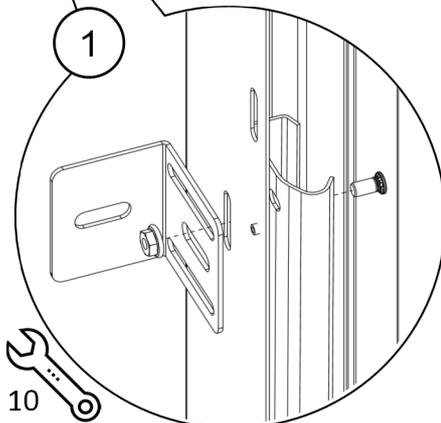
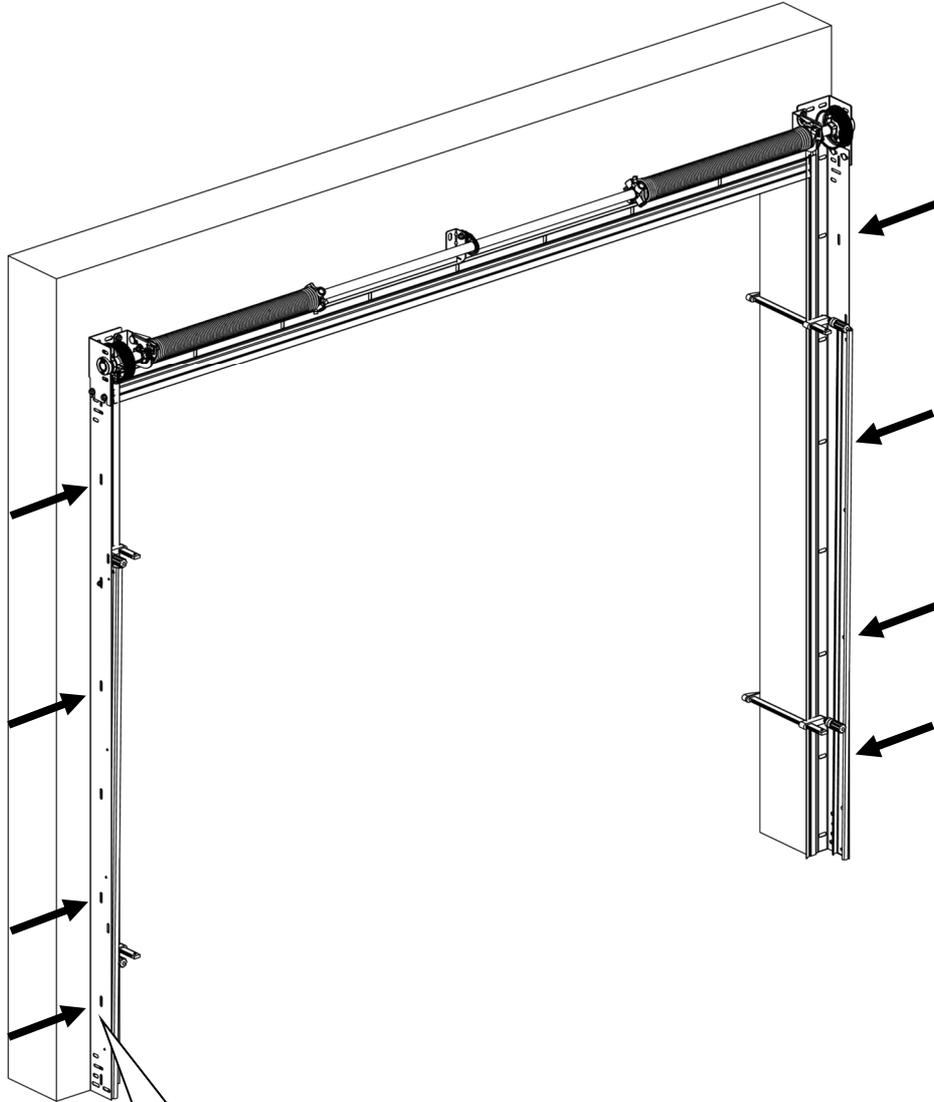
TORSION
ARRIÈRE



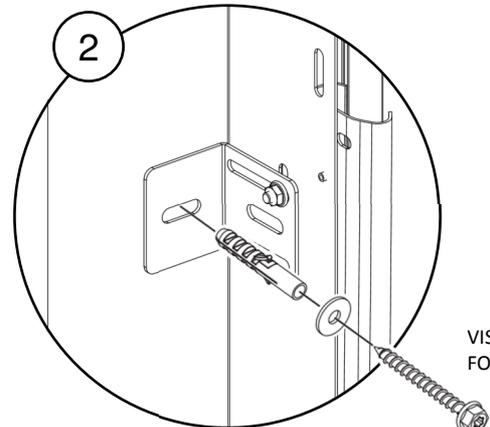
TORSION
AVANT

OPTION | KITQP048

Kit d'équerres pour fixation des rails verticaux en applique

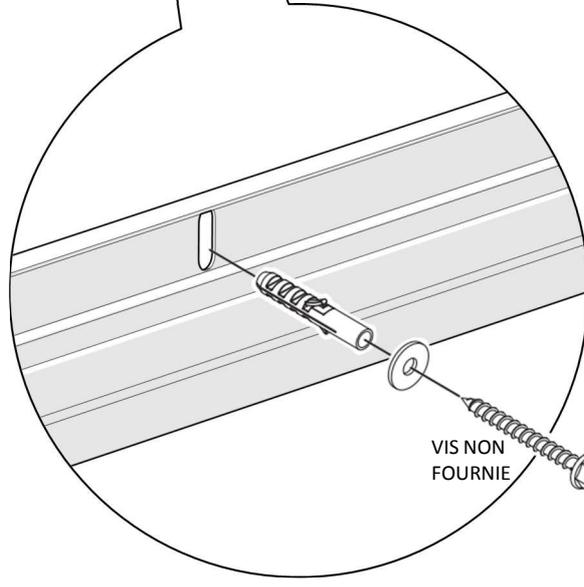
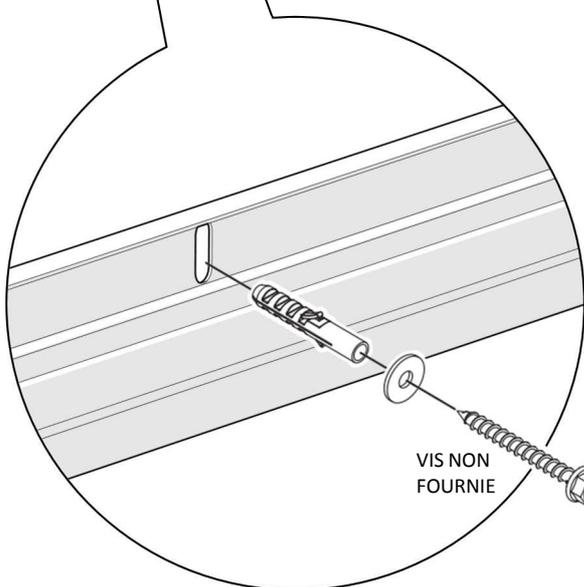
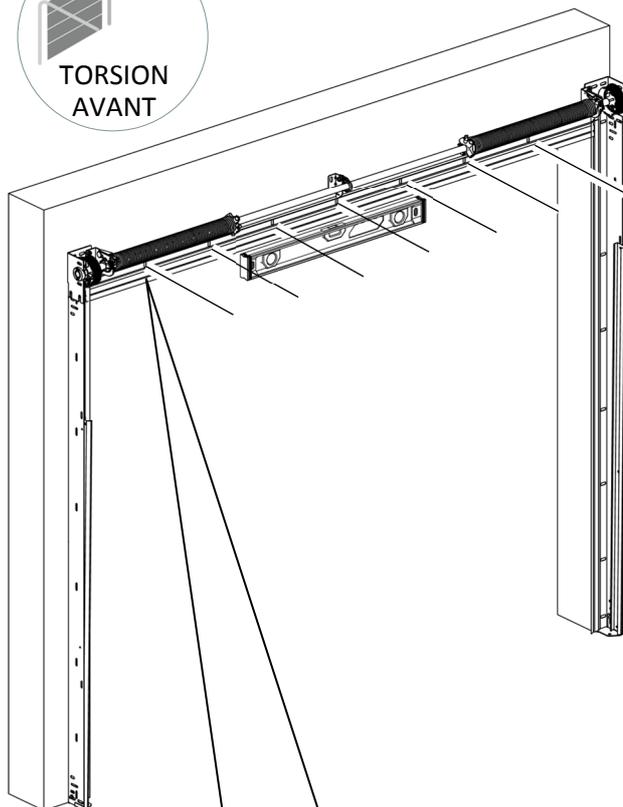
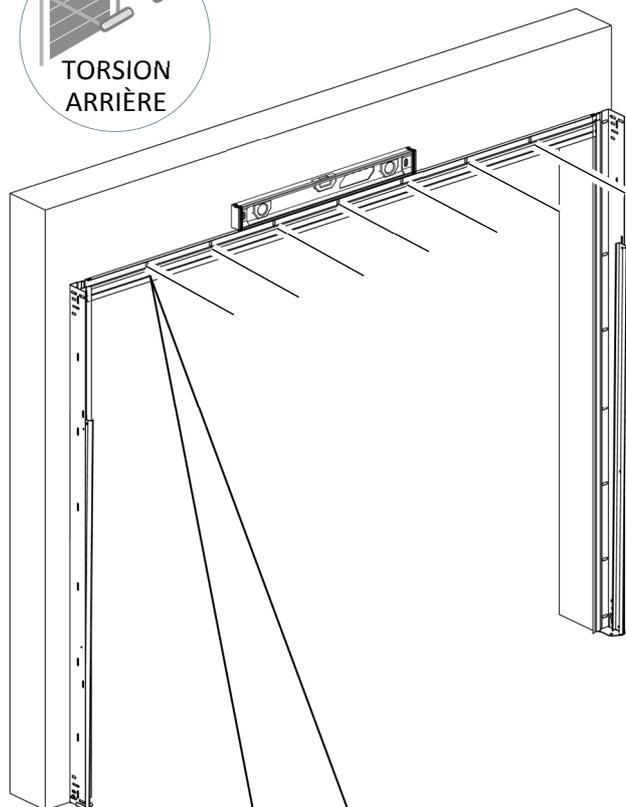


10



VIS NON
FOURNIE

FIXATION DU PROFIL LINTEAU

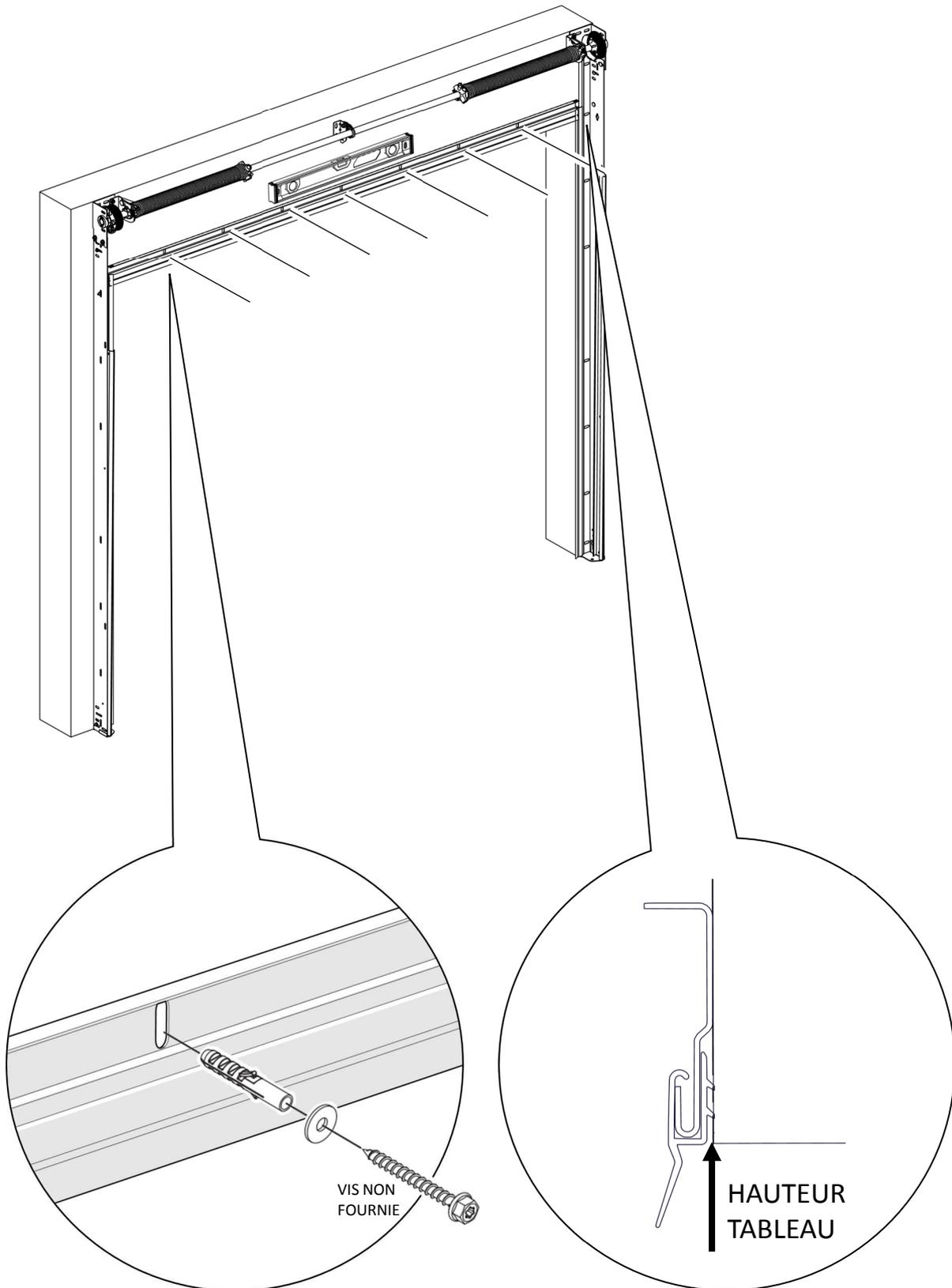




TORSION
AVANT

FIXATION DU PROFIL LINTEAU

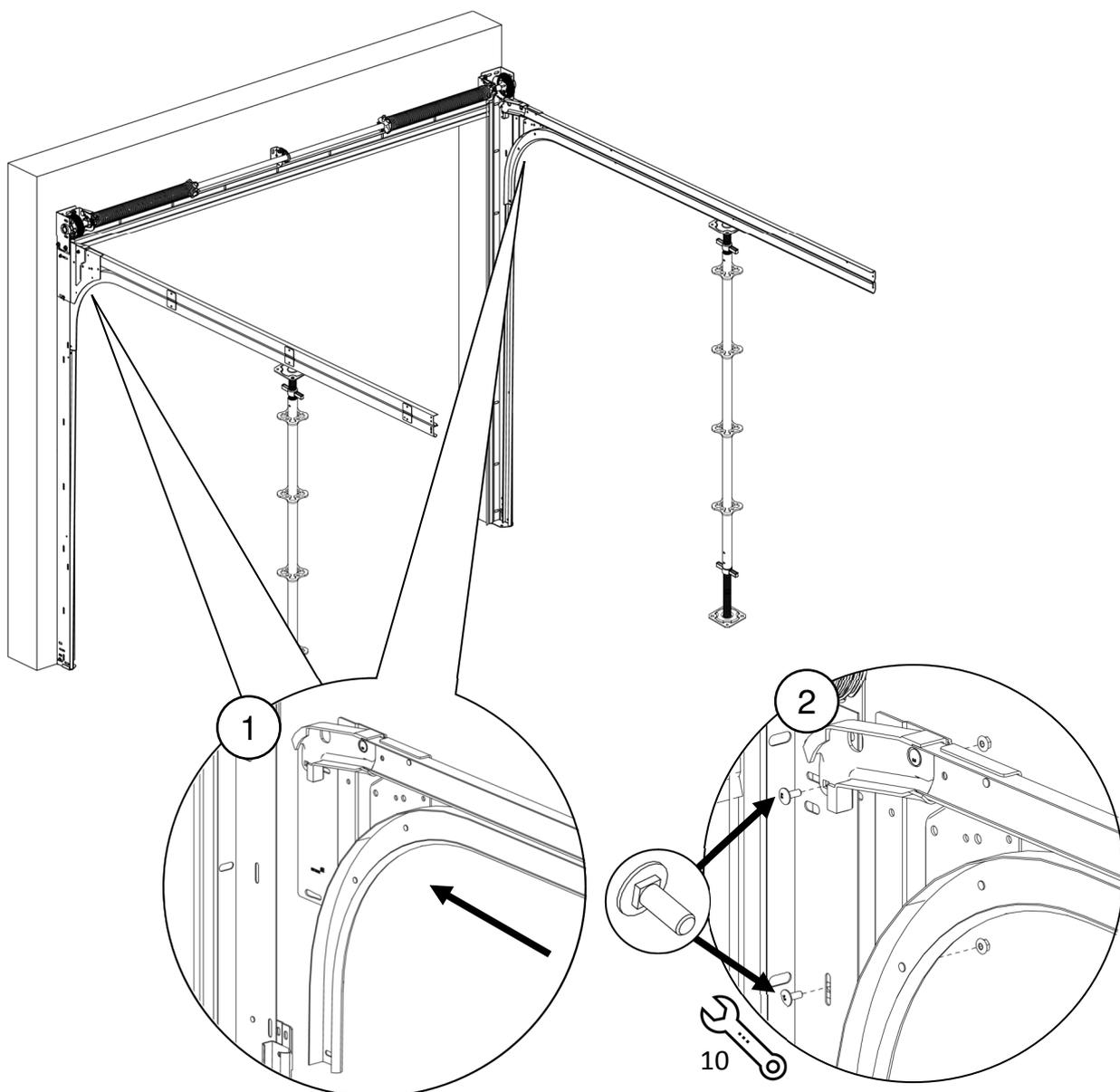
CONFIGURATION : Ressorts AVANT avec surélévation rails verticaux RL340-390



VIS NON
FOURNIE

HAUTEUR
TABLEAU

ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX



OPTION | SERVO

Outil télescopique pour maintien des rails horizontaux

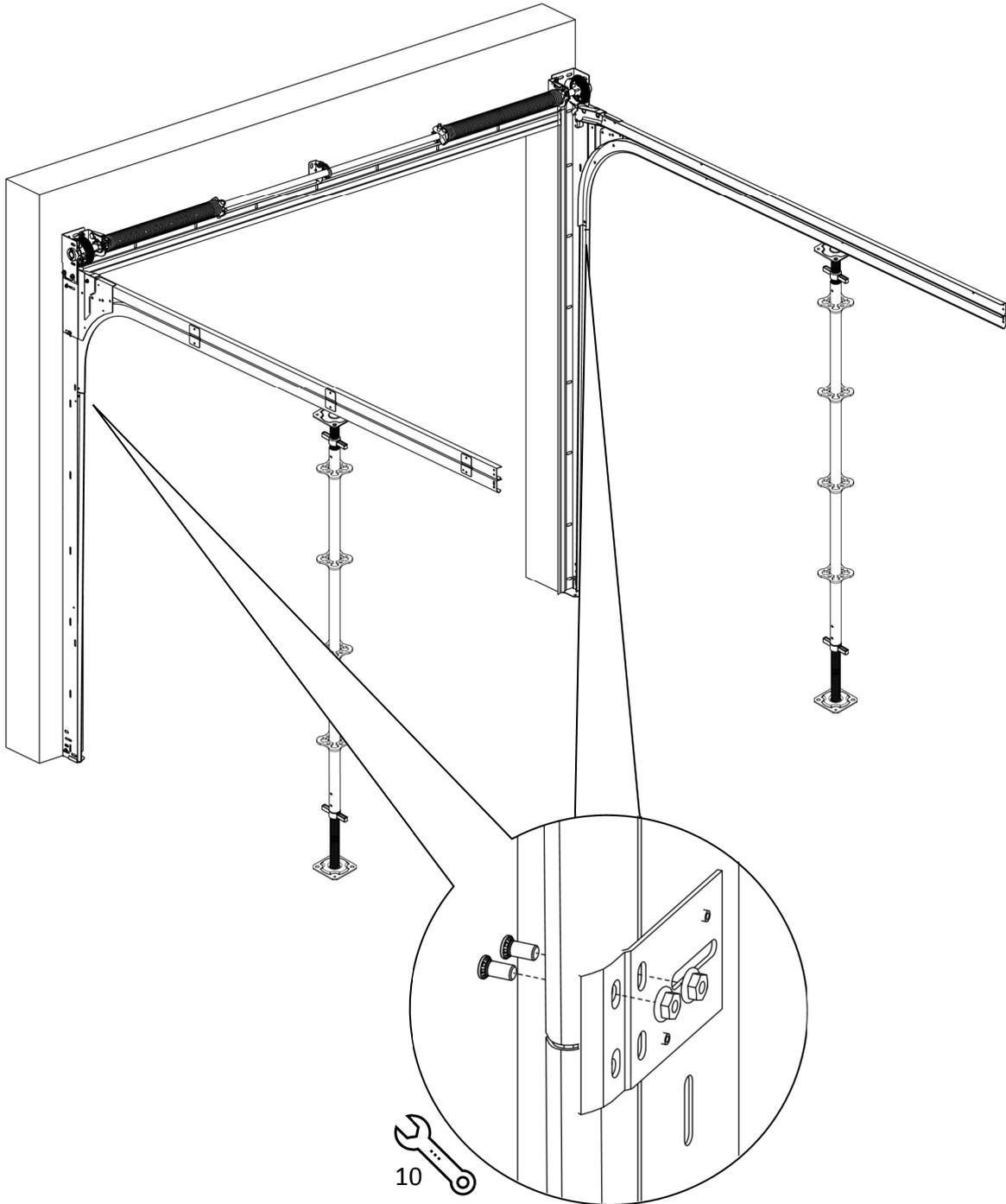


TORSION
ARRIÈRE



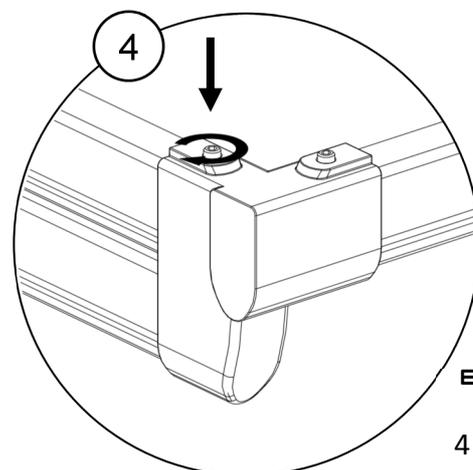
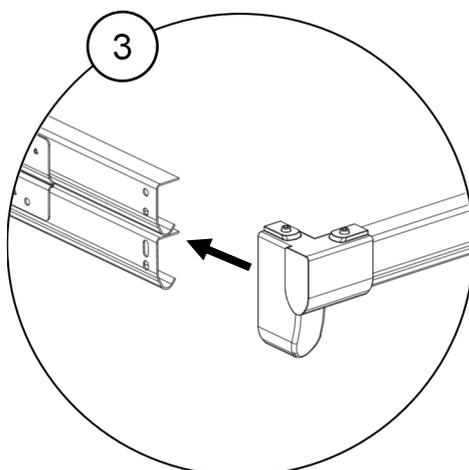
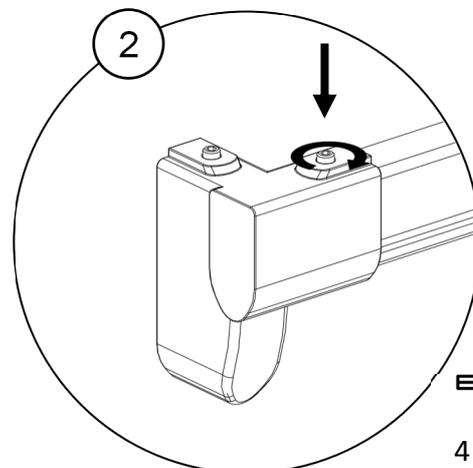
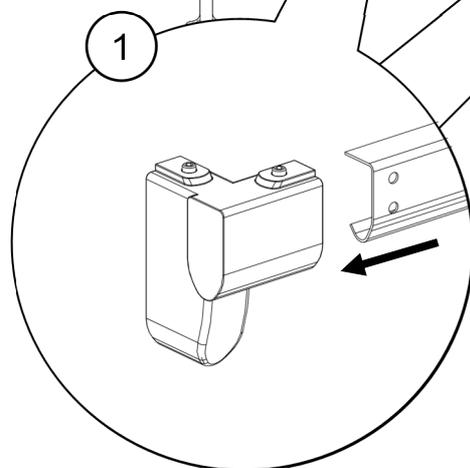
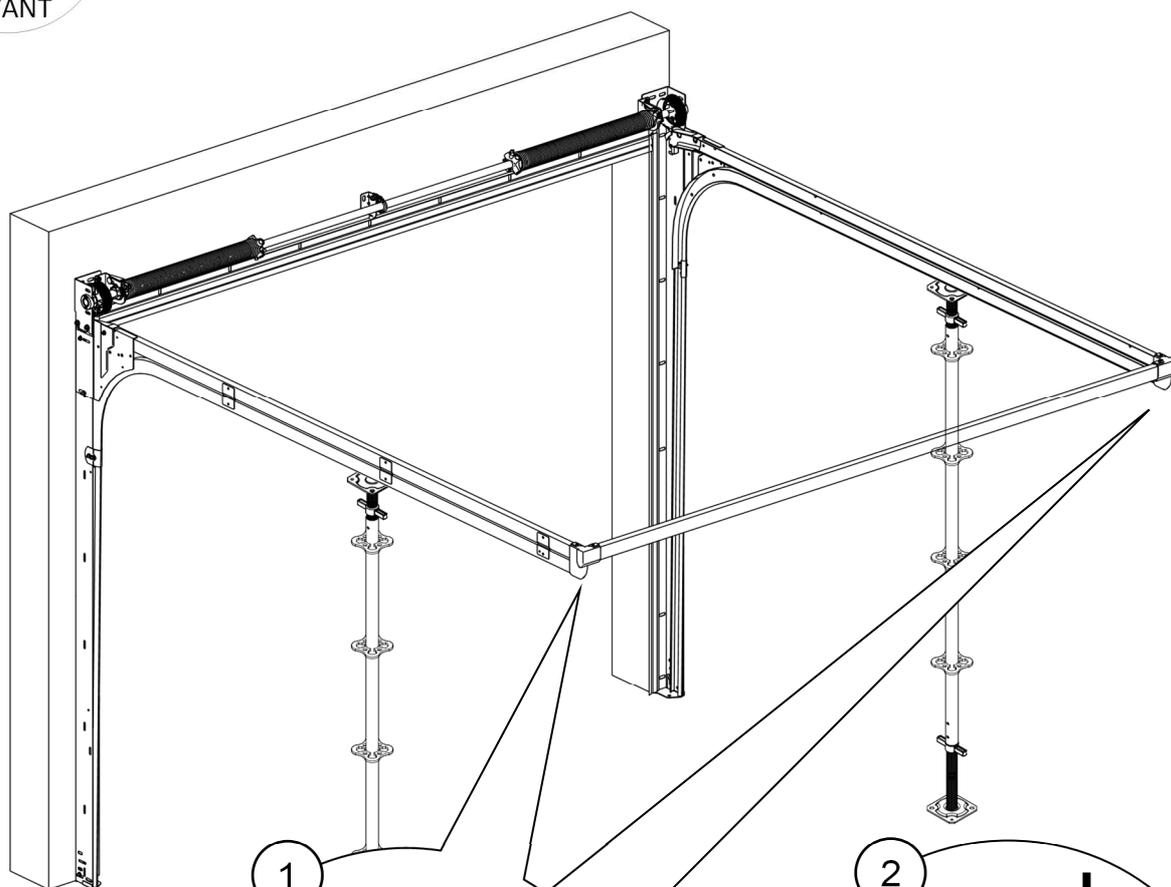
TORSION
AVANT

MONTAGE DES JONCTIONS DE RAILS





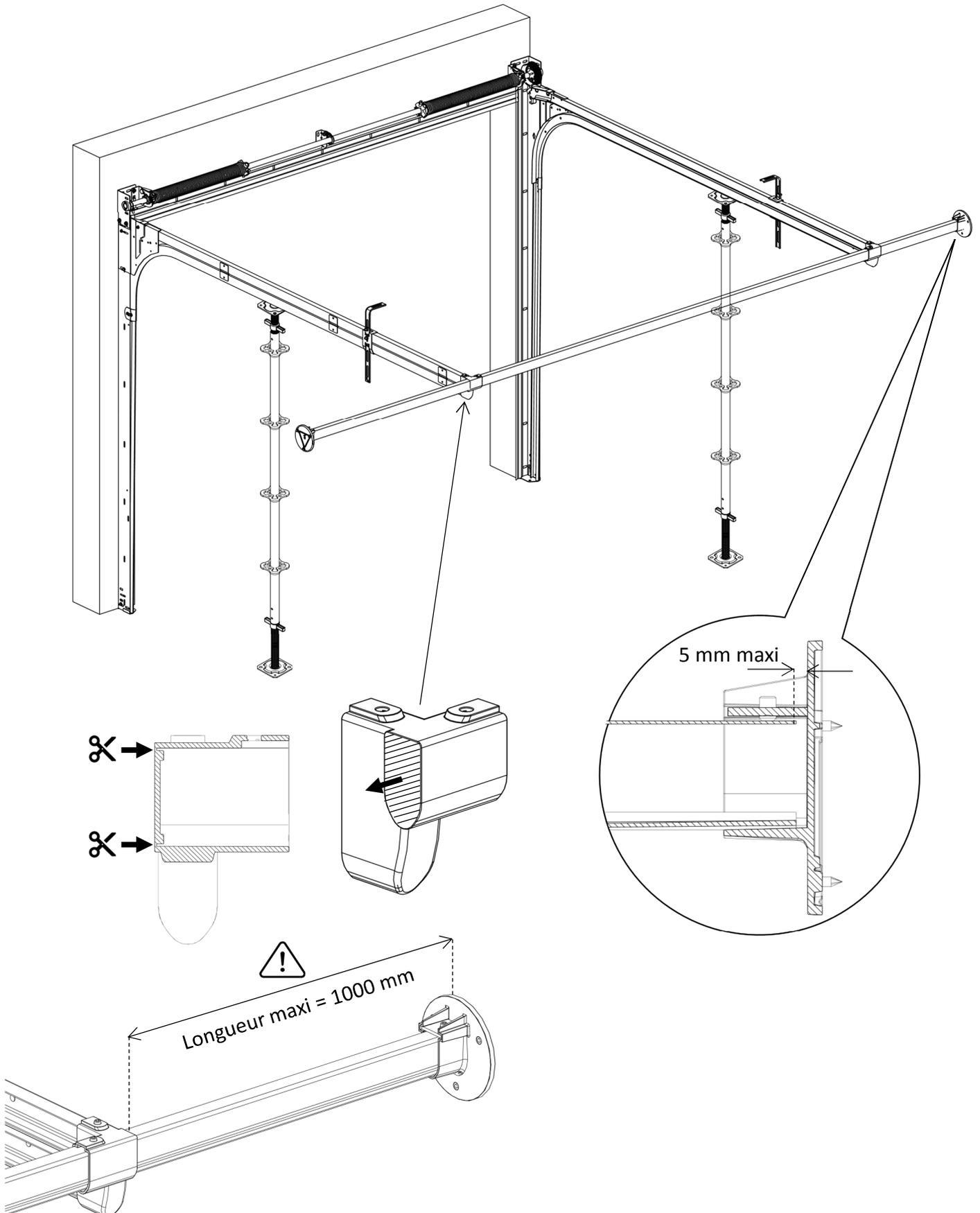
ASSEMBLAGE DE LA PIGE D'ÉCARTEMENT ARRIÈRE





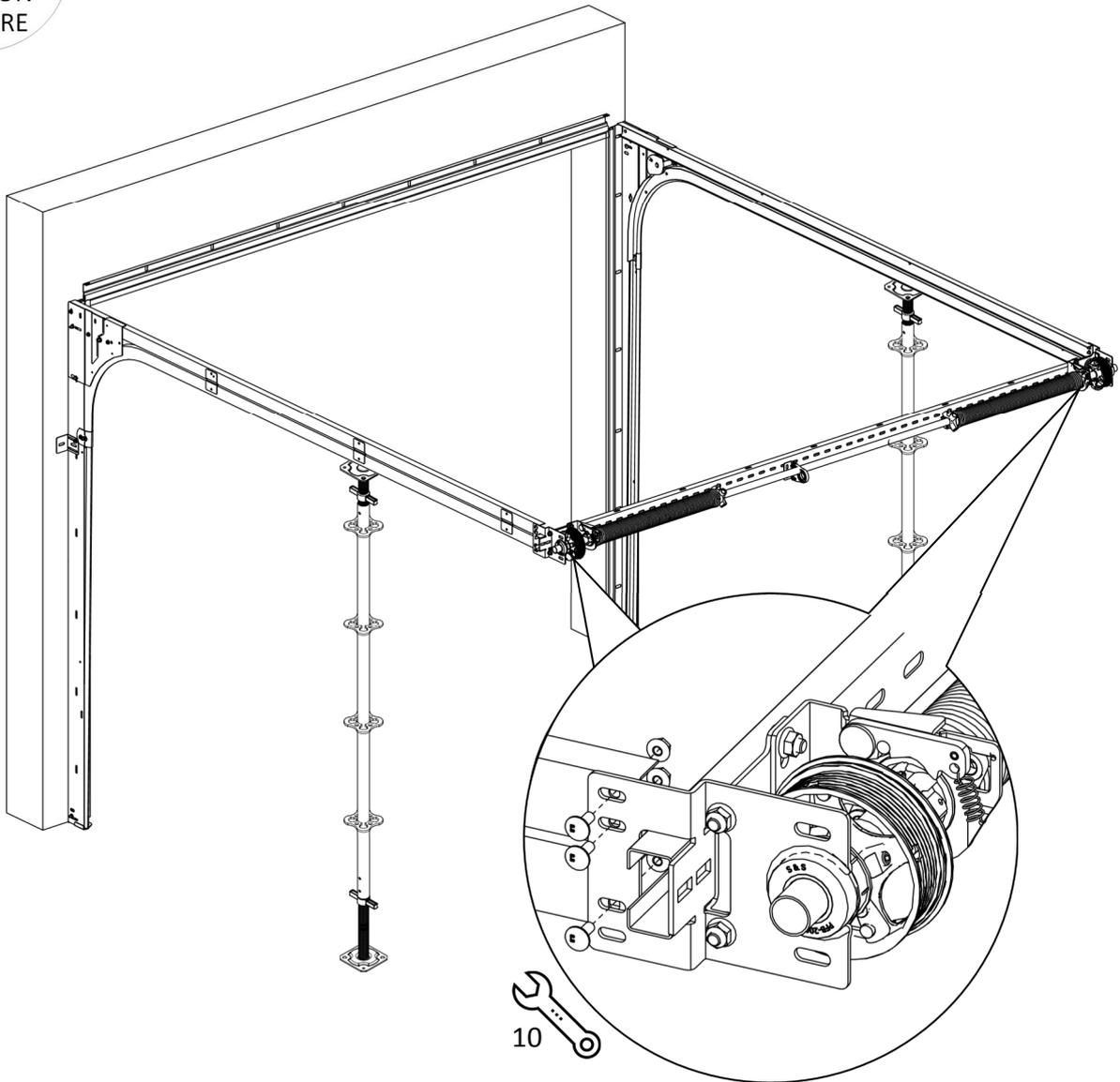
OPTION | SUSPENTEHOR

Suspente horizontale pour maintien des rails entre murs latéraux





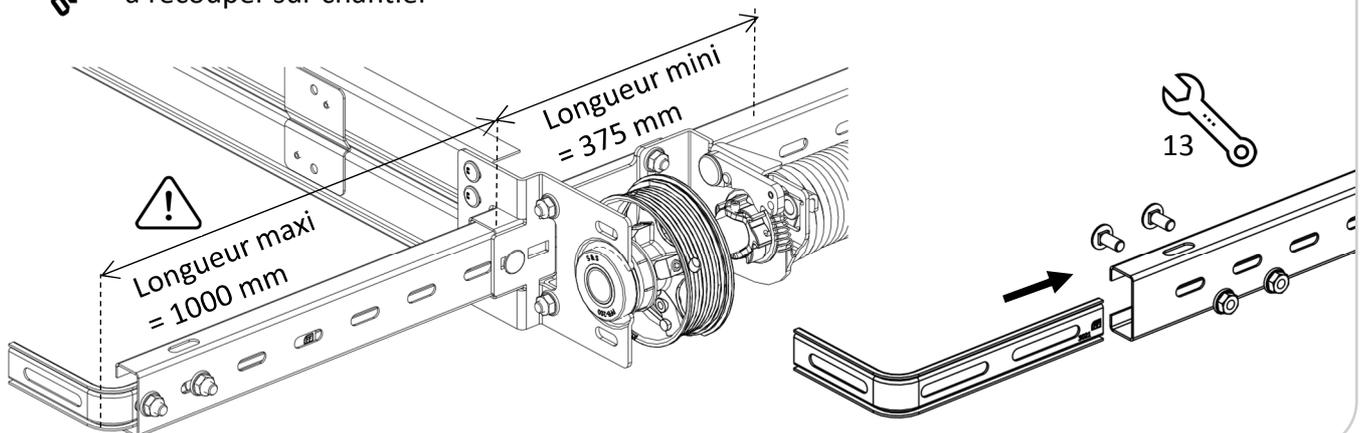
ASSEMBLAGE DE LIGNE D'ARBRE CONFIGURATION : Ressorts ARRIÈRE



OPTION FF48SU3000

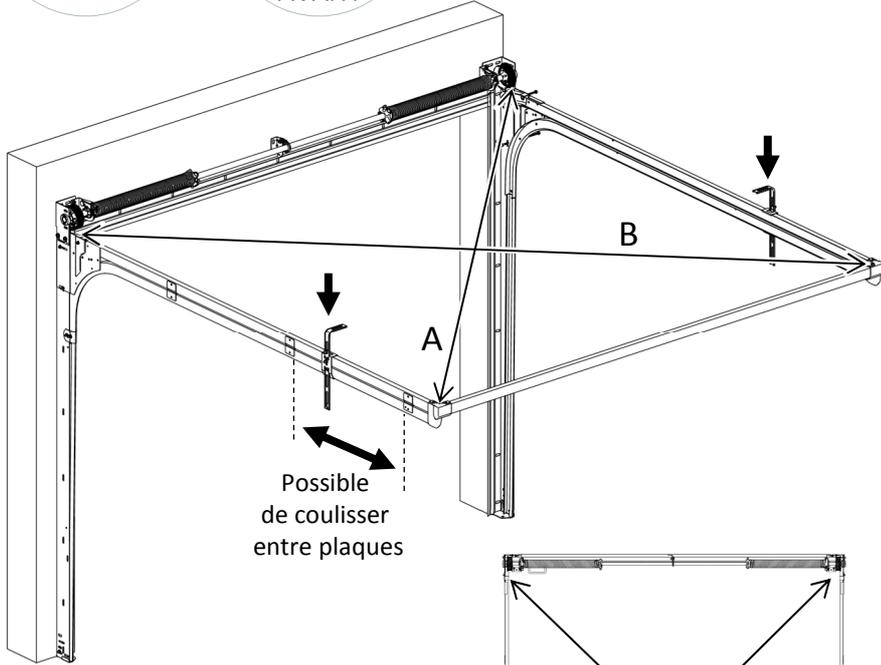
Profil télescopique pour suspente sur mur latérale

 à recouper sur chantier



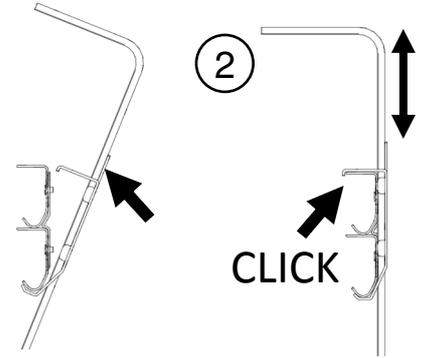


ASSEMBLAGE DES SUSPENTES

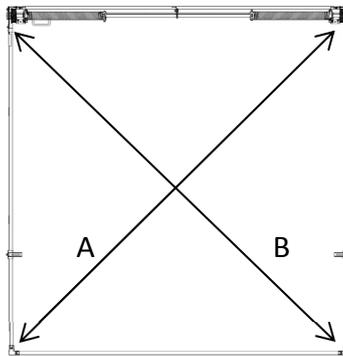
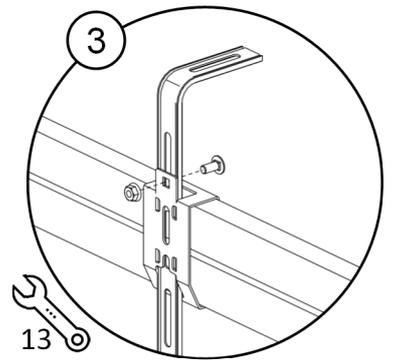


1

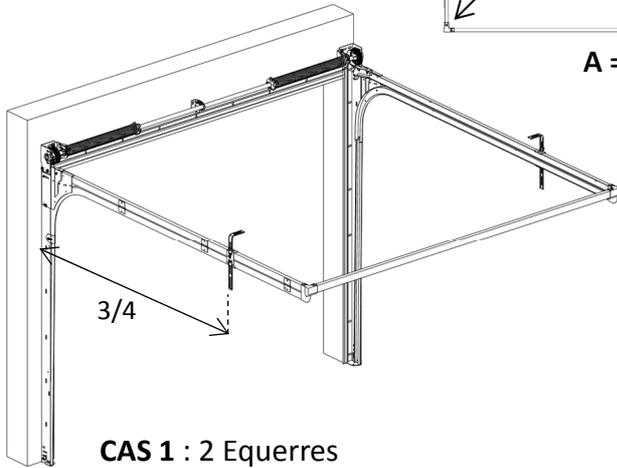
2



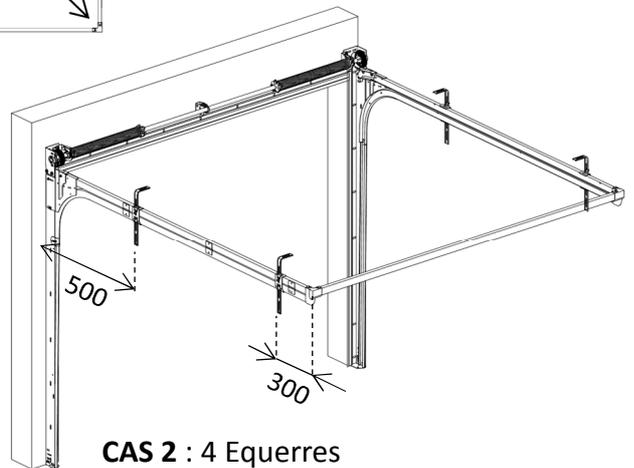
3



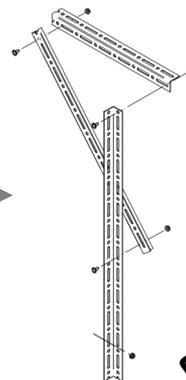
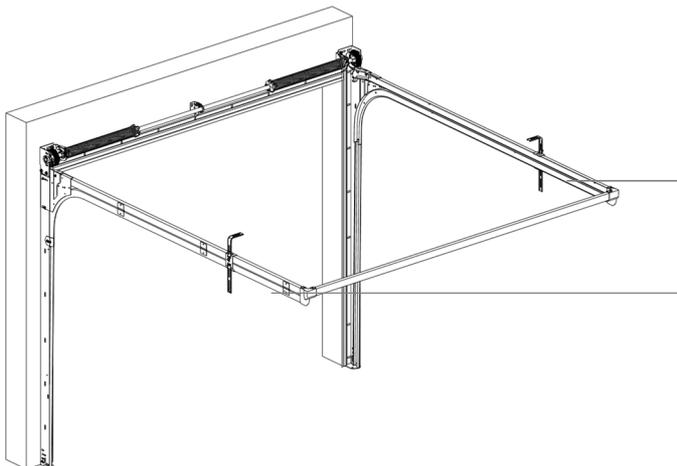
A = B



CAS 1 : 2 Equerres



CAS 2 : 4 Equerres



Cornière perforée pour créer des suspentes renforcées. Obligatoire.

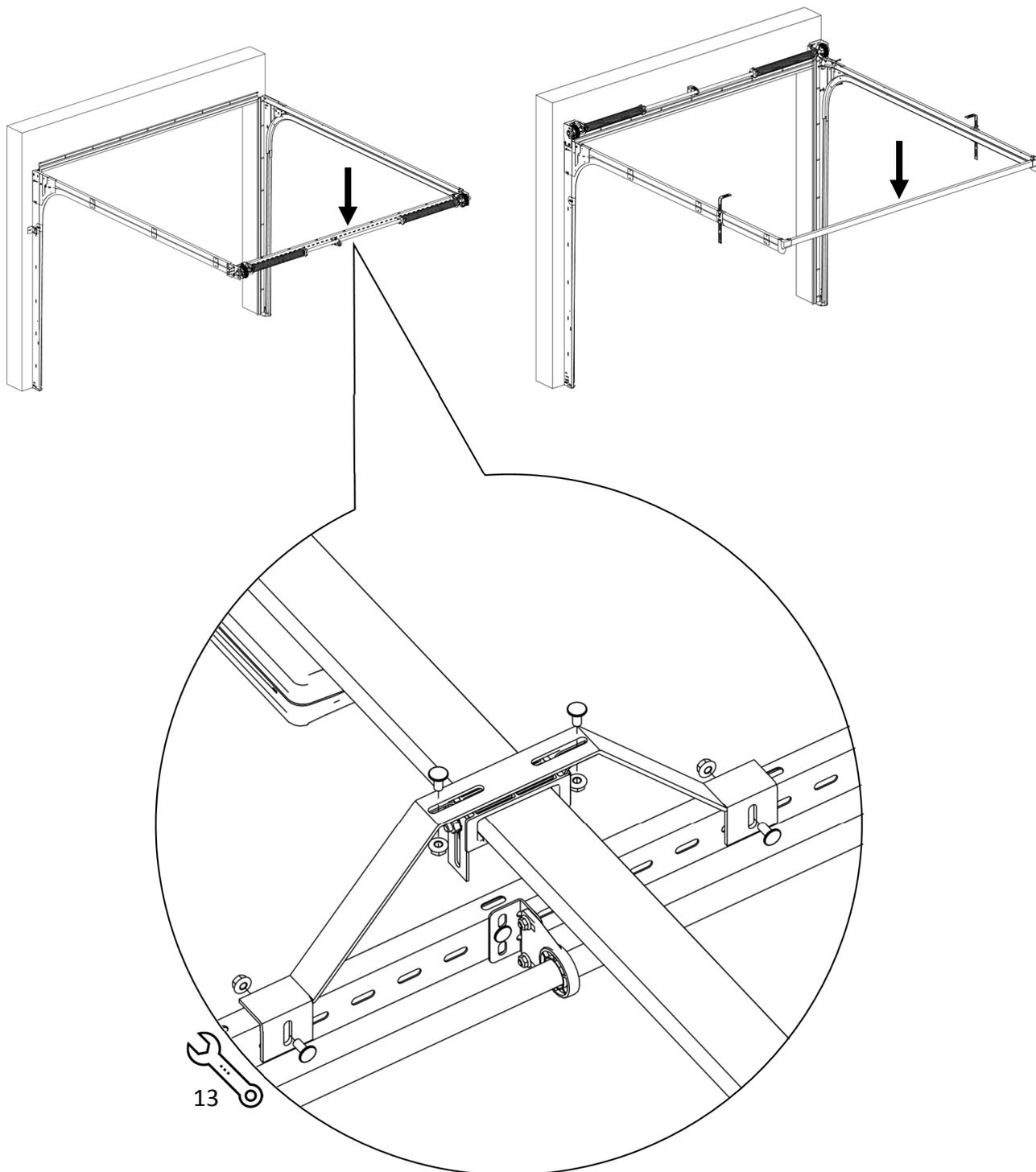


à recouper sur chantier



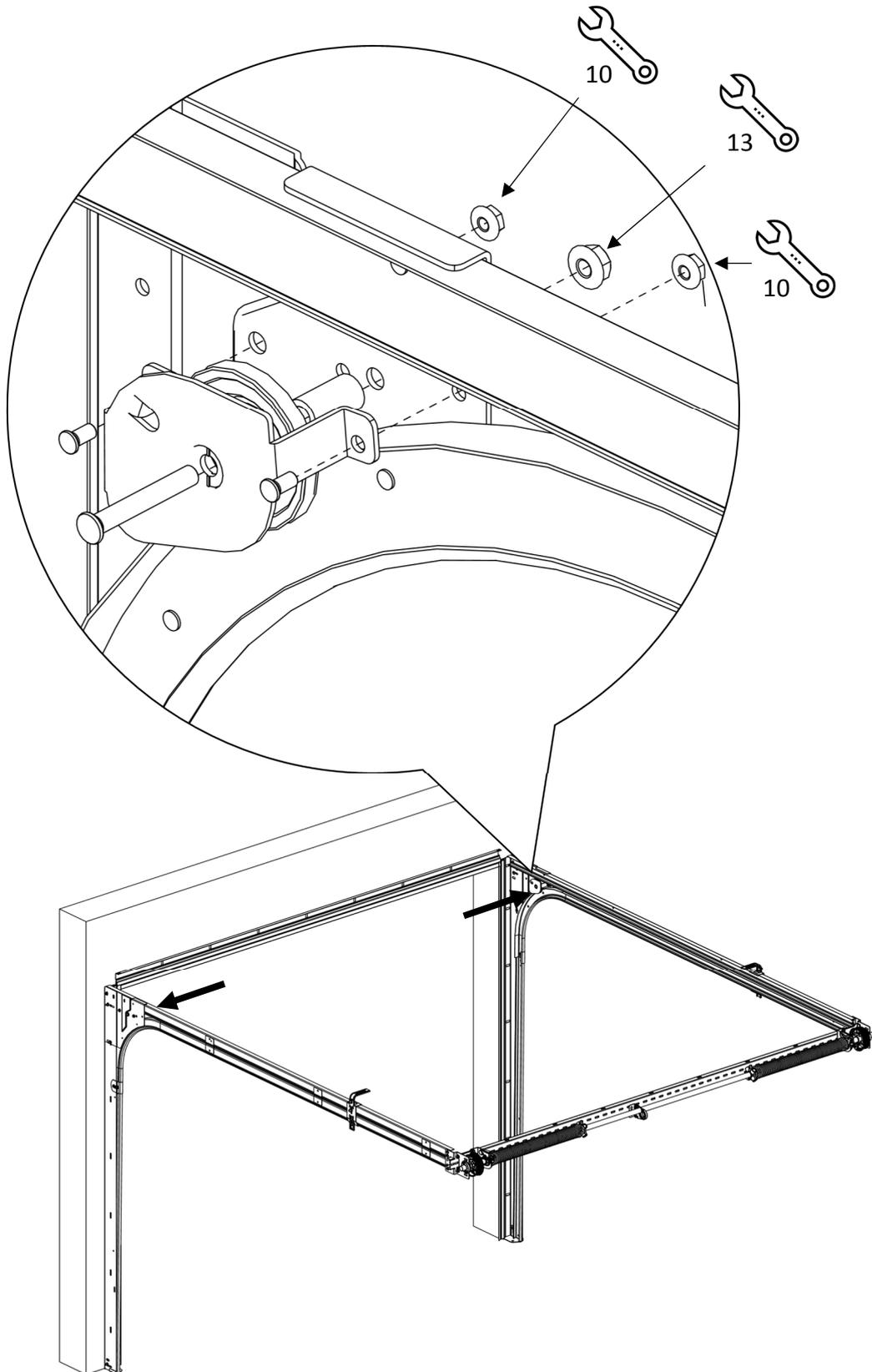
OPTION | SUPMOTUNI

Support moteur universel





ASSEMBLAGE DES POULIES DE RENVOI





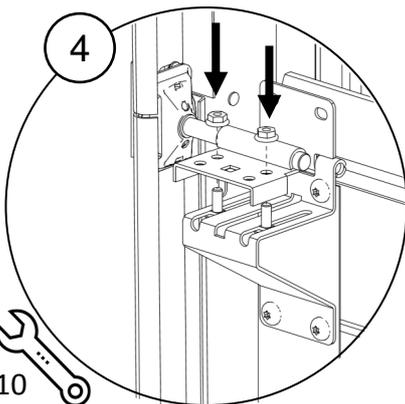
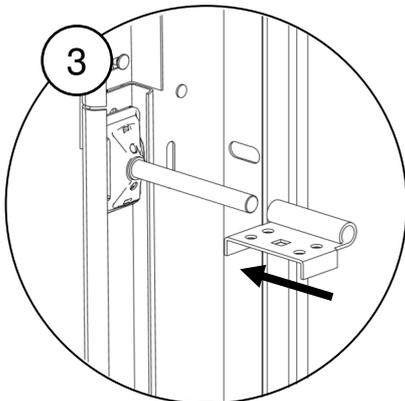
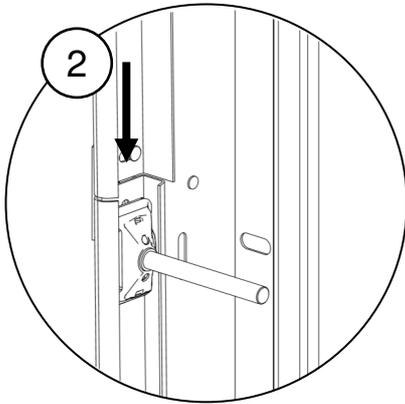
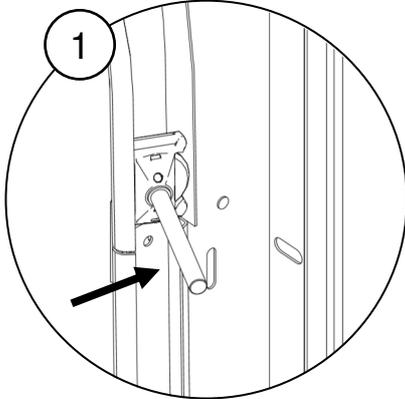
TORSION
ARRIÈRE



TORSION
AVANT

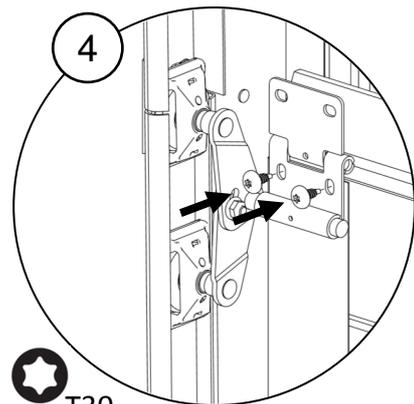
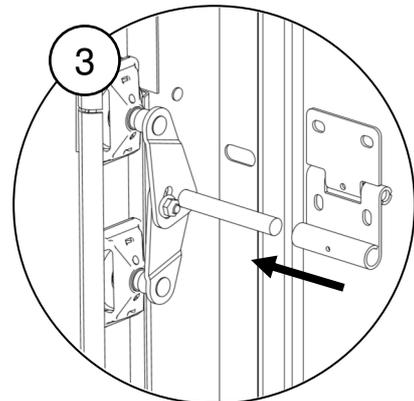
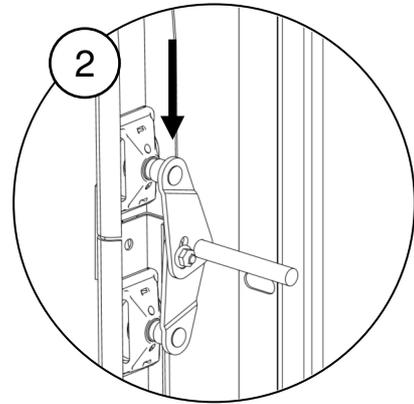
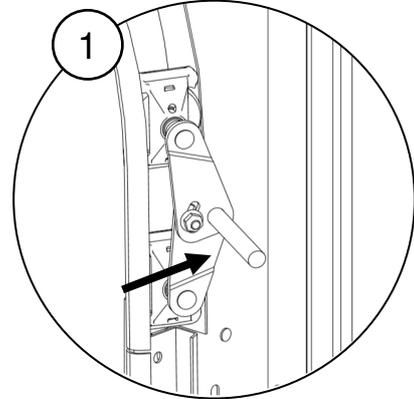
APERÇU PRÉALABLE DU MONTAGE DES DIFFÉRENTS TYPES DE ROULETTES

SIMPLE



10

DUPLEX



T30

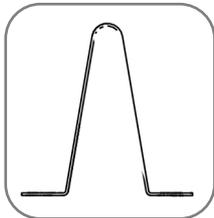
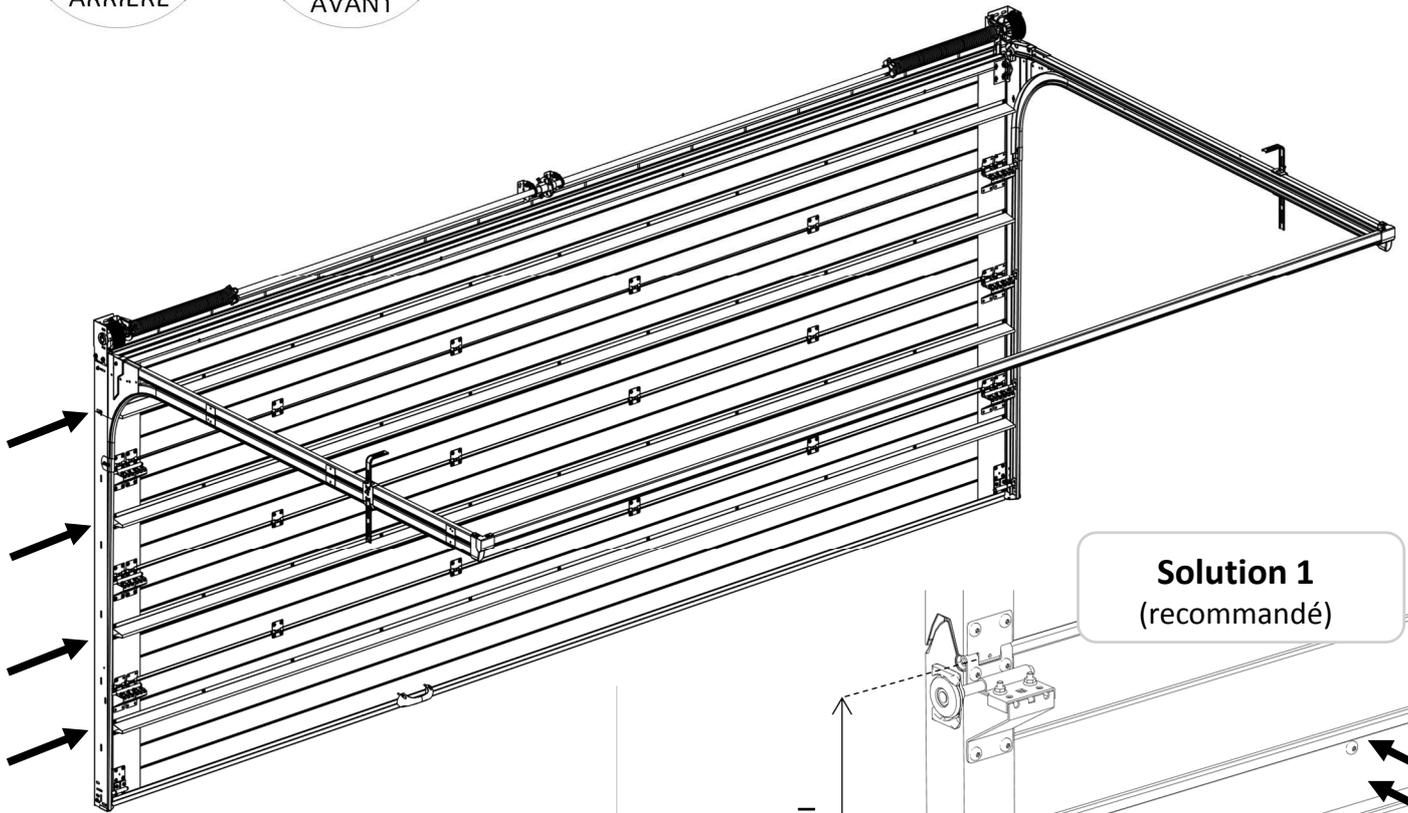


TORSION
ARRIÈRE



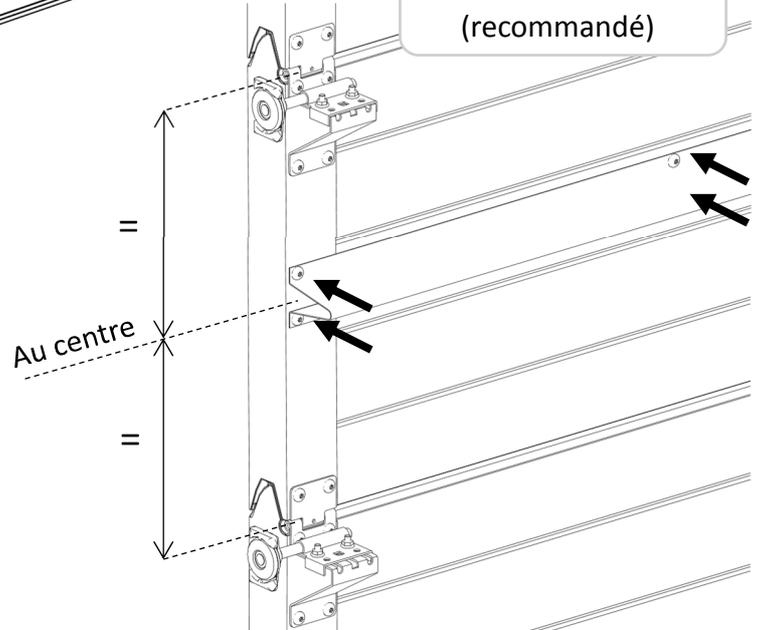
TORSION
AVANT

OPTION | RENFORT OMÉGA



T30

Solution 1
(recommandé)



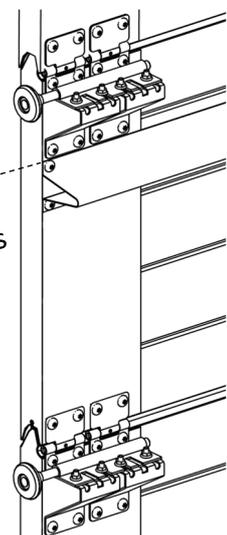
Solution 2

Alignement
Au support du bas



Solution 3

Alignement
Au support du dessus

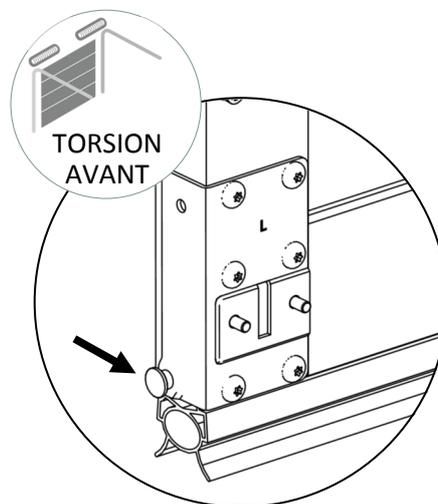
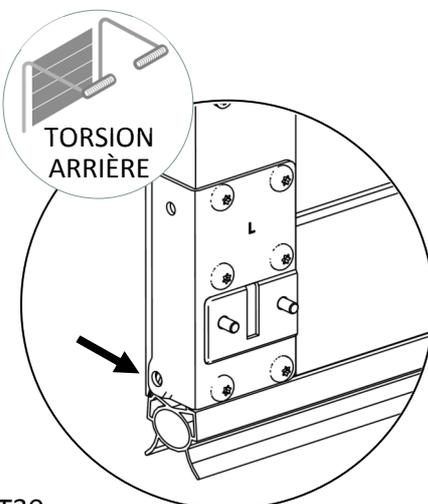
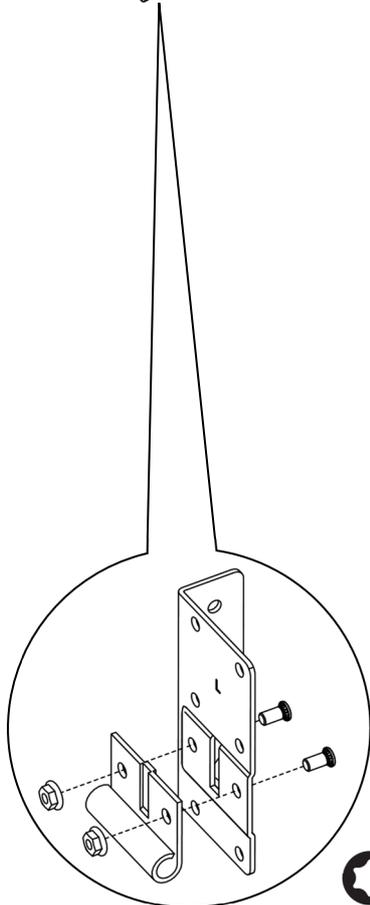
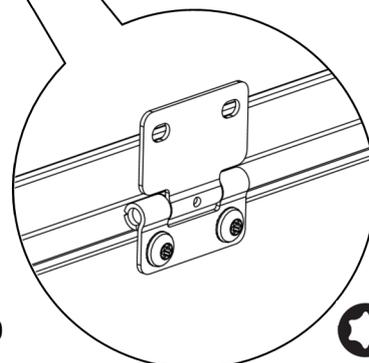
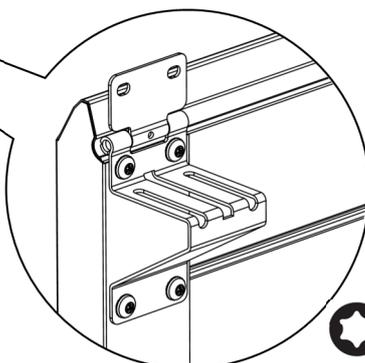
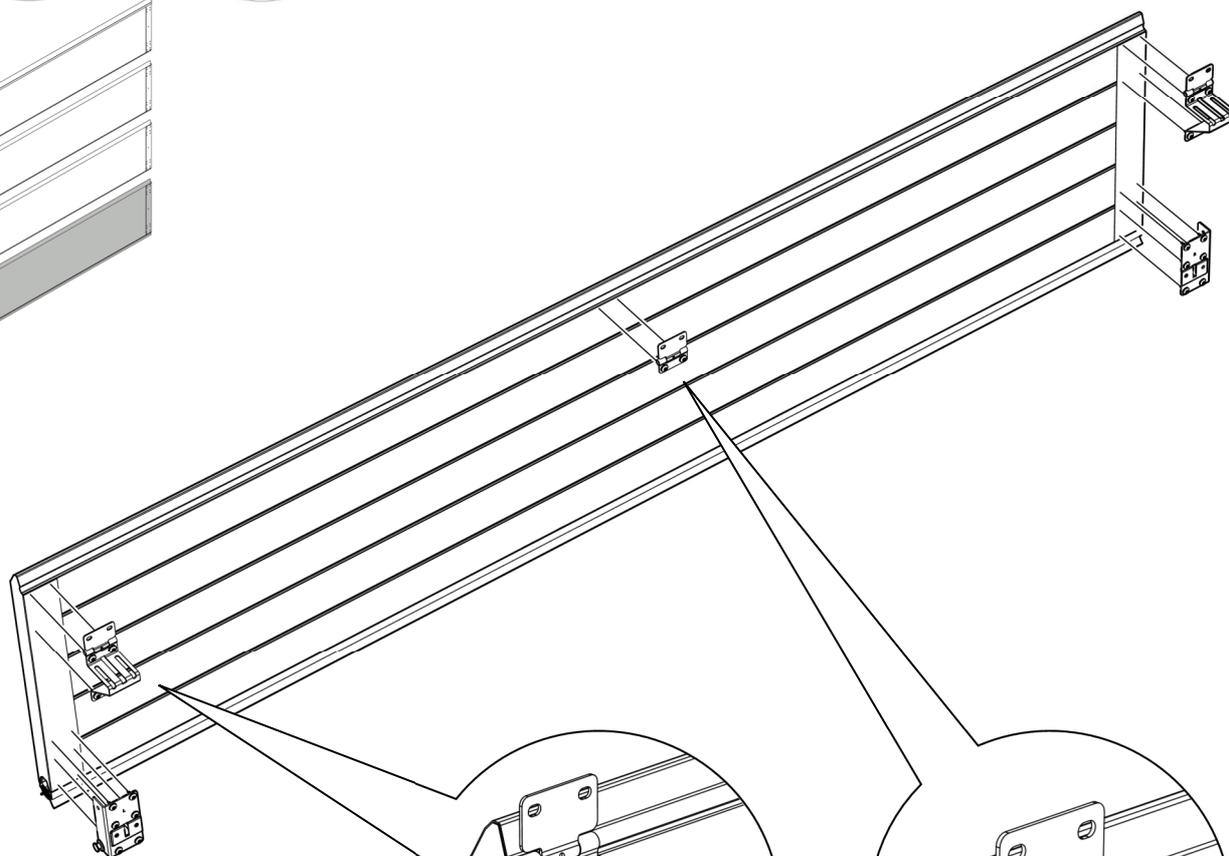
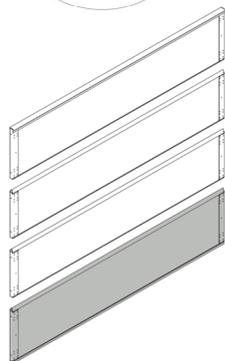


FIXATION ACCESSOIRES PANNEAU BAS

SUPPORTS BAS

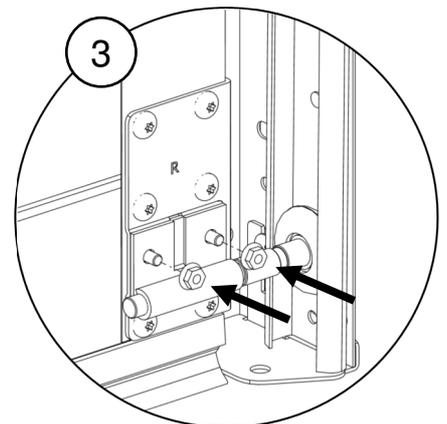
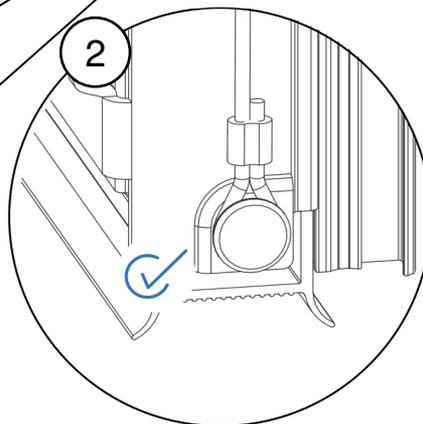
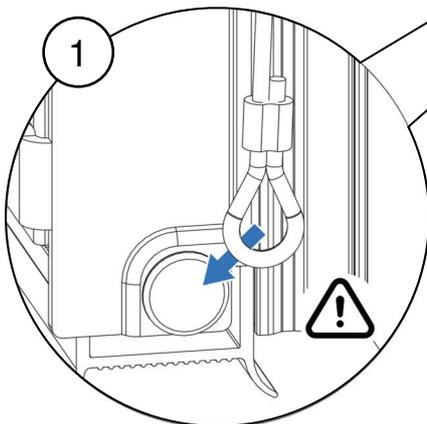
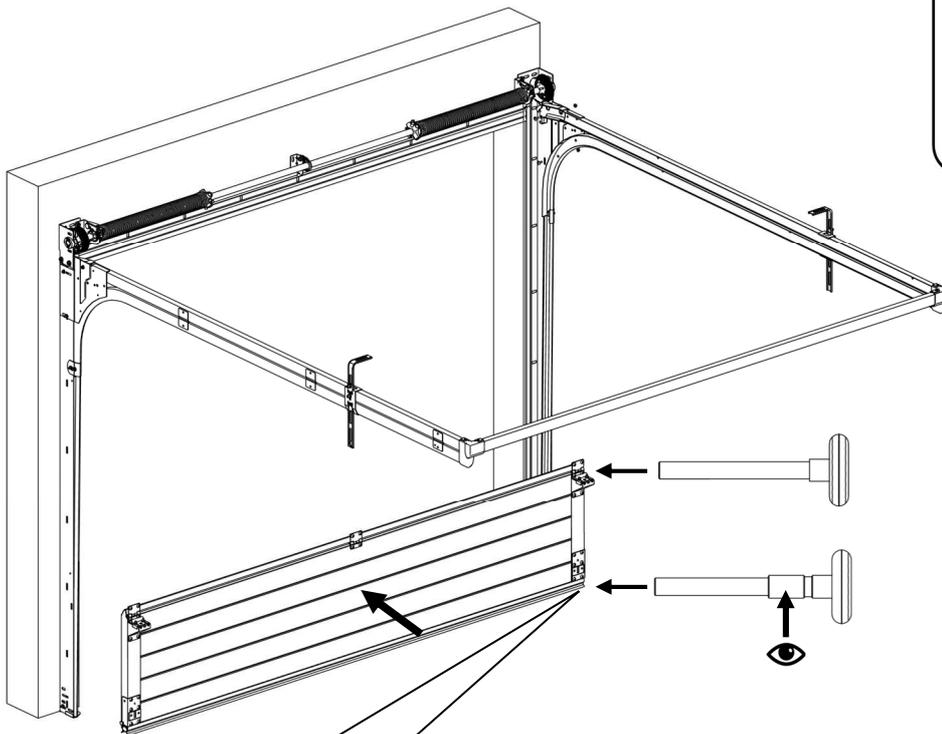
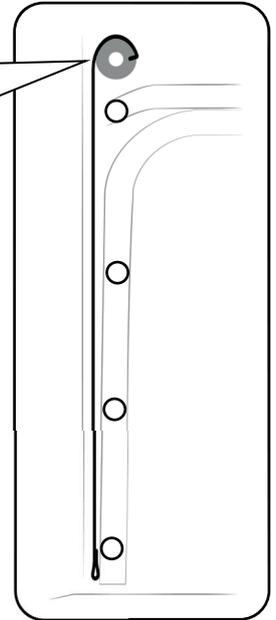
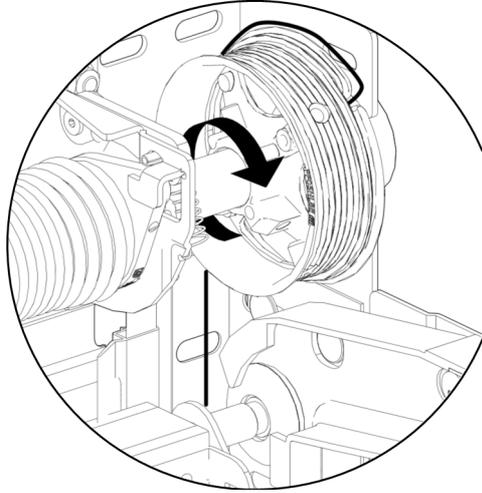
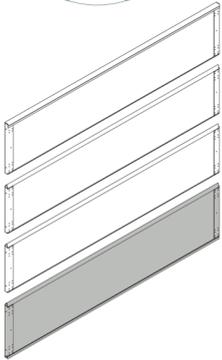
CHARNIÈRE PORTE ROULETTE

CHARNIÈRE INTERMÉDIAIRE



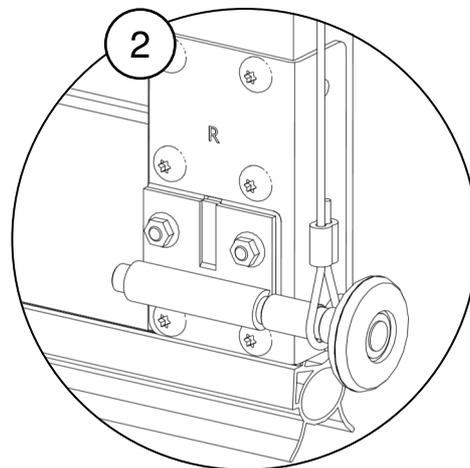
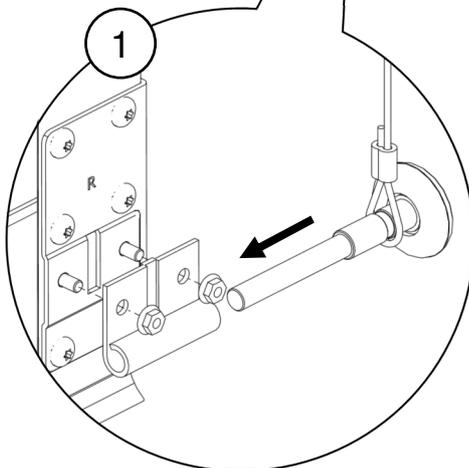
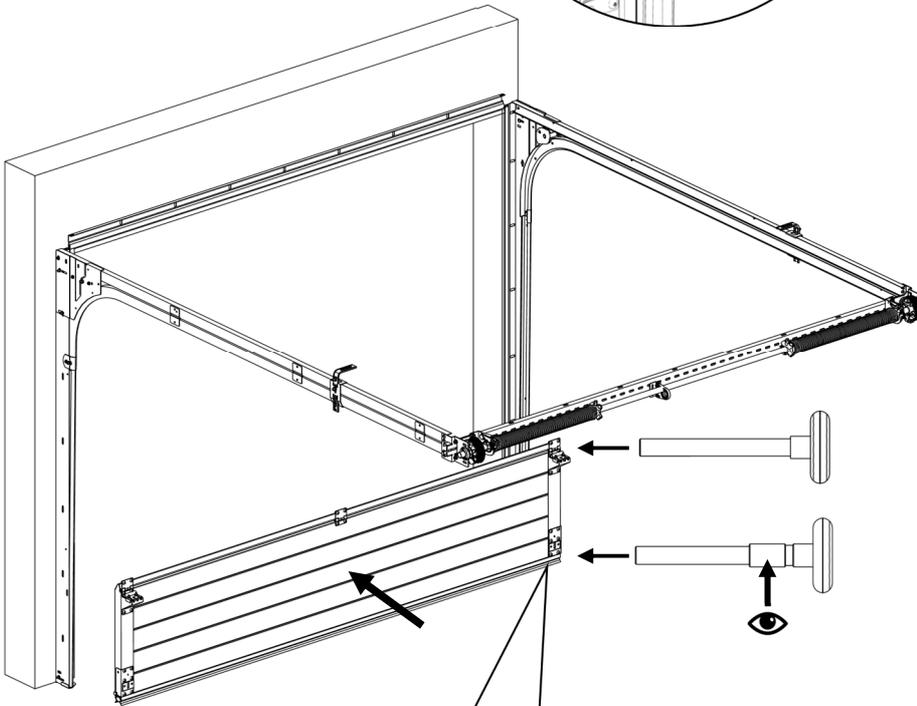
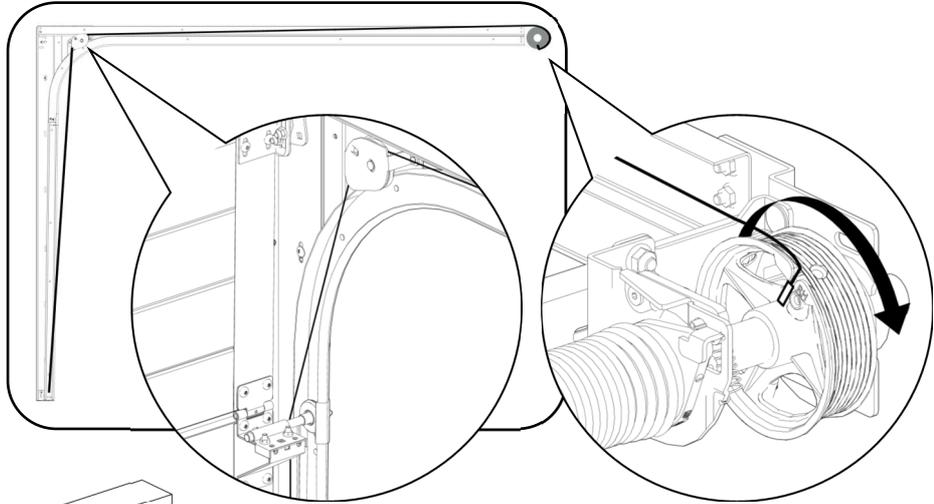
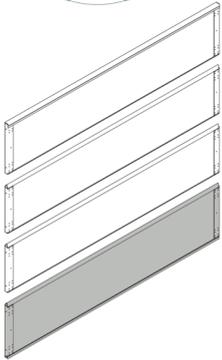


PASSAGE DES CÂBLES ET INSERTION DES ROULETTES DES SUPPORTS BAS



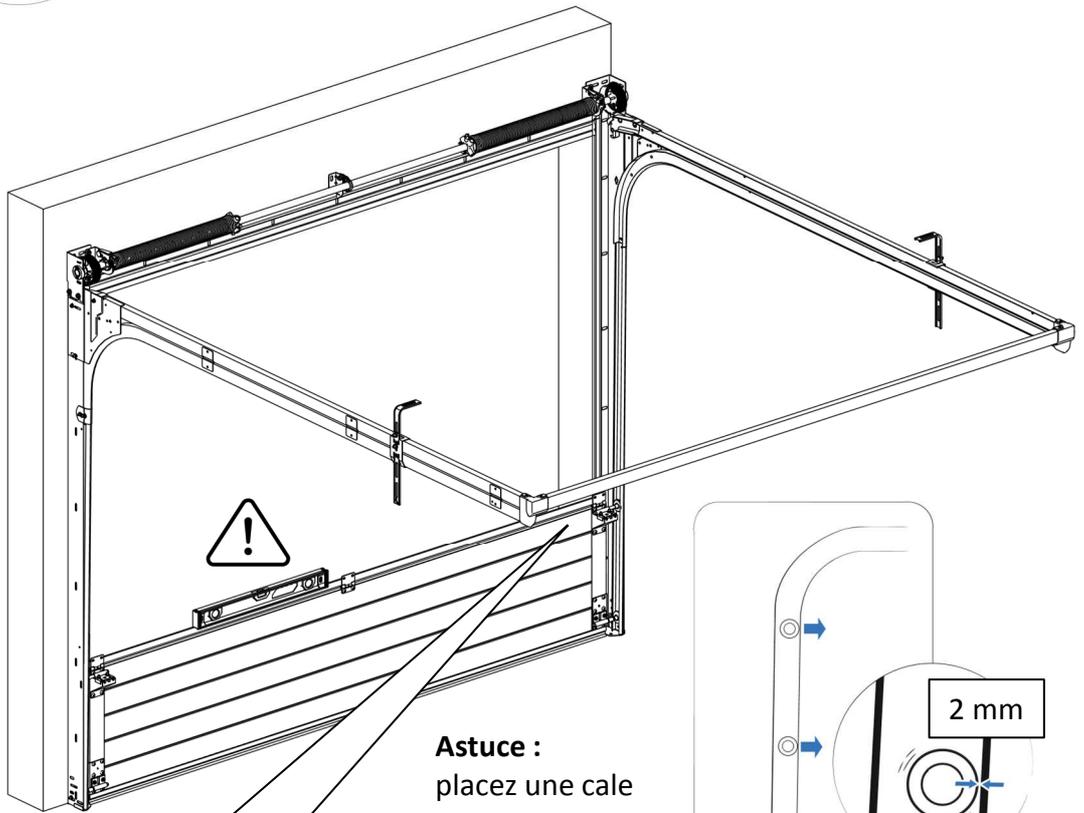
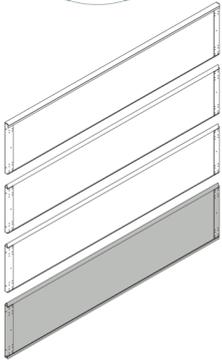


PASSAGE DES CÂBLES ET INSERTION DES ROULETTES DES SUPPORTS BAS

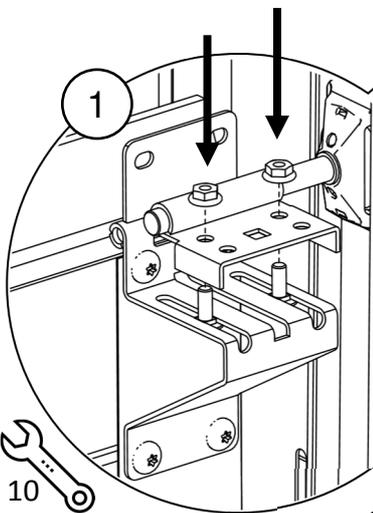
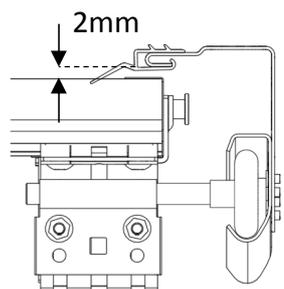
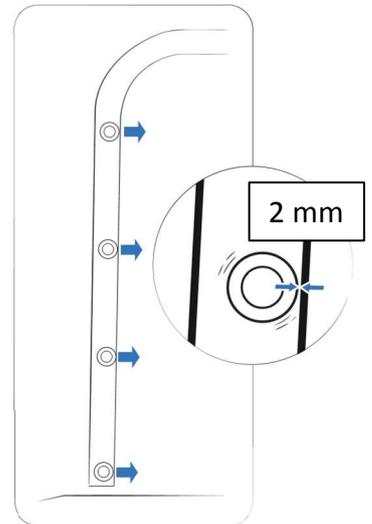




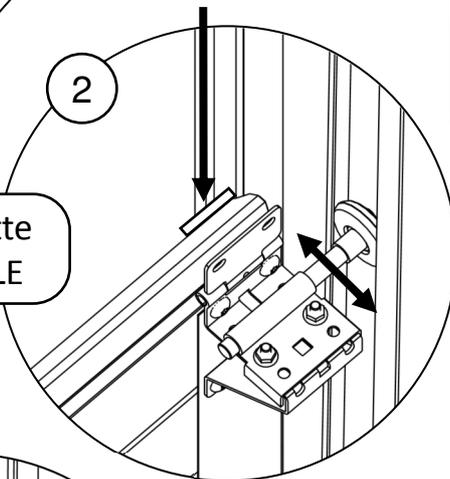
ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE DES CHARNIÈRES PORTE ROULETTES INTERMÉDIAIRES



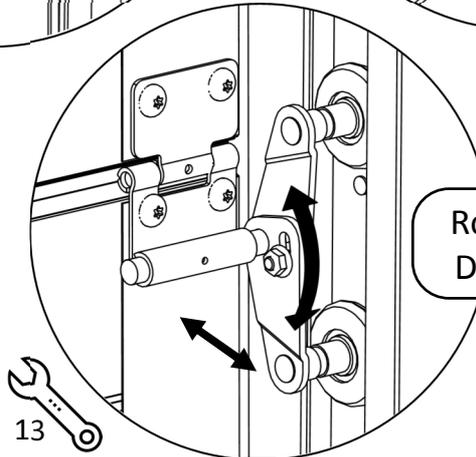
Astuce :
placez une cale
carton pour
maintenir l'écart



Roulette
SIMPLE

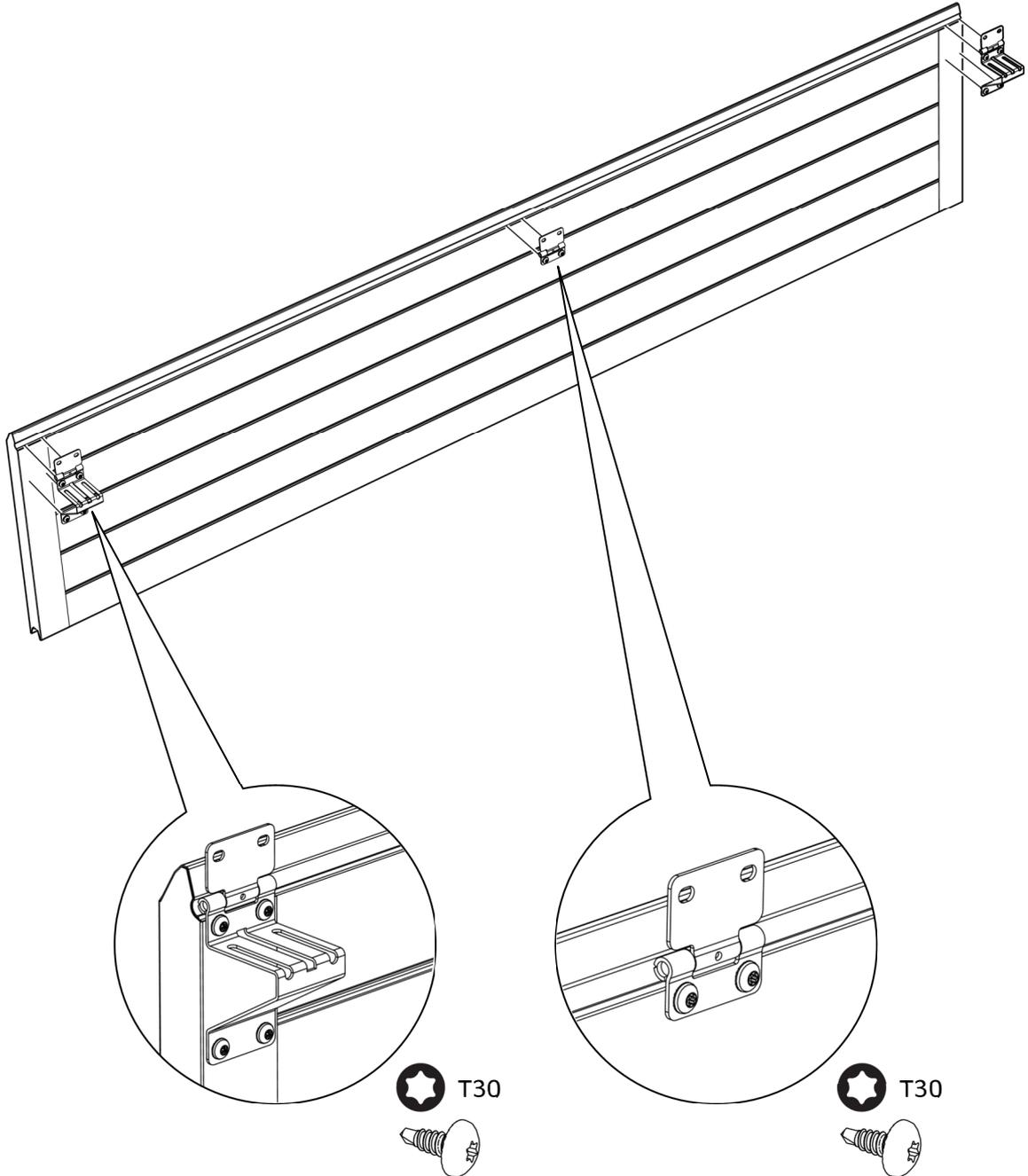
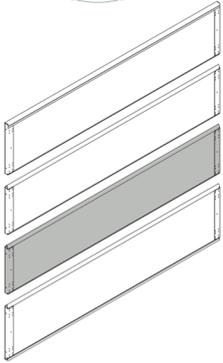


Roulette
DUPLEX



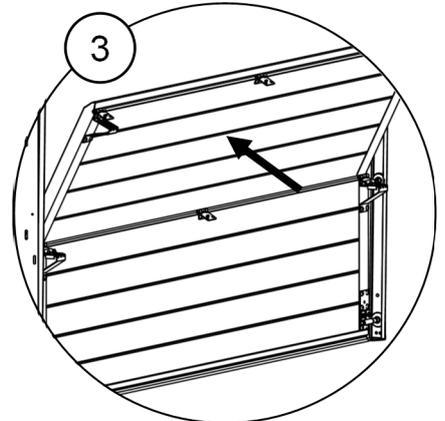
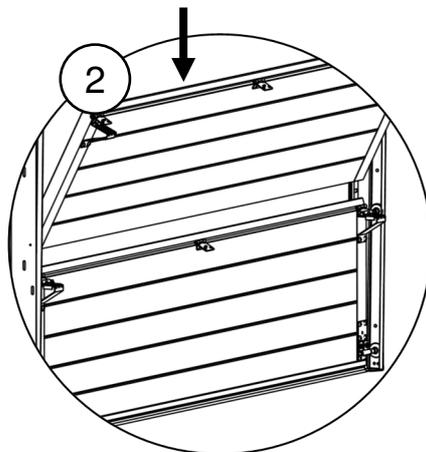
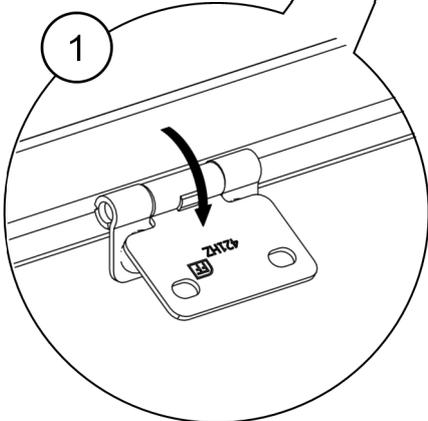
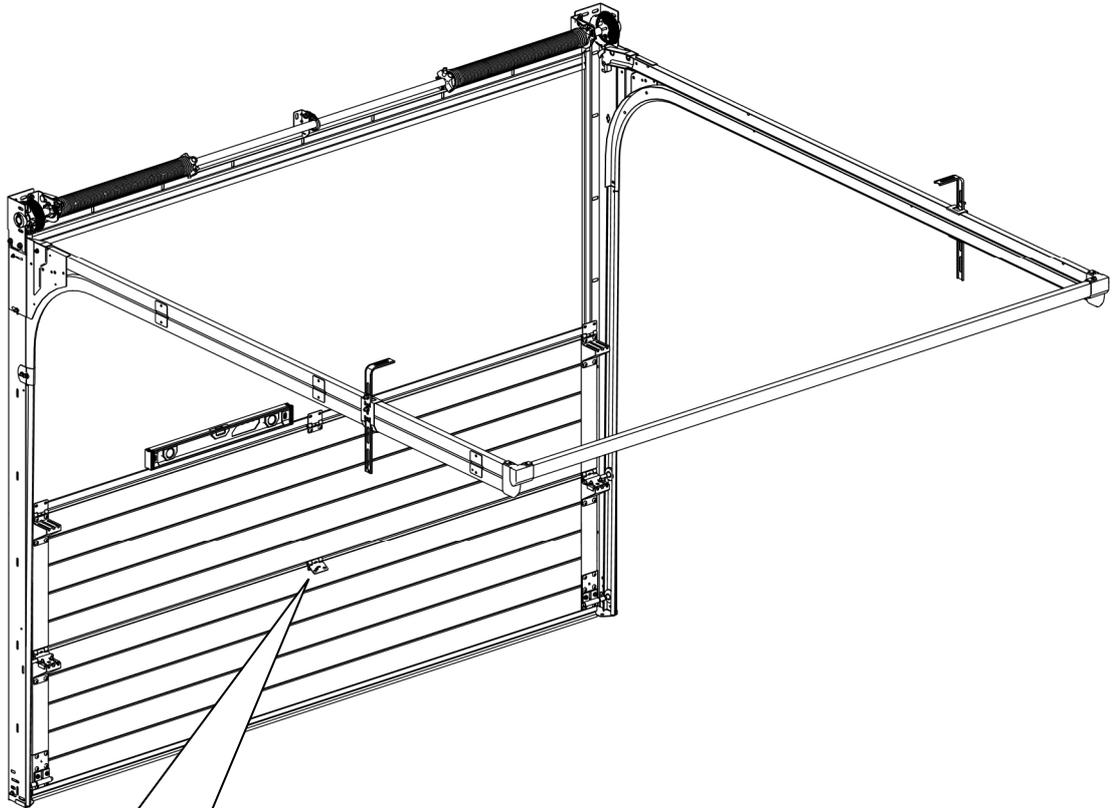
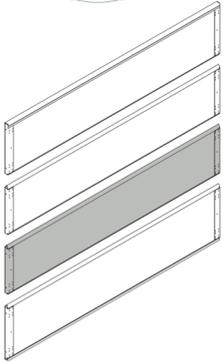


FIXATION DES CHARNIÈRES PORTES ROULETTES ET INTERMÉDIAIRES



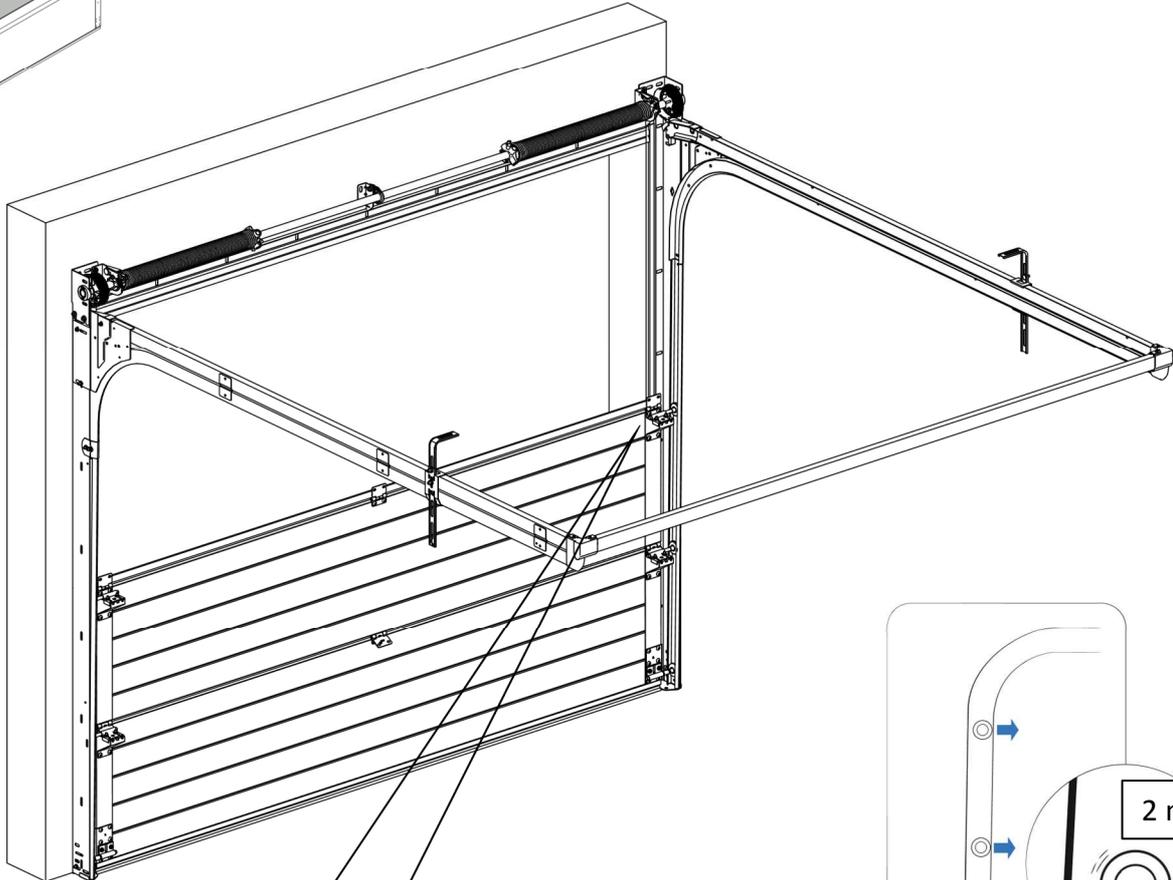
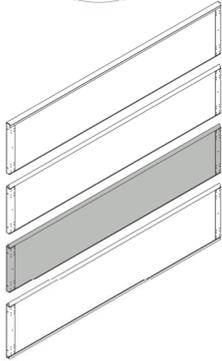


POSITIONNEMENT DU PANNEAU INTERMÉDIAIRE

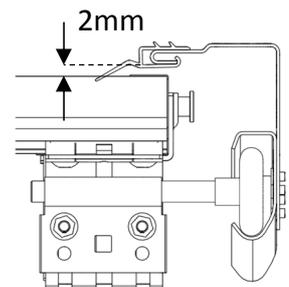
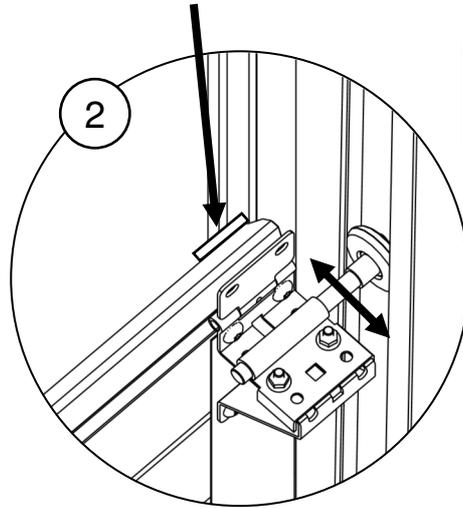
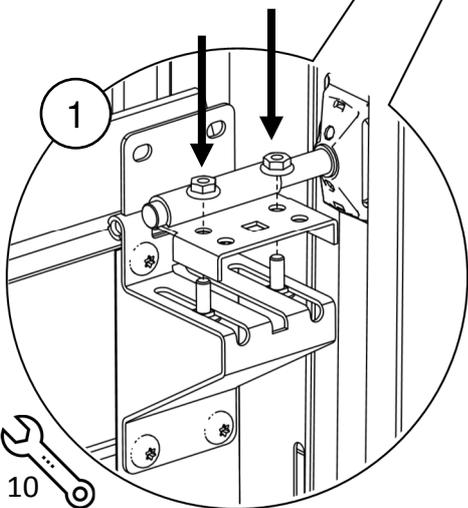
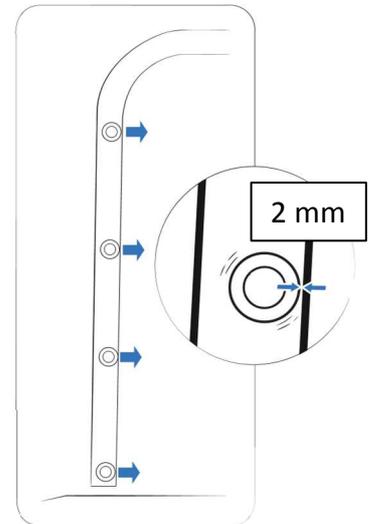




ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE DES CHARNIÈRES PORTE ROULETTES

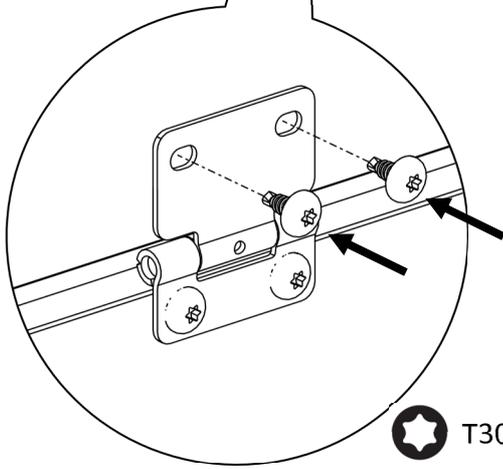
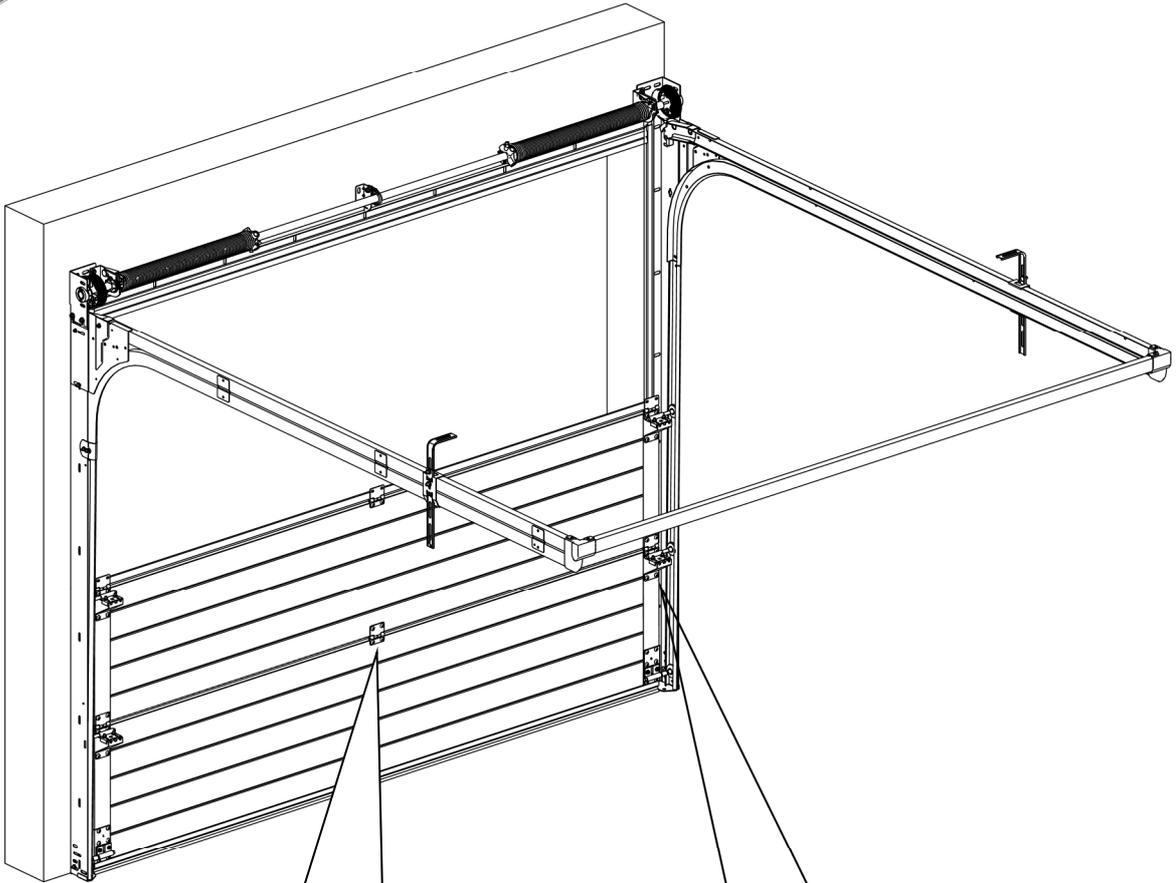
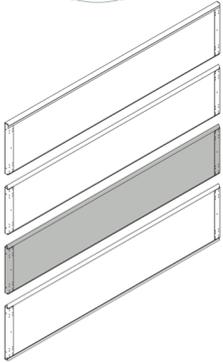


Astuce : placez une cale carton pour maintenir l'écart

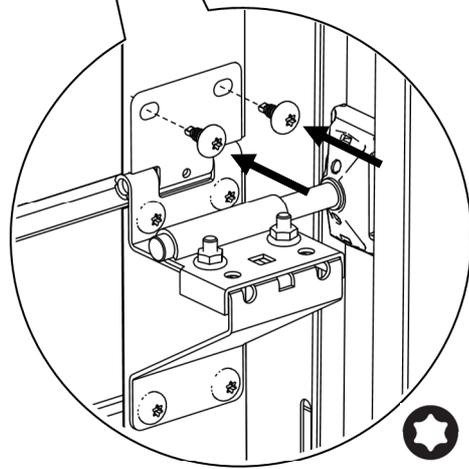




FIXATION DES CHARNIÈRES ENTRE PANNEAUX



T30



T30

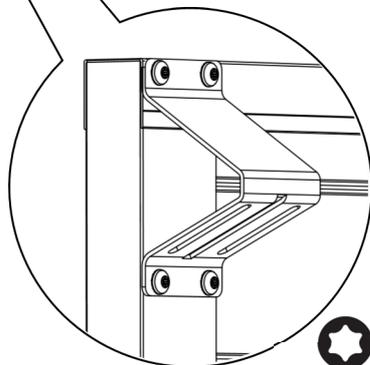
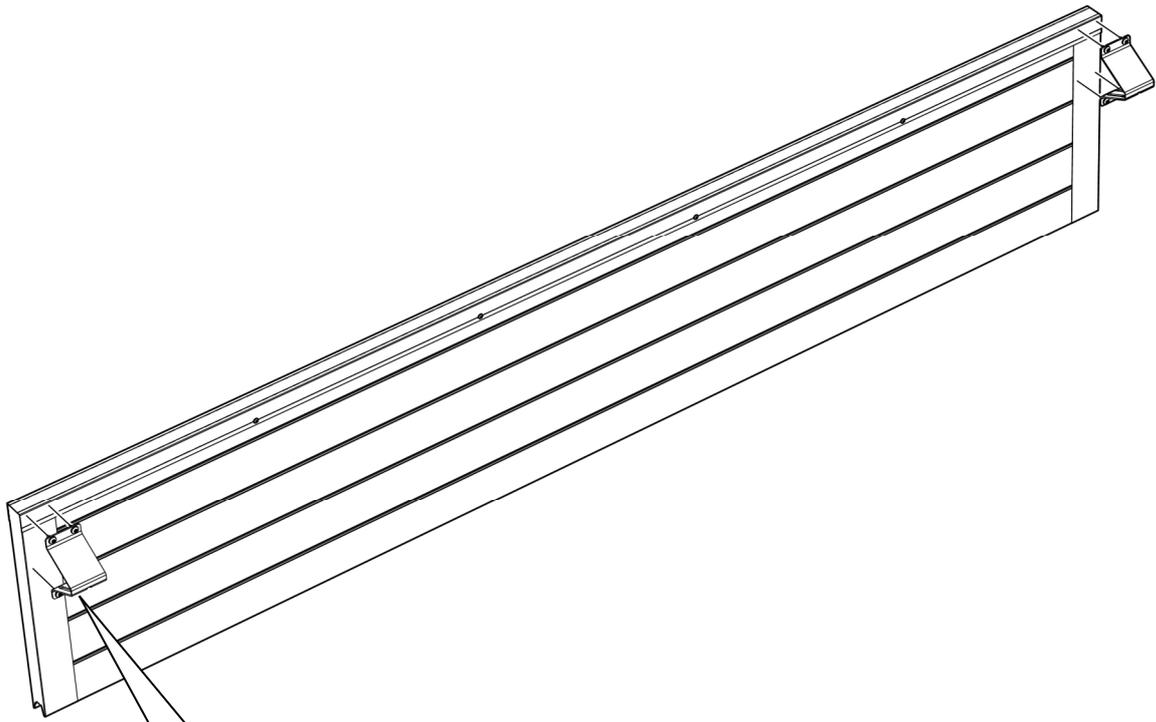
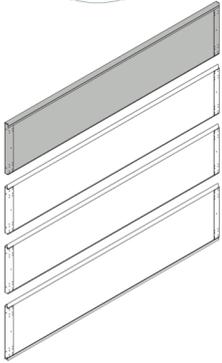




FIXATION DES SUPPORTS HAUTS

CONFIGURATION :

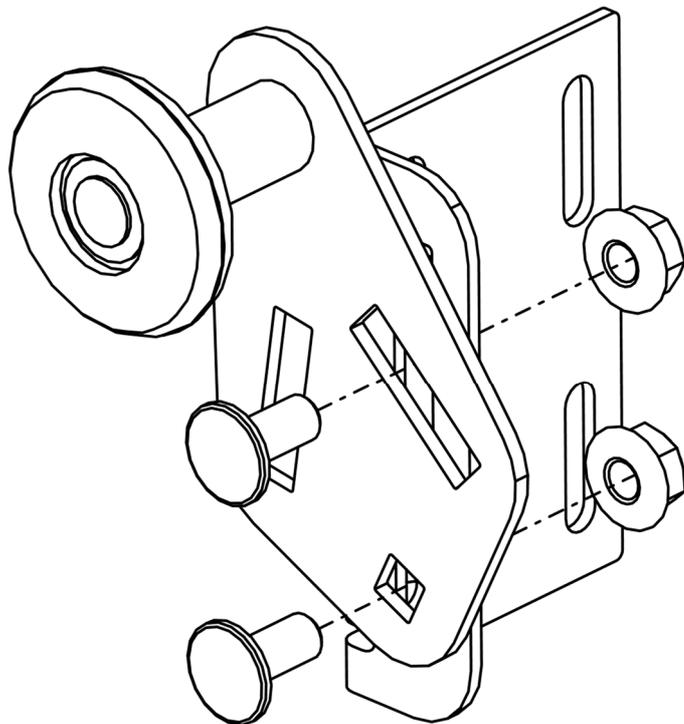
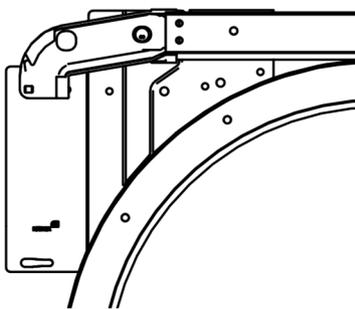
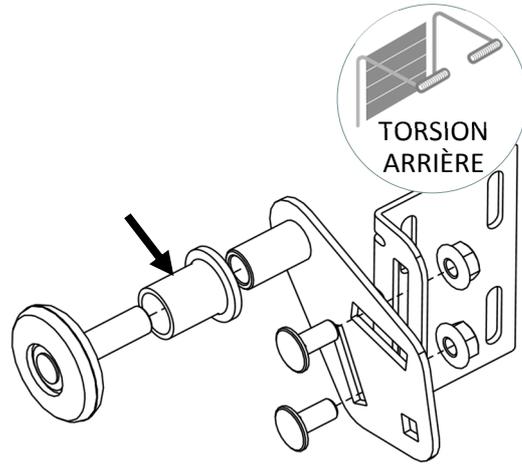
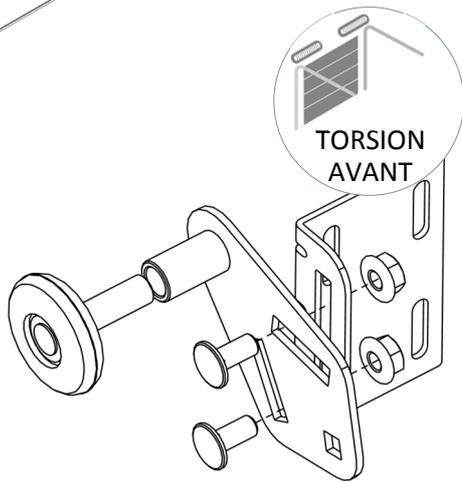
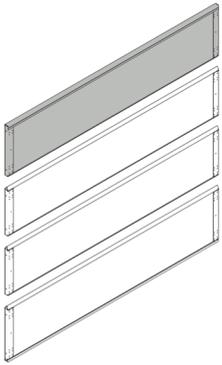
Montage Ressorts AVANT avec surélévation des rails verticaux RL340-390



 T30

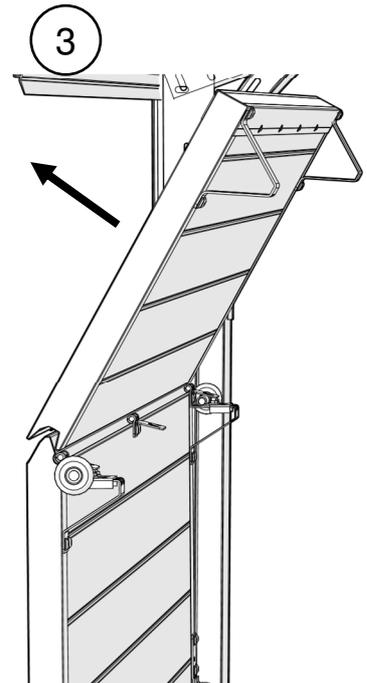
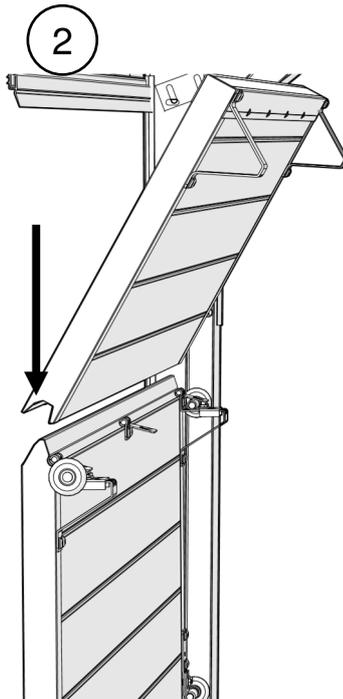
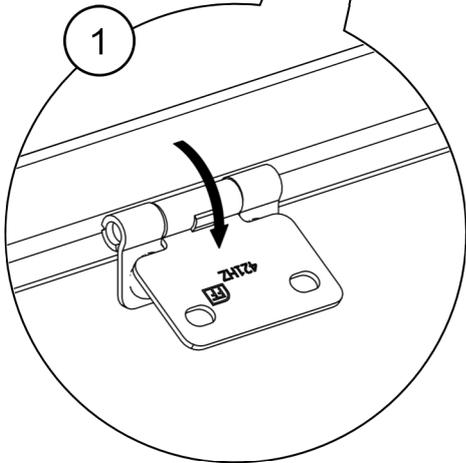
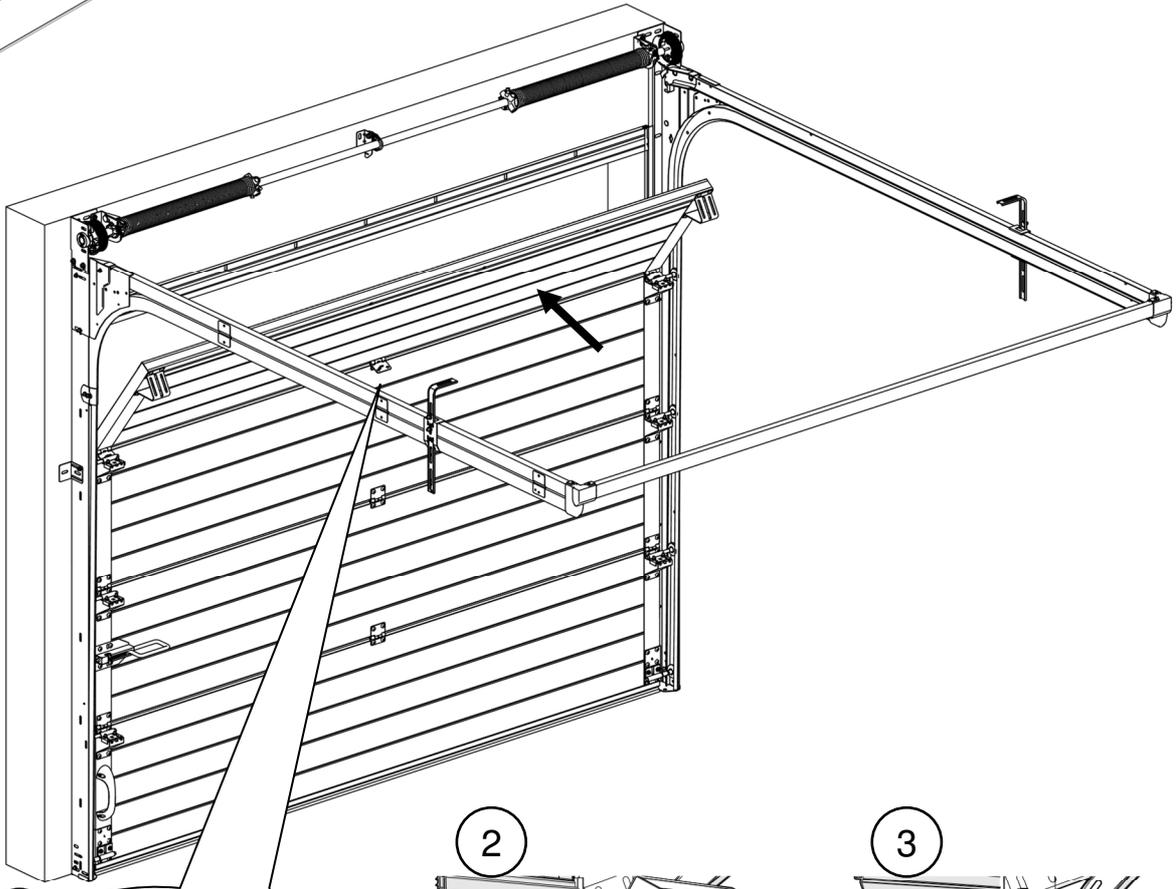
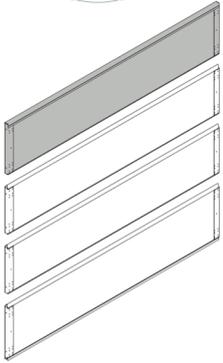


ASSEMBLAGE SUPPORTS HAUTS

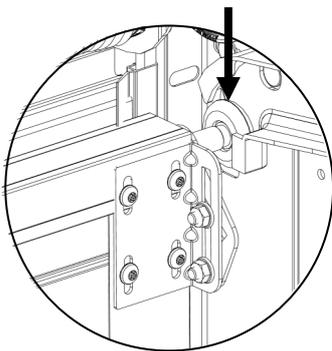
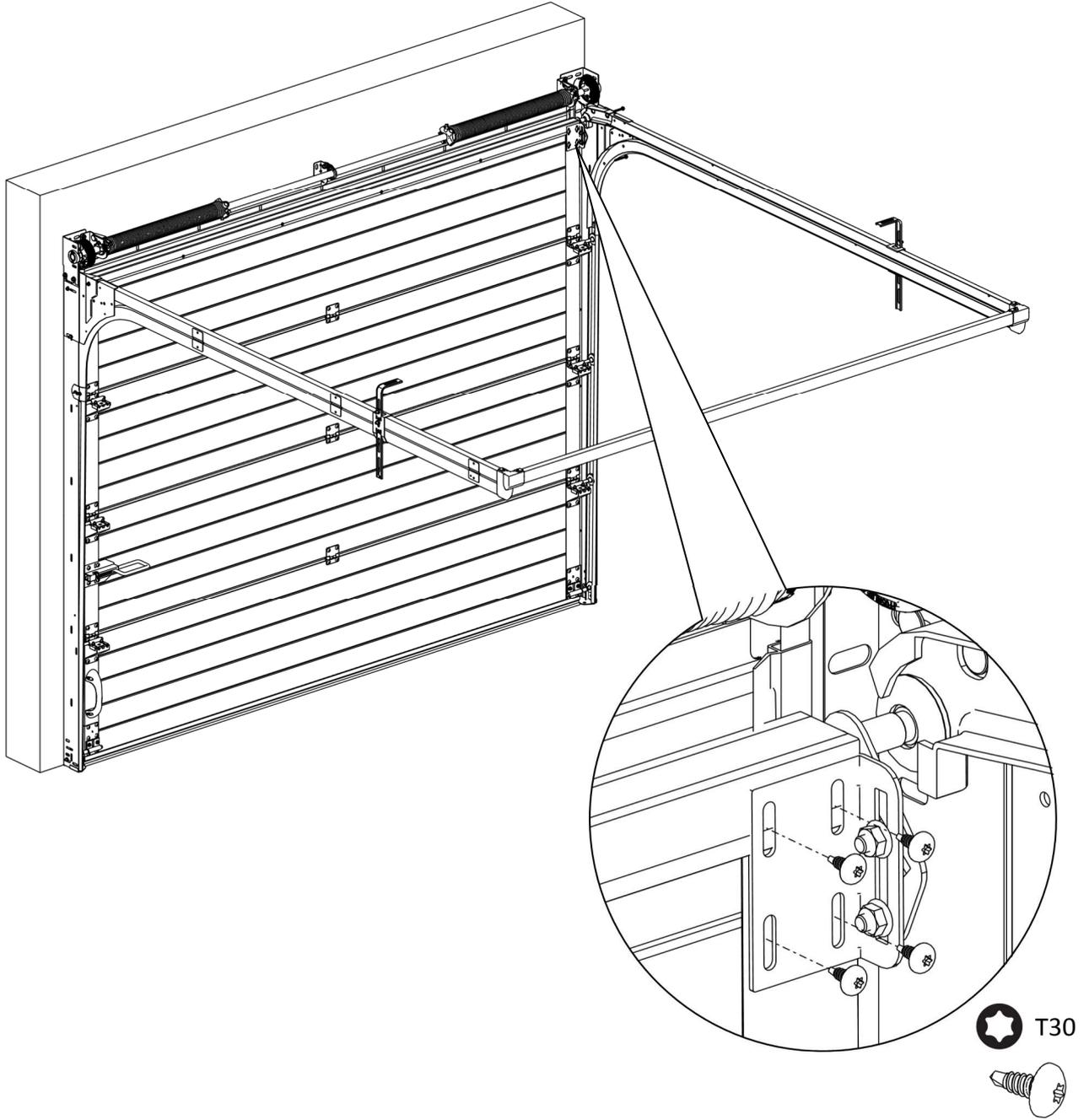




MONTAGE PANNEAU HAUT



FIXATION SUPPORTS HAUTS

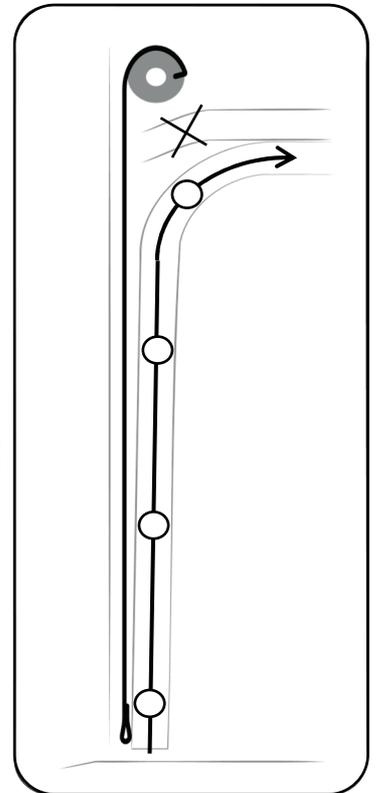
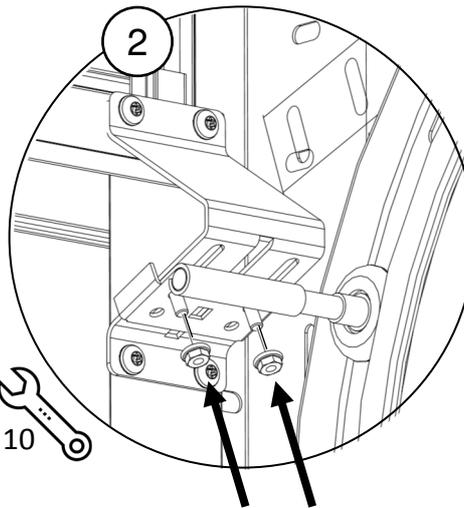
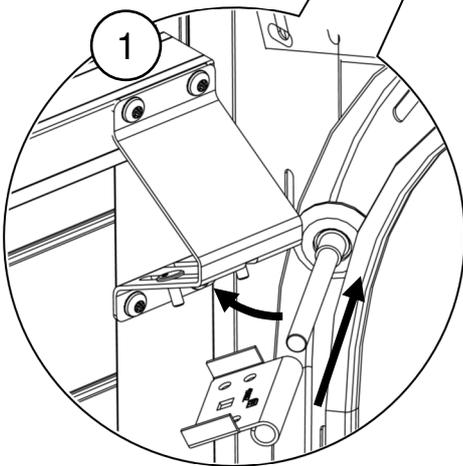
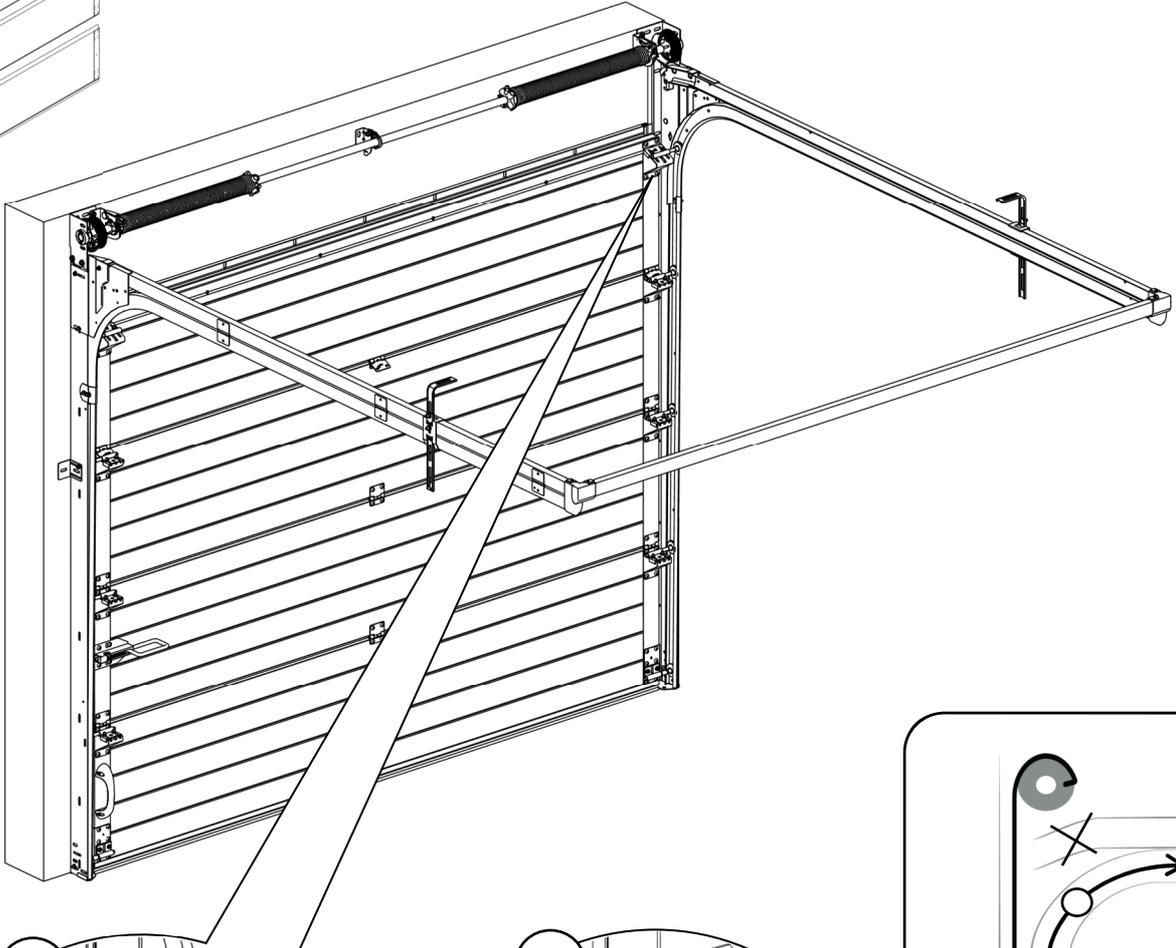
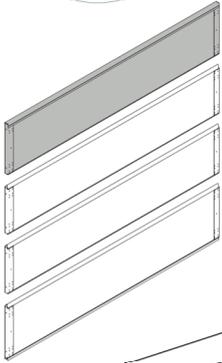




ASSEMBLAGE DES SUPPORTS HAUTS

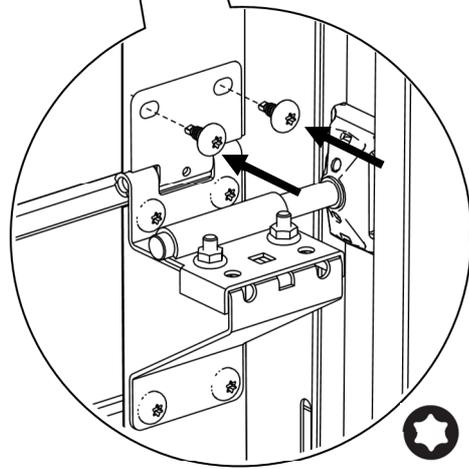
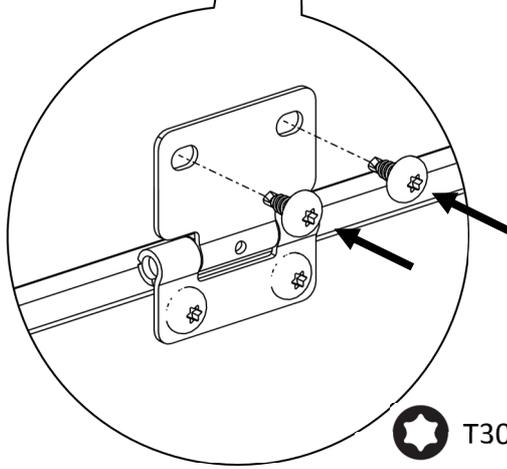
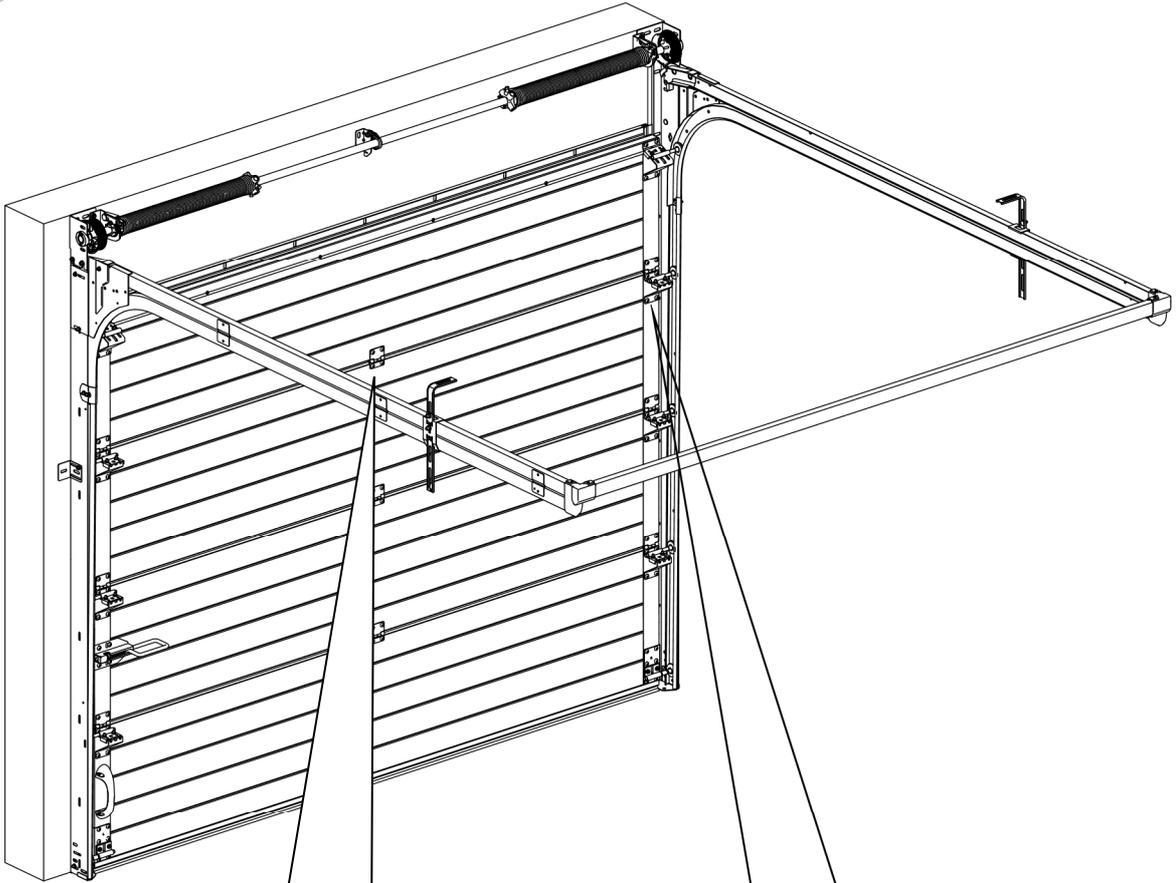
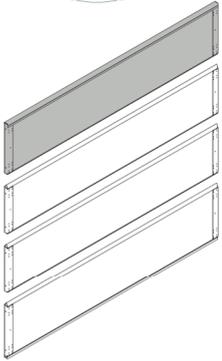
CONFIGURATION :

Montage Ressorts AVANT avec surélévation des rails verticaux RL340-390



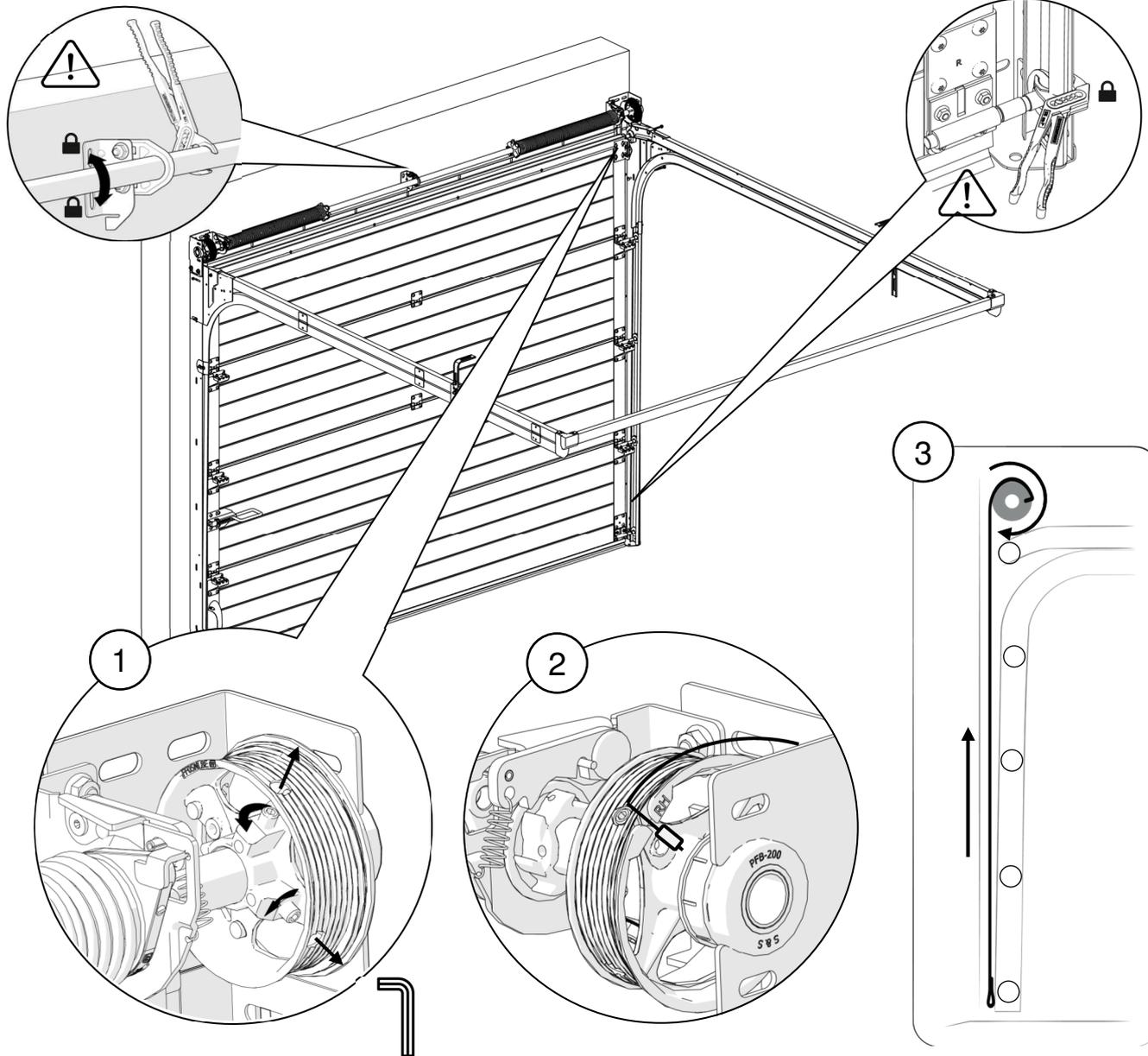


FIXATION DES CHARNIÈRES DU PANNEAU HAUT

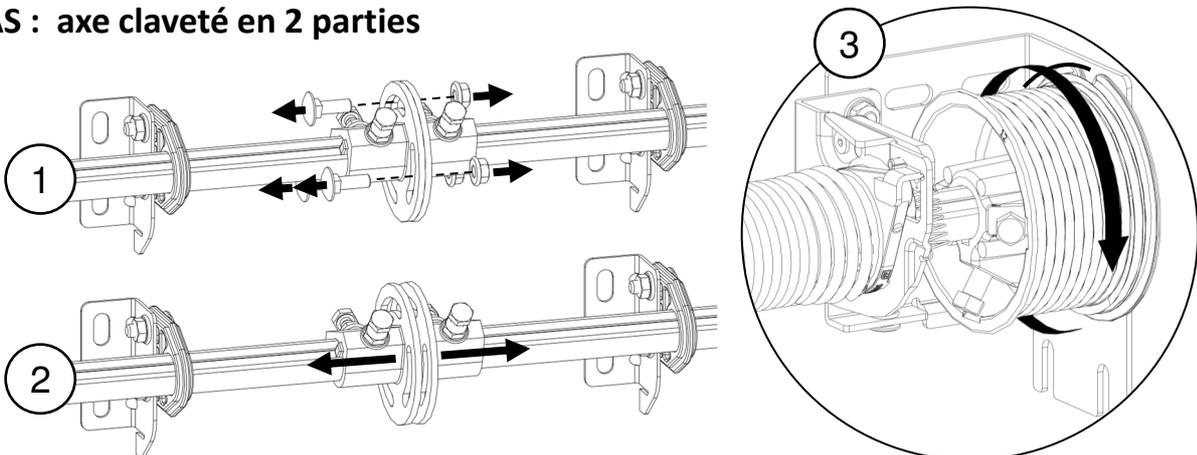




PASSAGE DES CÂBLES

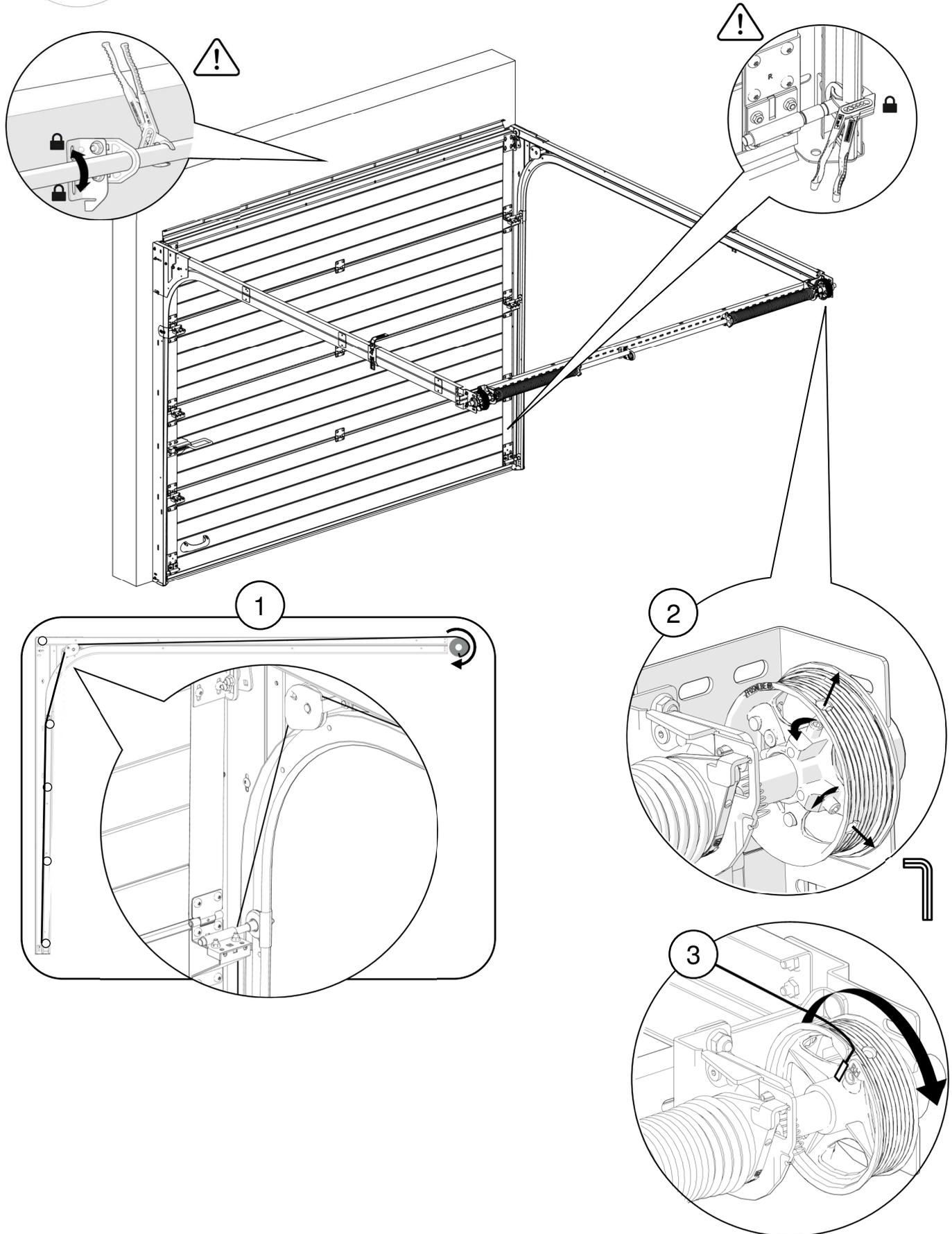


CAS : axe claveté en 2 parties



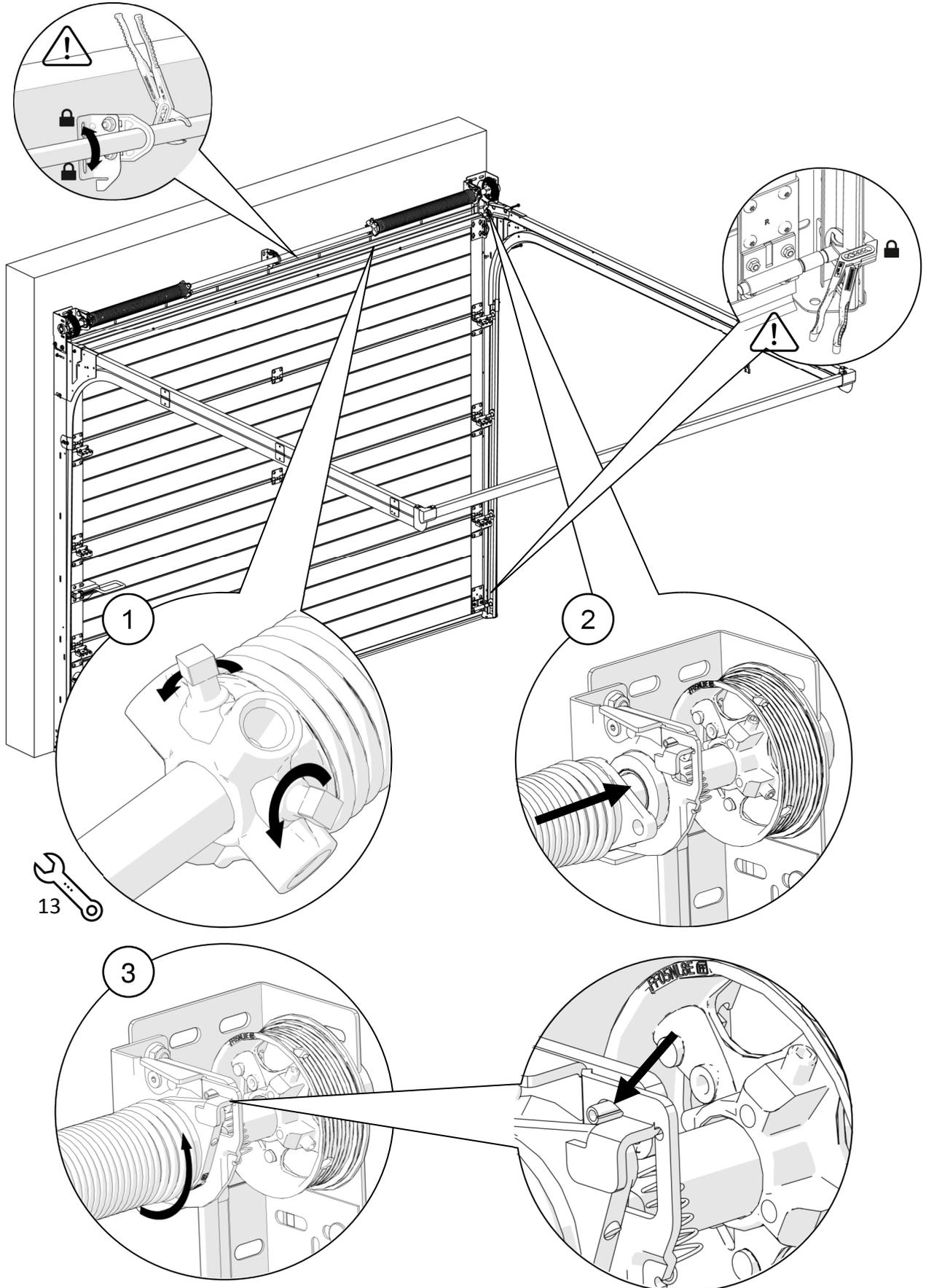


PASSAGE DES CÂBLES





POSITIONNEMENT DES RESSORTS



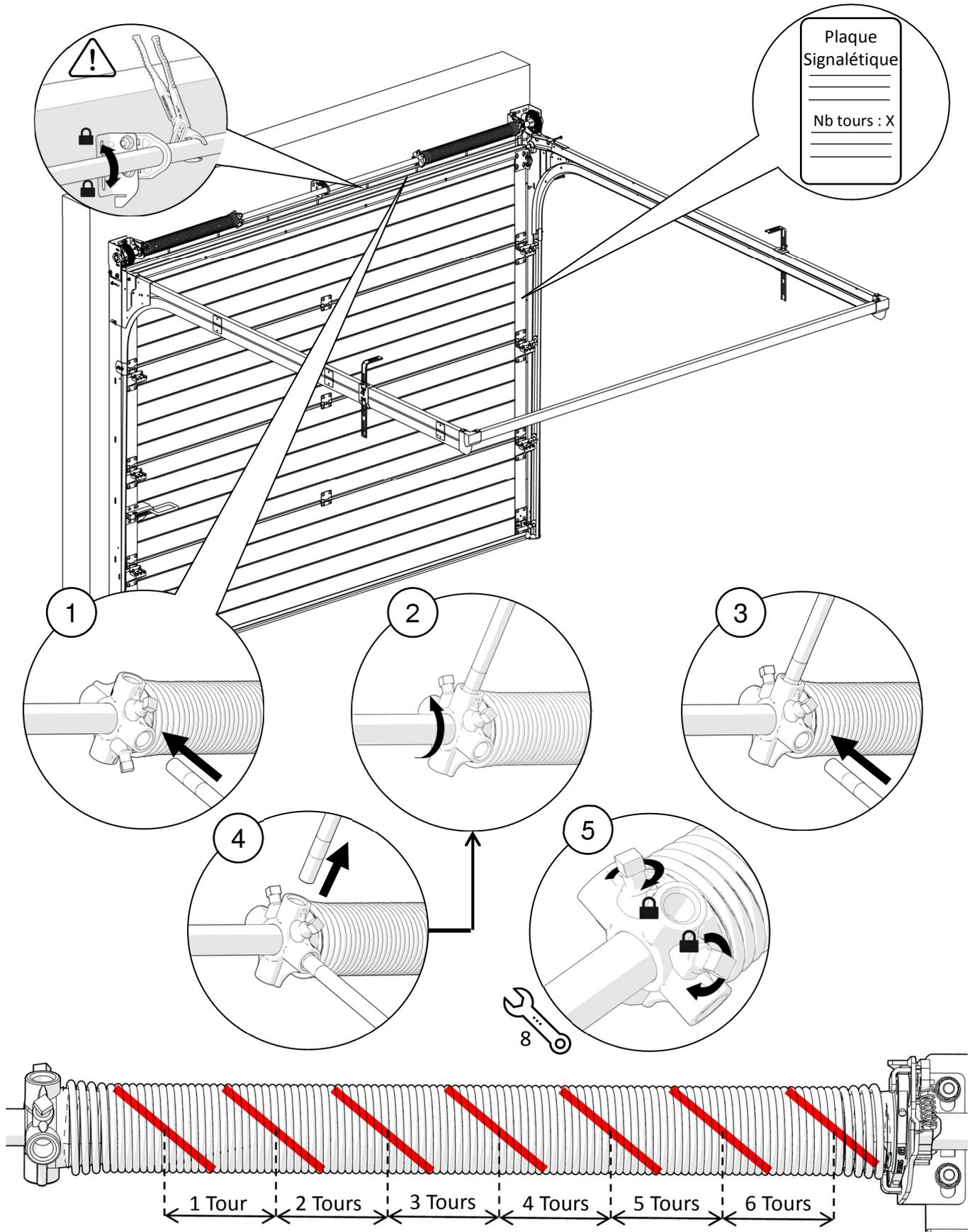


TORSION
ARRIÈRE



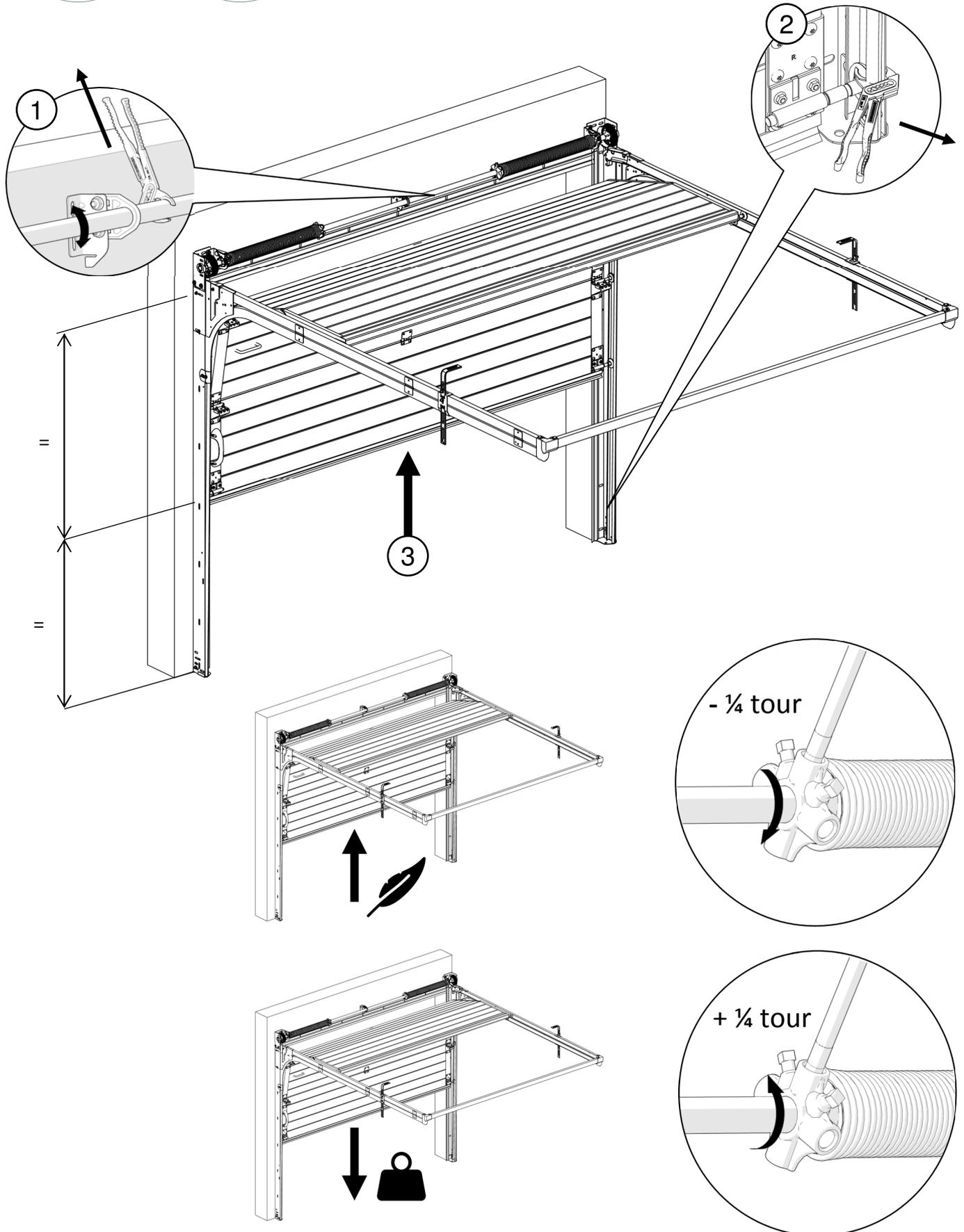
TORSION
AVANT

TENSION DES RESSORTS DE TORSION



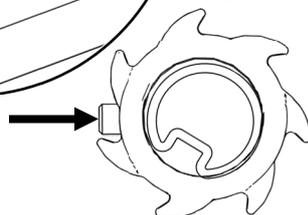
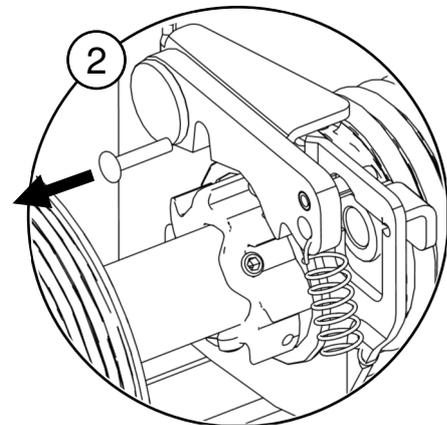
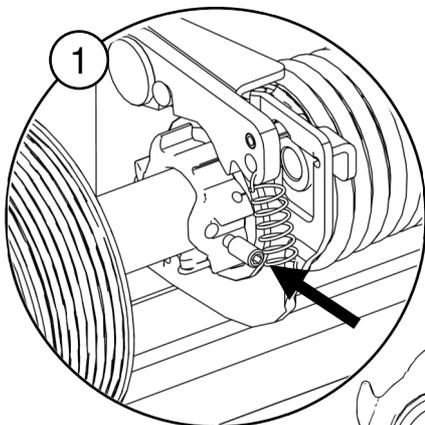
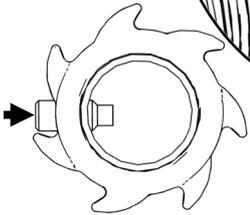
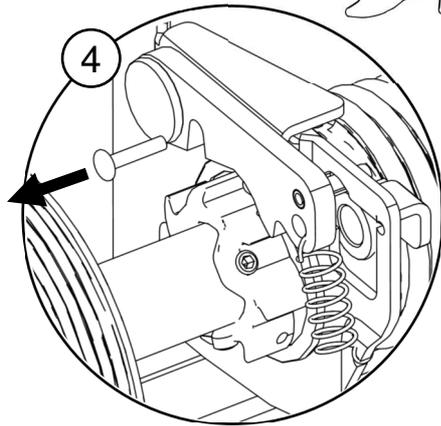
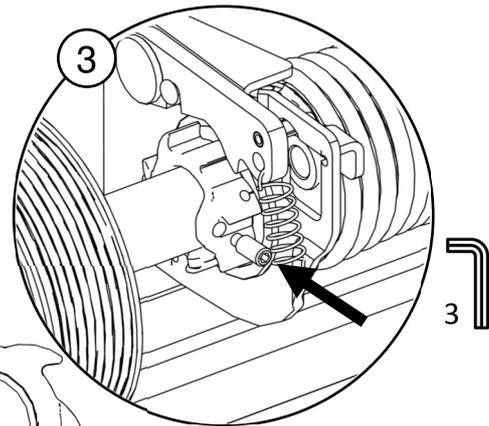
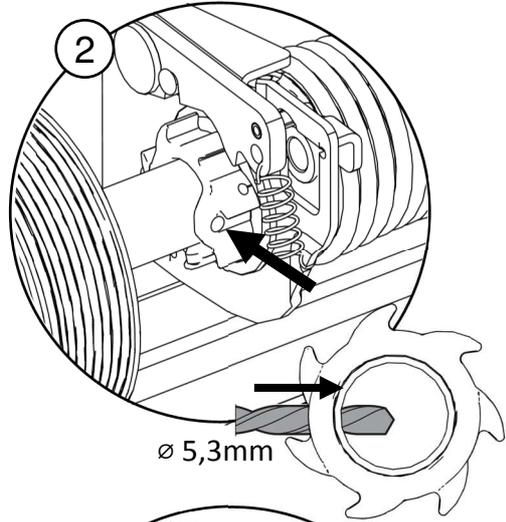
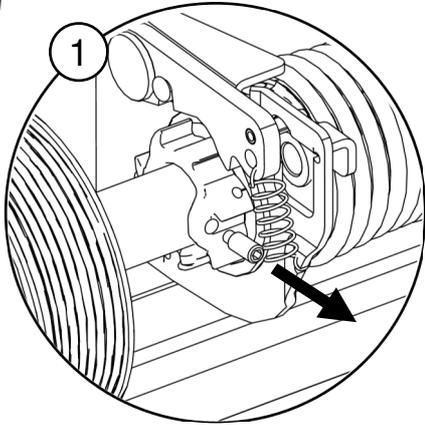
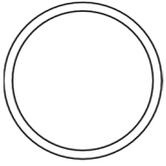


ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE



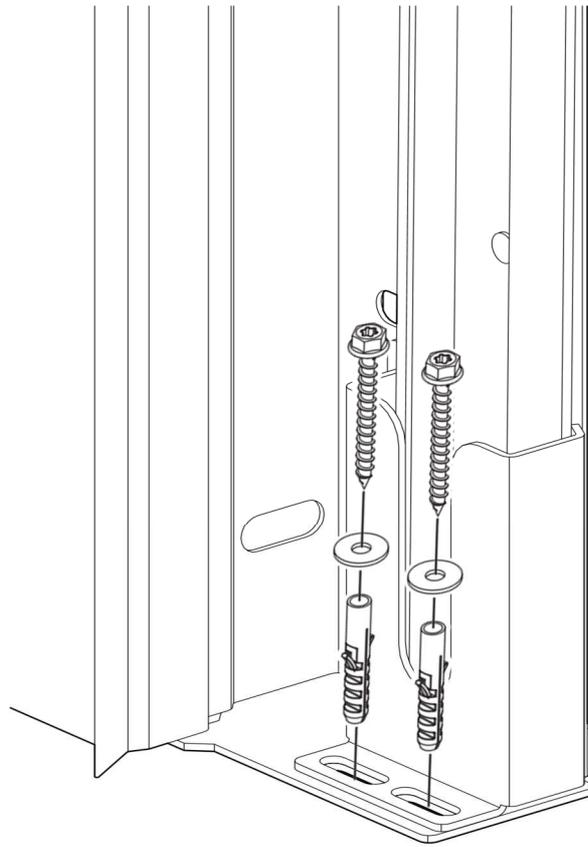
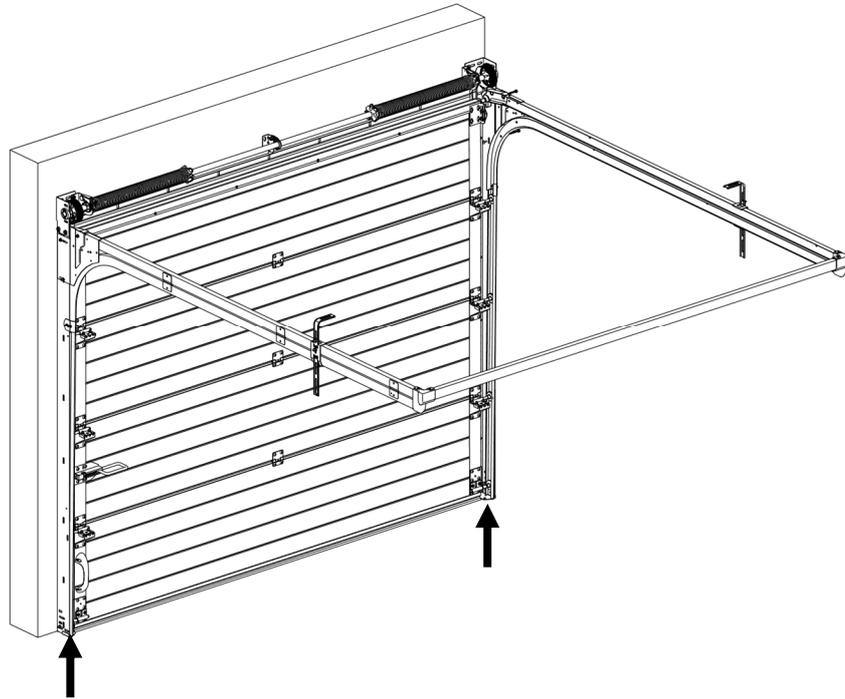


VEROUILLAGE DES PARACHUTES RESSORTS





FIXATION DES CONSOLES BASSES



VIS NON
FOURNIE

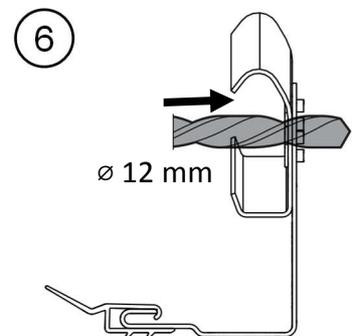
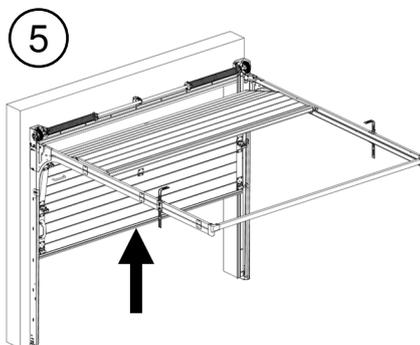
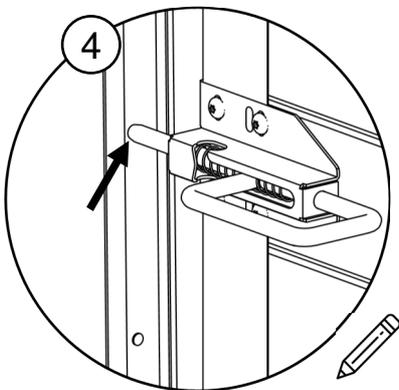
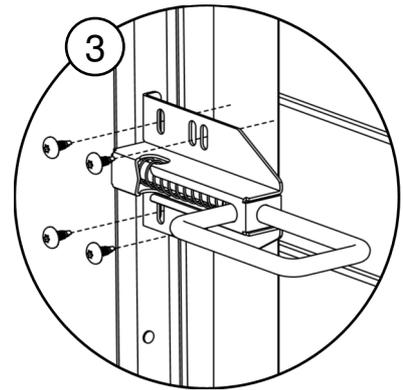
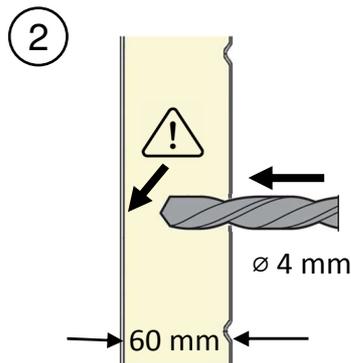
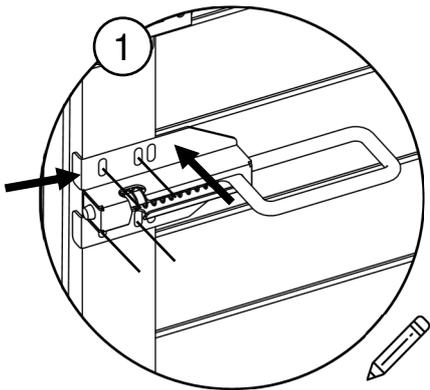
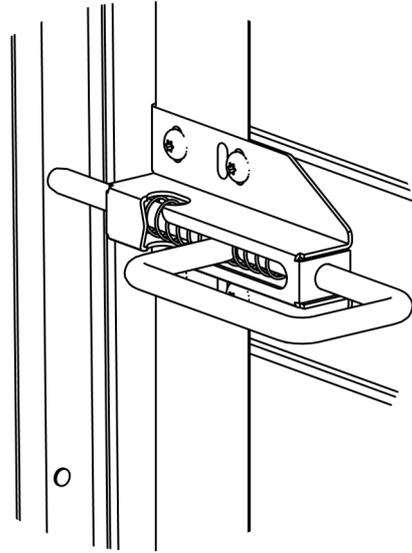
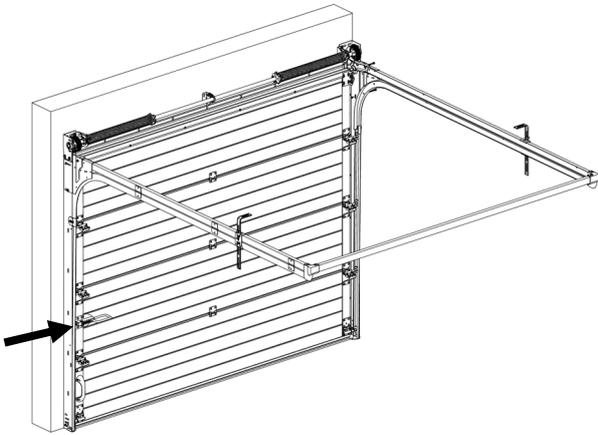


TORSION
ARRIÈRE



TORSION
AVANT

OPTION | MONTAGE DU VERROU INTÉRIEUR



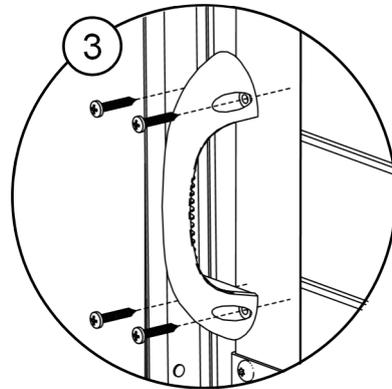
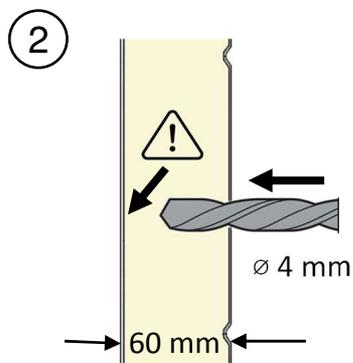
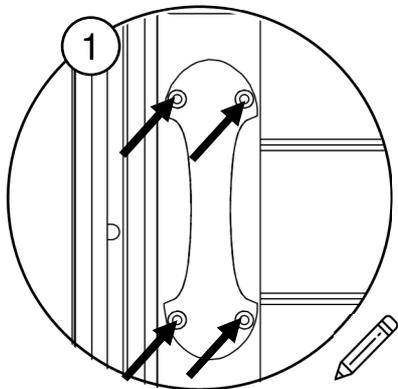
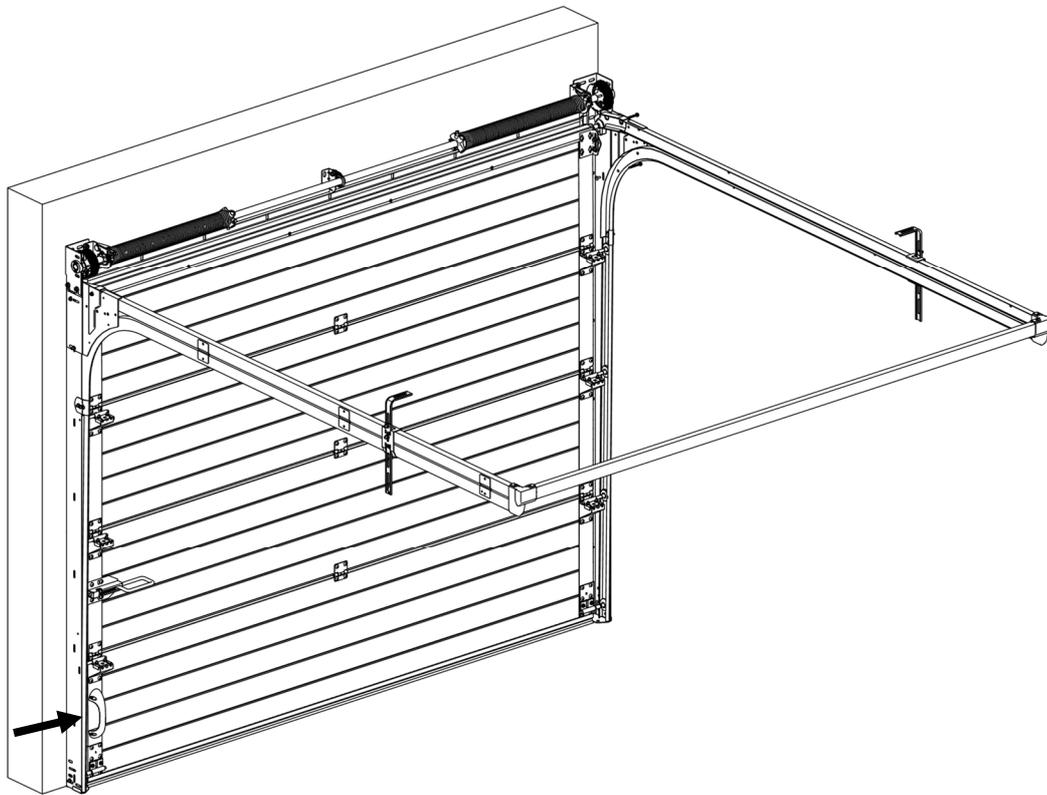


TORSION
ARRIÈRE



TORSION
AVANT

OPTION | MONTAGE DE LA POIGNÉE INTÉRIEURE



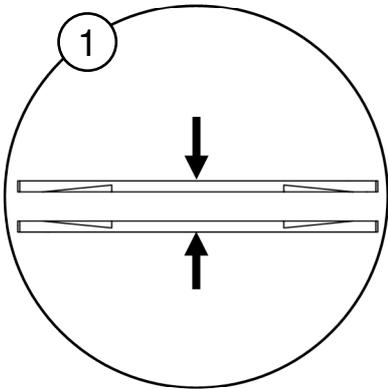
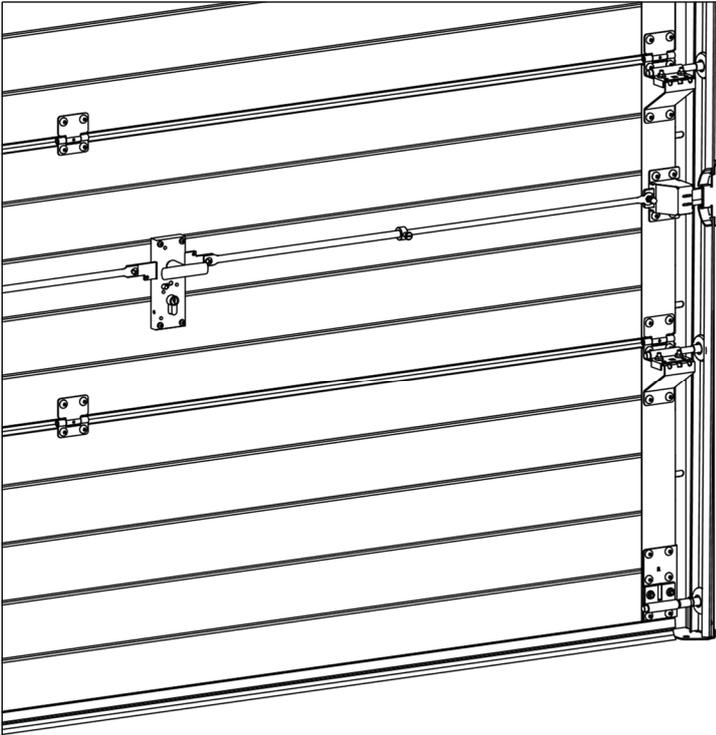


TORSION
ARRIÈRE

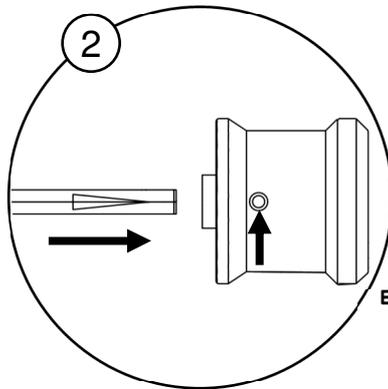


TORSION
AVANT

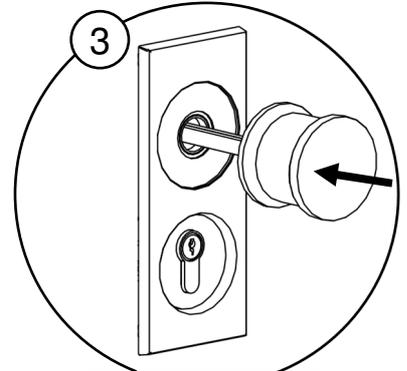
OPTION | SERRURE MANUELLE



1

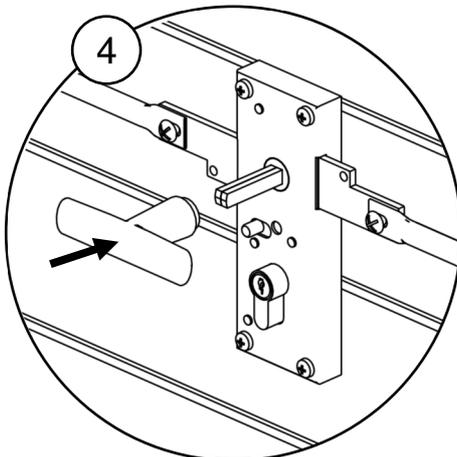


2

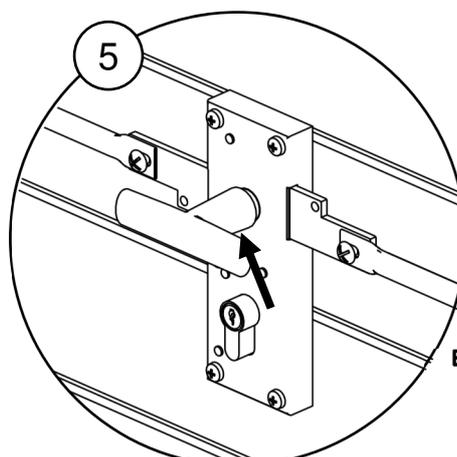


3

CAS : Poignée
en Saillie



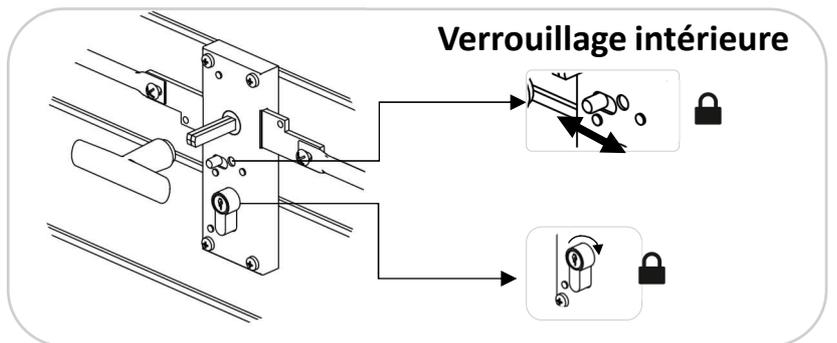
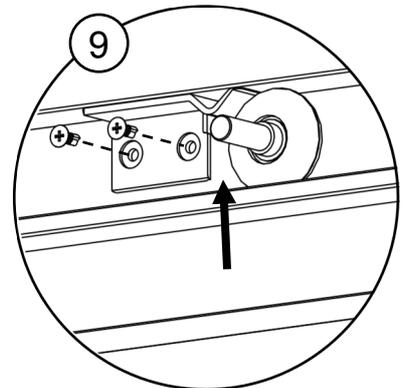
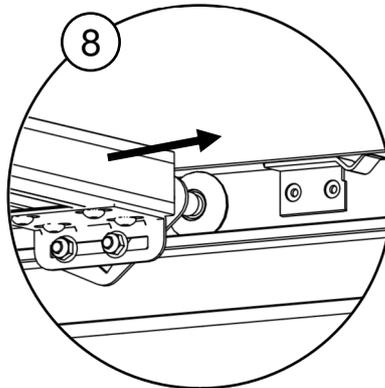
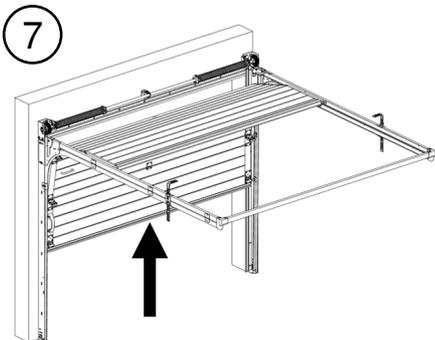
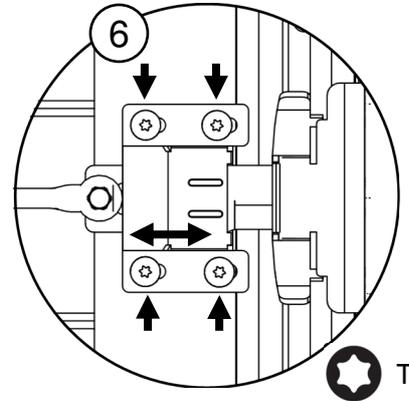
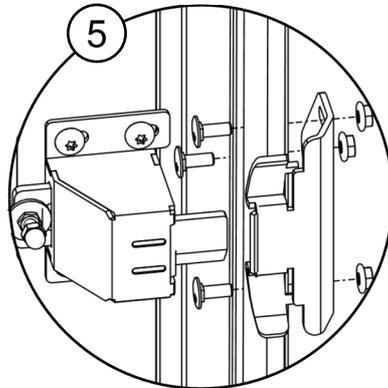
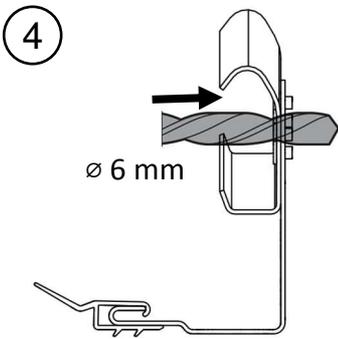
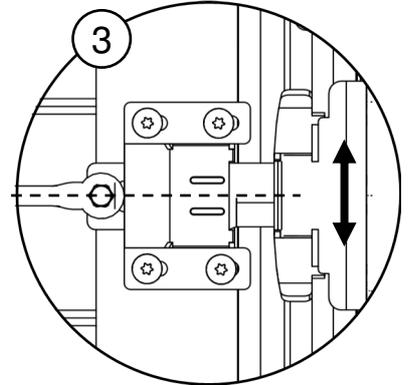
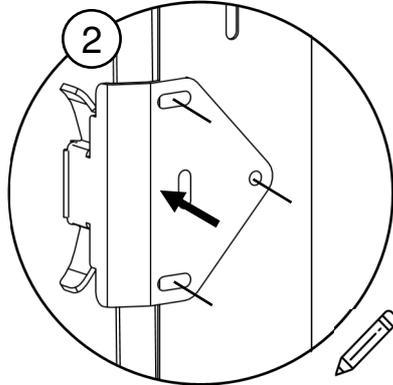
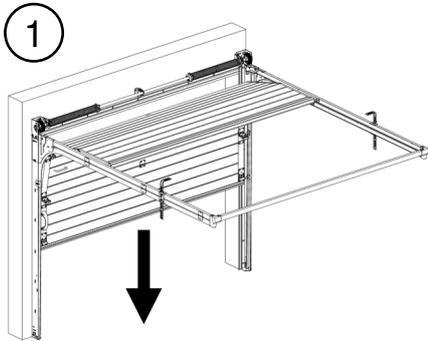
4



5



OPTION | SERRURE MANUELLE (SUITE)





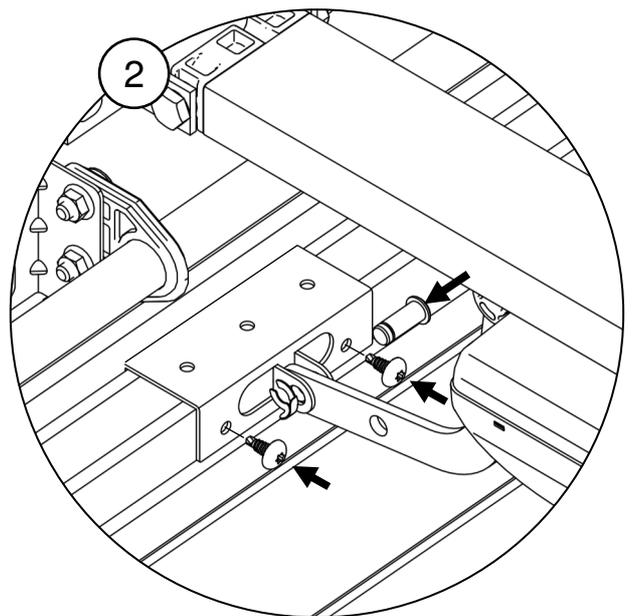
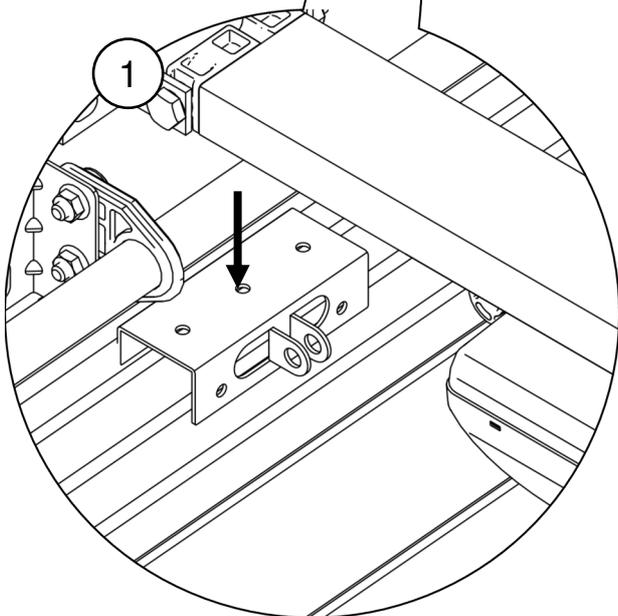
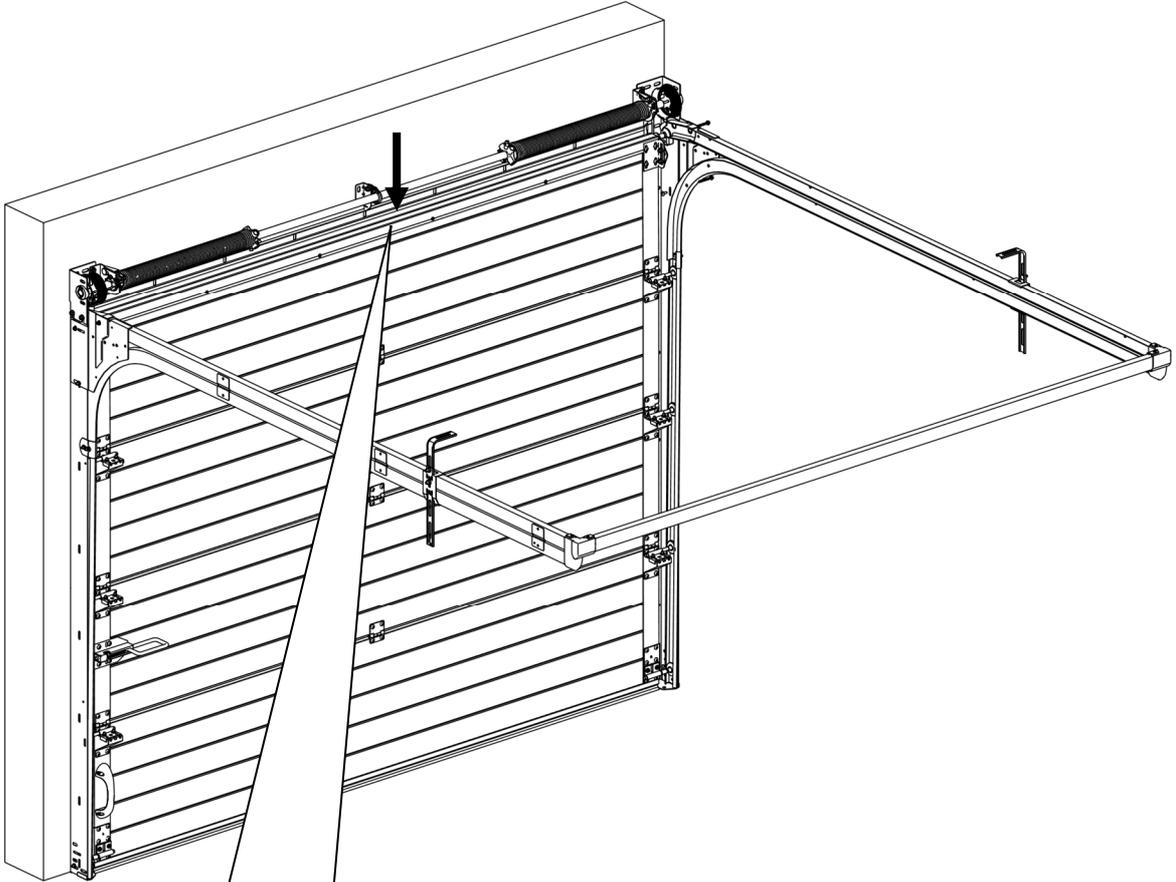
TORSION
ARRIÈRE



TORSION
AVANT

OPTION | ALURPUNI60

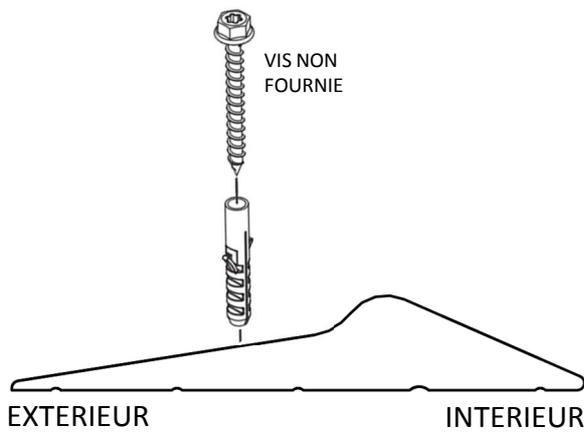
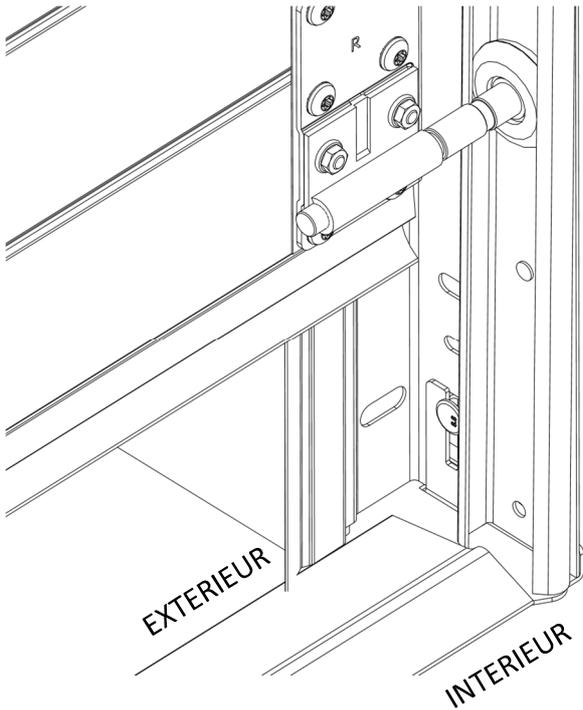
Raidisseur de panneau universel





OPTION | SEUILEPDM

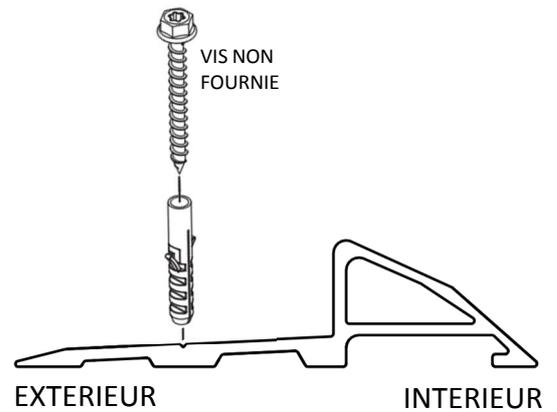
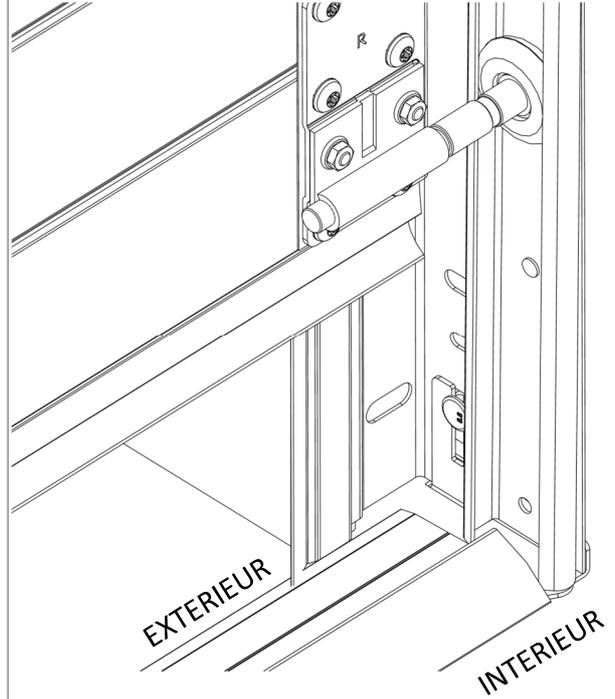
Seuil EPDM pour étanchéité basse



 Nous recommandons la fixation du seuil en EPDM avec une colle à béton (non fournie)

OPTION | SEUILALU

Seuil Aluminium pour faux niveau



ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ces armatures se fassent en toute sécurité, il faut observer toute une série de mesures de précaution. Tenez donc compte, pour la sécurité de chacun, des mises en garde et des indications ci-dessous ! En cas de doute, prenez contact avec Aludoor.



- Ce manuel est conçu pour être utilisé par des professionnels expérimentés.
- Ce manuel ne couvre que le montage des parties de l'armature d'une porte sectionnelle et ne doit donc pas comporter d'instructions relatives à d'autres composants.
- Lisez ce manuel au préalable attentivement.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour cette porte sectionnelle. L'ajout d'autres pièces peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie de la porte.

UNE PORTE SECTIONNELLE EST UN OBJET LOURD ET EN MOUVEMENT. UNE UTILISATION IRRÉFLÉCHIE, MAUVAISE OU IMPRUDENTE ; UN DISFONCTIONNEMENT PEUT ÊTRE DANGEREUX ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES !!

POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNÉES DANS CE MANUEL, VEUILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC ALUDOOR. SOYEZ TOUJOURS TRÈS PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE !

INDEX:

Avertissements

1.Principe de fonctionnement	page 2
2.Ouverture et fermeture	page 3
2.1 Commande manuelle	page 3
2.2 Entraînement électrique	page 3
3.Fermeture	page 3 & 4
4.Usage interdit	page 4
5.Protections	
5.1 Parachute de ressort	page 4
5.2 Protection inondations	page 4
6.Réparations / Entretien / Pannes	page 4 & 5
Conditions de livraison et conditions générales Annexes	



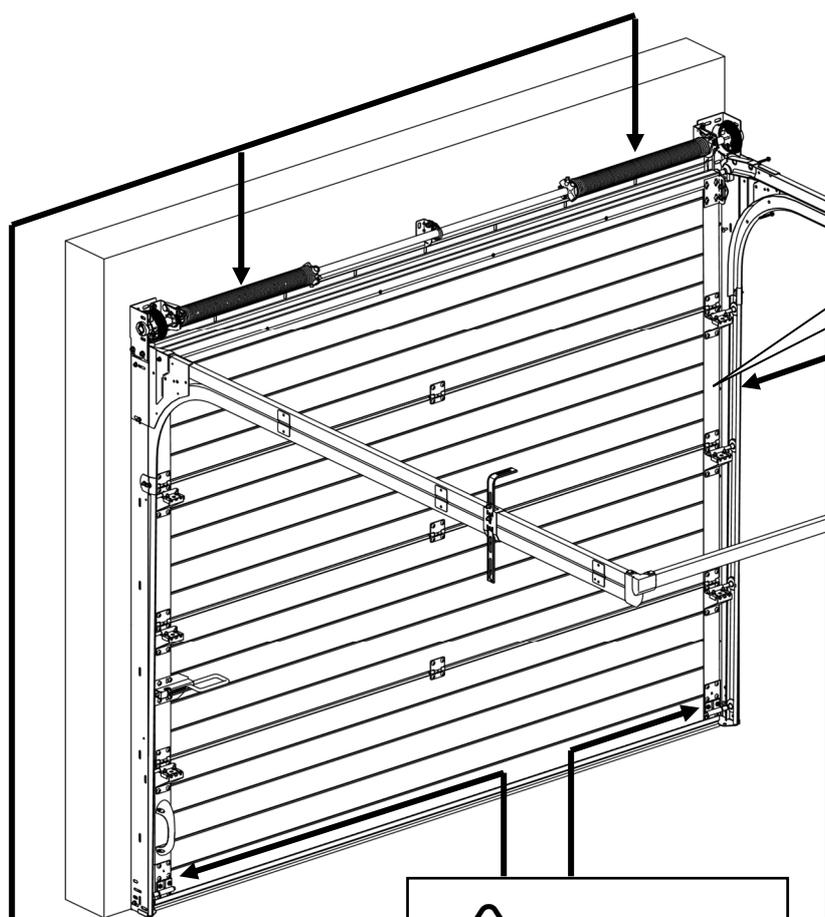
DANGER D'ECRASSEMENT!



DANGER DE COUPURE!



**ATTENTION !
DANGER !**



Plaque
Signalétique

Nb tours : X



DANGER !

LES RESSORTS DE TORSION SONT SOUS FORTE TENSION !

N'ESSAYEZ PAS DE LES REPARER, DE LES ENLEVER OU DE LES REGLER !

Cela peut provoquer des blessures graves.

Techniciens qualifiés :
Lisez le manuel avant toute installation ou réparation.



DANGER !

CETTE PLAQUE DE BASE EST SOUS FORTE TENSION !

N'ESSAYEZ PAS DE LA REPARER, DE L'ENLEVER OU DE LA REGLER !

Cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié !

Techniciens qualifiés :
Lisez le manuel avant toute installation ou réparation.



DANGER !

ATTENTION ! INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR CETTE PORTE.

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte sectionnelle peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte est marquée CE!

Observer les instructions suivantes :

- A. L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisées que par des monteurs qualifiés et expérimentés !
- B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible sur le site, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !
- C. Éloignez-vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement est un objet imposant, lourd et peut provoquer des blessures graves !
- D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !
- E. Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver sur le passage !
- F. Éloignez les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utilisez uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.
- G. Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement.

Lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur avant d'effectuer tout travail sur la porte sectionnelle.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages éventuels si la porte sectionnelle est utilisée de manière incorrecte.

1. Principe de fonctionnement

Des deux côtés du panneau se trouvent les rails qui assurent le guidage. Au-dessus du vantail ou derrière les rails horizontaux se trouvent l'arbre d'entraînement avec les ressorts de torsion, les tambours et les protections des ressorts. La porte est suspendue à des câbles d'acier qui s'enroulent autour des tambours lors de l'ouverture de la porte. Les ressorts de torsion veillent à ce que la porte puisse être arrêtée dans n'importe quelle position. Les ressorts de torsion possèdent la tension la plus élevée lorsque la porte est fermée.



NE JAMAIS DÉMONTER LE CÂBLE, LES TAMBOURS OU LES RESSORTS DE TORSION. DE TELLES OPÉRATIONS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES PAR DU PERSONNEL COMPÉTENT.

2 Ouverture et fermeture



SURVEILLEZ TOUJOURS LA PORTE PENDANT L'OUVERTURE ET LA FERMETURE. VEILLENZ A CE QU'AUCUNE PERSONNE NI AUCUN OBJET NE SE TROUVE DANS L'OUVERTURE DE LA PORTE OU A PROXIMITÉ DES GUIDES.



NE JAMAIS PLACER QUELQUE CHOSE SOUS UNE PORTE MAL ÉQUILIBRÉE

L'ouverture et la fermeture de la porte dépendent du principe de commande dont la porte est équipée.

Il existe deux principes :

2.1 Commande manuelle

2.2 Entraînement électrique



2.1 Ouverture et fermeture à commande manuelle

Avec ce principe, la porte est commandée manuellement.



OUVERTURE

Prendre la porte par la poignée et la tirer vers le haut. Donner lui de la vitesse en veillant tout de même à pouvoir l'arrêter avec la main. Ne pas lancer la porte vers le haut sans contrôle.



FERMETURE

Prendre la porte par la poignée ou par la corde et tirer vers le bas.

Pour fermer la porte plus facilement, la porte peut être poussée vers le bas en mettant le pied dans la poignée.

La serrure se fermera automatiquement à la descente de la porte. Cette serrure peut aussi bien s'ouvrir de l'intérieur que de l'extérieur par un cylindre de type « Euro norme » et d'une clé



2.2 Ouverture et fermeture avec entraînement électrique

Dans ce principe, l'arbre de la porte est entraîné à l'aide d'un moteur électrique. Les câbles de levage sont alors enroulés ou déroulés et les panneaux sont déplacés vers le haut ou vers le bas.



OUVERTURE

Appuyez sur l'émetteur pour ouvrir la porte.



FERMETURE

Appuyez sur l'émetteur pour fermer la porte.



ARRÊT

Appuyez sur l'émetteur pour arrêter la porte. Réappuyez une fois : la porte bougera dans la direction opposée, avant l'arrêt.



NE JAMAIS COMMANDER LA PORTE AVEC UN ÉMETTEUR SI VOUS NE SURVEILLEZ PAS LA PORTE. UNE PERSONNE OU UN OBJET PEUT SE TROUVER DANS L'OUVERTURE DE LA PORTE.

Lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur avant d'effectuer tout travail sur la porte sectionnelle.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages éventuels si la porte sectionnelle est utilisée de manière incorrecte.

3. Usage Interdit

Les modifications de poids perturbent l'équilibre de la porte sectionnelle.



NE JAMAIS :

- S'APPUYER CONTRE LA PORTE OU LE RAIL
- APOSER OU ENLEVER DU POIDS A LA PORTE
- UTILISER LA PORTE COMME UN PALAN
- GRIMPER LE LONG DE LA PORTE
- LES CHARNIÈRES LATÉRALES NE SONT PAS PREVUES POUR RESTER DEBOUT.

4. Protections

4.1 Parachute de ressort

Le parachute de ressort se met en service lorsque le ressort est cassé. L'axe avec le tambour est alors bloqué et la porte ne peut donc plus descendre. La porte fonctionne à nouveau lorsque le ressort cassé est remplacé.



LA SUPPRESSION DU BLOCAGE DU PARACHUTE DE RESSORT NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DU PERSONNEL COMPÉTENT! NE JAMAIS ESSAYER D'OUVRIR OU DE FERMER UNE PORTE DONT LE CÂBLE EST CASSE!

4.2 Protection motorisation

Uniquement possible en combinaison avec un entraînement électrique. Lorsque quelque chose perturbe le fonctionnement de la porte, par exemple une personne ou une chose, la limite de puissance veille à ce que la porte s'arrête et s'ouvre. Pour plus de détails, voyez le manuel des utilisateurs de l'entraînement électrique.



LES PORTES AVEC UN OPERATEUR DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES "CE" ET DOIVENT ÊTRE MUNIES D'UN JOINT PALPEUR.

5. Réparations, Entretien et Pannes

5.1 Généralités

Il est recommandé et même obligatoire en Europe de faire entretenir et contrôler fréquemment la porte (minimal 1x par an).

Établissez pour votre propre sécurité, un contrat d'entretien avec une société qualifiée pour les portes sectionnelles ou de préférence avec votre propre fournisseur.

En cas de panne, prenez contact avec votre entreprise de maintenance. La garantie sera prise en compte que si l'entretien annuel est réalisé par une entreprise agréée et avec des pièces d'origine, dans la limite de la durée de garantie.



LES RÉPARATIONS EFFECTUÉES AUX RESSORTS D'ÉQUILIBRE, AUX CÂBLES, AUX PROTECTIONS, AU MOTEUR ET AUX TAMBOURS NE PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES QUE PAR DU PERSONNEL COMPÉTENT !

Voici les petits entretiens et les inspections que vous pouvez réaliser vous-même :

- contrôler tous les boulons et écrous du vantail et les visser le cas échéant.
- lubrifier à l'huile les charnières, roulements et galets (SAE 20).
- contrôler les galets, les tiges de galet, ils doivent pouvoir tourner facilement lorsque la porte est fermée. régler les, le cas échéant.
- contrôler le câble. Si le câble est endommagé ou est mou, prenez contact avec votre entreprise de maintenance.
- nettoyer les rails le cas échéant
- tester l'équilibre de la porte. En cas de commande électrique, débrancher d'abord le moteur (voir 3.2.1), lorsque l'ouverture de la porte est d'environ 1m, la porte doit continuer à monter. Si tel n'est pas le cas, prenez contact avec votre entreprise de maintenance.
- contrôler et nettoyer le caoutchouc inférieur et supérieur et l'étanchéité latérale
- dans le cas d'une commande électrique, tester régulièrement le réglage du disjoncteur. Voir mode d'emploi du moteur.
- Nettoyer le côté extérieur du vantail.

5.1 Instructions de nettoyage

- **Porte:** Peut être nettoyée avec une peau de chamois, de l'eau et un savon neutre (comme du shampoing pour voiture). Rincer abondamment à l'eau courante.
- **Intérieur du vantail:** Nettoyer soigneusement en veillant à enlever l'huile et la graisse provenant des parties mobiles.
- **Pièces électriques:** Ne pas mouiller. Les espaces creux doivent rester secs pour éviter la corrosion.
- **Verre acrylique (SAN):** Nettoyer avec du savon et de l'eau. Utiliser un chiffon doux pour sécher. Le nettoyage à sec laisse des traces.
- **Profils aluminium:** Nettoyer avec un produit spécifique pour aluminium.

Avertissements importants :

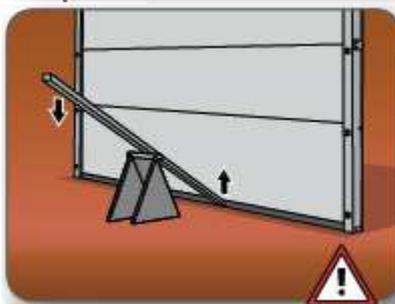
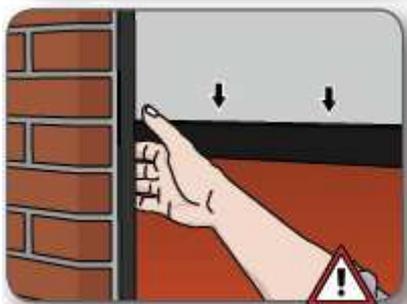
Montage/démontage: Ces opérations doivent être effectuées par du personnel qualifié.

Danger: Certaines pièces peuvent être dangereuses à démonter en raison des tambours et ressorts sous tension.

Environnement: Les portes démontées doivent être éliminées conformément aux normes locales.

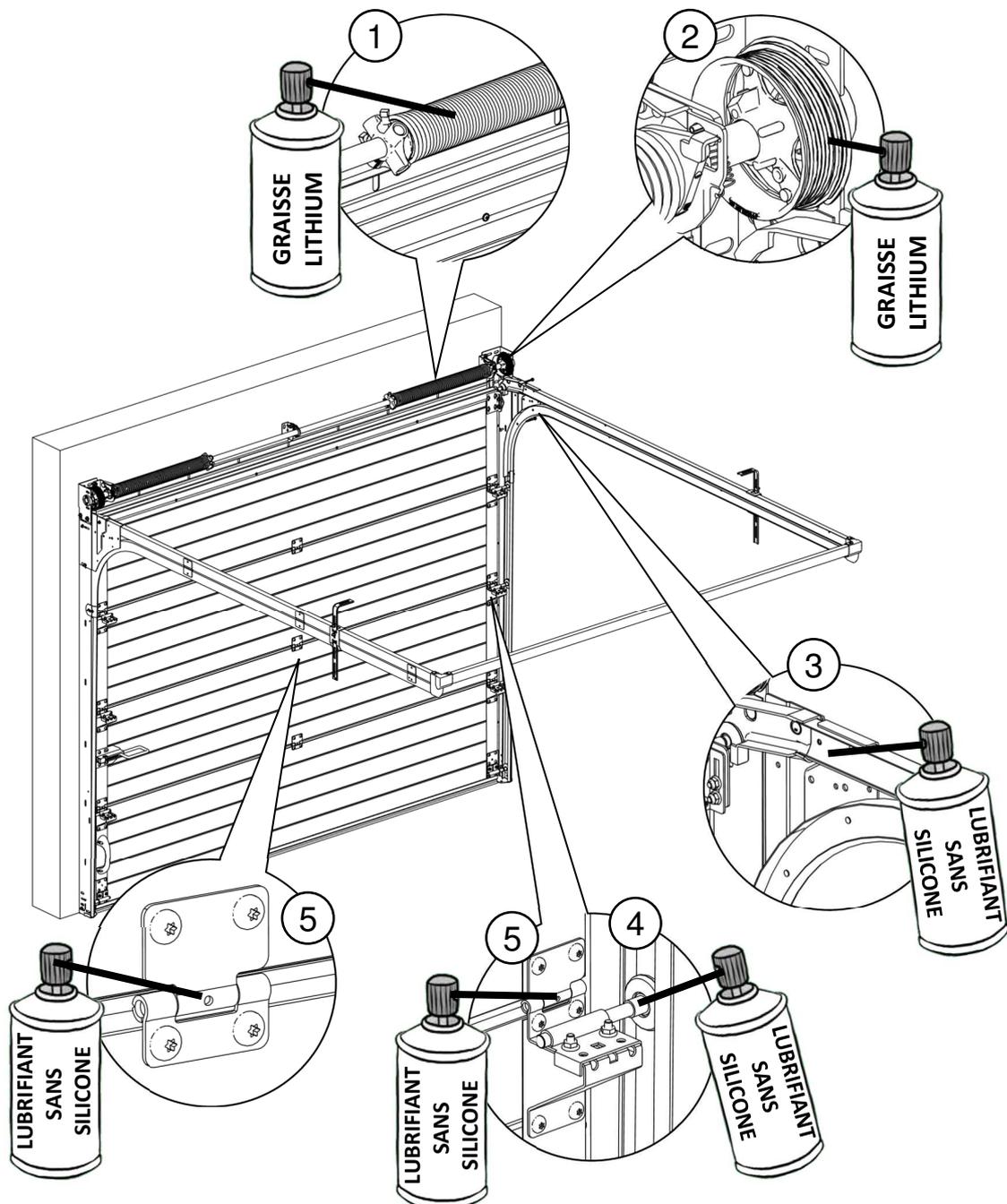


POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNÉES OU QUI SUBSISTENT AU SUJET DU MANUEL. VEILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC VOTRE INSTALLATEUR. SOYEZ TOUJOURS TRÈS PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE.



Après le montage :

Étape	Partie à a traiter	Produit	Personne responsable
1	Ressorts de torsion	Graisse au lithium	Poseur
2	Tambours d'enroulement de câble	Graisse au lithium	Poseur
3	Intérieur des rails de guidage	Lubrifiant type WD40	Poseur
4	Roulement des roulettes	Lubrifiant type WD40	Poseur
5	Axe des charnières	Lubrifiant type WD40	Poseur
6	Serrure (si présente)	Lubrifiant type WD40	Poseur



Après 3 mois (FACULTATIF pour poseur):

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Inspection visuelle complète | => UTILISATEUR FINAL |
| 2. Lubrification de tous les points susmentionnés le cas échéant | => UTILISATEUR FINAL |

Tous les 6 mois (ou après 750 cycles) :

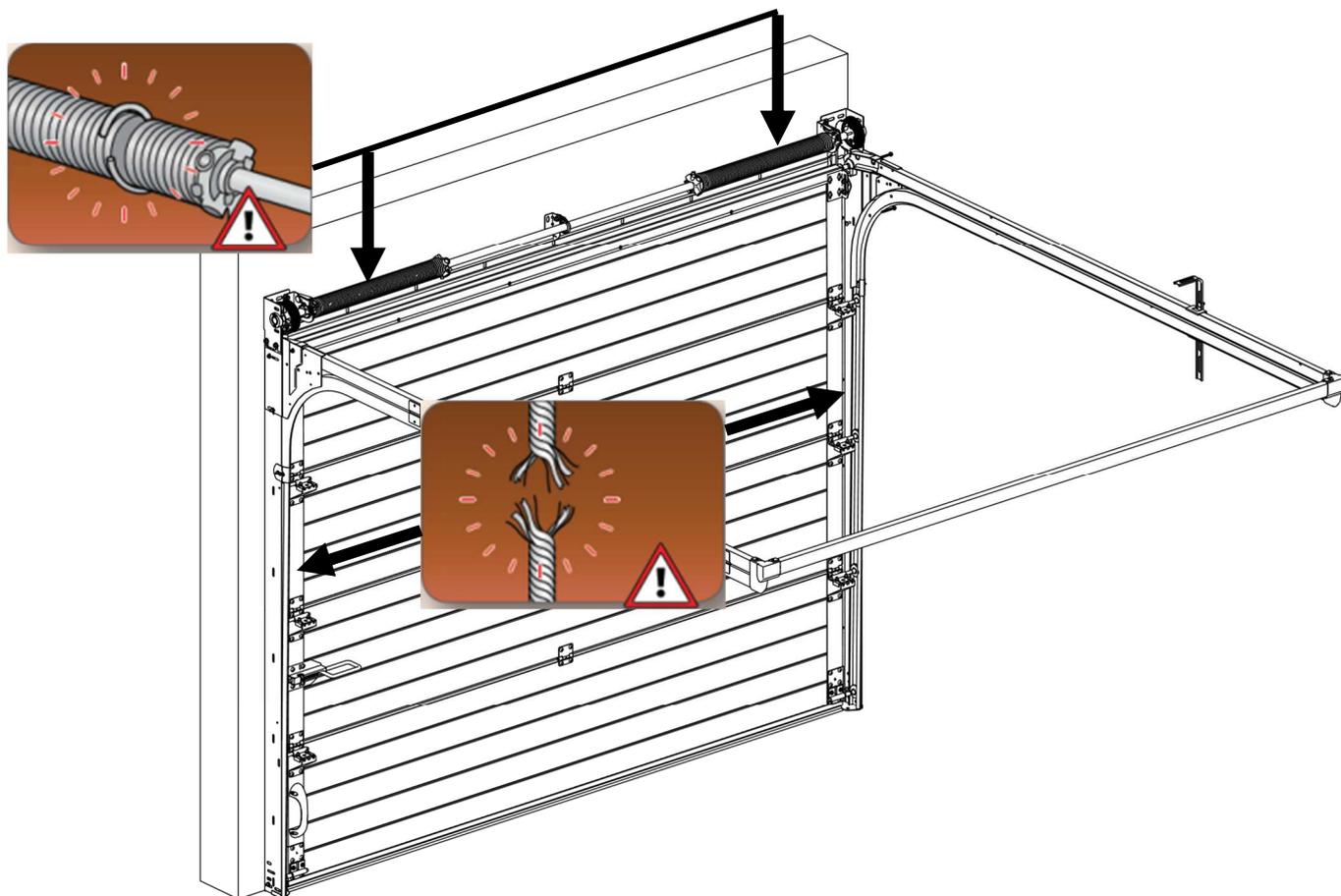
- | | |
|--|----------------------|
| 1. Vérifiez si les étanchements latéraux sont usés ou déchirés | => UTILISATEUR FINAL |
| 2. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré | => UTILISATEUR FINAL |
| 3. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré | => UTILISATEUR FINAL |
| 4. Graissez tous les éléments susmentionnés | => UTILISATEUR FINAL |
| 5. Nettoyez les panneaux | => UTILISATEUR FINAL |
| 6. Nettoyez les fenêtres (uniquement à l'eau, pas de chiffon) | => UTILISATEUR FINAL |
| 7. Enlevez la saleté et les déchets de la porte ou de ses environs | => UTILISATEUR FINAL |

Tous les 12 mois (ou après 1500 cycles)(FACULTATIF pour poseur) :

- | | |
|--|-----------|
| 1. Vérifiez la fixation des ressorts aux accessoires | => POSEUR |
| 2. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez cas échéant | => POSEUR |
| 3. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés | => POSEUR |
| 4. Vérifiez les points de connexion du câble sur les tambours et paliers inférieur | => POSEUR |
| 5. Vérifiez l'usure et l'espace de mouvement libre du galet | => POSEUR |
| 6. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées | => POSEUR |
| 7. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés | => POSEUR |
| 8. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel | => POSEUR |
| 9. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement | => POSEUR |
| 10. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte | => POSEUR |
| 11. Graissez les ressorts | => POSEUR |

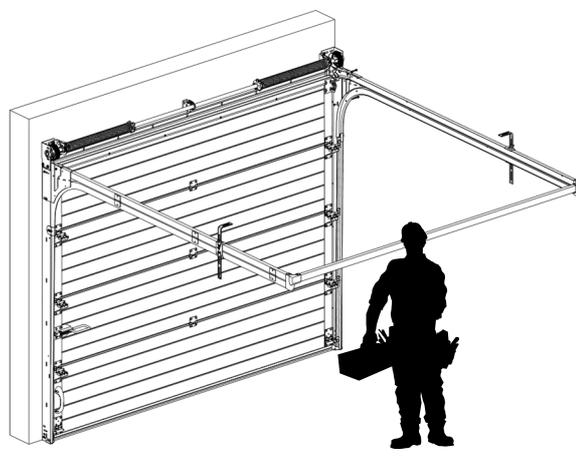
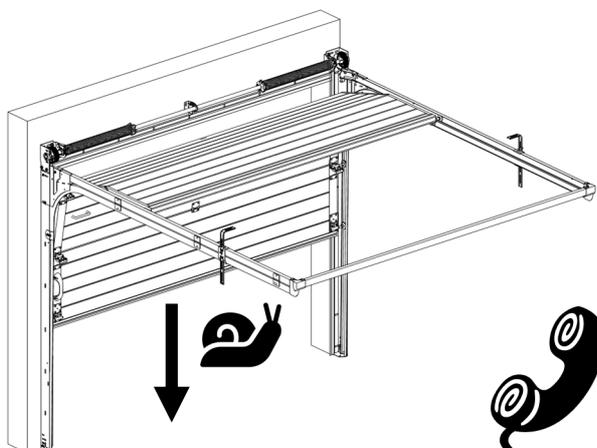
Après deux ans (ou après 3000 cycles)(FACULTATIF POUR POSEUR) :

- | | |
|--|-----------|
| 1. Graissez tous les points susmentionnés | => POSEUR |
| 2. Vérifiez ou testez la fixation des ressorts sur les accessoires | => POSEUR |
| 3. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez si nécessaire | => POSEUR |
| 4. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés | => POSEUR |
| 5. Vérifiez les points de connexion des câbles sur les tambours et la plaque de base | => POSEUR |
| 6. Vérifiez si le roulement n'est pas usé et s'il se déplace librement | => POSEUR |
| 7. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées | => POSEUR |
| 8. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés | => POSEUR |
| 9. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel | => POSEUR |
| 10. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement | => POSEUR |
| 11. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte | => POSEUR |
| 12. Graissez les ressorts | => POSEUR |
| 13. Vérifiez si l'étanchement latéral n'est pas usé et déchiré | => POSEUR |
| 14. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré | => POSEUR |
| 15. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré | => POSEUR |
| 16. Vérifiez si l'axe n'est pas usé, déchiré ou endommagé | => POSEUR |
| 17. Vérifiez si la plaque de base n'est pas usée, déchirée ou endommagée | => POSEUR |
| 18. Vérifiez le raccordement du tambour à l'axe (clés!) | => POSEUR |
| 19. Vérifiez et refixez le boulon du coupleur | => POSEUR |
| 20. Vérifiez le raccordement du système de rail | => POSEUR |
| 21. Vérifiez la suspension de la porte au linteau et au plafond | => POSEUR |



En cas de rupture d'un ressort ou de casse du câble.

1. Si la porte est levée, redescendez la doucement
2. Appelez la société qui a posé la porte
3. Gardez la porte fermée jusqu'à l'intervention du technicien





AVERTISSEMENT !

Certaines précautions doivent être prises avant de démonter une porte sectionnelle. Pour la sécurité de tous, observez les avertissements et instructions ci-dessous ! En cas de doute, contactez votre fournisseur.

Le démontage ne doit être effectué que par des monteurs expérimentés. Ce manuel s'adresse à des professionnelles de pose de portes sectionnelles.

Ce manuel décrit uniquement le montage/démontage de la quincaillerie des portes sectionnelles, il doit donc être complété avec des instructions relatives à tout composant supplémentaire.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, NOUS VOUS RENVOYONS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL OU SONT AFFICHES DES DESSINS DETAILLES.

1. Mise hors tension des ressorts de torsion. **DANGER !** Les ressorts de torsion et les plaques de base sont soumis à des tensions élevées. Soyez extrêmement prudent. Utilisez du matériel correctement entretenu. Commencez le démontage de la porte en fermant la porte et en la fixant avec une pince étau sur le rail vertical et au dessus d'une roulette. Éliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble.
2. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.
3. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu. Enlevez le câble en le débranchant de la plaque de base et du tambour.
4. Démontez la construction de rails horizontaux.
5. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.
6. Enlevez l'axe du linteau après avoir démonté l'entraînement électrique de l'axe. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe. **Attention ! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.**
7. Enlevez les rails verticaux et les cornières de la construction.
8. Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.



PORTES SECTIONNELLES - RESIDENTIELLES - INDUSTRIELLES

Votre Installateur

Nom et Prénom des Poseurs

M _____

M _____

M _____

Date de pose: __ / __ / __

Cachet entreprise :

Signature et nom du client Final :