

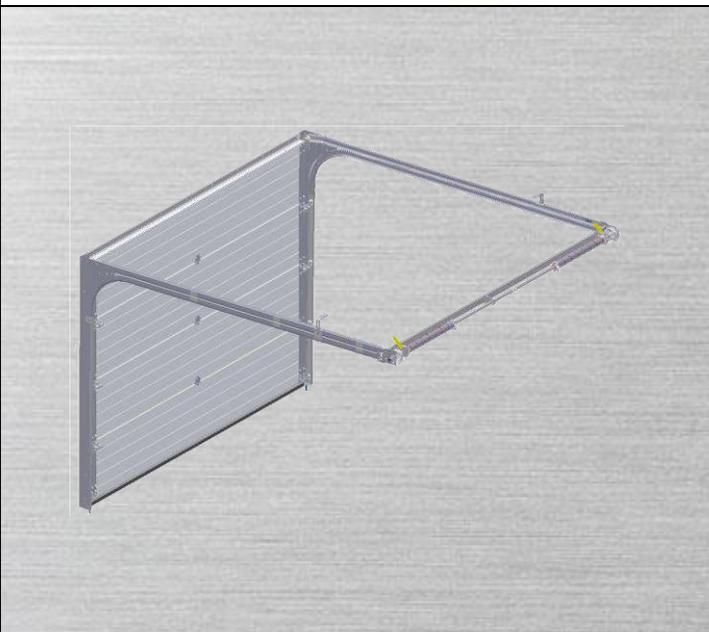
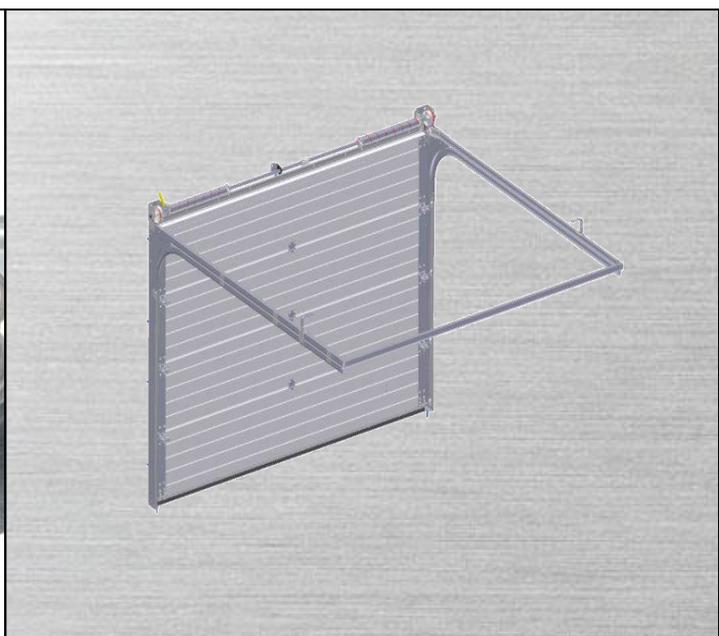
# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

(d'utilisation, d'entretien et de démontage)

EN13241-1



# PLAFOND40



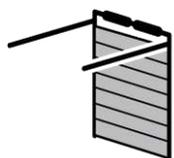
- pour finition de base ou option finition Privilège
- montage ressorts AVANT ou ARRIERE

☛ DECLARATION DE CONFORMITE CE	PAGE 3 et 4
☛ NOTICE DE MONTAGE	PAGE 5 à 51
☛ ANNEXE A : Option SER / SERENCASTRE	PAGE 52 à 54
☛ ANNEXE B : Option SEUIL ALU	PAGE 55
☛ ANNEXE C : Option SEUILEPDM	PAGE 55
☛ ANNEXE D : Option Renfort OMEGA	PAGE 56
☛ ANNEXE E : Option SURRAIL	PAGE 56
☛ ANNEXE F : Option SUSPENTEHOR	PAGE 57
☛ ANNEXE G : Option SERVO	PAGE 58
☛ MANUEL UTILISATEUR	PAGE 59 à 63
☛ MAINTENANCE	PAGE 64 à 66
☛ MANUEL DE DEMONTAGE	PAGE 67

## CONSERVEZ SOIGNEUSEMENT CE DOCUMENT



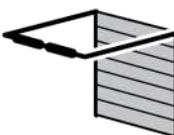
### LEGENDE des Symboles :



Configuration ressort AVANT



Informations à lire



Configuration ressort ARRIERE



Opération à faire avec précautions

ALUDOOR déclare que le produit désigné par la suite est conforme aux directives CE applicables.

En cas de modification du produit sans concertation avec le fabricant ou en cas de montage ou d'utilisation d'une pièce ou d'un mécanisme de porte d'une autre marque que mentionnée ci-dessous, cette déclaration perd sa validité.

## ☛ Description du produit et Modèle

Porte Sectionnelle à refoulement plafond, Gamme résidentielle, PLAFOND40

## ☛ Fabricant

ALUDOOR

ALUDOOR déclare par le présent document que ce produit est conforme aux :

## Directives CE correspondantes appliquées

- 98/38/CE ⇒ Directive machine
- 89/106/CE ⇒ Directive produits de construction
- 89/336/CE ⇒ Directive compatibilité et électromagnétique
- 73/23/CE ⇒ Directive basse tension
- (92/31 et P3/68)

**La Norme harmonisée utilisée est : EN13241-1**



**La conformité a été approuvée par cette Organisme :**

- *SP TECHNICAL RESEARCH INSTITUTE OF SWEDEN*

Le Signataire est dirigeant de ALUDOOR :

LAGACHE Yvon - PDG

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Yvon Lagache', written over a faint background.

☞ Aludoor déclare que les valeurs ci-dessous sont conformes aux normes EN13241-1 :

☞ Résistance à la charge au Vent selon EN 12424 :

Classe 5 - Pression Maximale = 1400 Pa

☞ Résistance à la pénétration de l'eau selon EN 12425 :

Classe 3 - Pression Maximale = 130 Pa

☞ Perméabilité à l'air conforme à la norme EN 12426 :

Classe 2

☞ Résistance Thermique ( W / m<sup>2</sup>K) :

- U porte = 1,6

*(Attention ces résultats ont été obtenus sur une porte de garage sans portillon intégré , ces résultats ne peuvent pas être atteints sur une porte de garage avec portillon intégré et donc ne sont pas valables dès que la porte possède cette option)*



**Les tests ont été effectués sur une porte Lg = 2500 mm x Hauteur = 2610 mm :**

Area (WxH) wall opening    2.5 m x 2.61 m  
 Number of panels                5  
 Panel (d=40 mm)                 $U_{1-DIM}^P = 0.60 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$

No.	Part of the door	Length L, m	$\psi$ -value, W/(m·K)
1	Top section	2.5	0.55
2	Bottom section	2.5	0.41
3	Side section	5.22	0.37
4	Joint between panels	10.0	0.25

$\Sigma(\psi L) = 6.8 \text{ W/K}$



ALUDOOR a demandé l'INITIAL TYPE TESTING (TEST DE TYPE INITIAL) pour les portes décrites dans ce manuel auprès de l'institut SP en Suède (en tant qu'institut notifié, n°0402). Cela est nécessaire pour compléter le dossier CE conformément à la norme de produit EN13241-1. ITT REPORT 0402-CPD-402219.



✓ Ce manuel est destiné à des professionnels expérimentés et ne convient pas à des personnes n'ayant aucune connaissances professionnelles pour le montage de ce produit.

✓ Ce manuel porte uniquement sur le montage des éléments de la quincaillerie d'une porte, des sections de porte (panneaux) et renvoie aux manuels d'installation de l'opérateur électrique.

Veillez suivre et respecter les instructions de montages des différents composants qui se trouvent dans ce document.

✓ Lisez ce manuel attentivement avant de procéder au montage.

✓ Certains composants peuvent être pointus ou coupants. Veillez donc à porter des gants de sécurité.

☛ Veillez conserver soigneusement ce document.

☛ Assurez vous avant de commencer le montage que le seuil de la porte soit de niveau et de dégager toutes saletés.

☛ Maintenez toujours libre le champs de déplacement de la porte.

☛ Assurez vous que votre garage soit bien ventilé.

☛ Il est fort conseillé de protéger vos panneaux avant d'effectuer tous types de travaux.

☛ La porte ne doit pas être mise en contact avec des produits corrosifs

☛ Veillez à assurer le montage correct du parachute ressort pour assurer la sécurité en cas de rupture d'un des 2 ressorts.

☛ La mise sous tension des ressorts de torsion fait naître de grandes forces. Soyez donc prudent. Utilisez les outils adéquats. Soyez bien installé.

☛ Veillez éclairer suffisamment le lieu du montage. Eliminez tous les obstacles éventuels ainsi que la saleté. Veillez à ce qu'aucune autre personne que les monteurs ne soit présente. Les personnes non autorisées

(exemple : les enfants) peuvent être dans le chemin ou risquent de se blesser durant le montage.

✓ LES AVERTISSEMENTS OU LES REMARQUES SPECIFIQUES A LA SECURITE DANS CE MANUEL SONT INDIQUES PAR LE SYMBOLE :

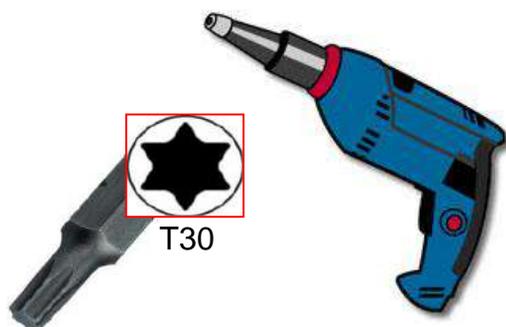


**VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANT AVEC ATTENTION**

# OUTILS NÉCESSAIRES POUR UN MONTAGE RAPIDE ET SIMPLE



10 mm  
13 mm

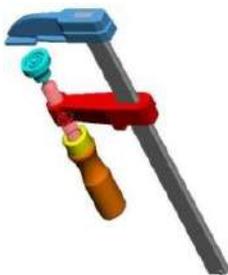


T30



Forêt métaux  
Ø 4, 6 , 12 mm

Forêts Bétons  
10mm



Barres de Torsion ressorts



VIS BLANCHE 6.3 x 16 mm  
tête TORX T30

(pour montage panneaux  
isolants)



VIS M6 TETE PLATE  
M6 x 16 mm

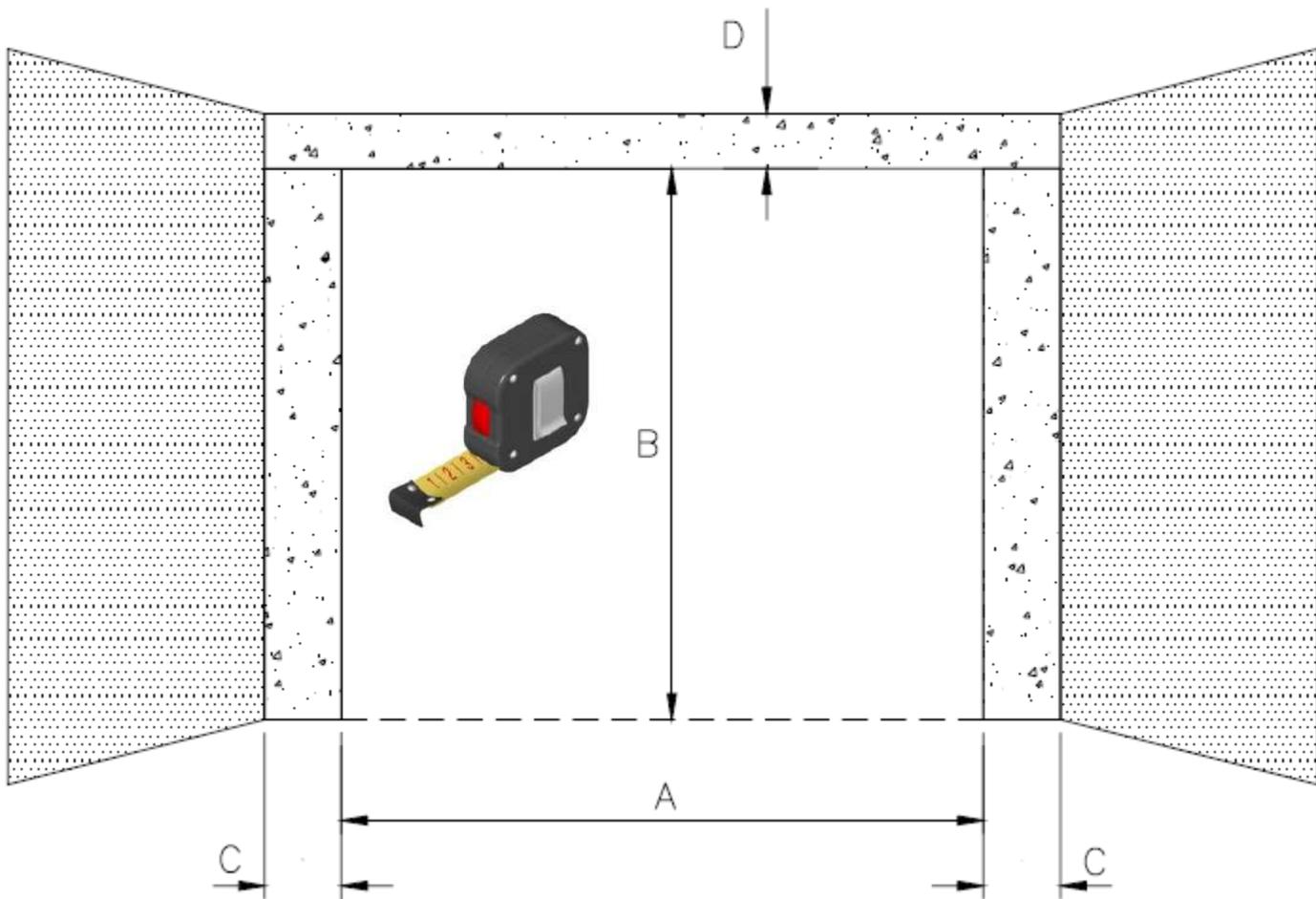
+ ECROU CRANTE M6



VIS M8 TETE PLATE  
M8 x 19.7 mm +  
ECROU M8



TIREFONDS + chevilles  
non fournies



Avant de commencer l'installation de la porte, contrôler les côtes minimum suivantes :

- Côtes **D** minimum  $\geq 190$  mm en configuration ressort AVANT
  - *Attention : avec certaines marques de motorisation, la barre d'écartement arrière doit être supprimé pour assurer le fonctionnement avec la retombée de linteau minimum préconisée*
- Côtes **D** minimum  $\geq 120$  mm en configuration ressort ARRIERE  
(possible D minimum = 90 mm avec serrure modèle encastré)

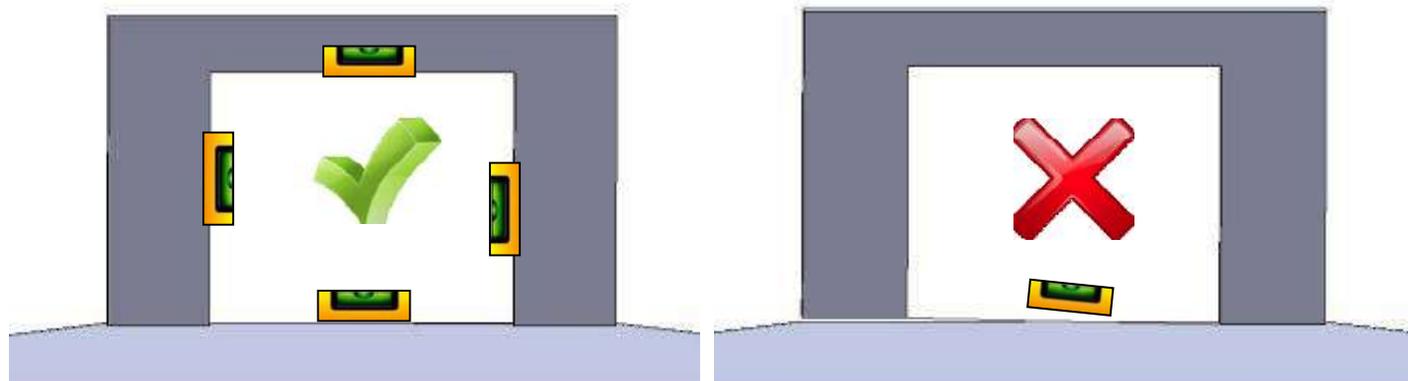
Avec option :

- Côtes :  $340 \geq \mathbf{D}$  minimum  $\leq 390$  mm en config. Ressort AVANT + option SURRAIL (surélévation rails verticaux variable entre 150 à 200 mm)
- Côtes **D** minimum  $\geq 160$  mm en config. ressort AVANT + option RA160  
(pour Lg max = 3000 x Ht = 2500 mm)
- Côtes **C**  $\geq 80$  mm
- Côte **A** = Largeur de Baie.
- Côtes **B** = Hauteur de Baie

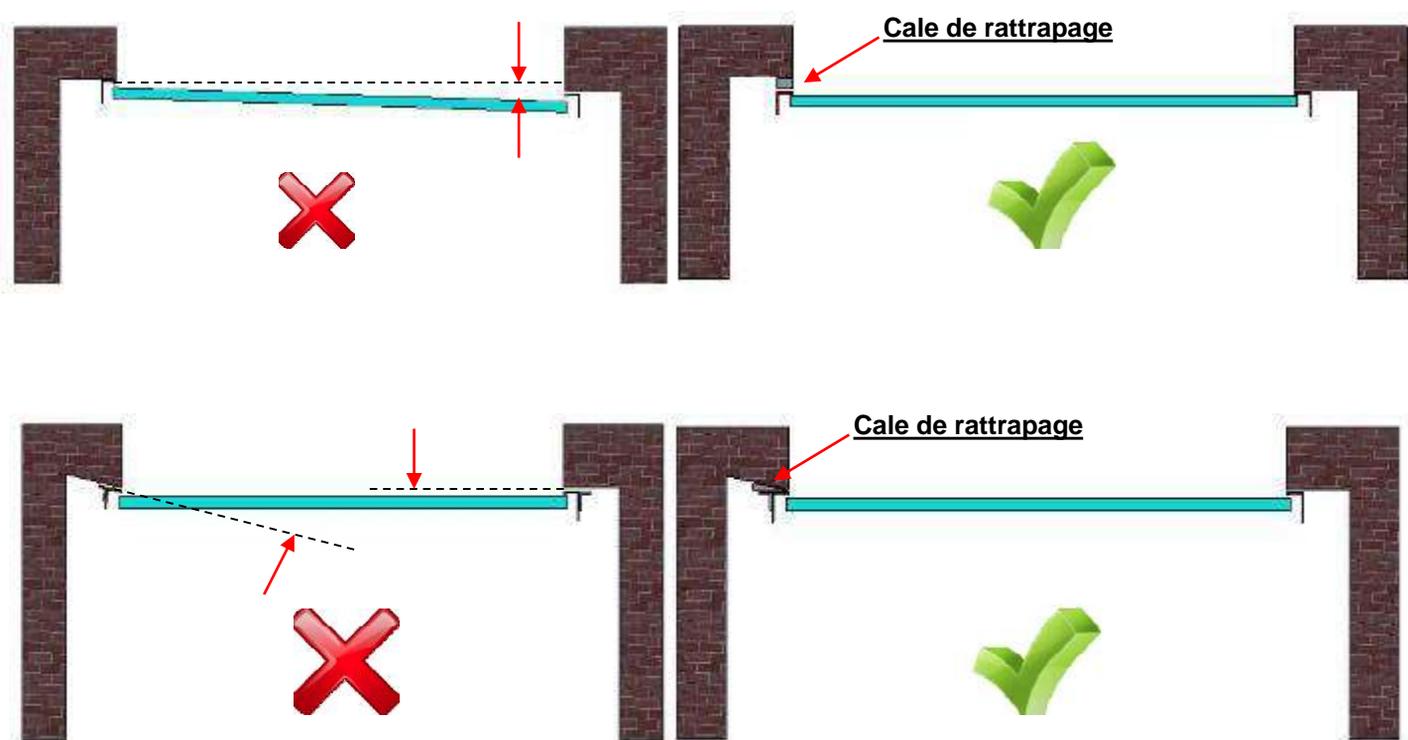
Préparer tout l'outillage nécessaire (énuméré page précédente) à l'intérieur de votre garage pour réaliser les étapes suivantes.

## Géométrie de la Maçonnerie

Contrôler le niveau périphériques de la baie (Vue de Face Intérieure)

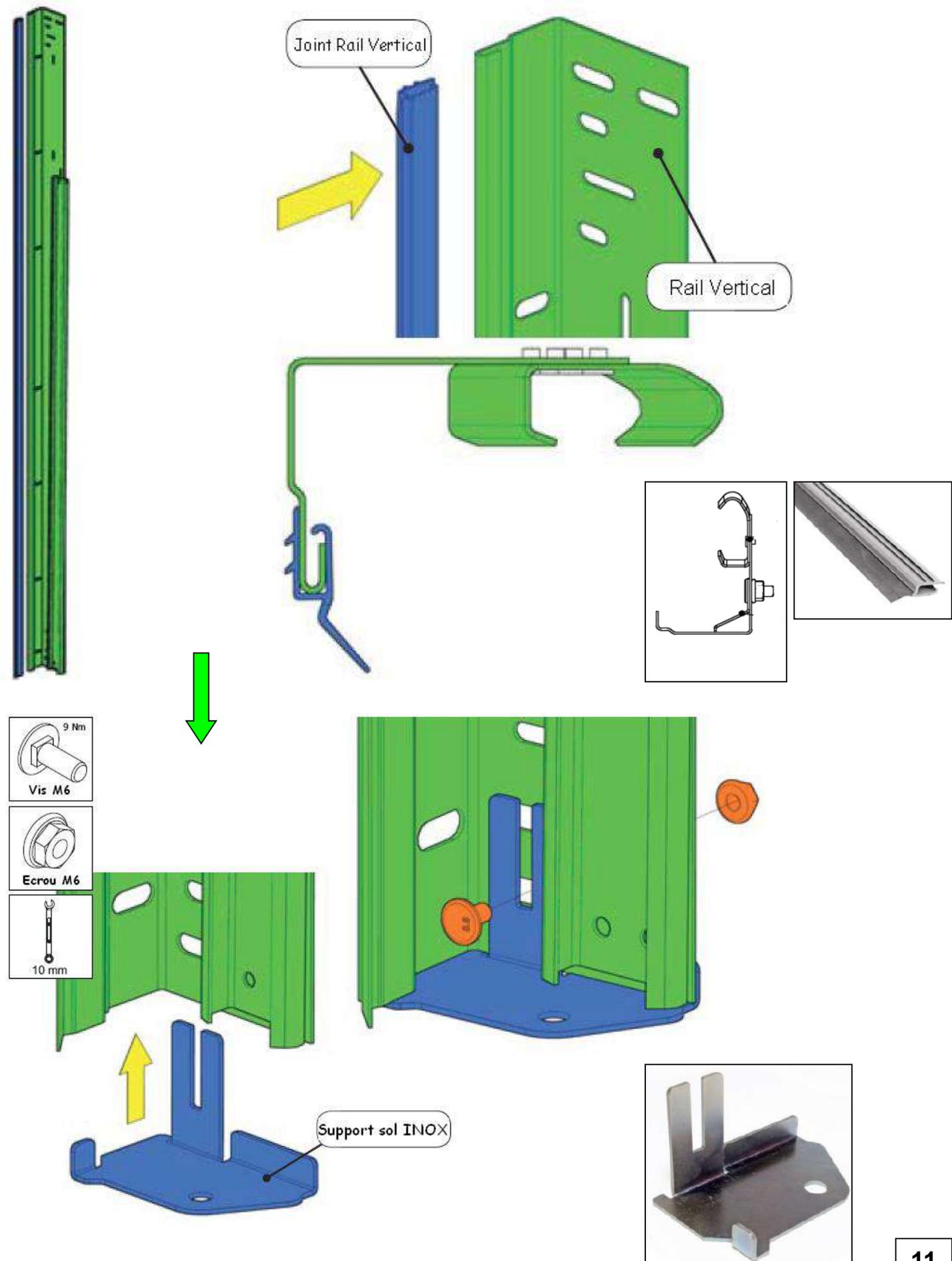


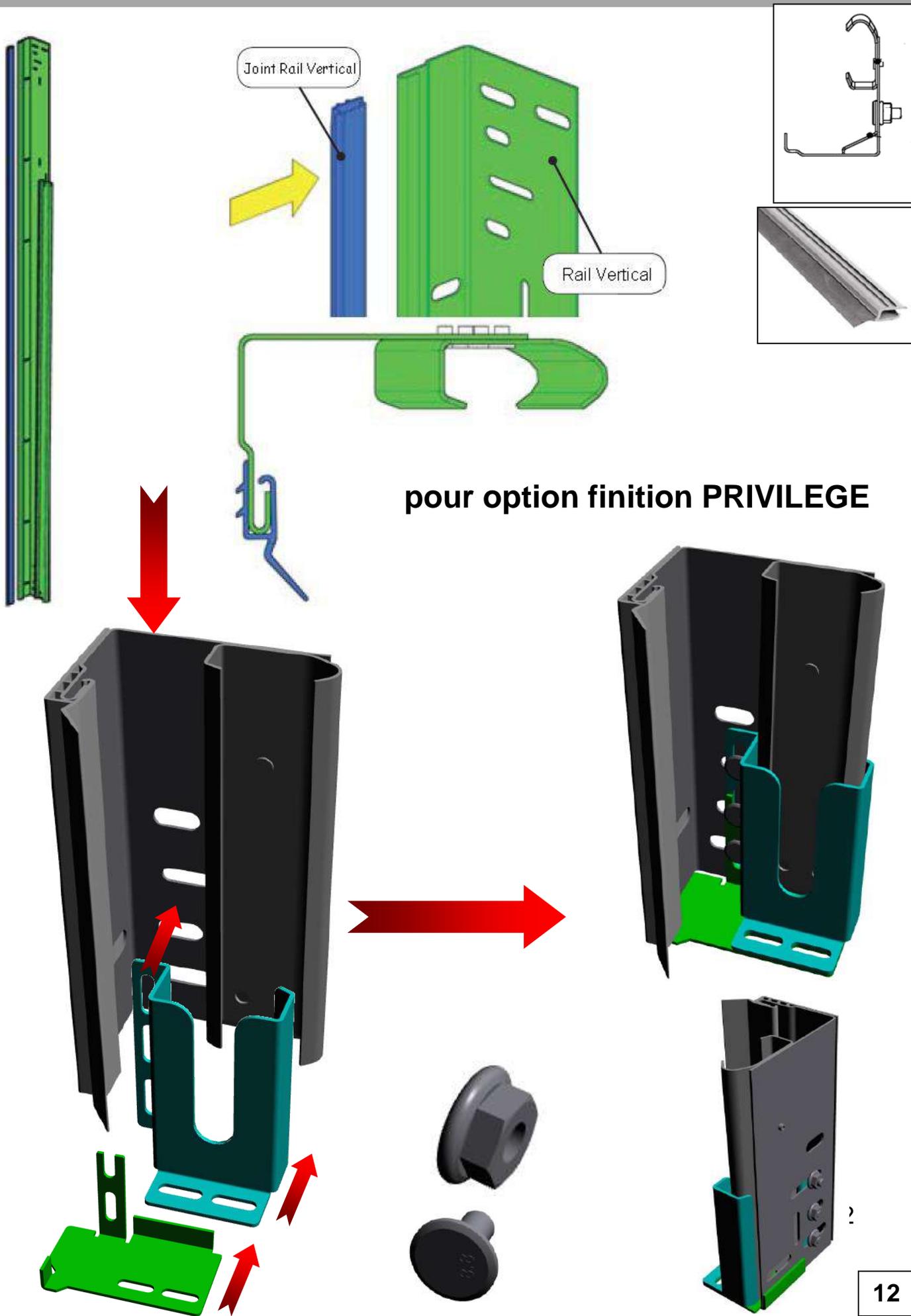
Les Montants doivent être sur le même plan d'appui (Vue de dessus)



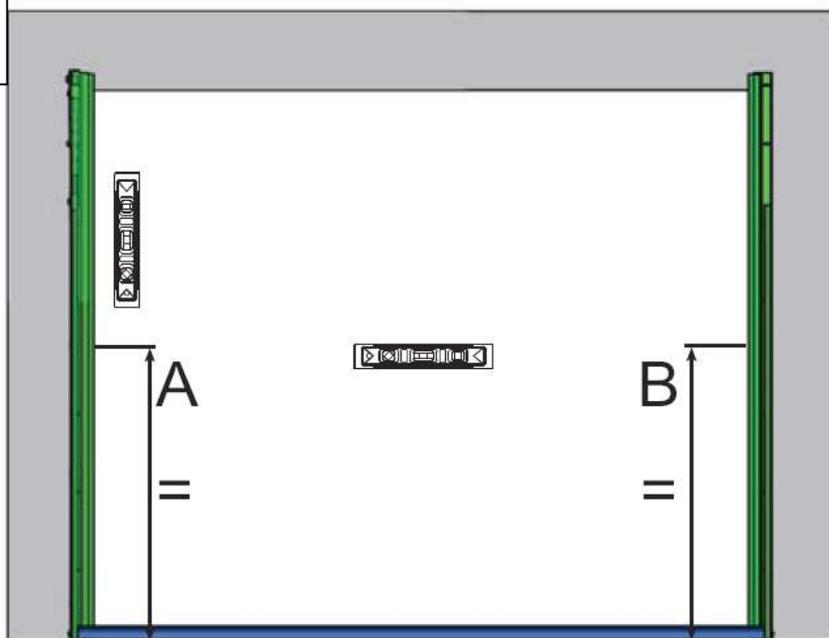
**IMPORTANT** : Si le contrôle des niveaux et du parallélisme de la baie n'a pas bien été respecté alors divers problèmes de montage, de réglage et d'ajustement provoqueront un mauvais fonctionnement de la porte sectionnelle de garage.



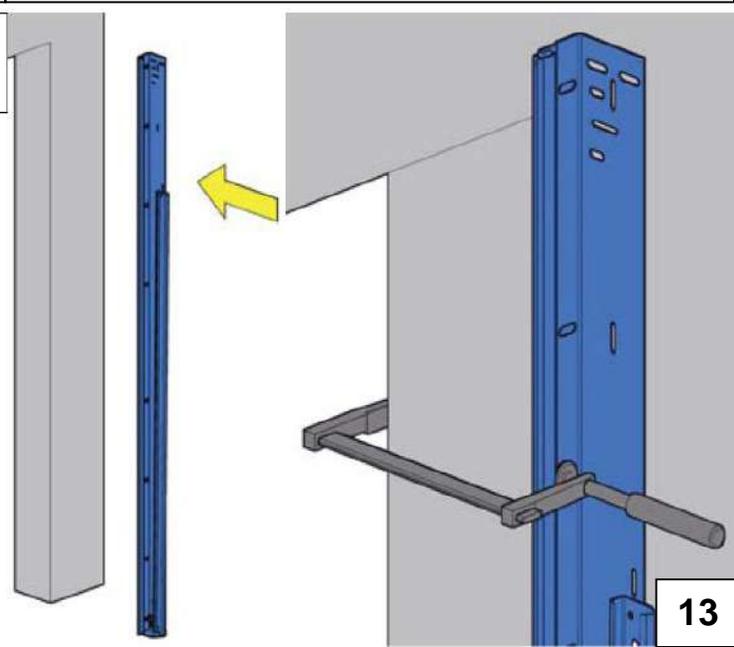
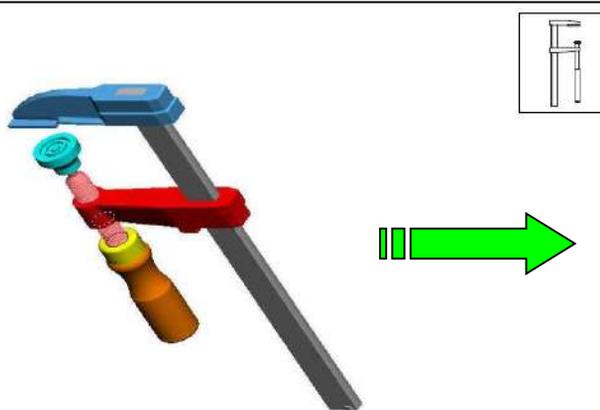
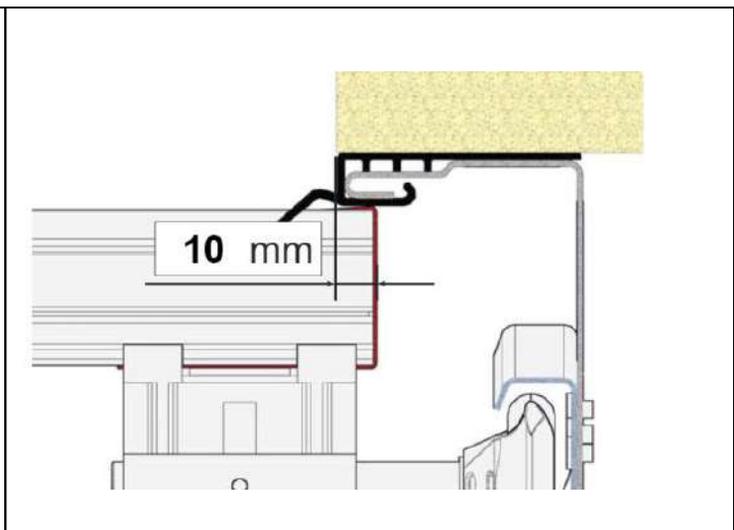
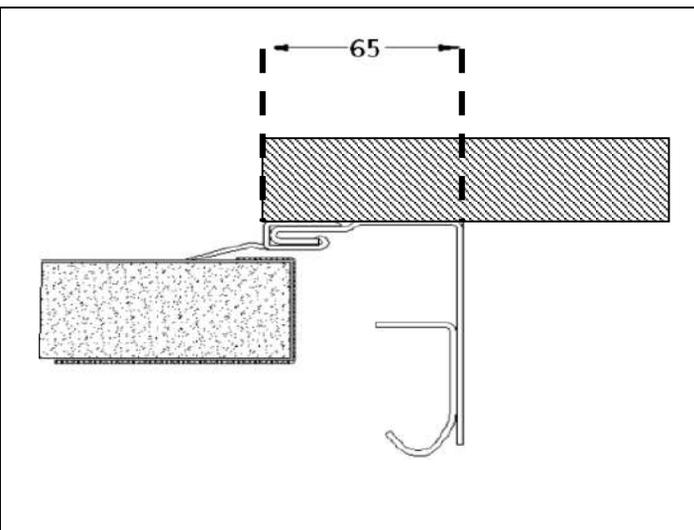




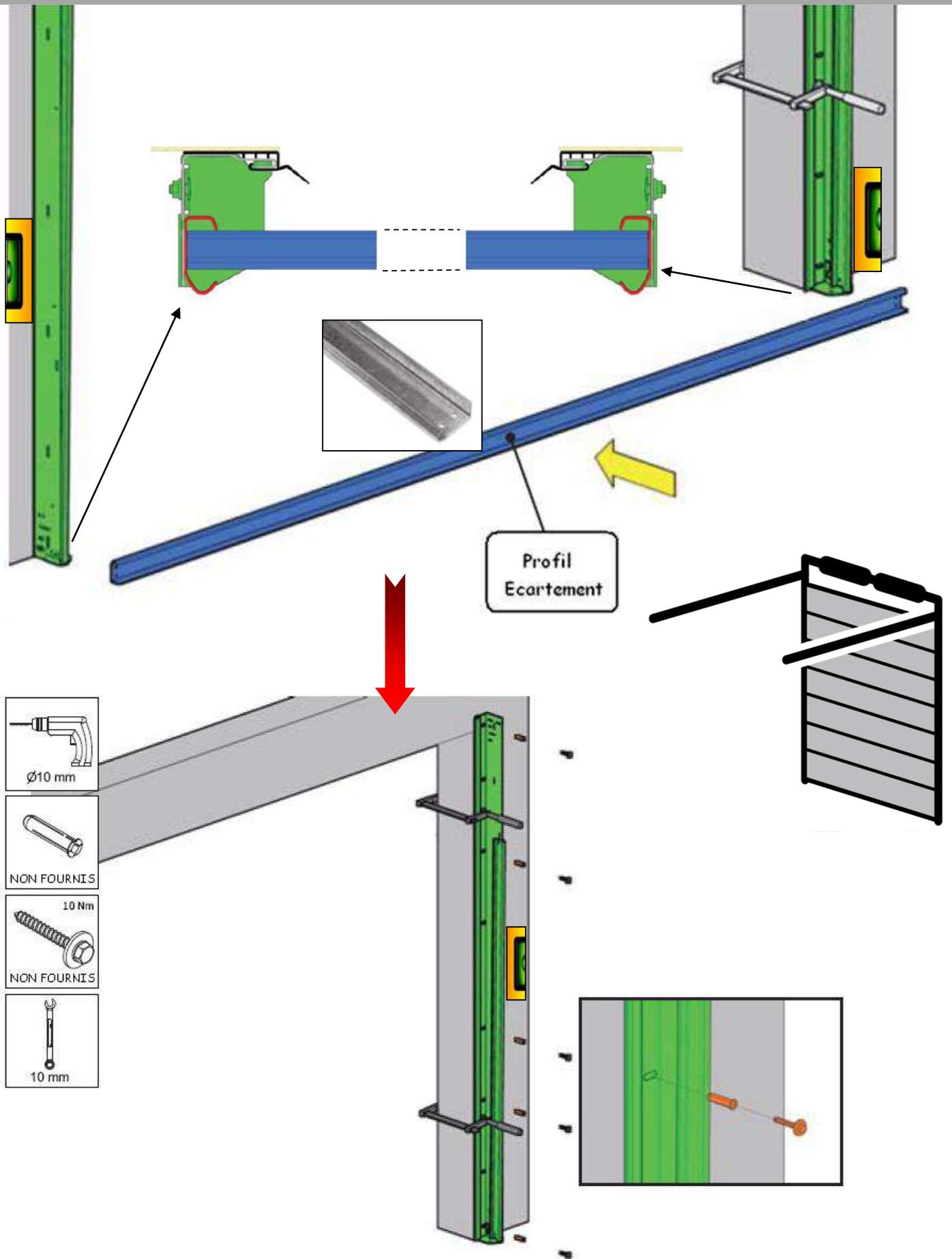
# Fixation des Rails Verticaux



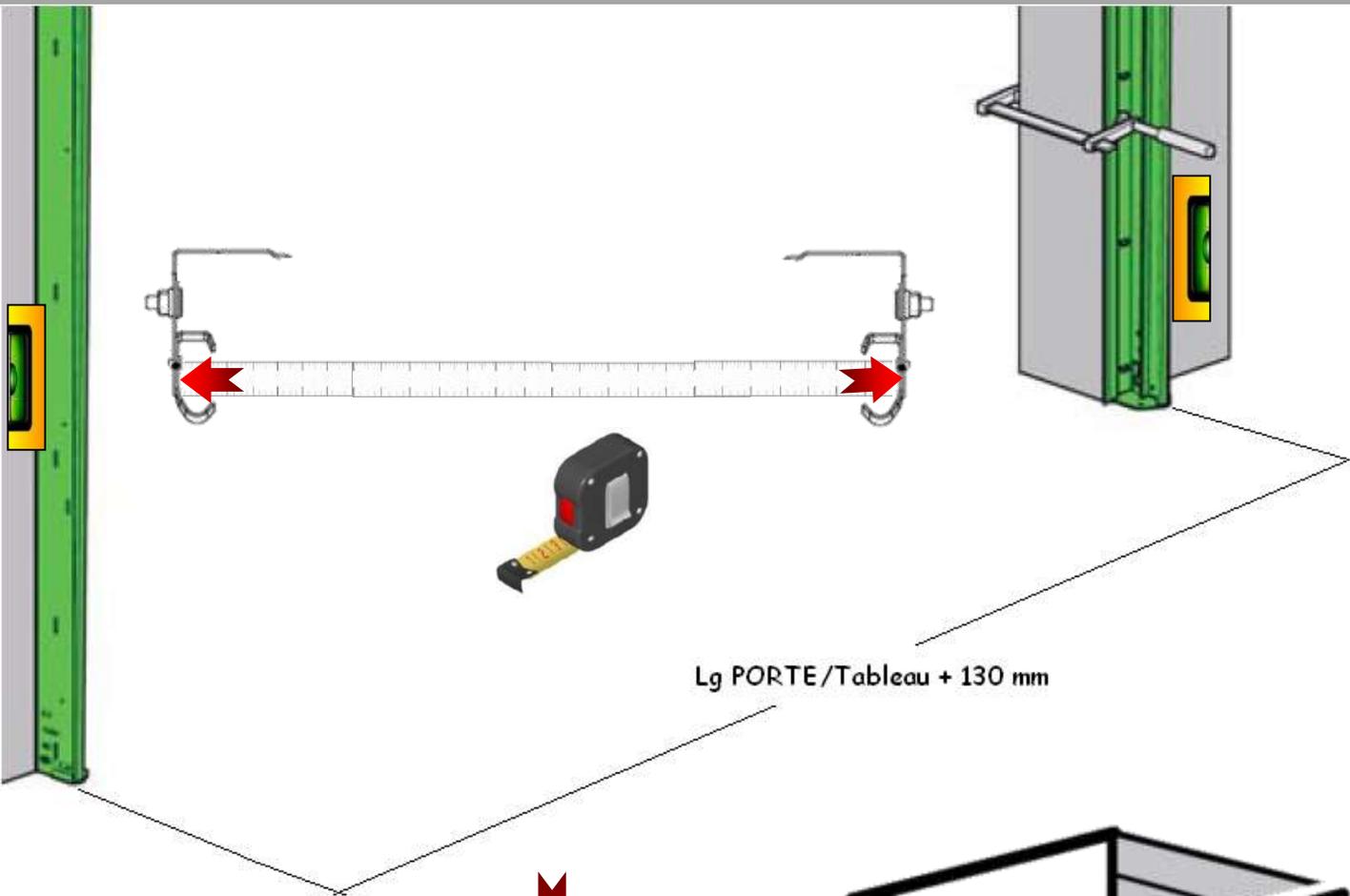
NB : Si le sol n'est pas de niveau, insérer une cale en dessous du rail vertical en question pour rattraper le niveau.



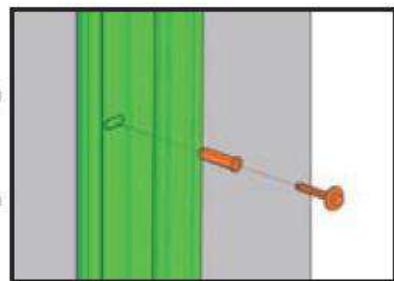
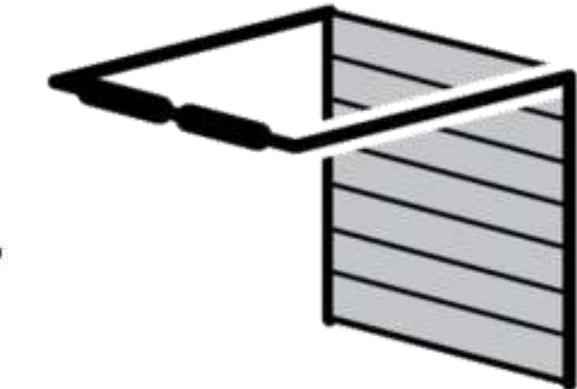
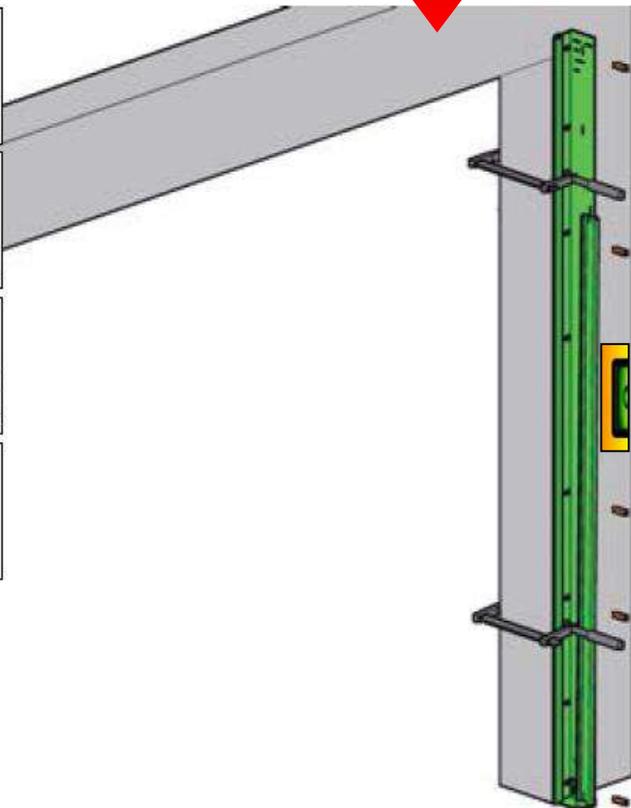
# Fixation des Rails Verticaux (pour configuration ressort AVANT) (suite)



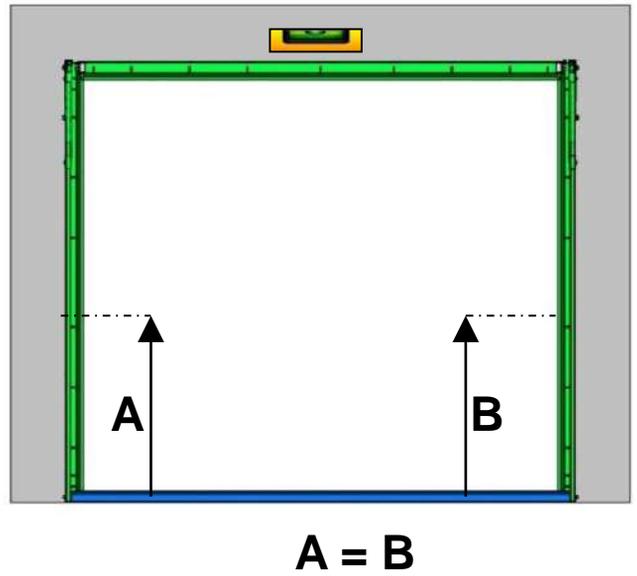
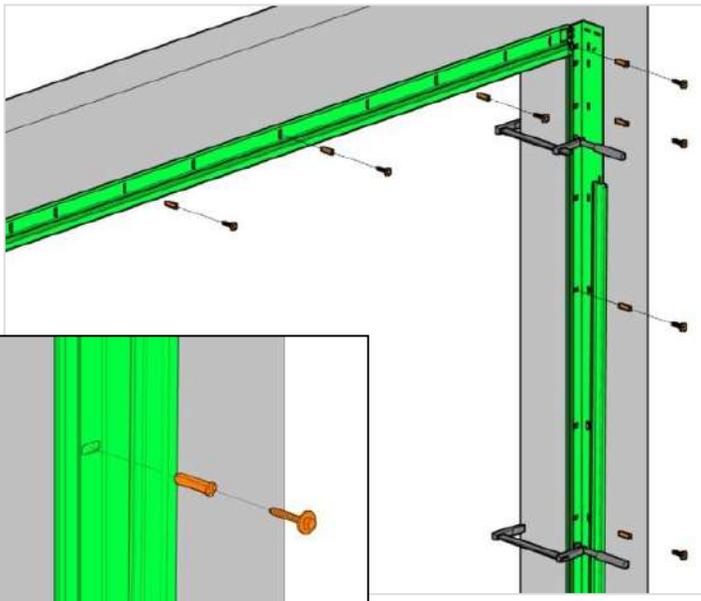
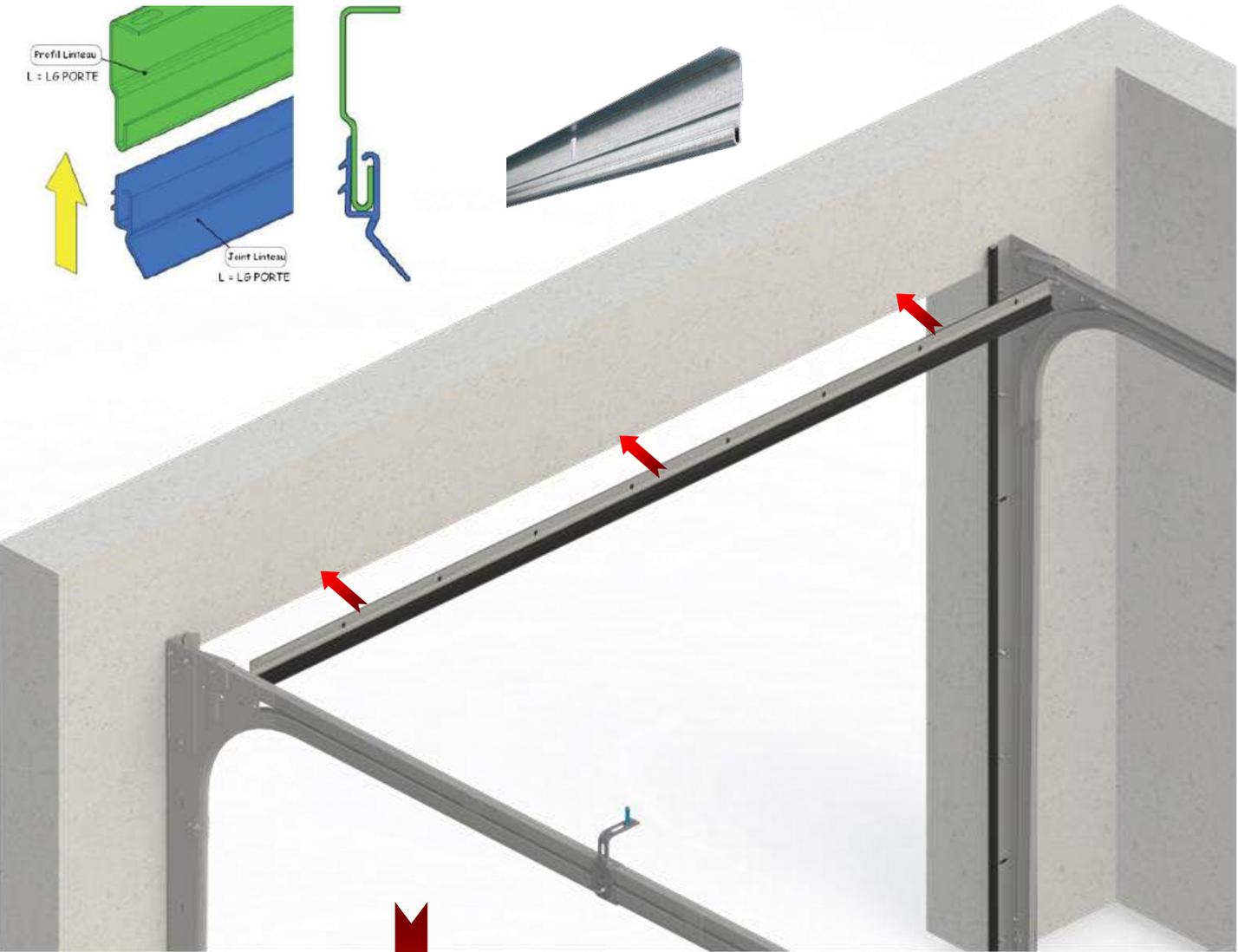
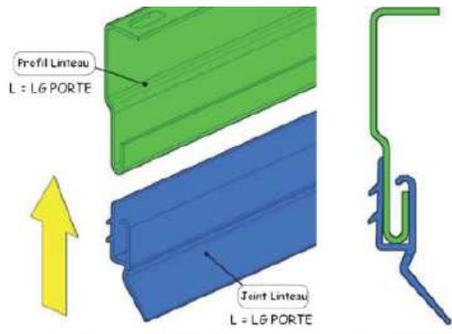
# Fixation des Rails Verticaux (pour configuration ressort ARRIERE)



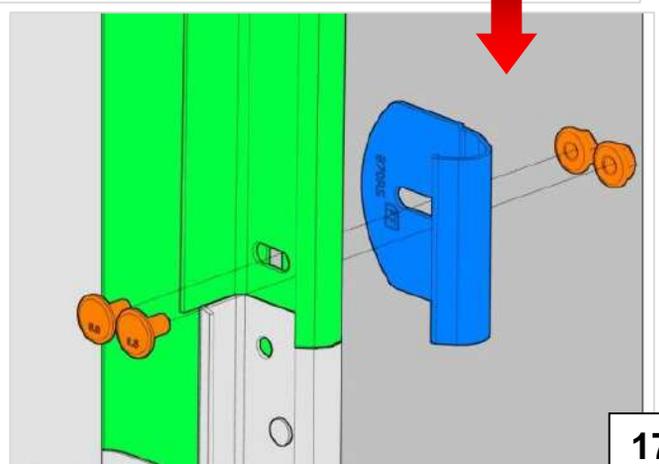
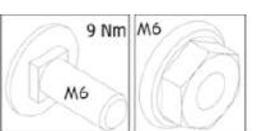
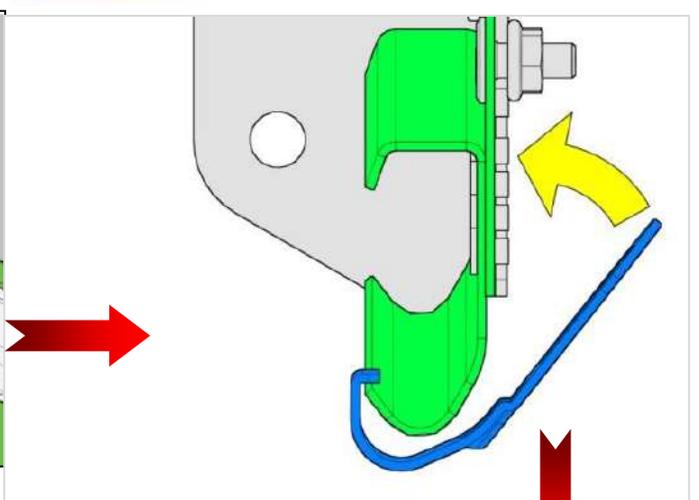
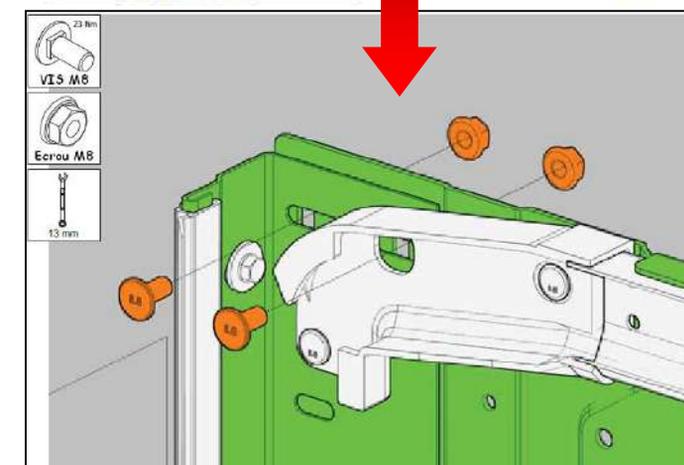
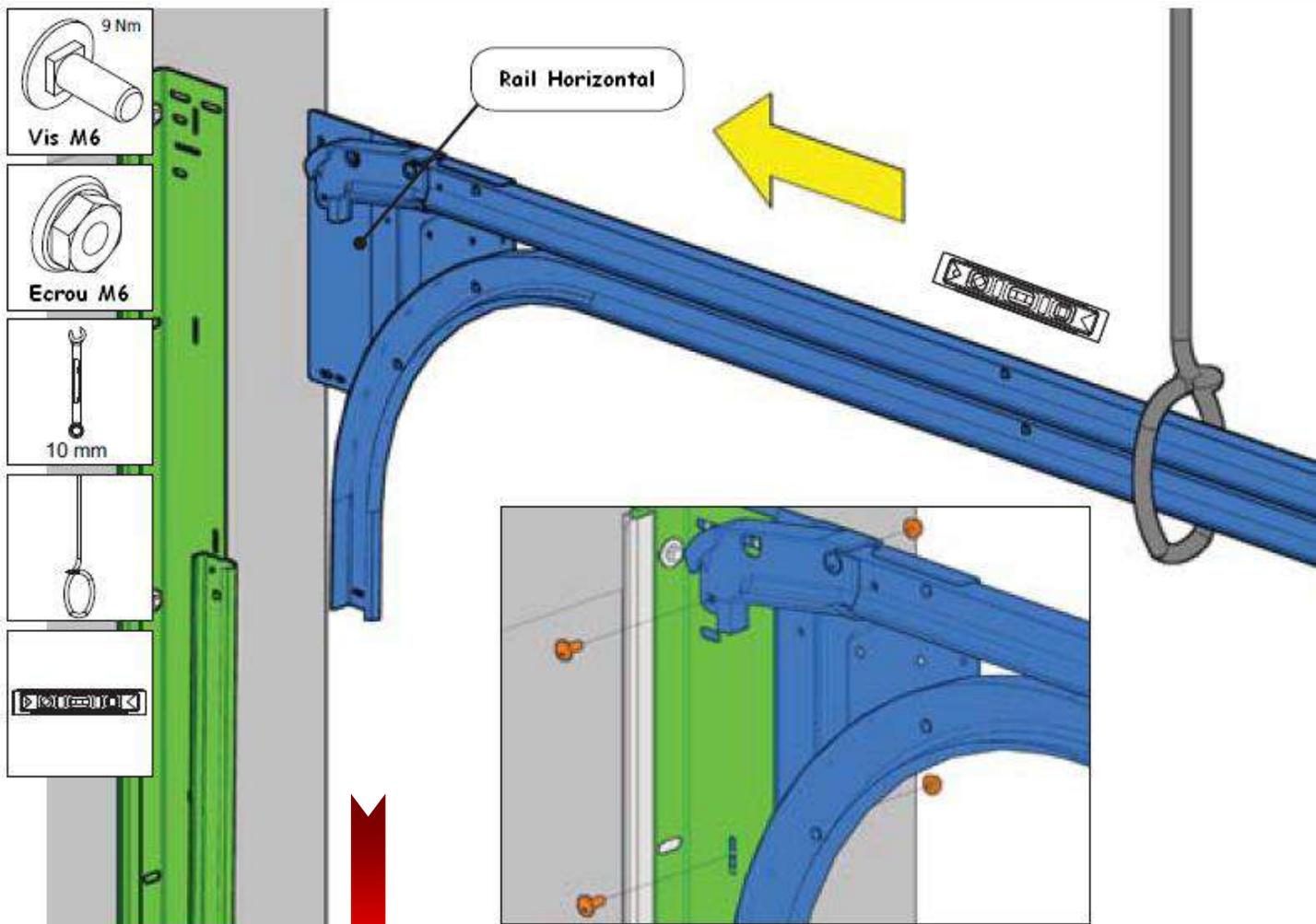
-   $\varnothing 10 \text{ mm}$
-  NON FOURNIS
-  10 Nm  
NON FOURNIS
-  10 mm



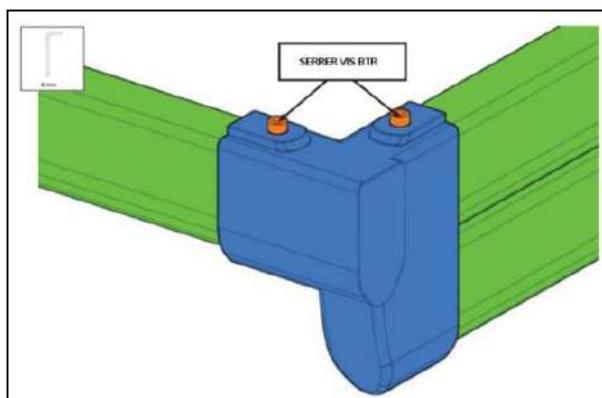
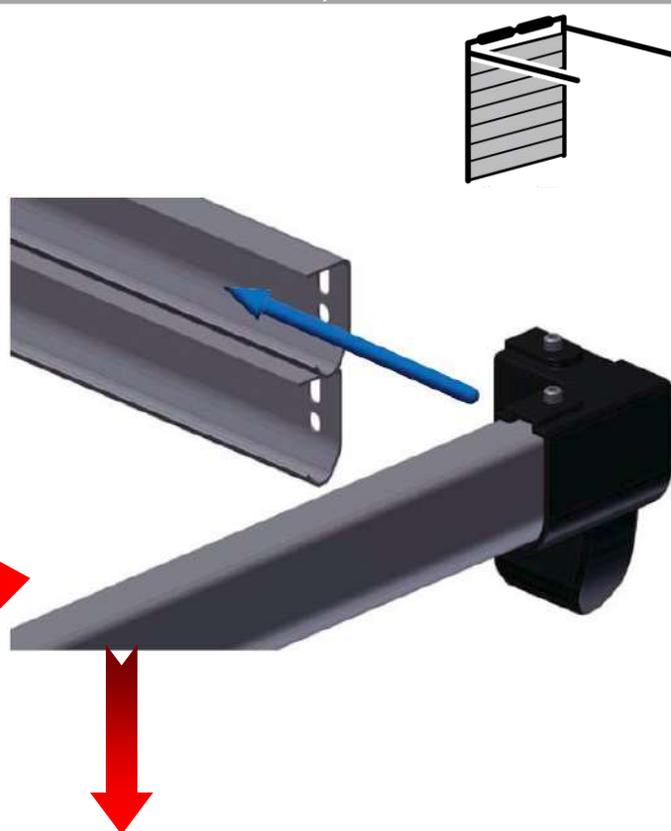
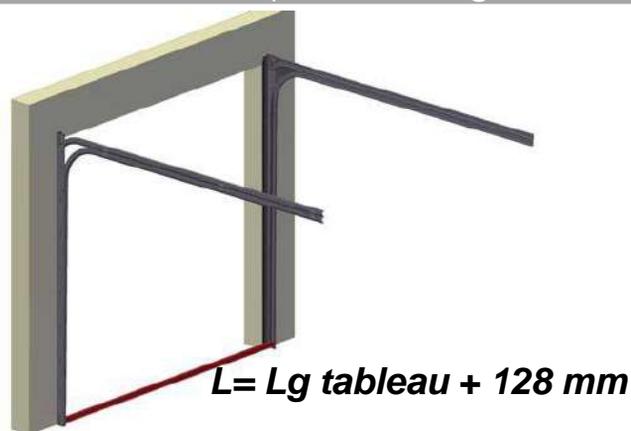
# Fixation Profil + Joint de Lindeau



# Montage des rails Horizontaux + Pièces de Jonction Rails



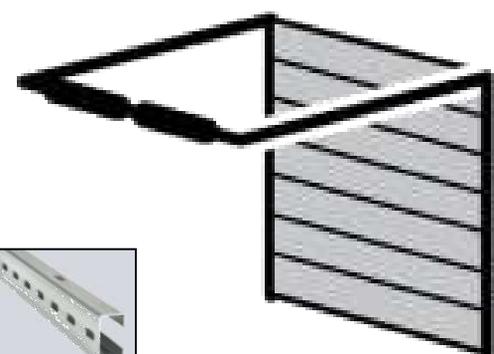
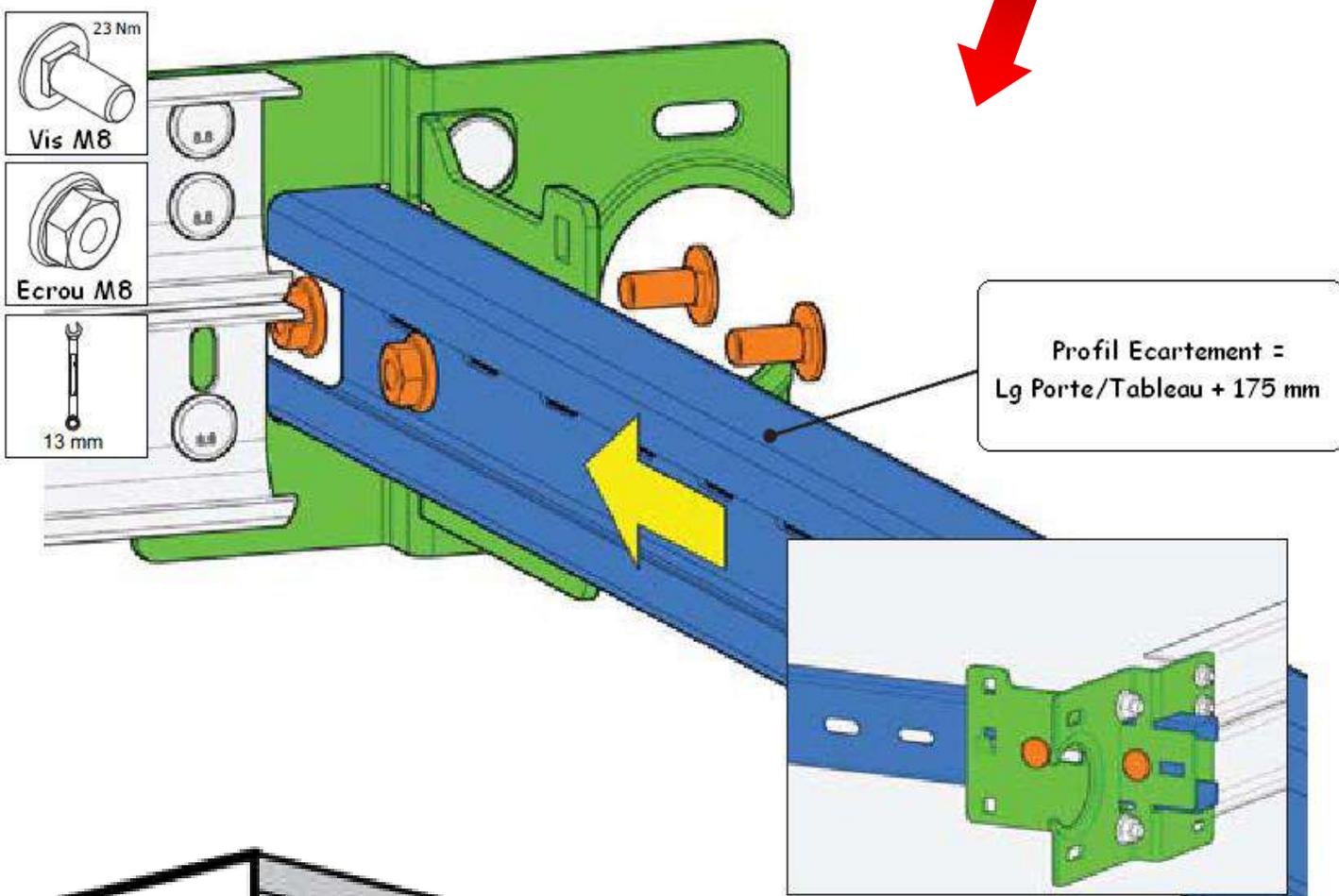
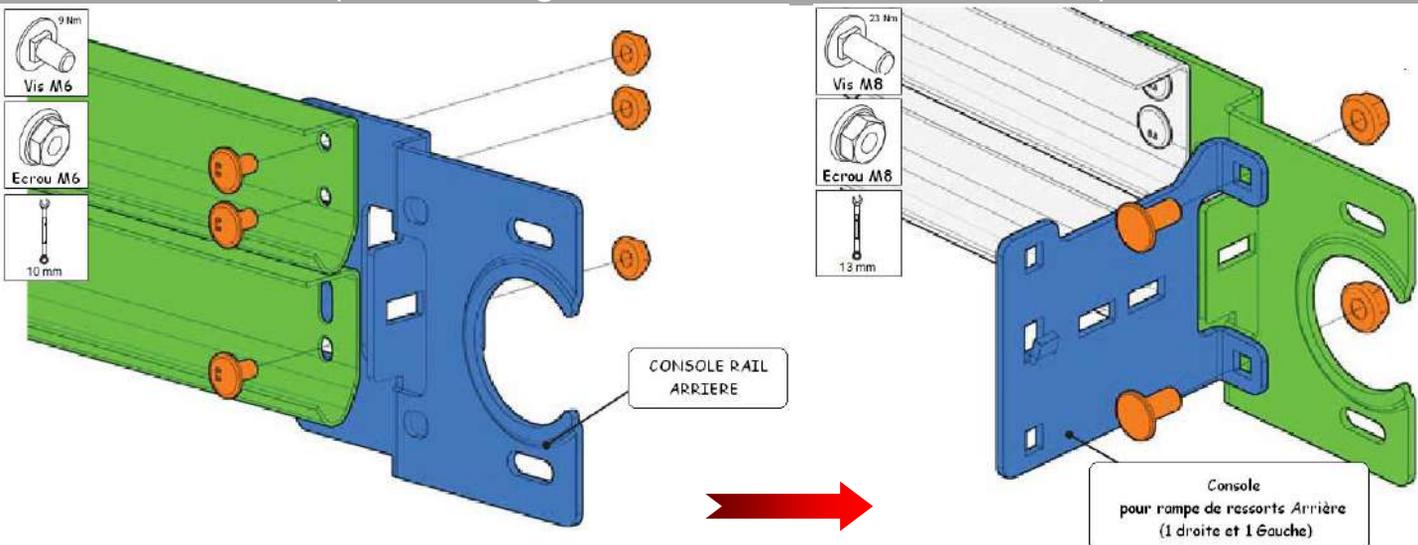
# Montage Profil Ecartement aux extrémités rails Horizontaux (Pour configuration RESSORT AVANT)



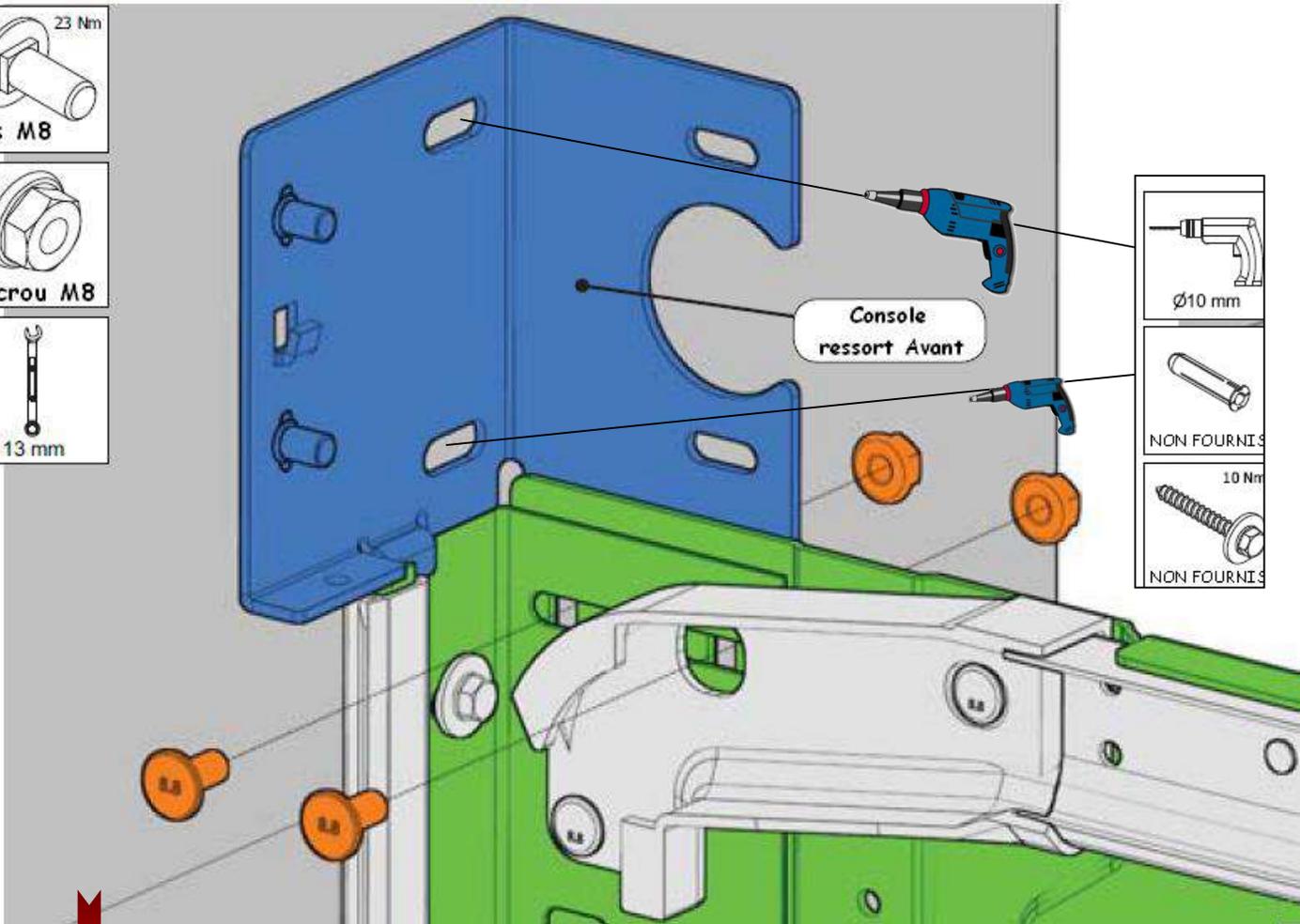
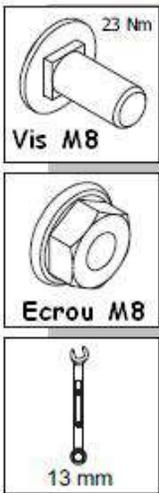
### Information :

*Si le profil d'écartement contraint l'ouverture totale de la porte avec une motorisation embarquée alors prévoir de la démonter et renforcer les suspentes des rails horizontaux*

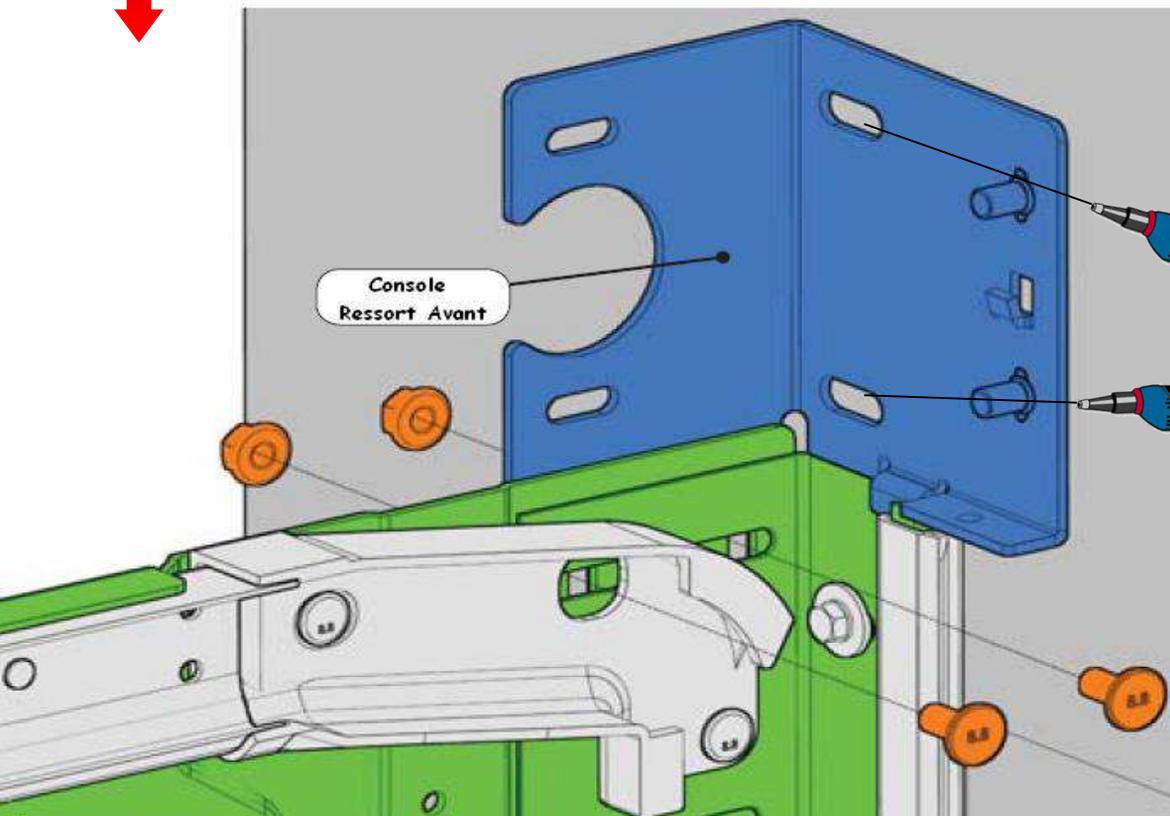
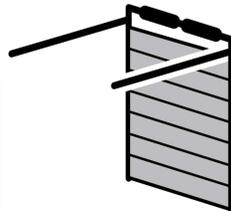
# Montage Profil Ecartement aux extrémités rails Horizontaux (Pour configuration RESSORT ARRIERE)



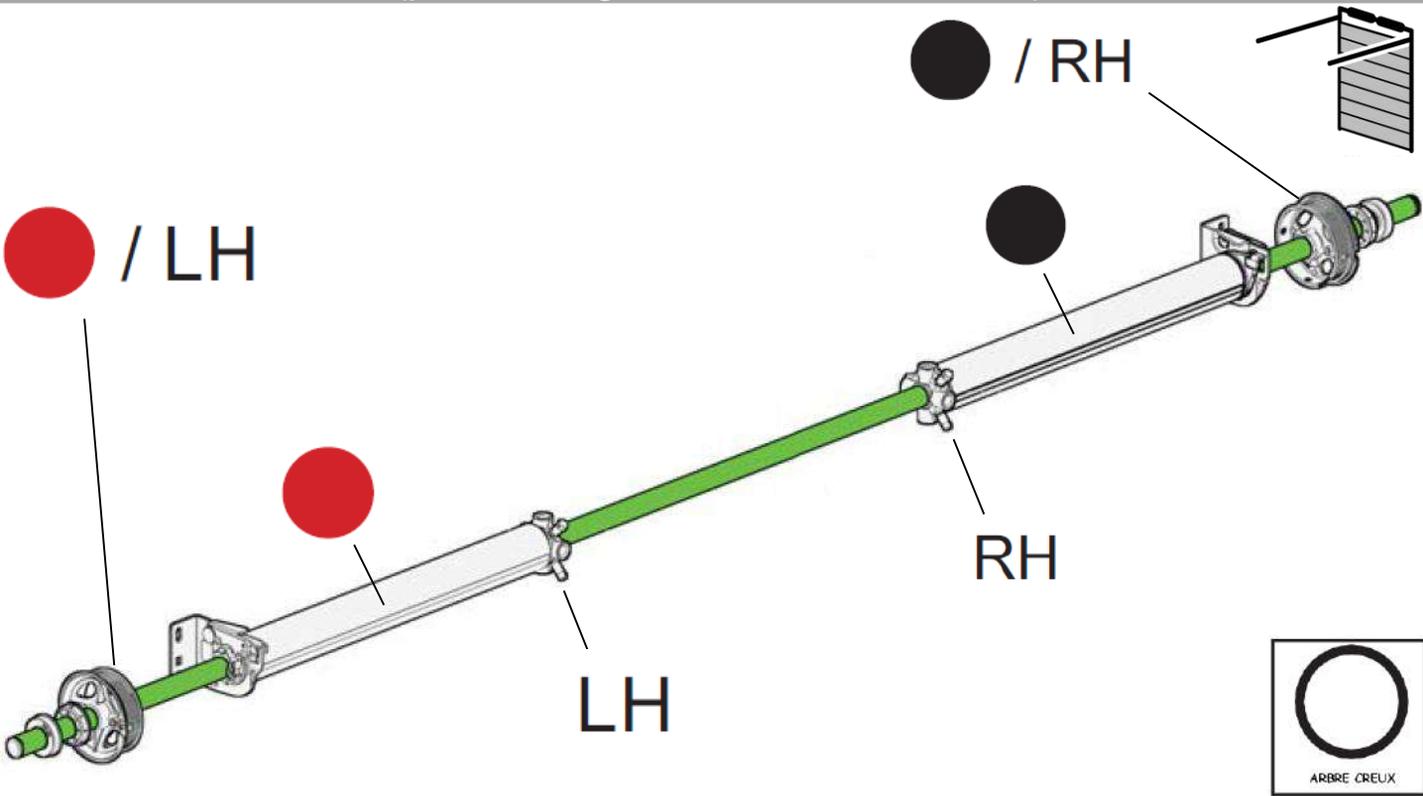
# Montage Rampe de ressort au linteau ( pour configuration ressort AVANT )



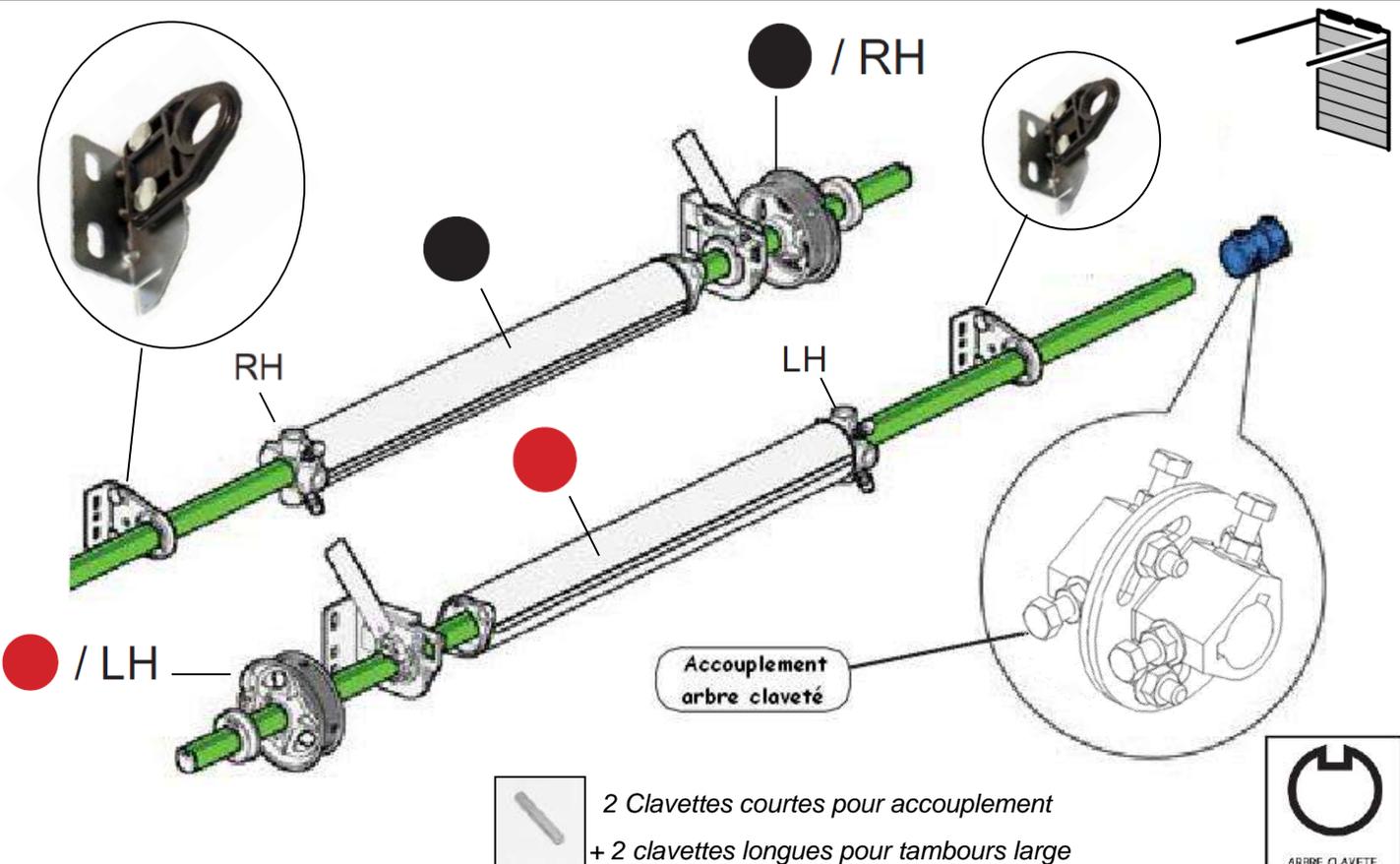
**Fixation au mur (sur le linteau) obligatoire**



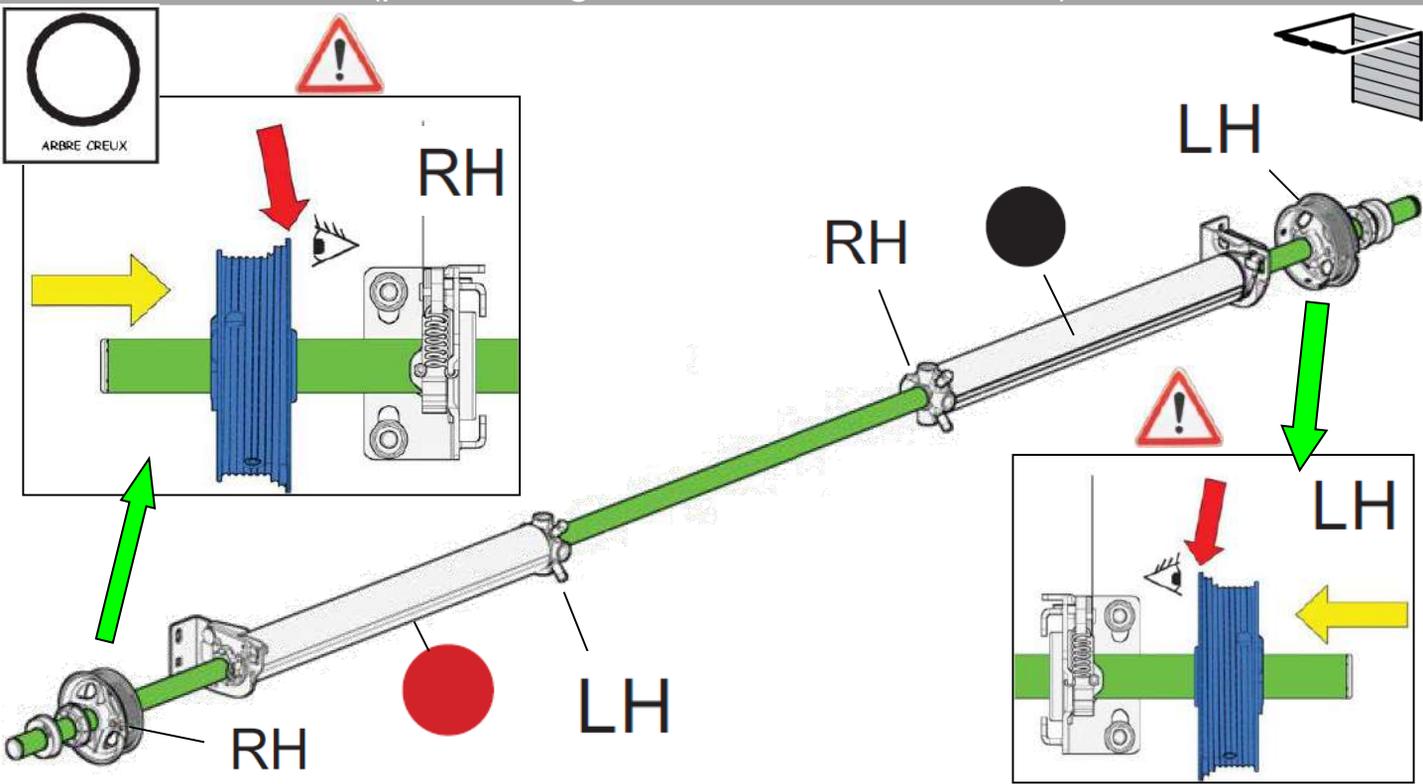
Détail Rampe de ressort en 1 seule partie  
(pour configuration ressort AVANT)



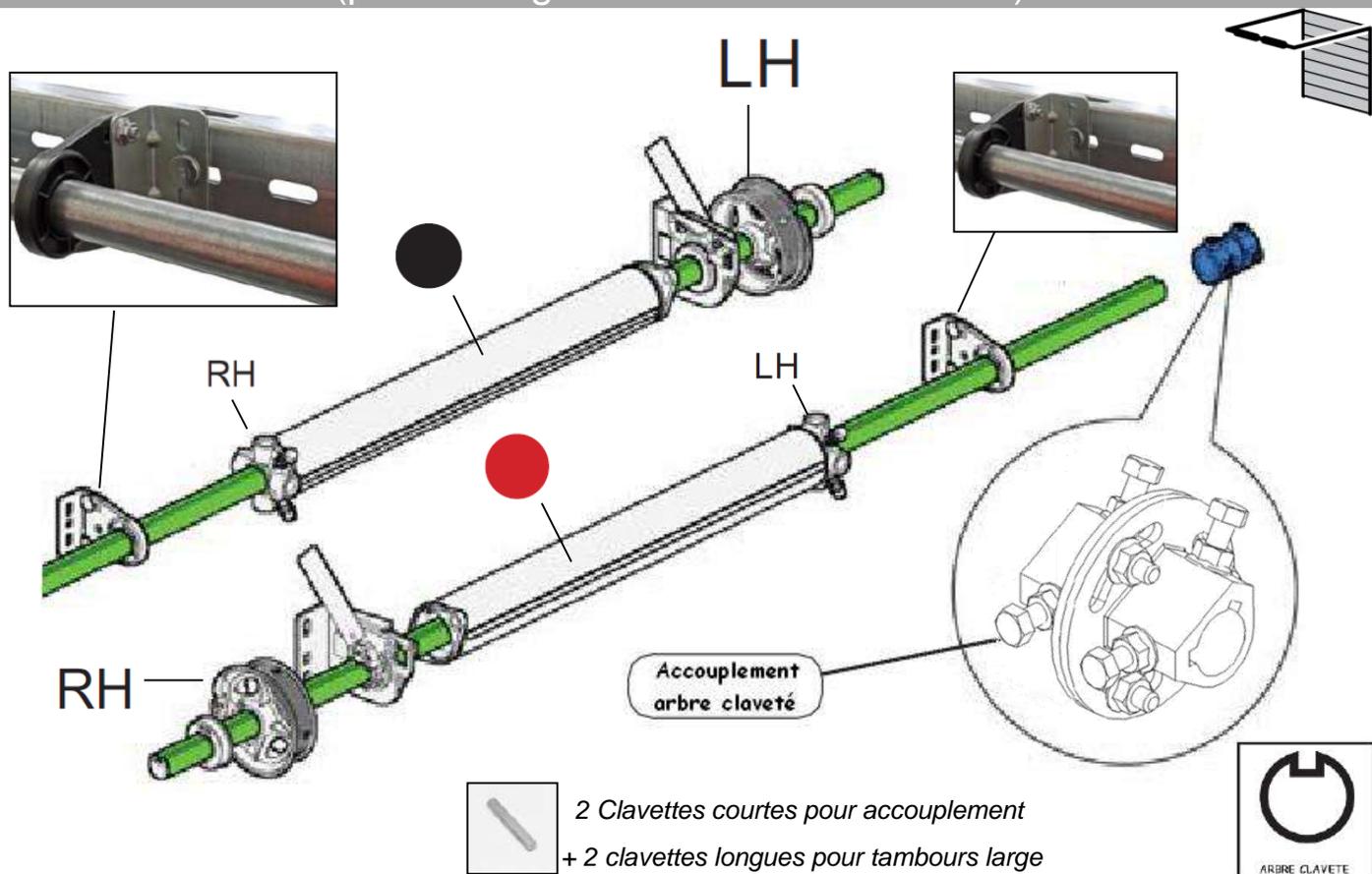
Détail Rampe de ressort en 2 parties  
(pour configuration ressort AVANT)



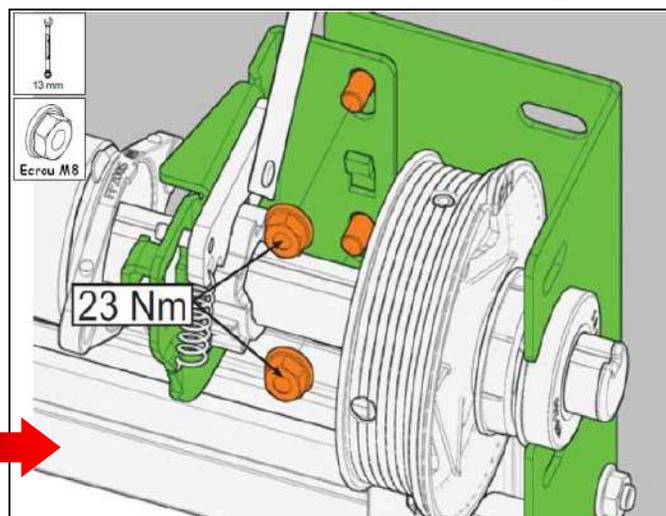
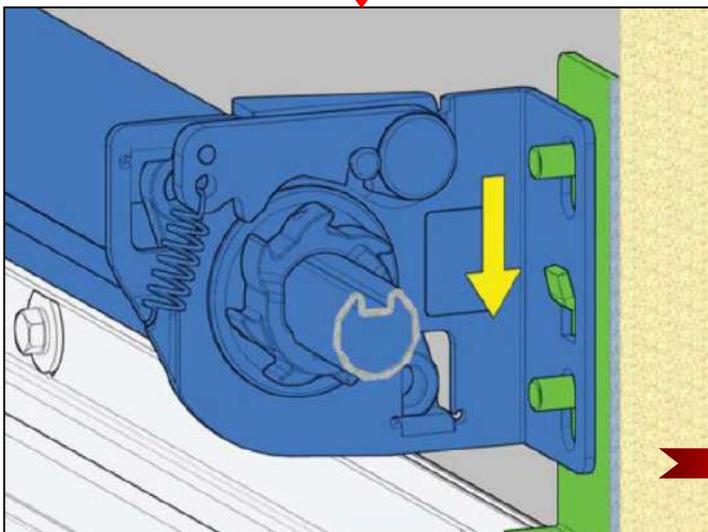
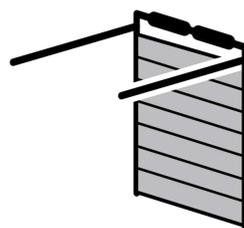
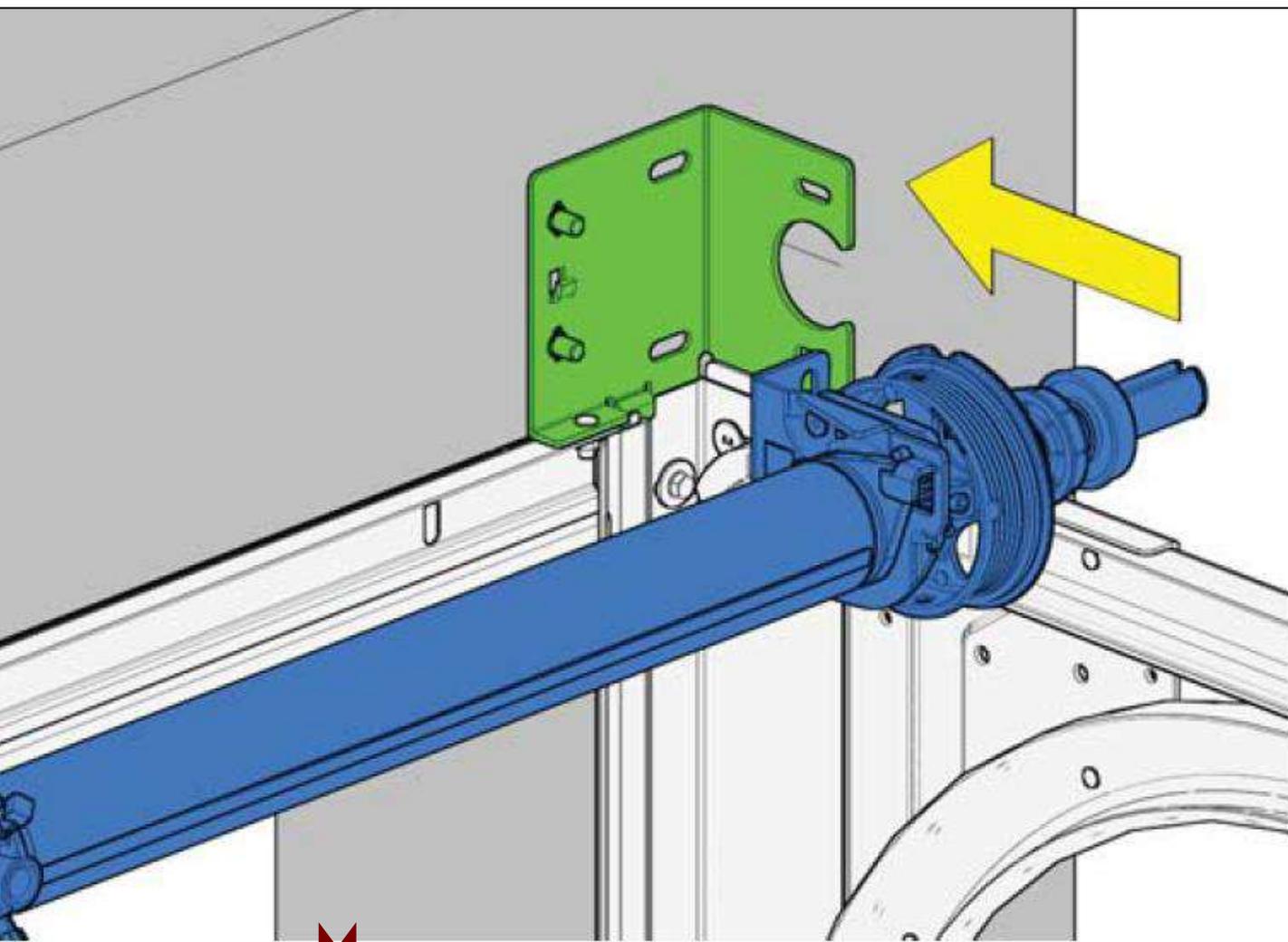
Détail Rampe de ressort en 1 seule partie  
(pour configuration ressort ARRIERE)



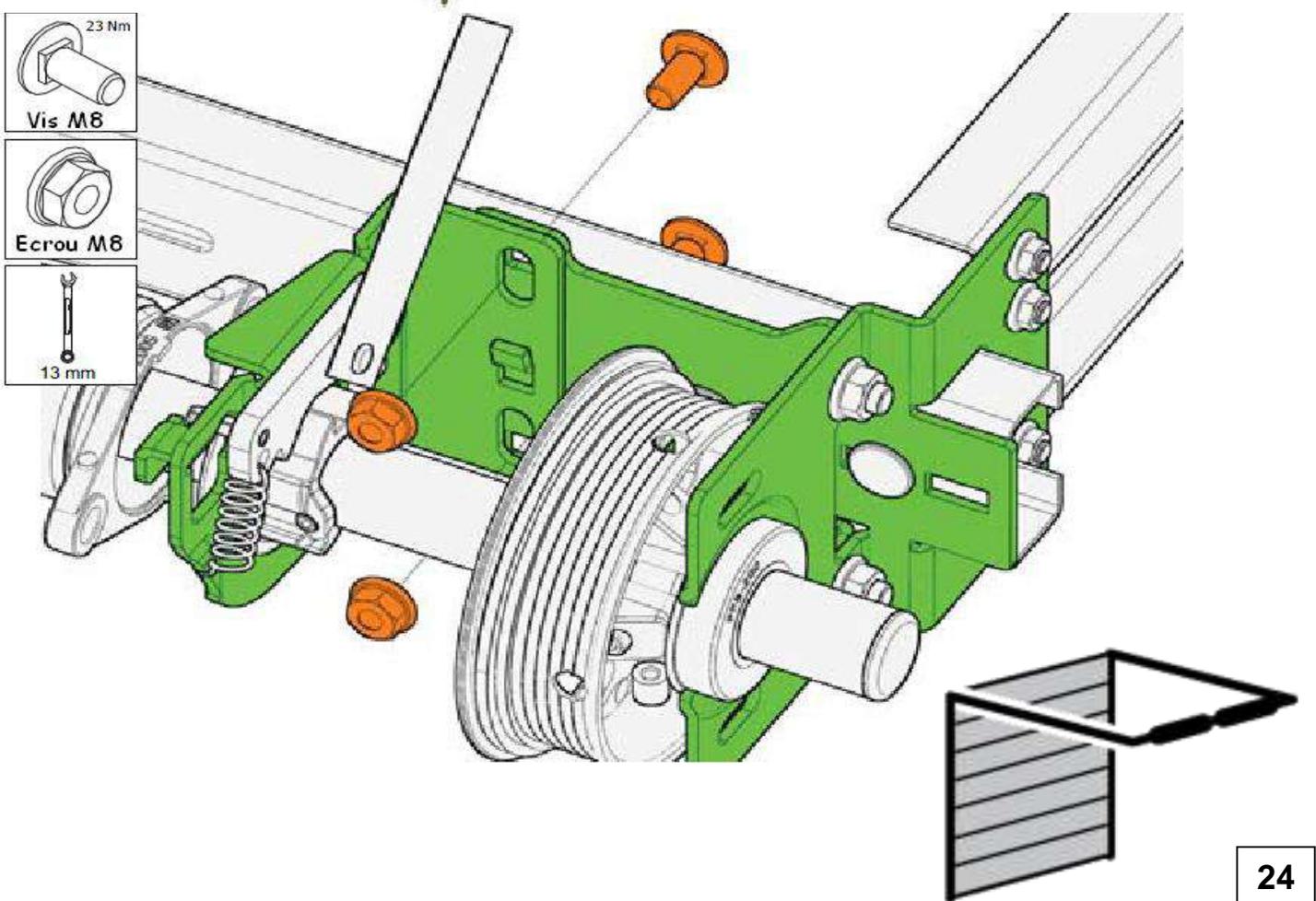
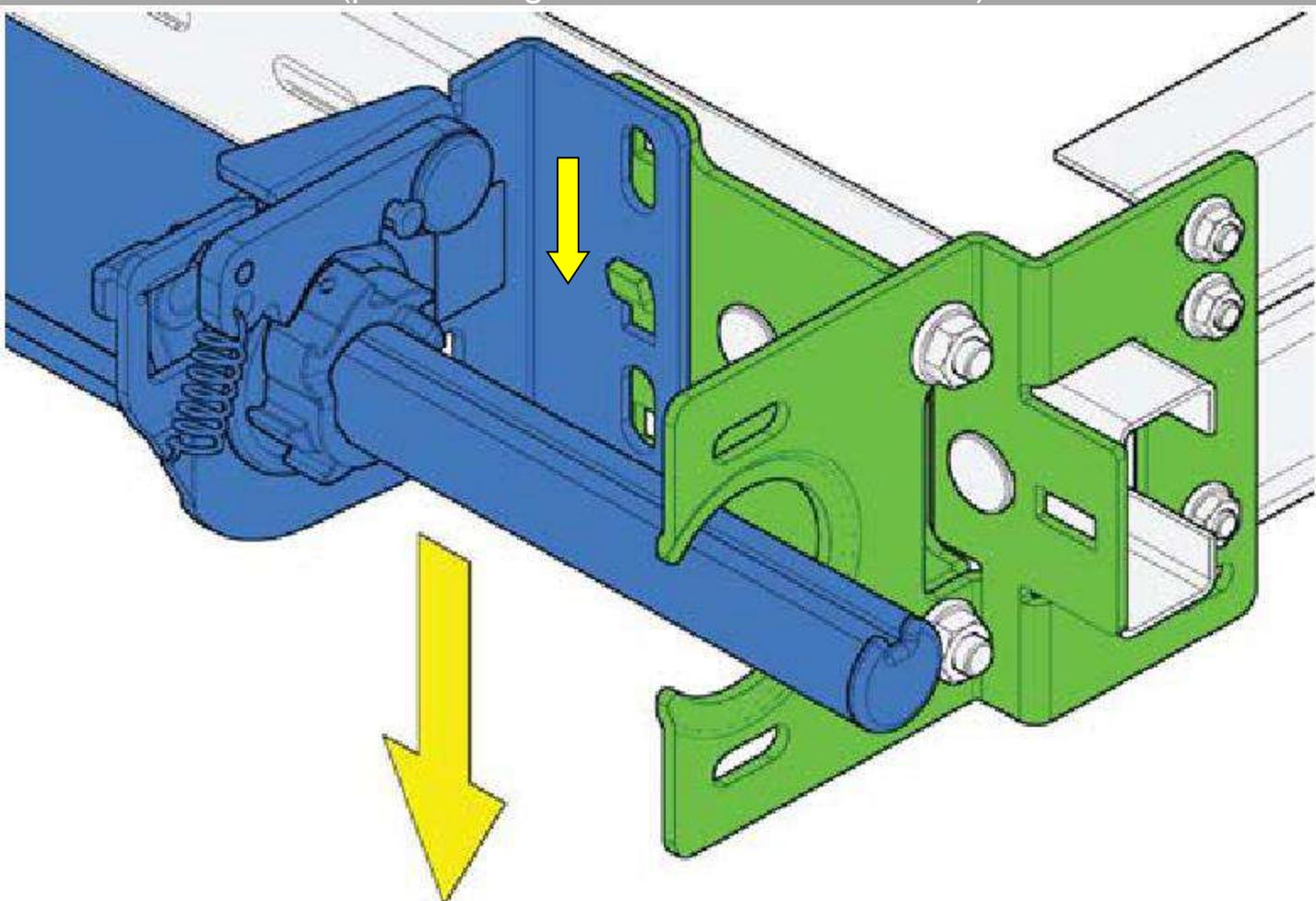
Détail Rampe de ressort en 2 parties  
(pour configuration ressort ARRIERE)



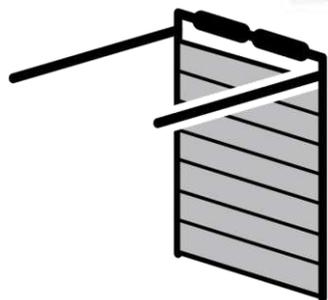
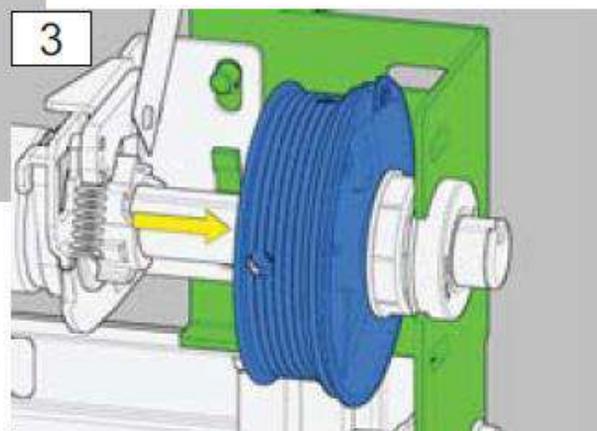
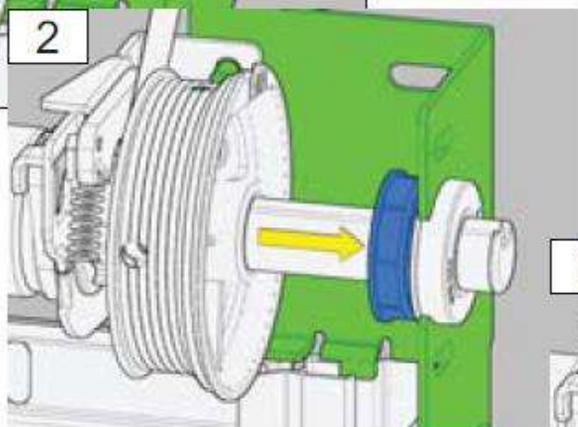
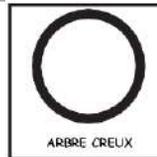
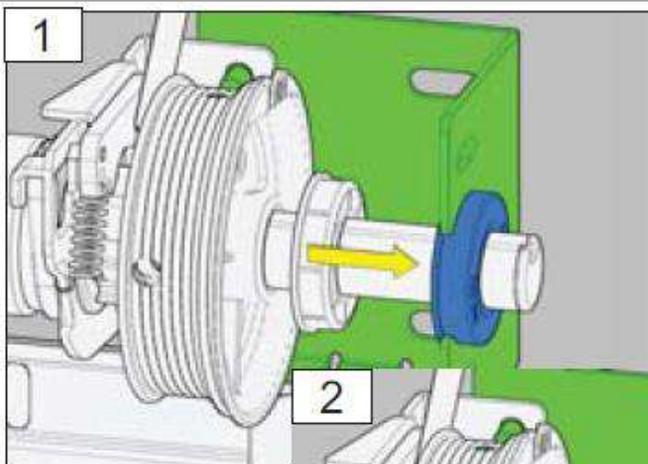
# MISE EN PLACE DE LA RAMPE DE RESSORTS SUR CONSOLE (pour configuration ressort AVANT)



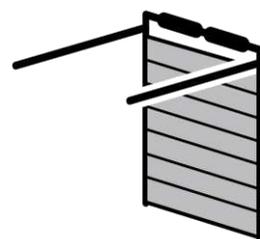
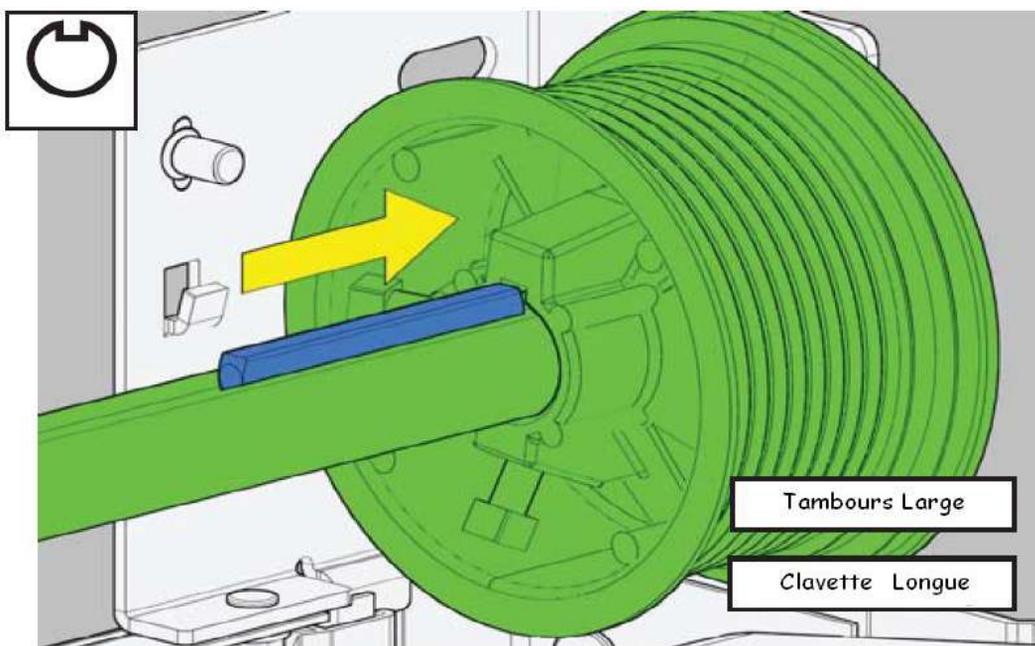
# MISE EN PLACE DE LA RAMPE DE RESSORTS SUR CONSOLE (pour configuration ressort ARRIERE)



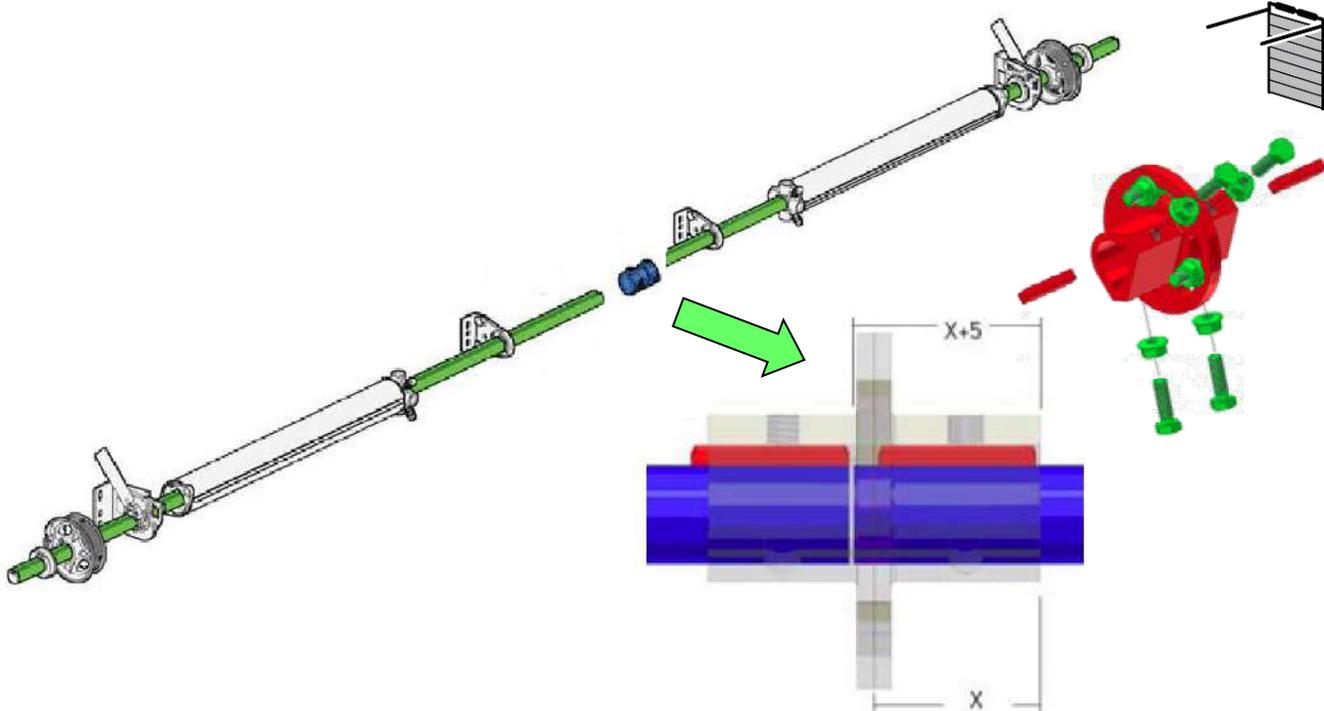
# Positionnement Tambours sur rampe de ressort en 1 seule partie (pour configuration ressort AVANT)



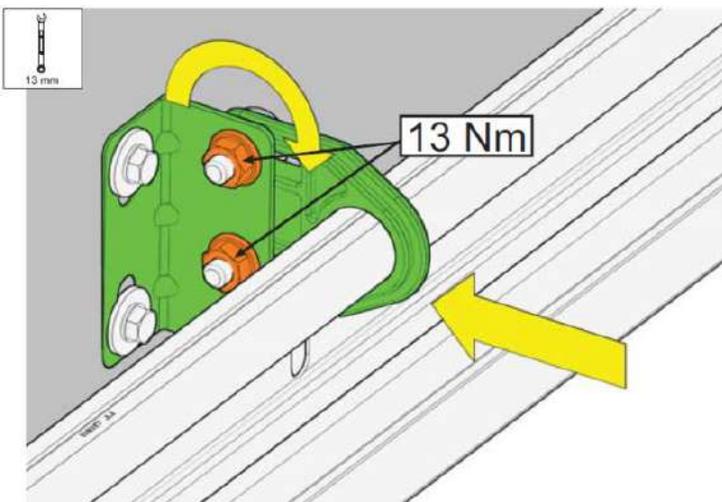
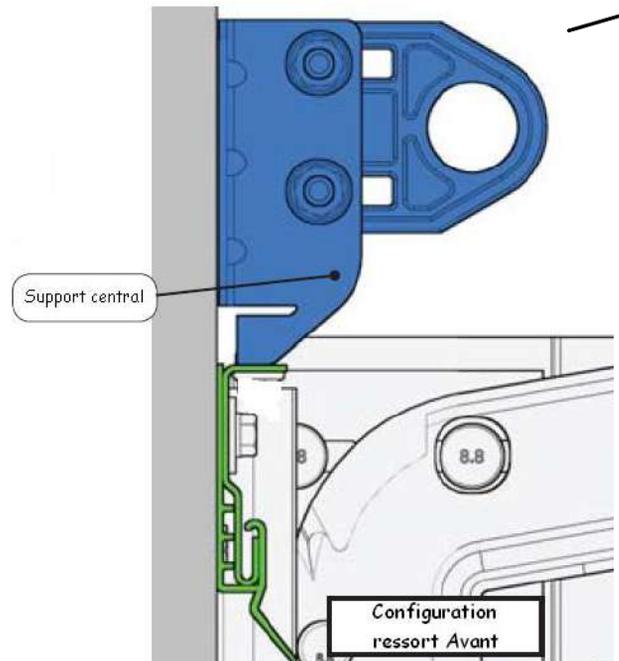
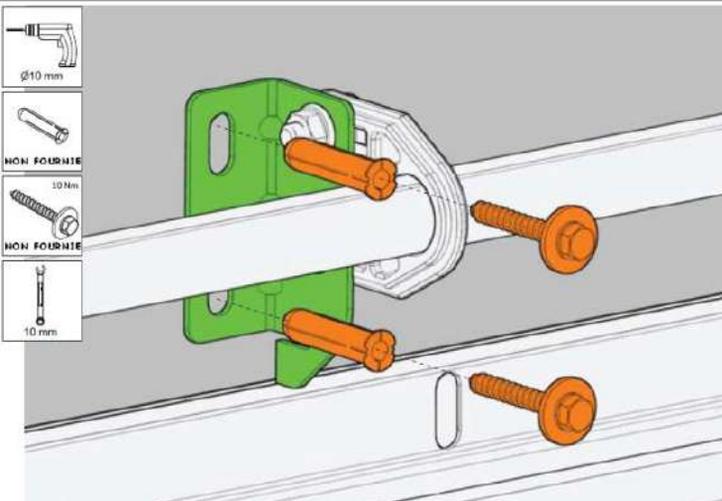
# Positionnement Tambours sur rampe de ressort en 2 parties (pour configuration ressort AVANT)



# Positionnement Accouplement sur rampe de ressort en 2 parties (pour configuration ressort AVANT)



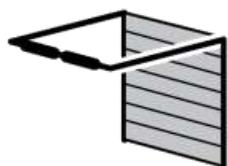
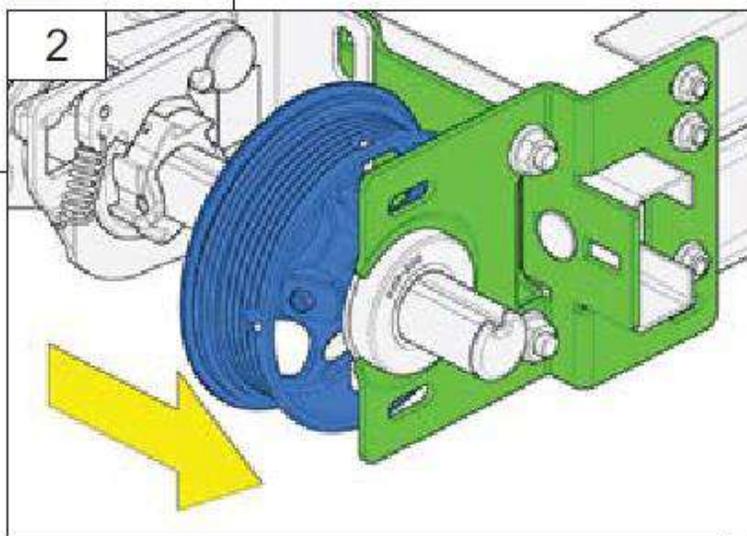
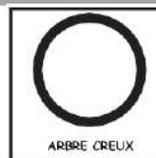
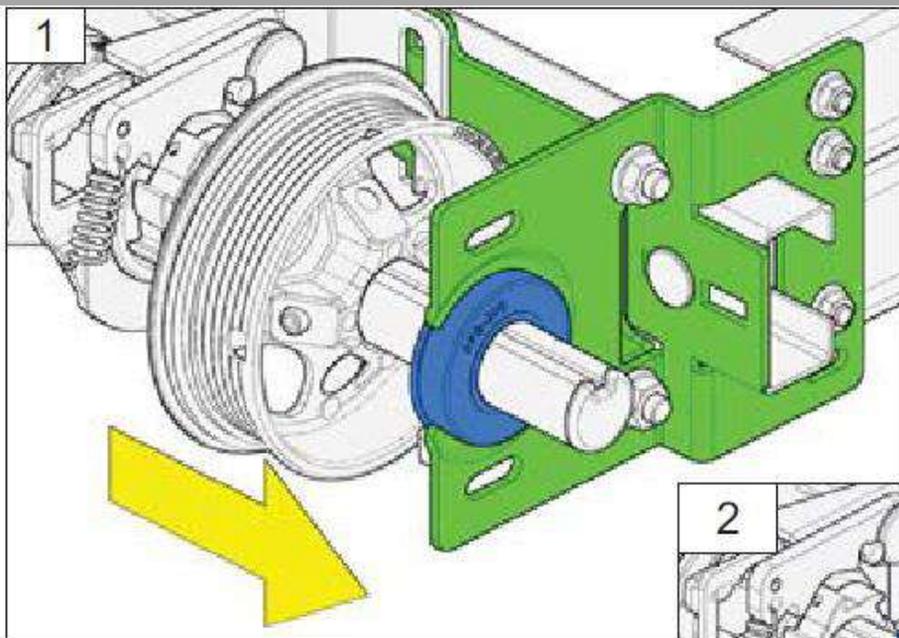
## Fixation au linteau du/des support(s) central(s) pour rampe de ressorts (pour configuration ressort AVANT)



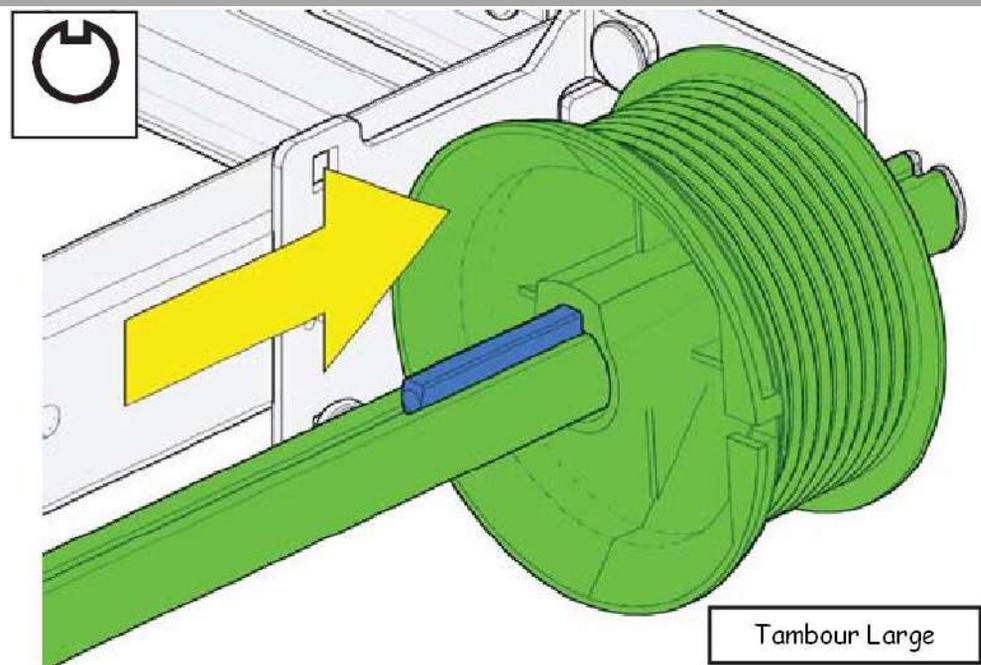
**NB : Si vous avez une Motorisation SOMMER, cette pièce vous est fournie pour l'assemblage du rail moteur au linteau**



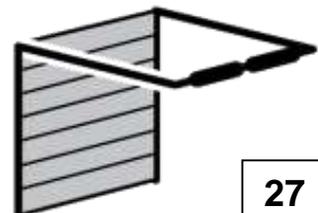
Positionnement Tambours sur rampe de ressort en 1 seule partie  
(pour configuration ressort ARRIERE)



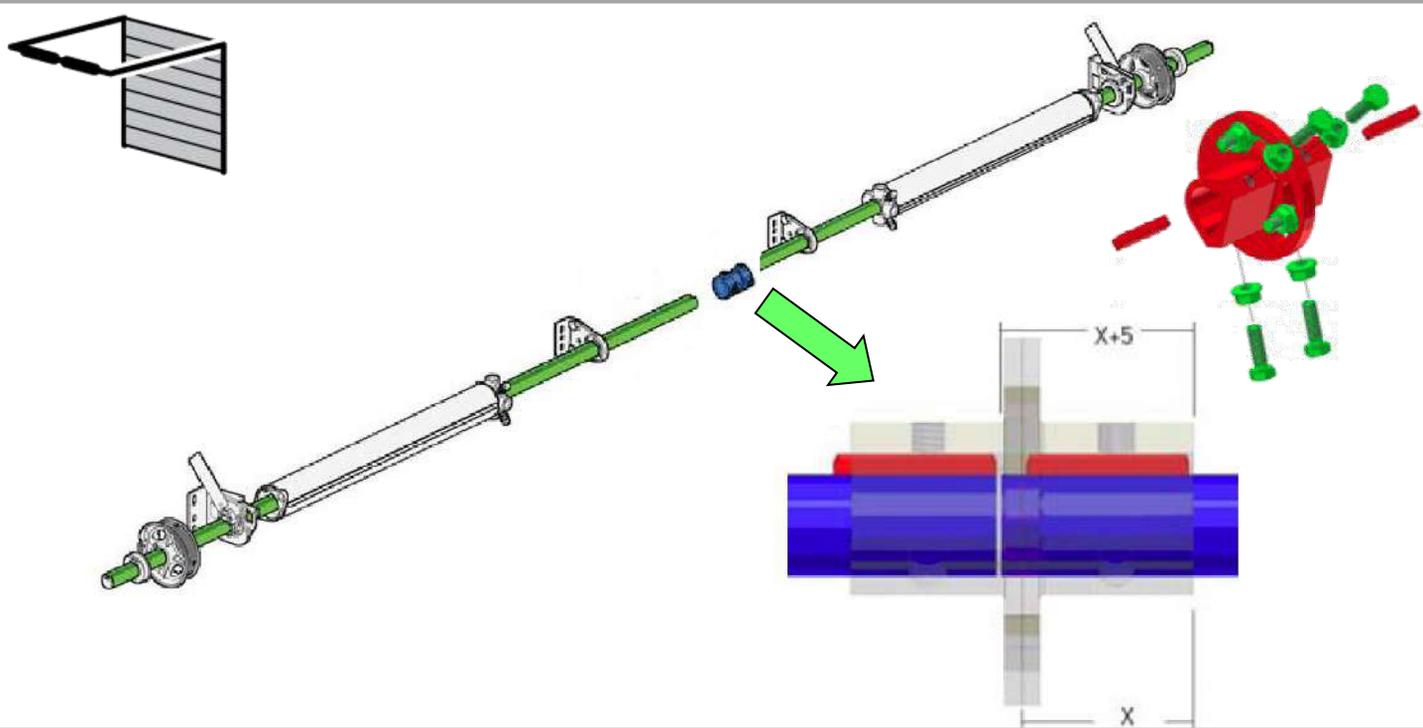
Positionnement Tambours sur rampe de ressort en 2 parties  
(pour configuration ressort ARRIERE)



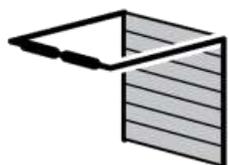
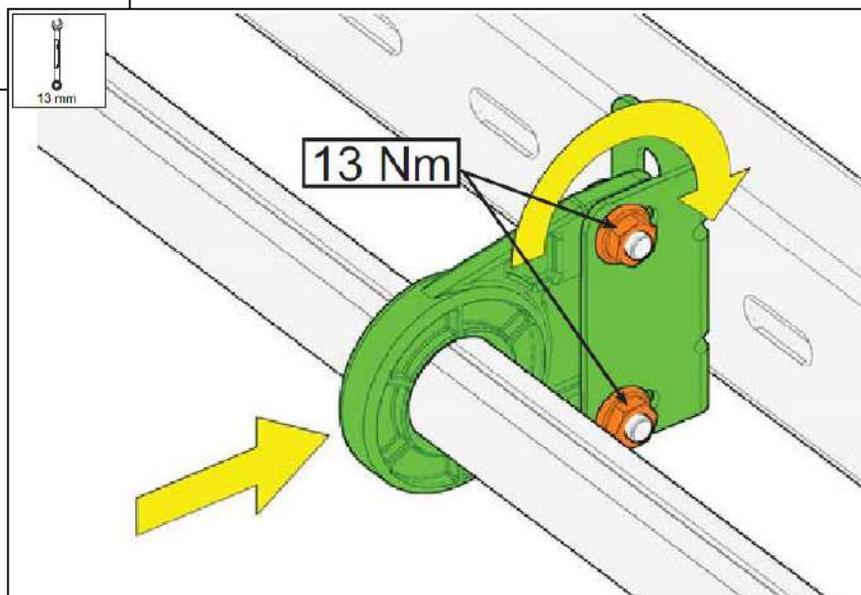
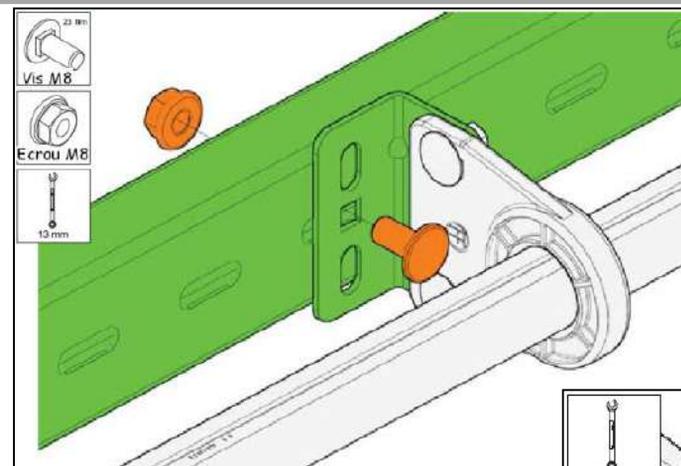
Tambour Large

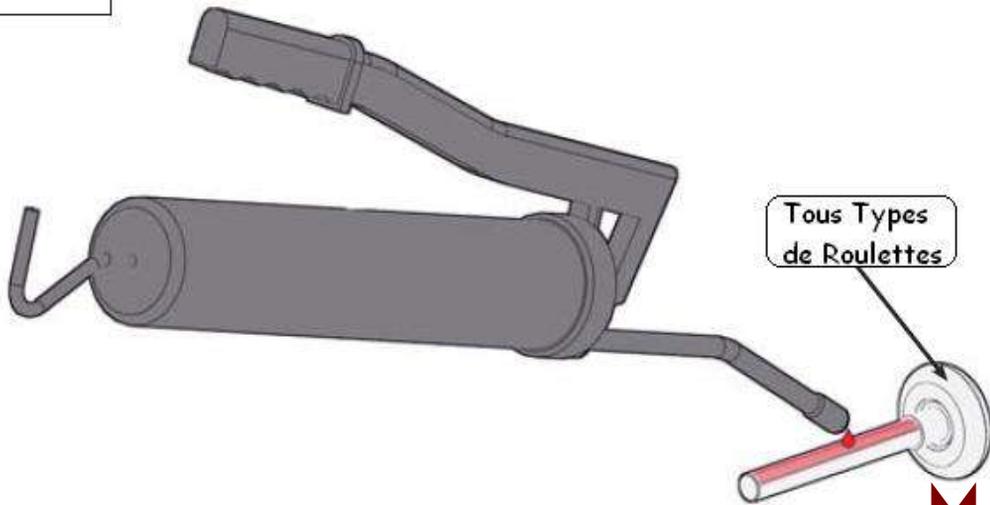
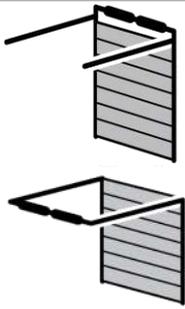


# Positionnement Accouplement sur rampe de ressort en 2 parties (pour configuration ressort ARRIERE)

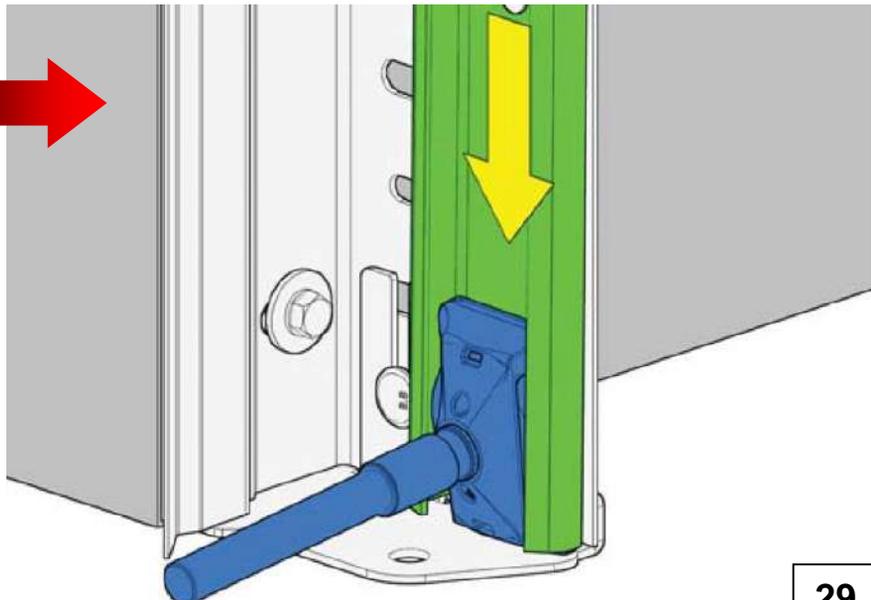
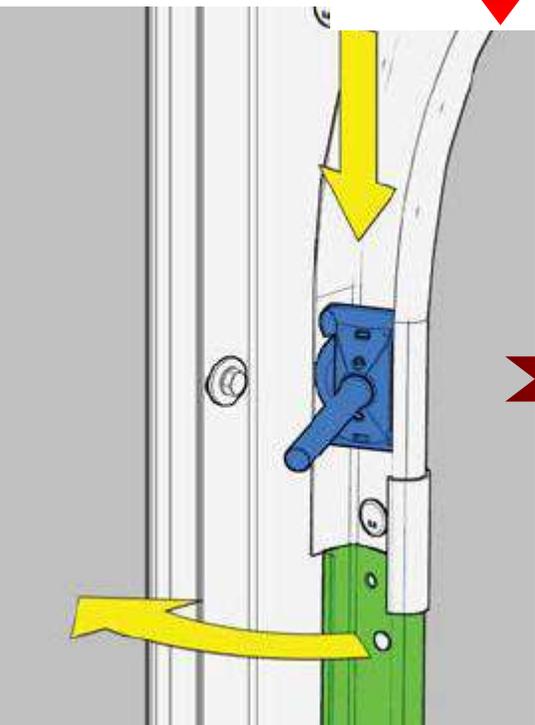
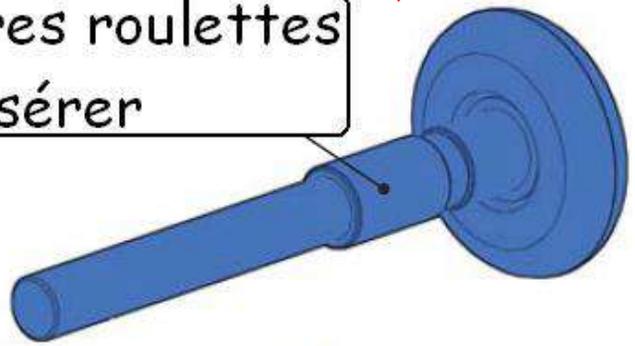


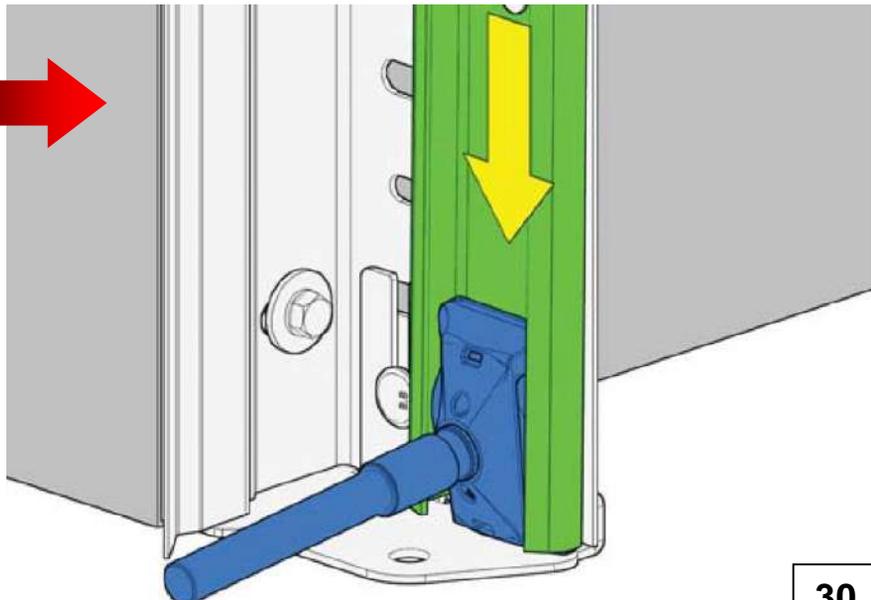
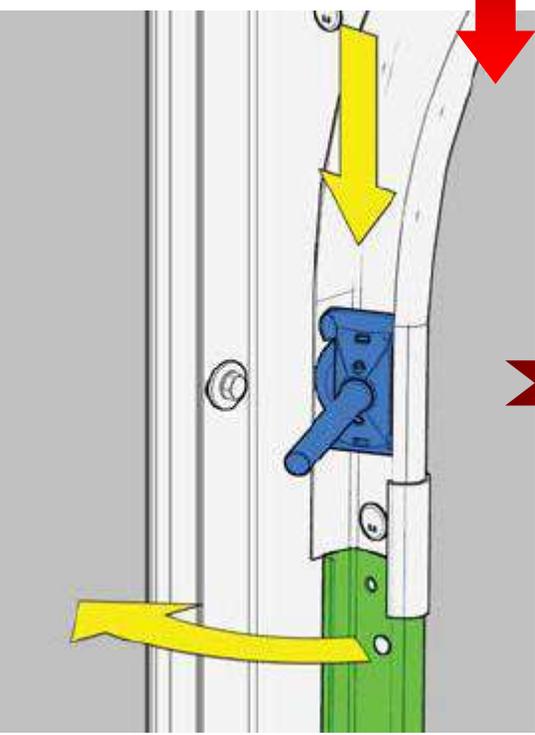
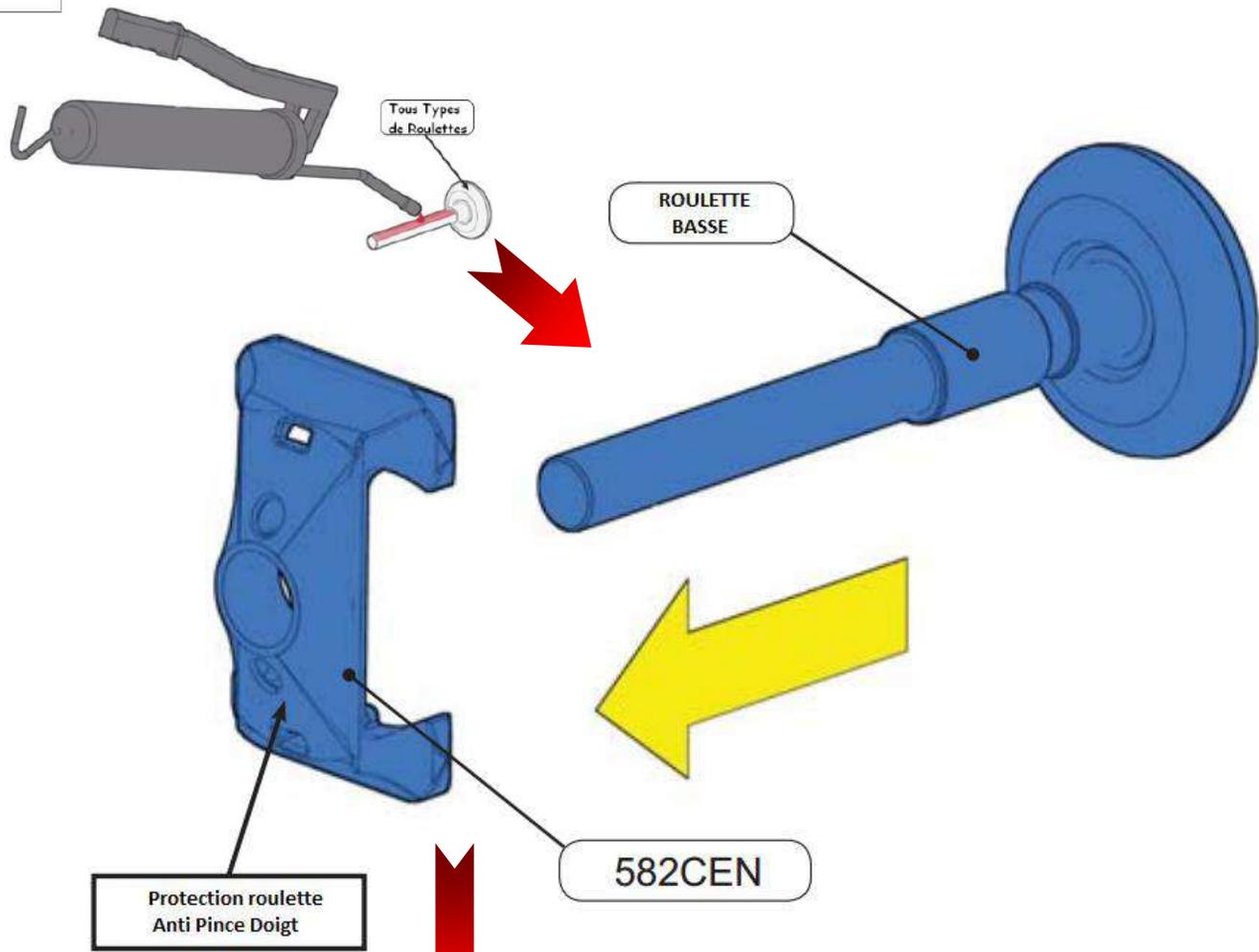
## Fixation sur Profil Arrière du/des support(s) central(s) pour rampe de ressorts (pour configuration ressort ARRIERE)



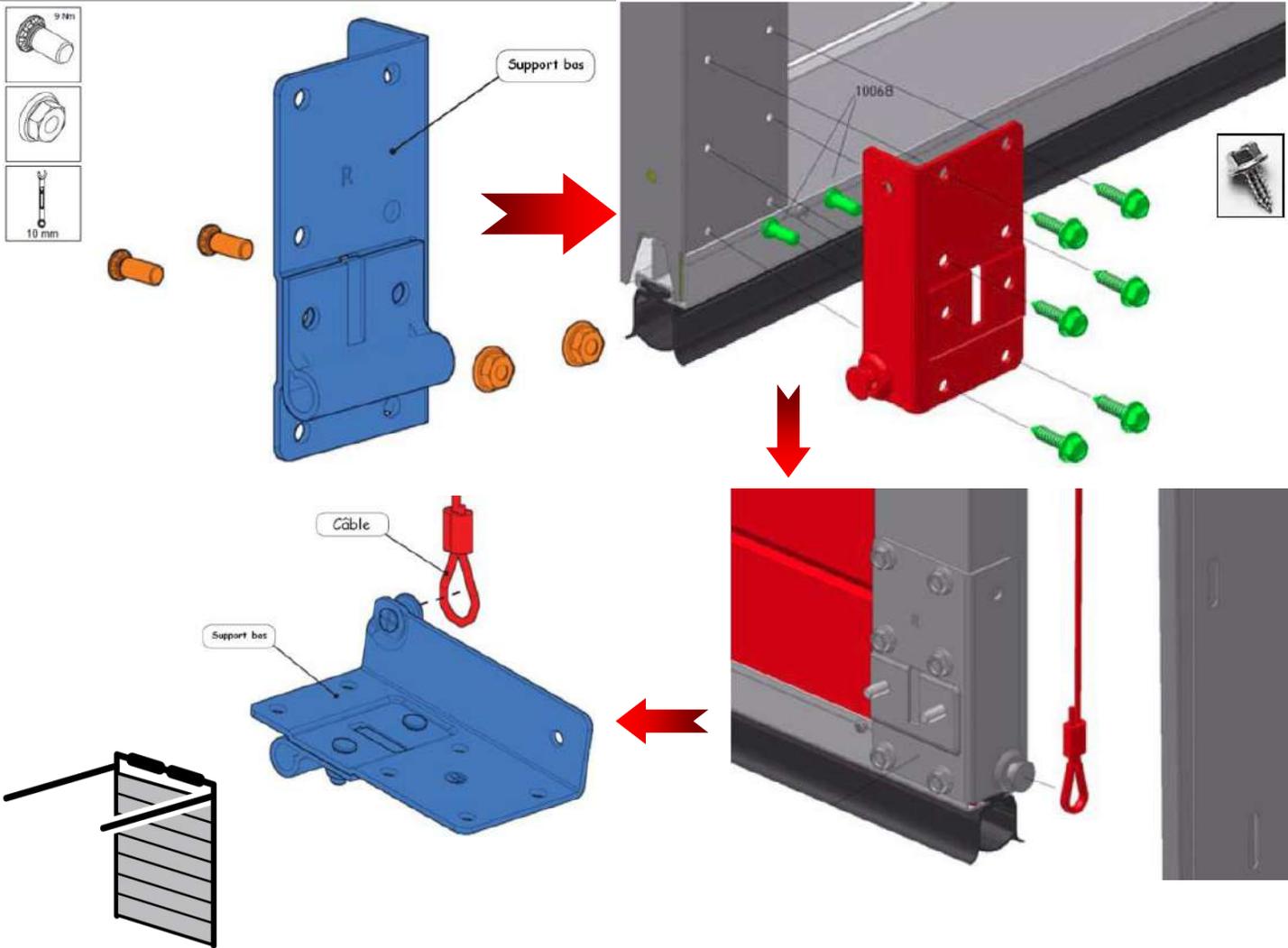


2 premières roulettes à Insérer

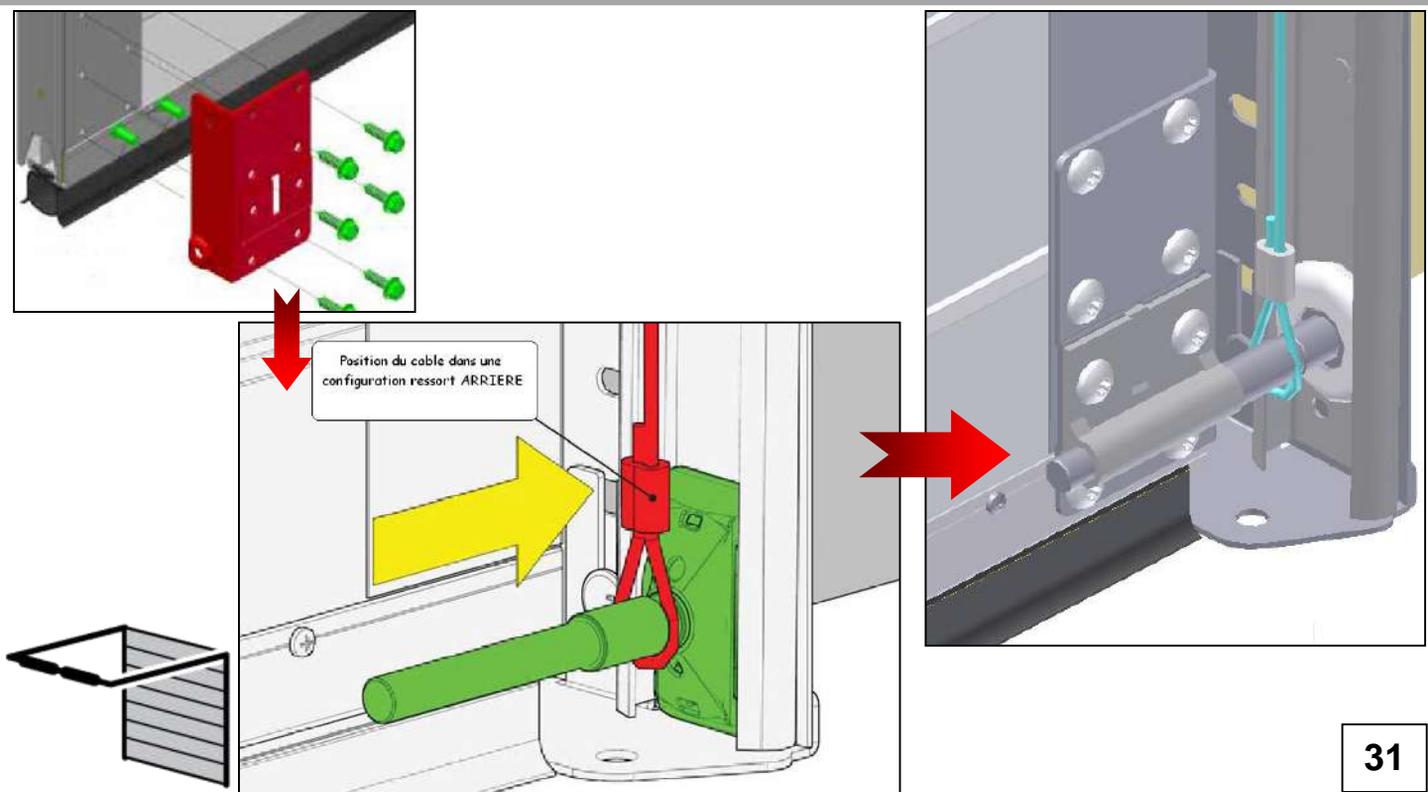


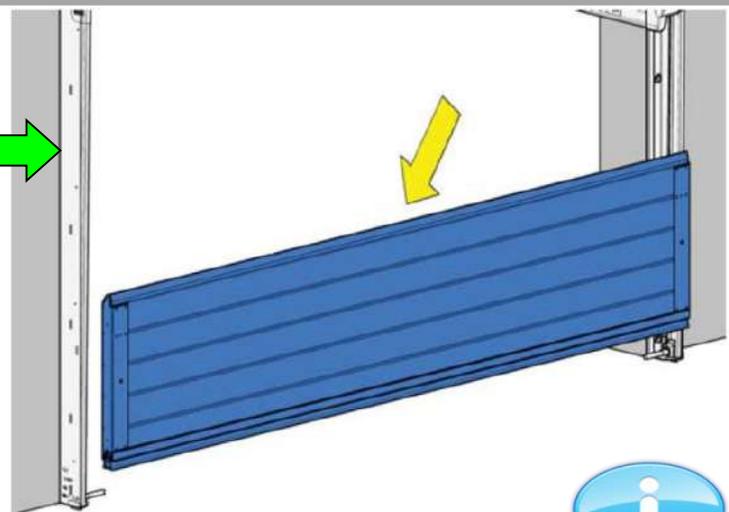
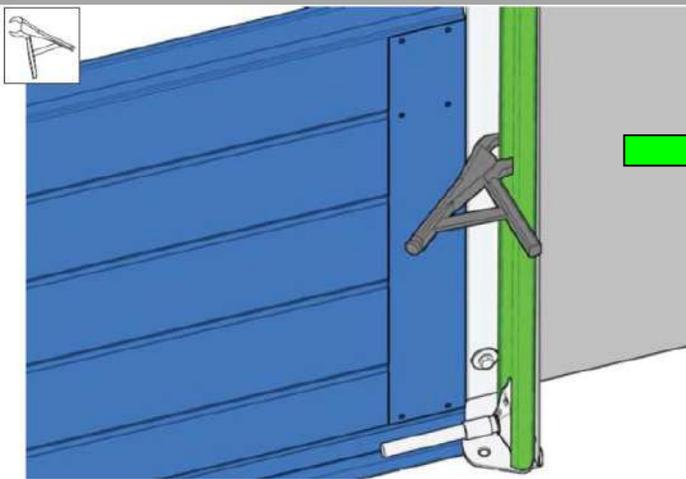


# MISE EN PLACE DU SUPPORT BAS SUR PANNEAU BAS n°1 (pour configuration ressort AVANT)



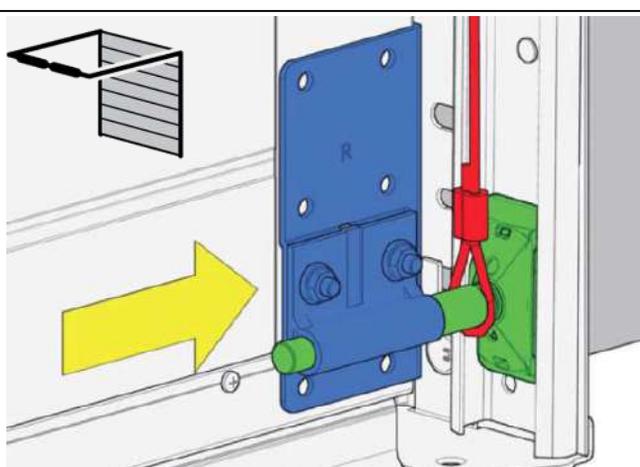
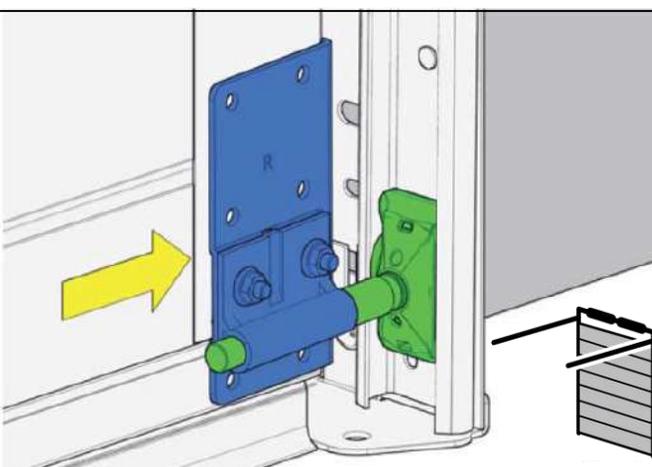
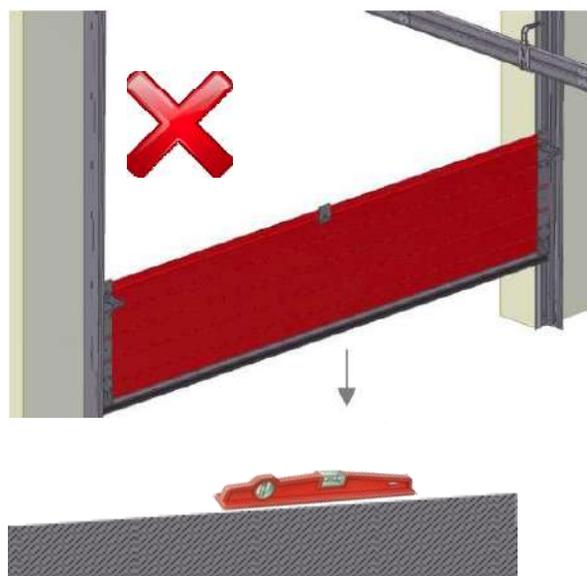
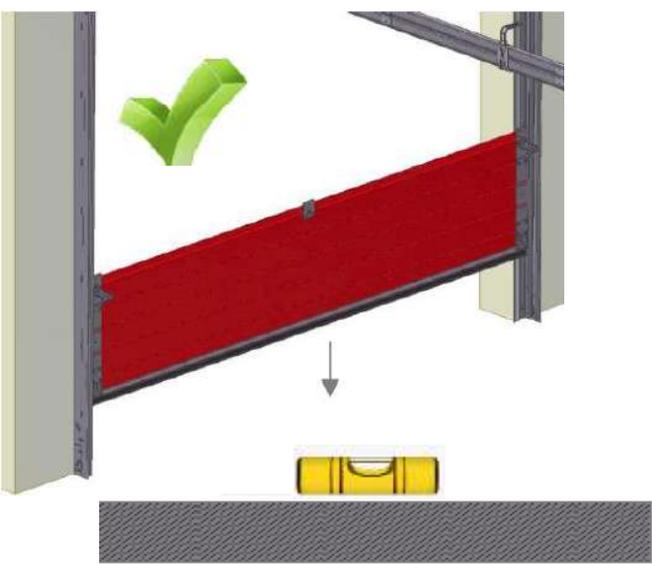
# MISE EN PLACE DU SUPPORT BAS SUR PANNEAU BAS n°1 (pour configuration ressort ARRIERE)

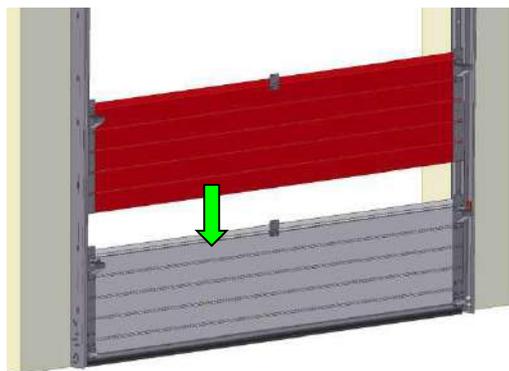
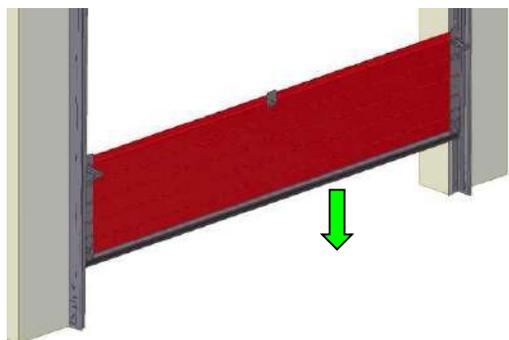




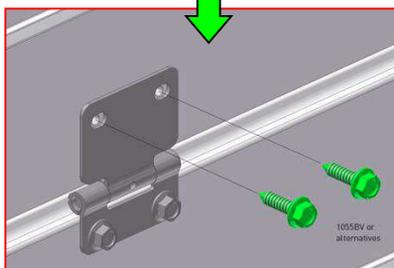
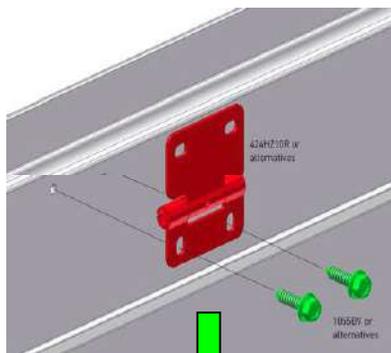
Attention contrôler le niveau du panneau après appui sur le sol et caler le côté nécessitant la correction du niveau.

10 mm

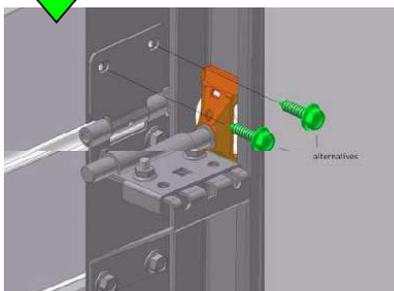
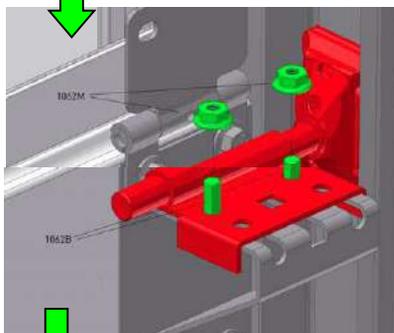
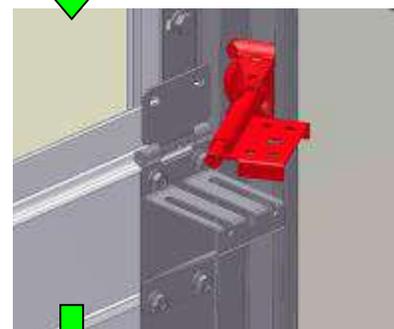
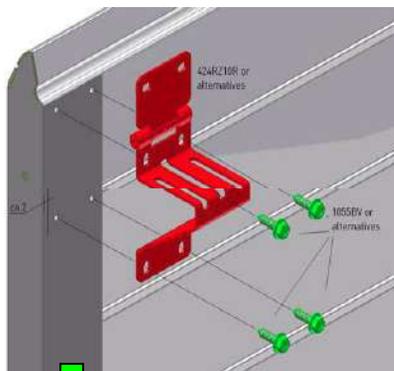




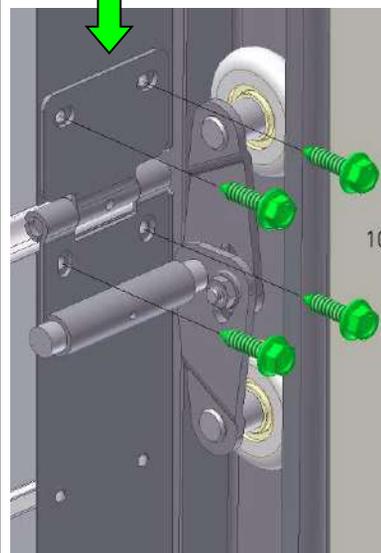
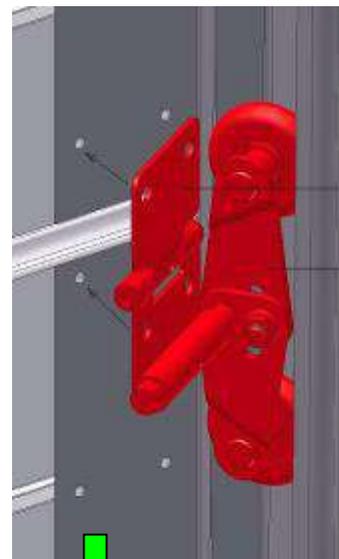
### Charnières Intermédiaires



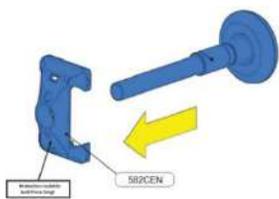
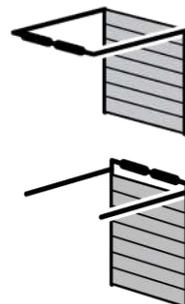
### Roulettes SIMPLE



### Roulettes DUPLEX



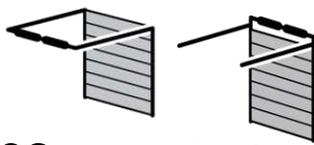
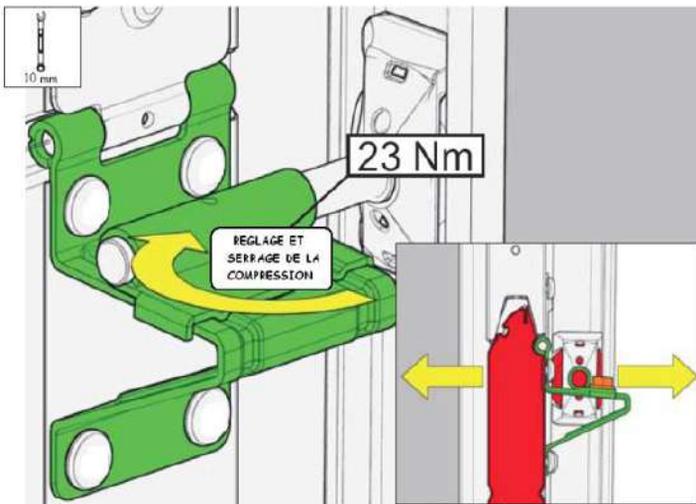
(Attention le choix entre roulettes simple ou duplex se fait à la commande)



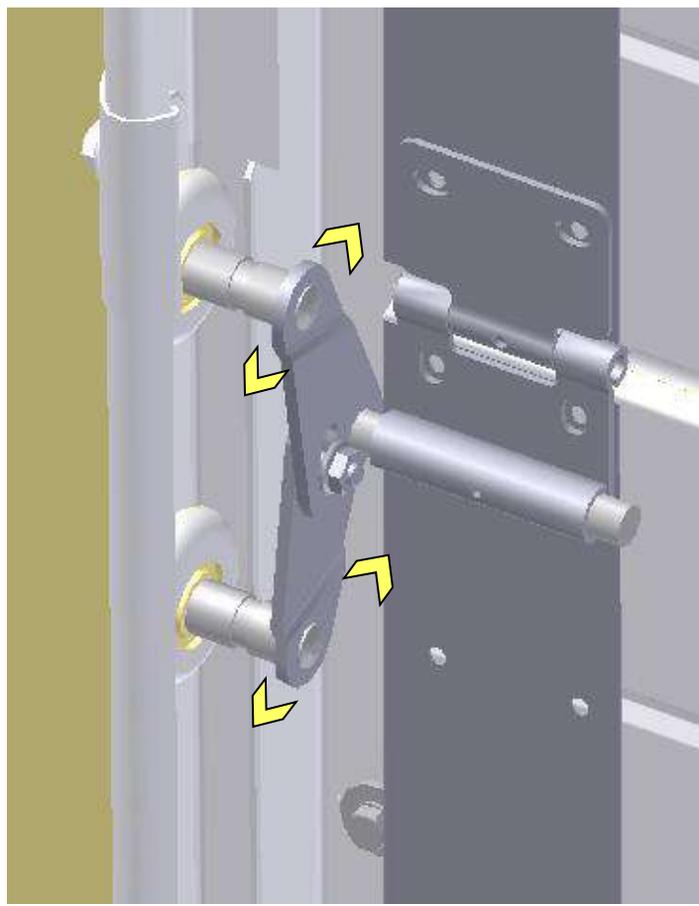
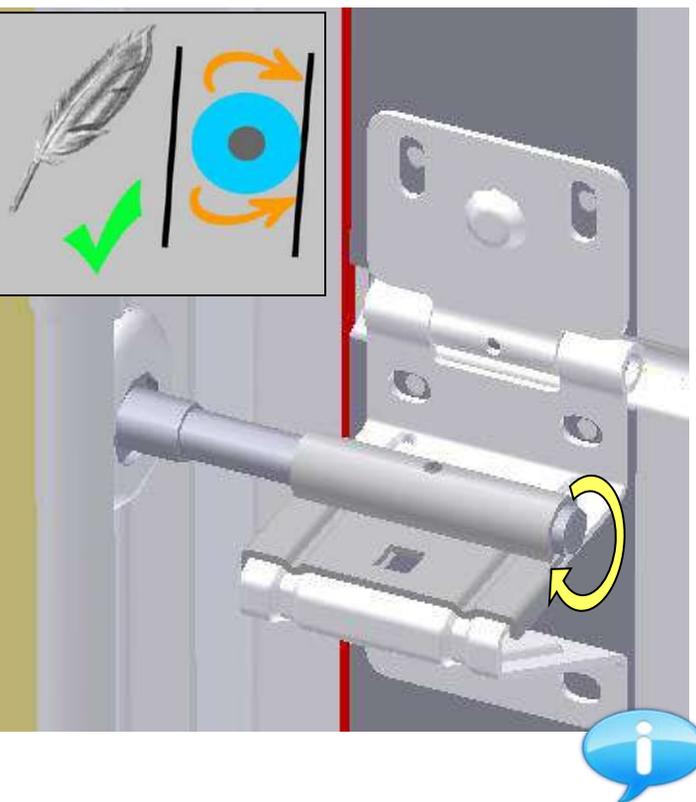
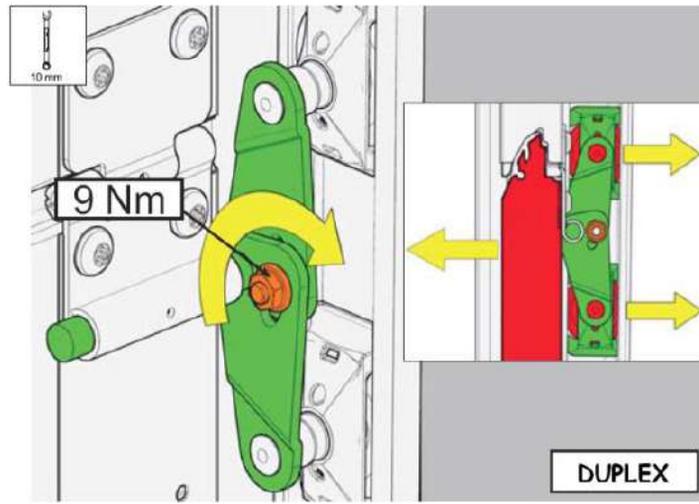
(pour option finition PRIVILEGE, insérer les protections anti-pince doigt sur les roulettes simples)



## Roulettes SIMPLE

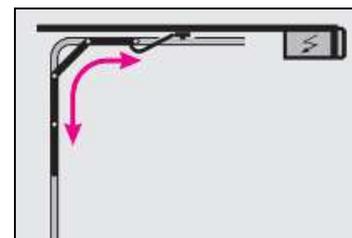
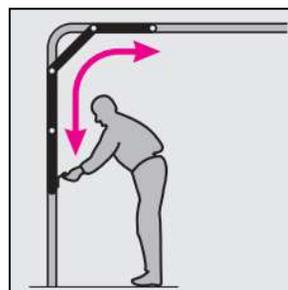
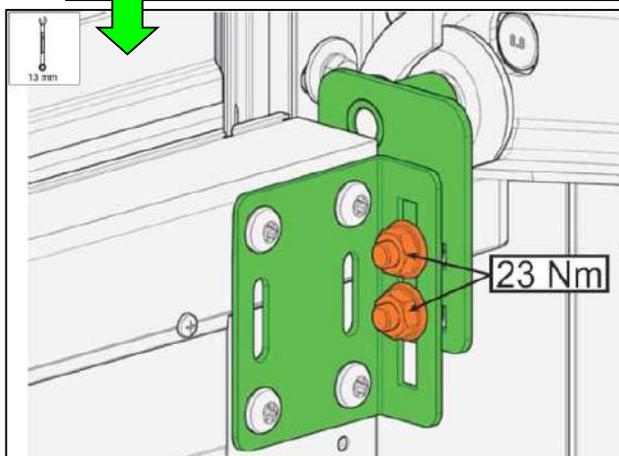
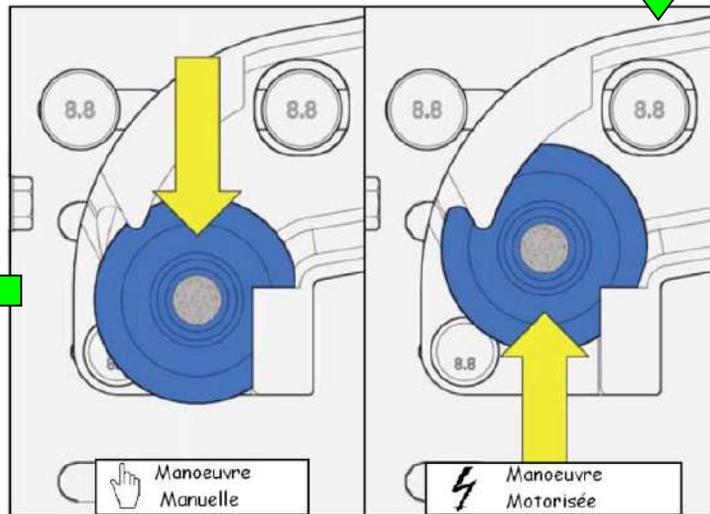
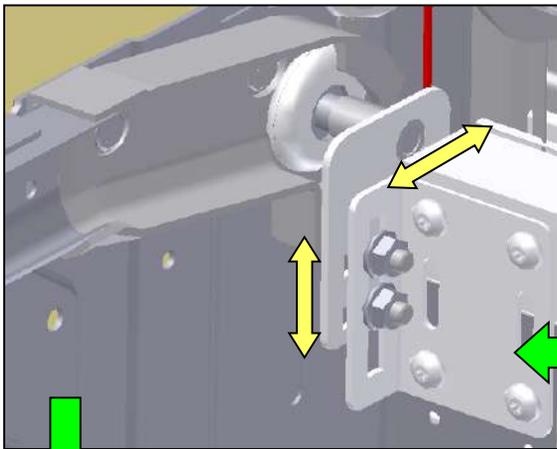
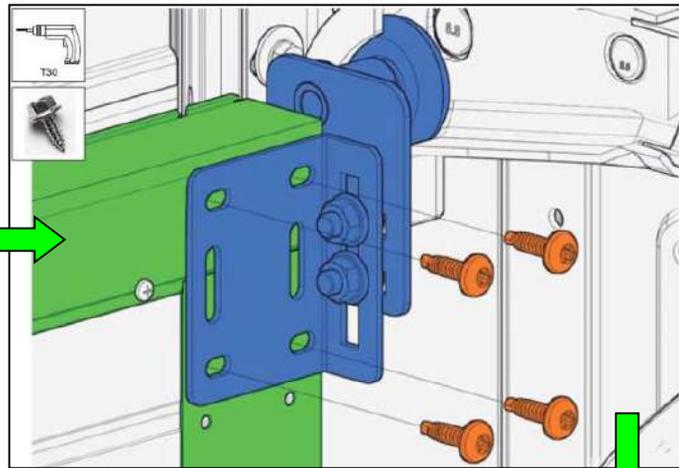
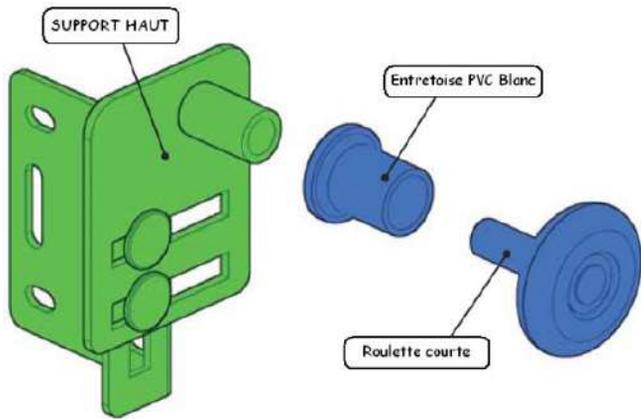
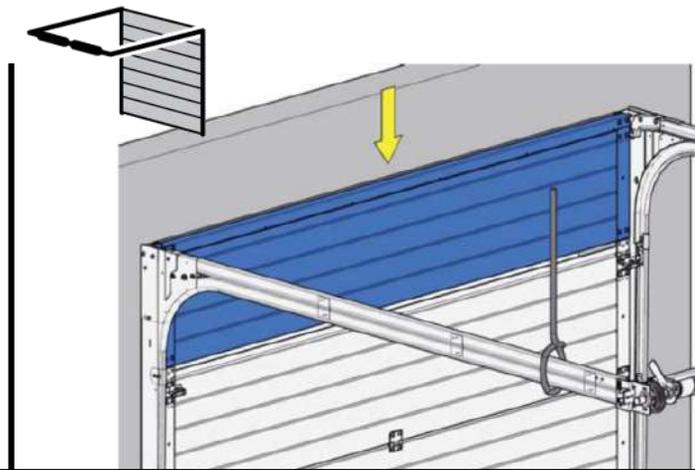
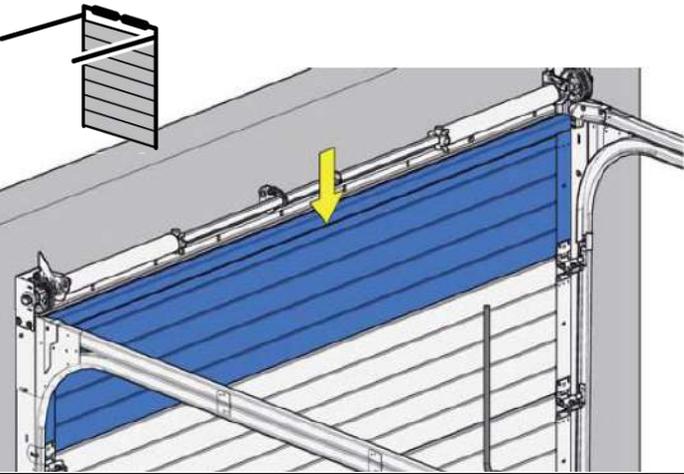


## Roulettes DUPLEX

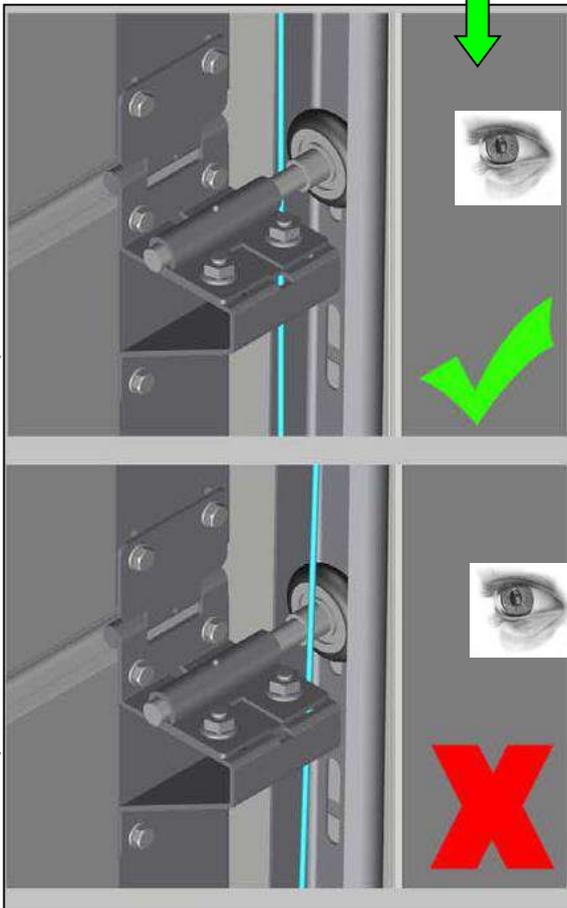
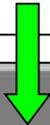
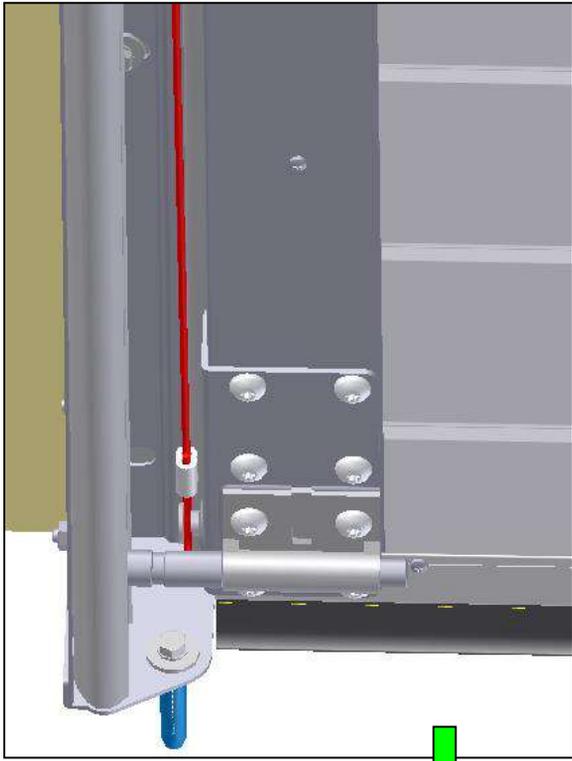


*Attention : dans le cas d'une roulette simple, assurer toujours la rotation de l'axe après réglage, si celle-ci est bloqué alors des défauts de fonctionnement peuvent être constatés*

# Montage du Panneau HAUT

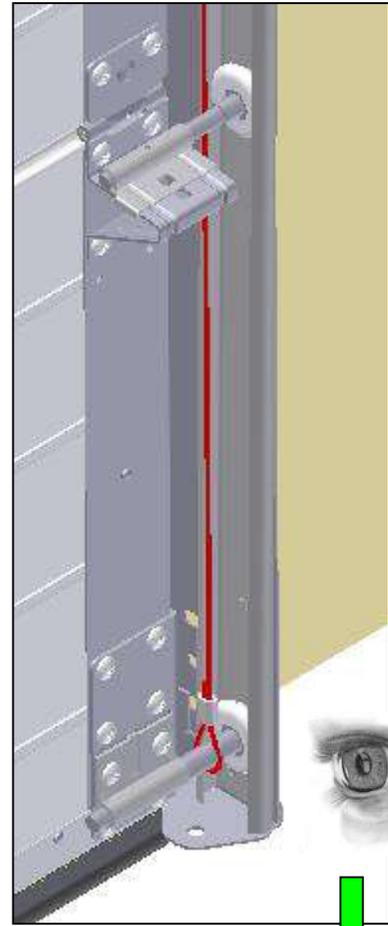


## Ressort AVANT

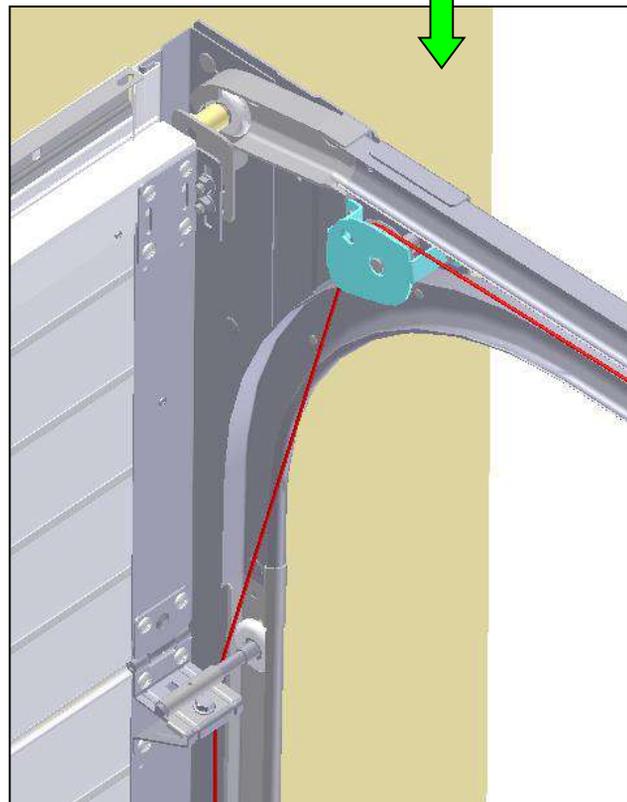
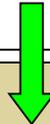


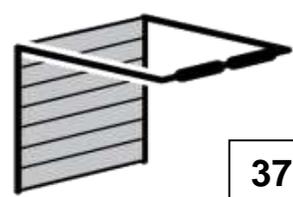
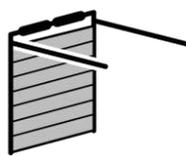
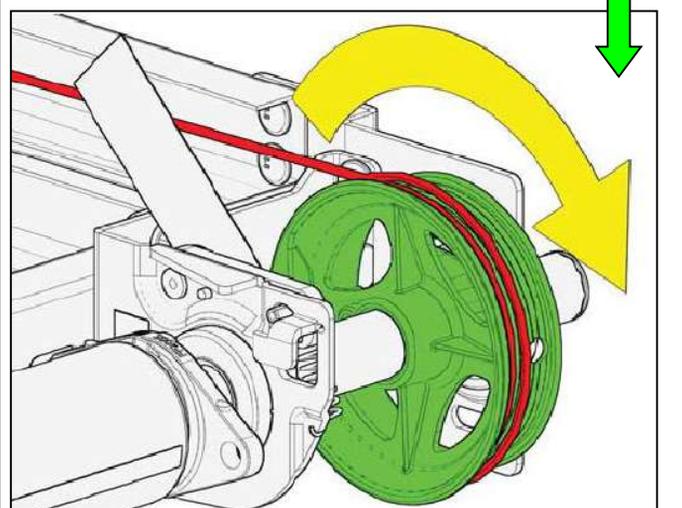
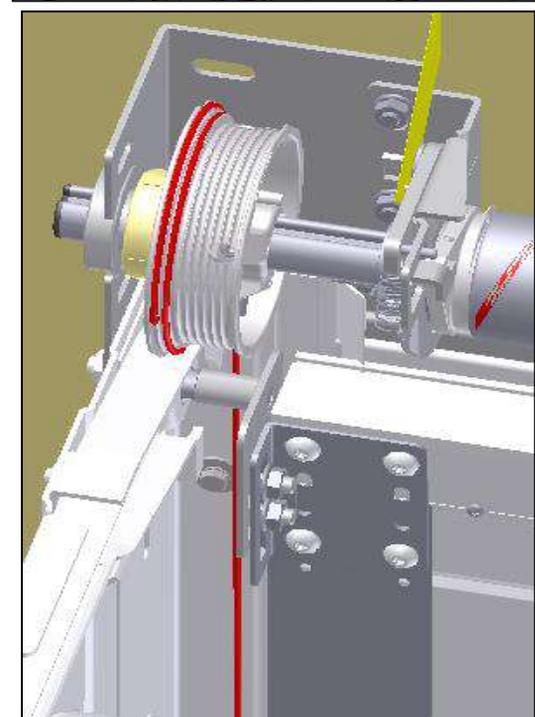
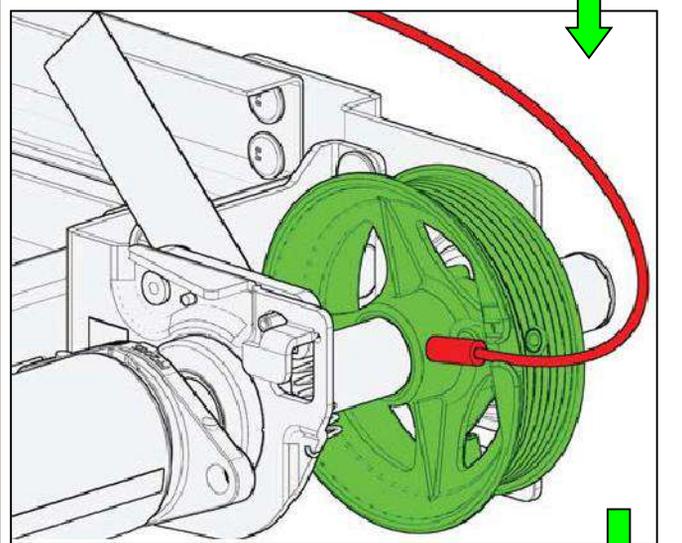
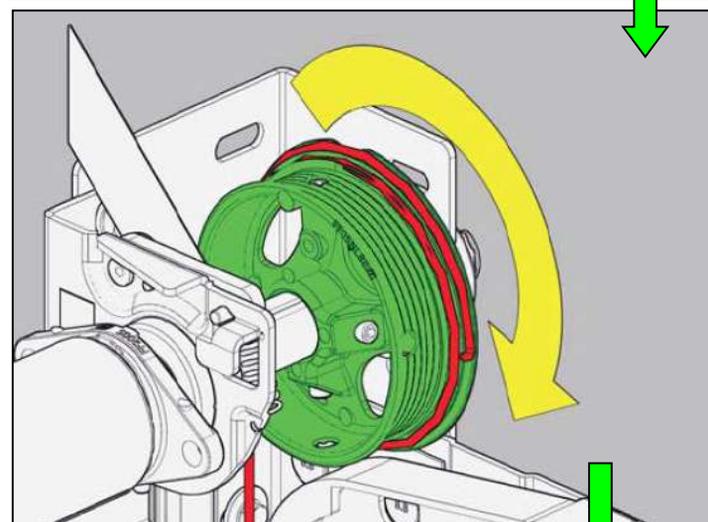
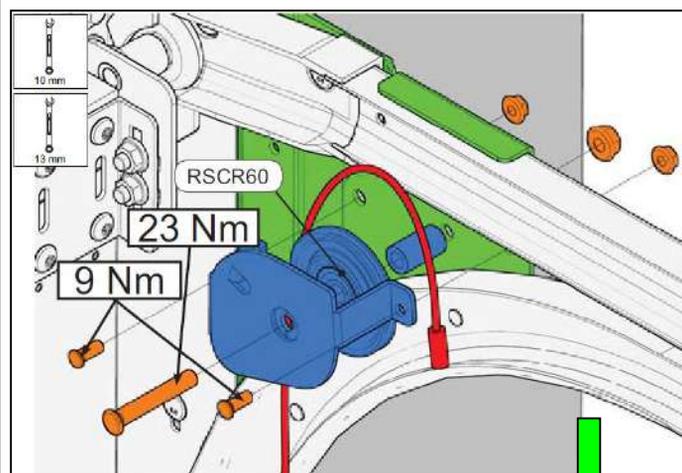
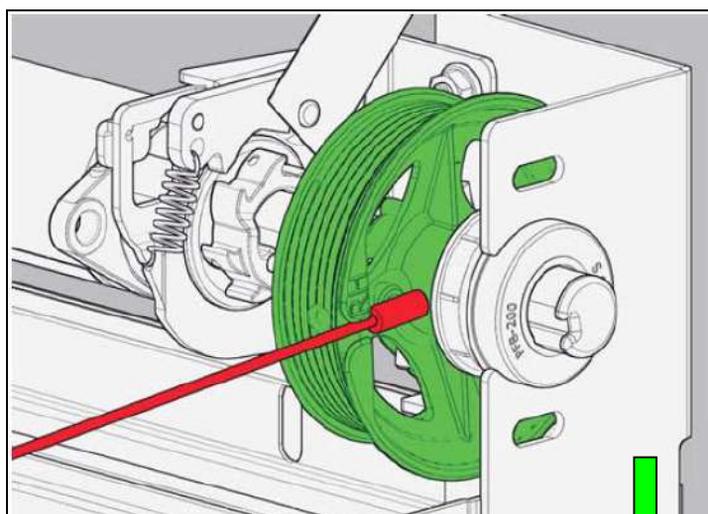
Le câble passe derrière l'axe des roulettes pour atteindre le tambour.

## Ressort ARRIERE

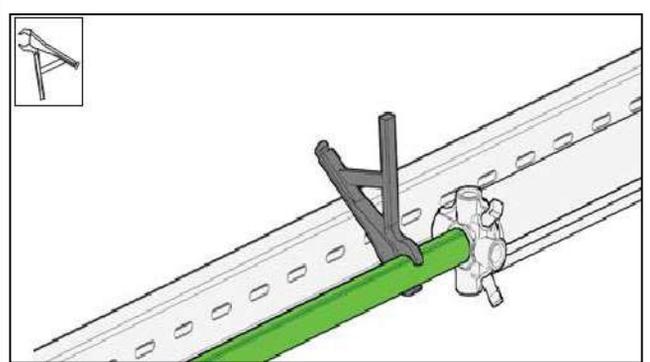
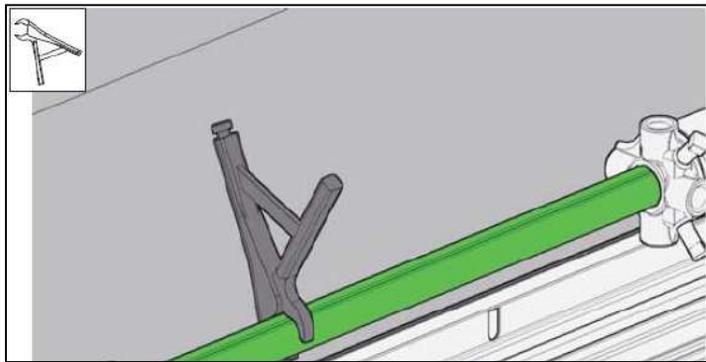


Le câble passe derrière l'axe des roulettes pour atteindre le tambour.

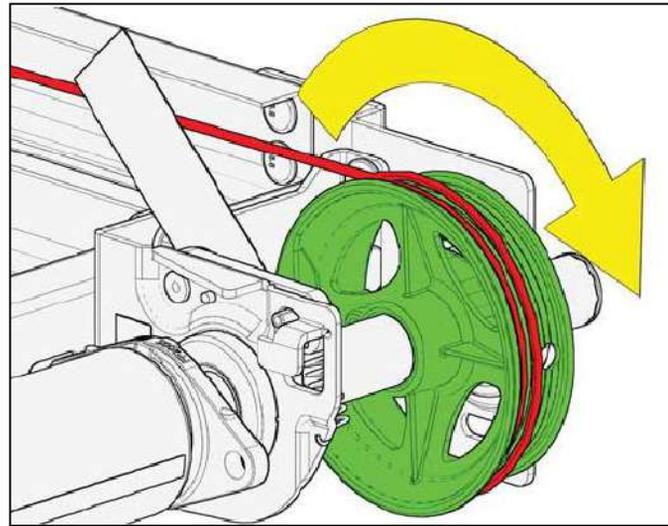
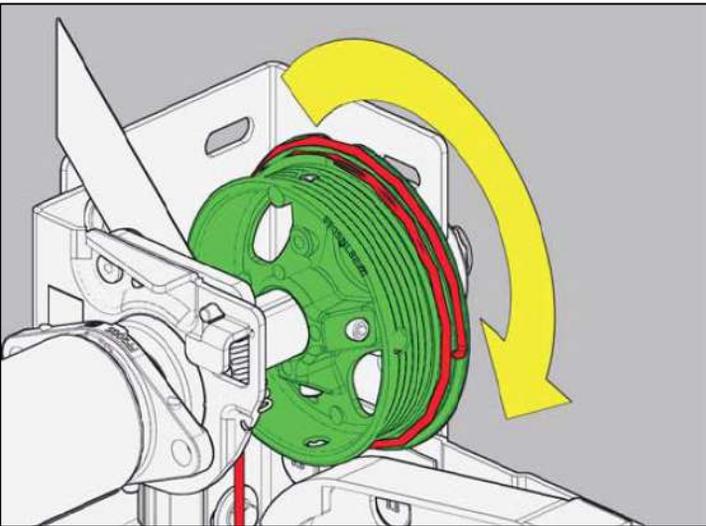




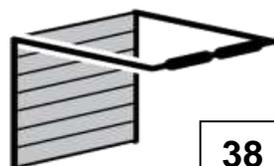
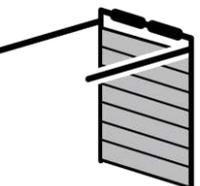
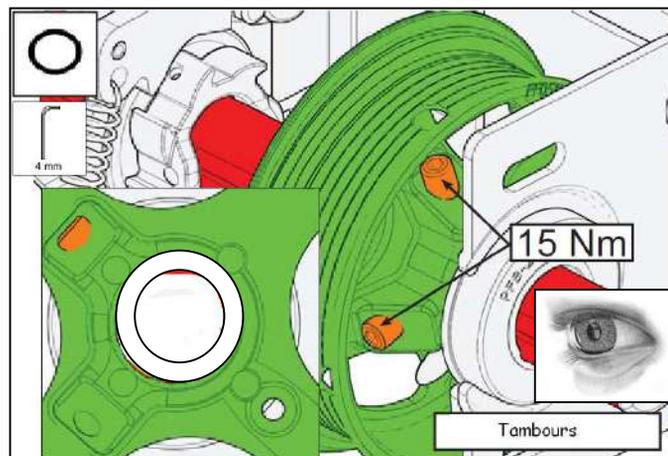
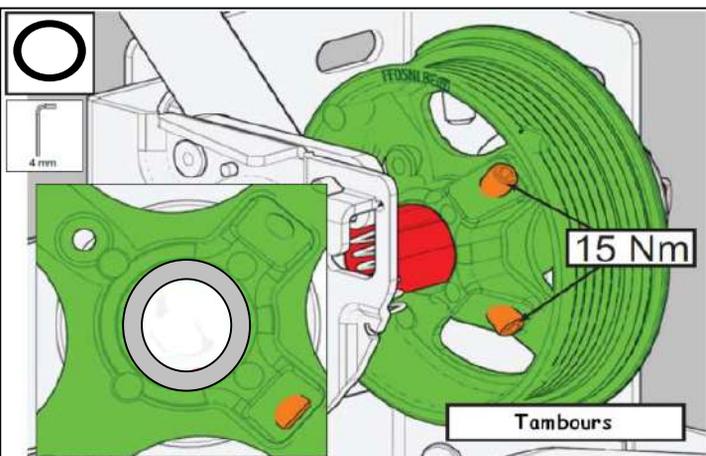
# TENSION DES CABLES



☞ Vérifier que le câble ne frotte sur aucune pièce et soit correctement tendu entre le côté Gauche et le côté droit

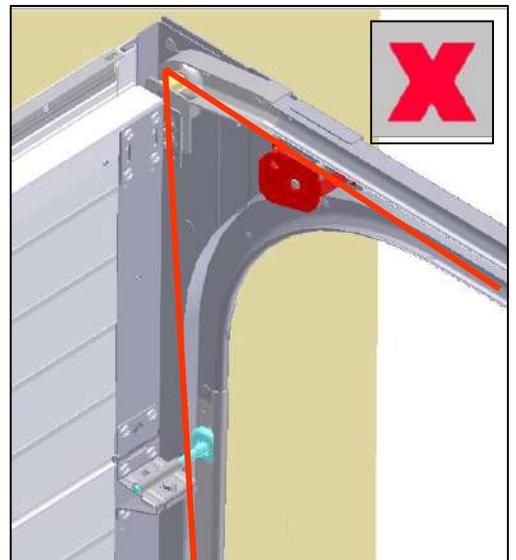
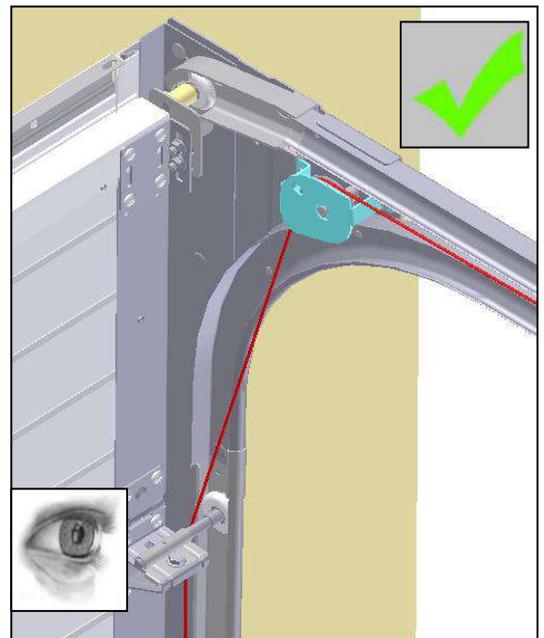
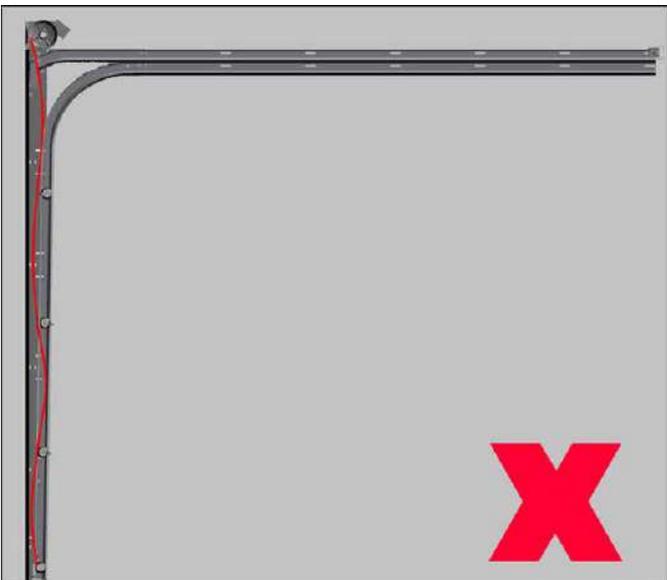
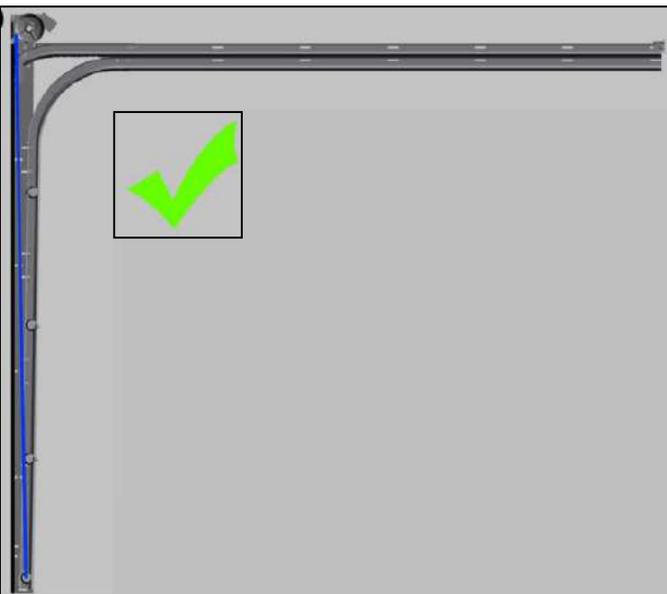
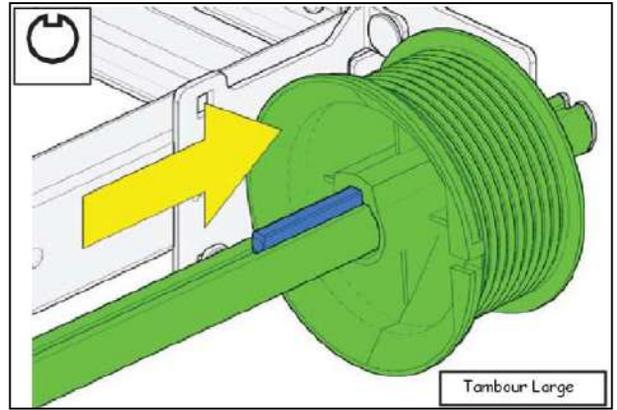
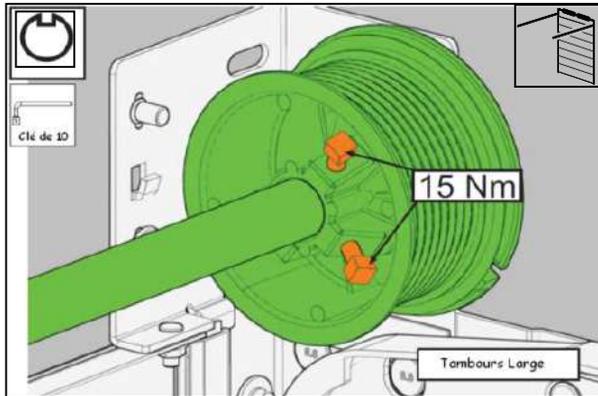


☞ Serrer le tambour à l'aide d'une clé BTR (cas arbre creux) attention : S'assurer qu'un câble ne soit pas détendu par rapport à l'autre.

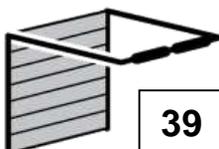
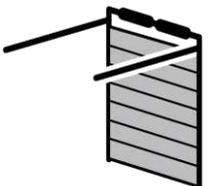


- cas arbre claveté :

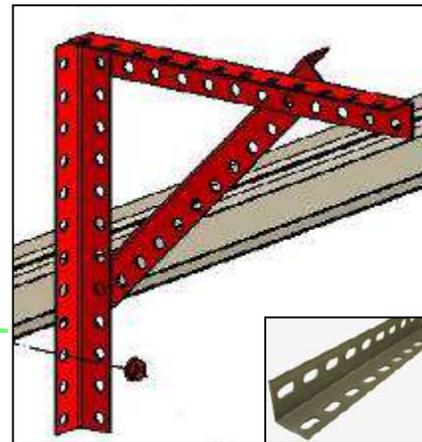
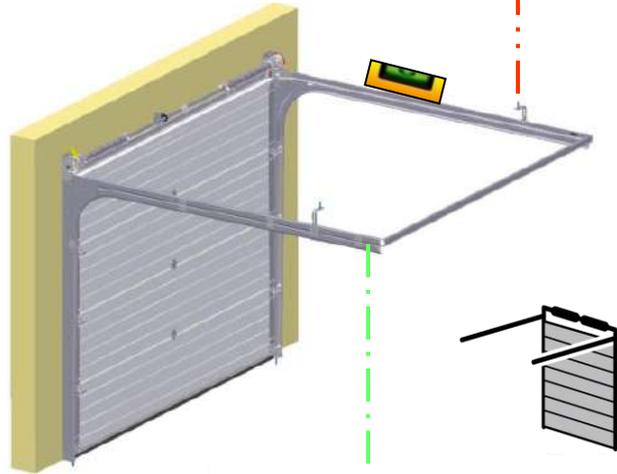
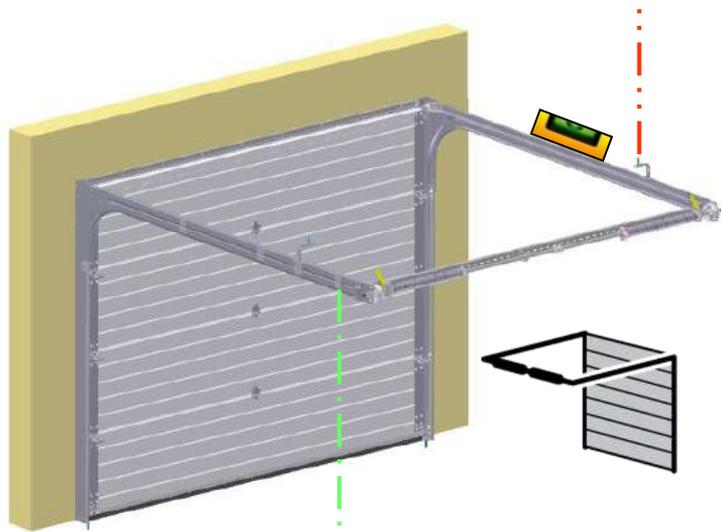
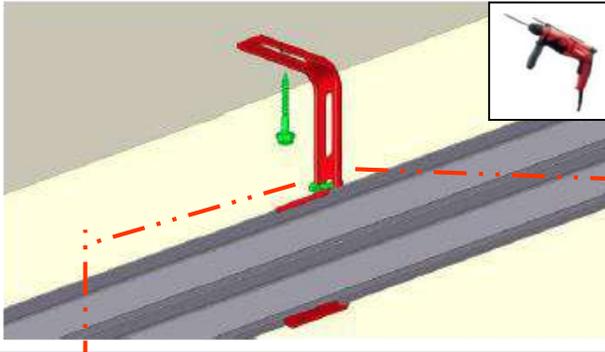
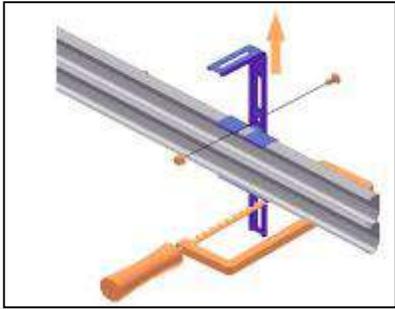
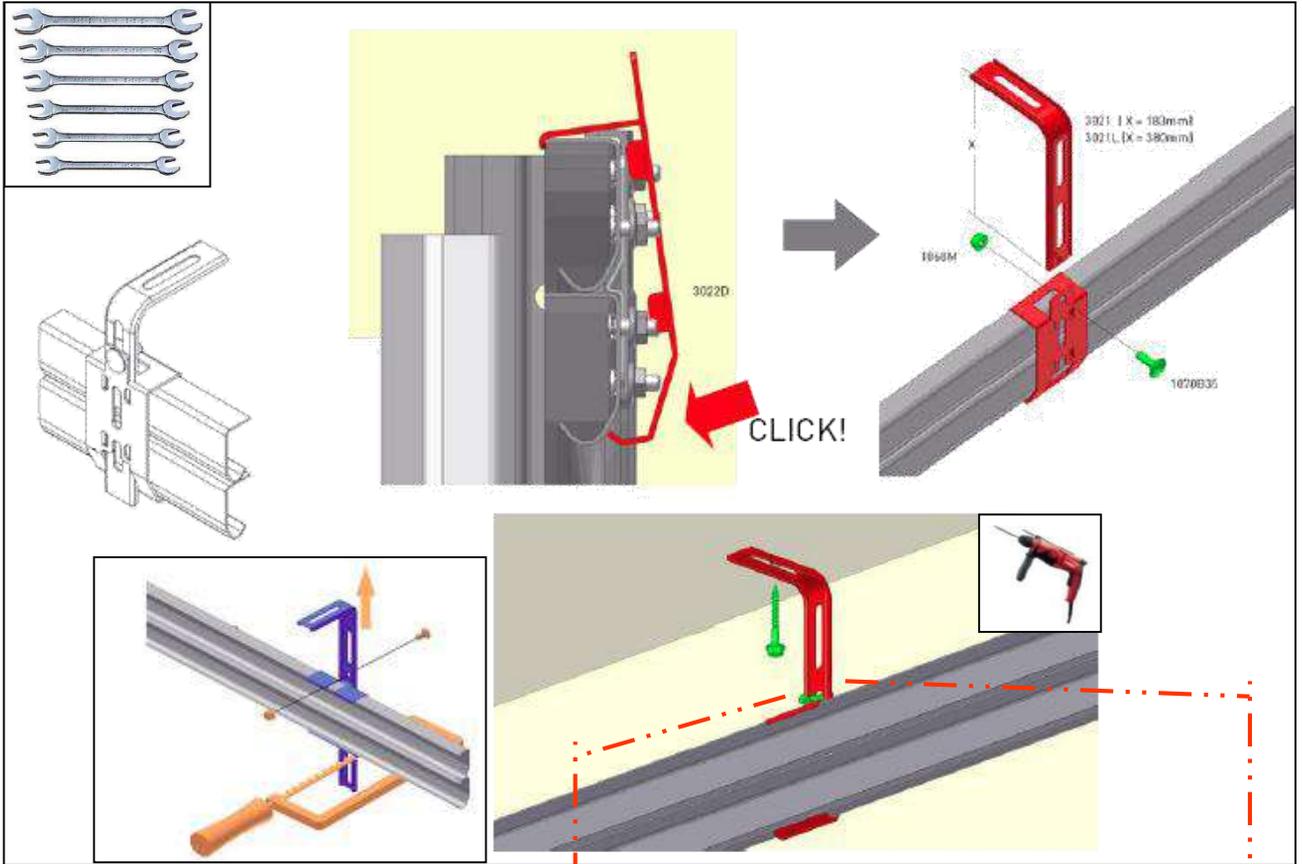
Serrer le tambour à l'aide d'une clé plate de 10 dans le cas d'un arbre claveté



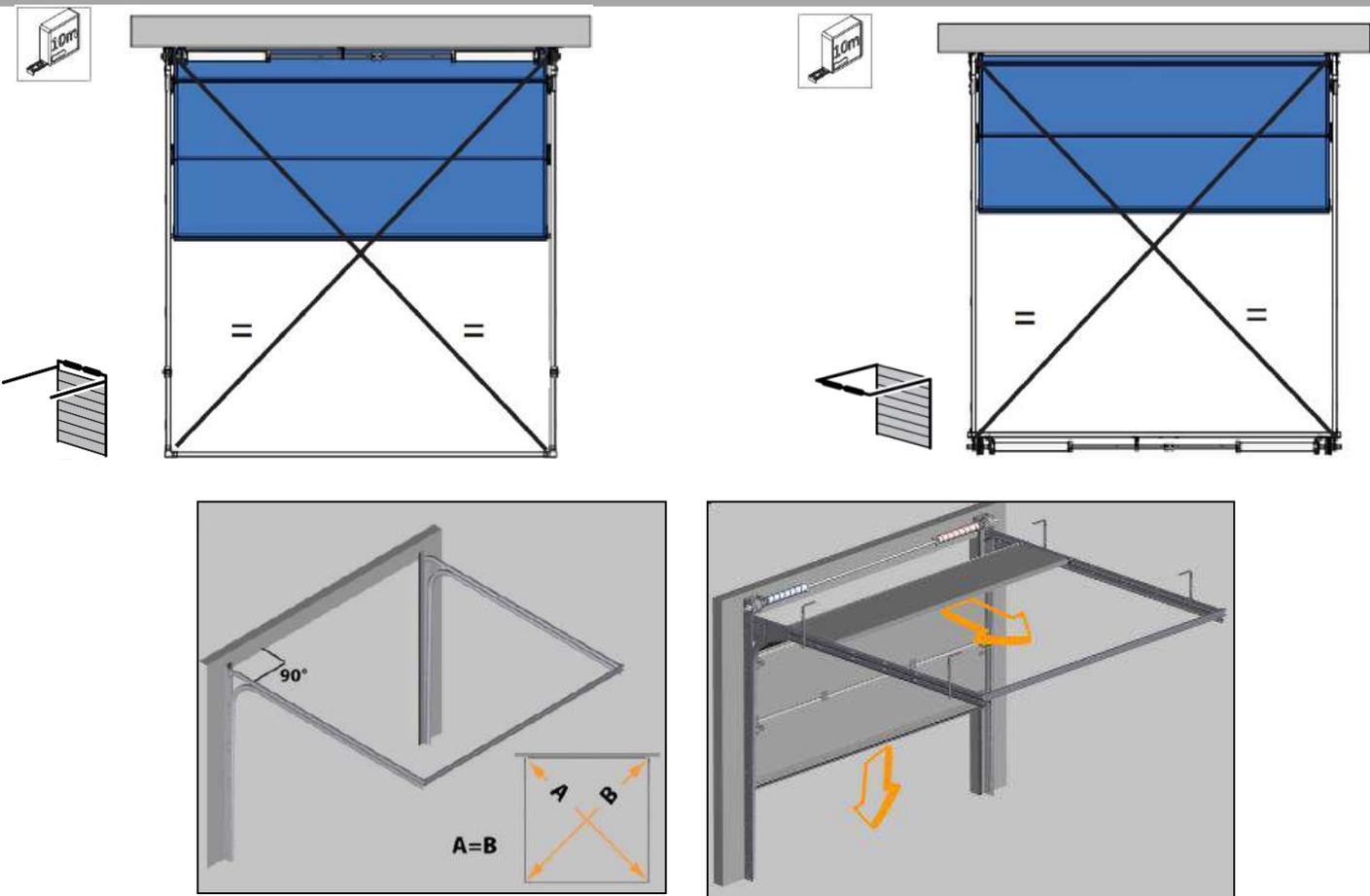
Attention s'assurer que les câbles soient bien Tendus.



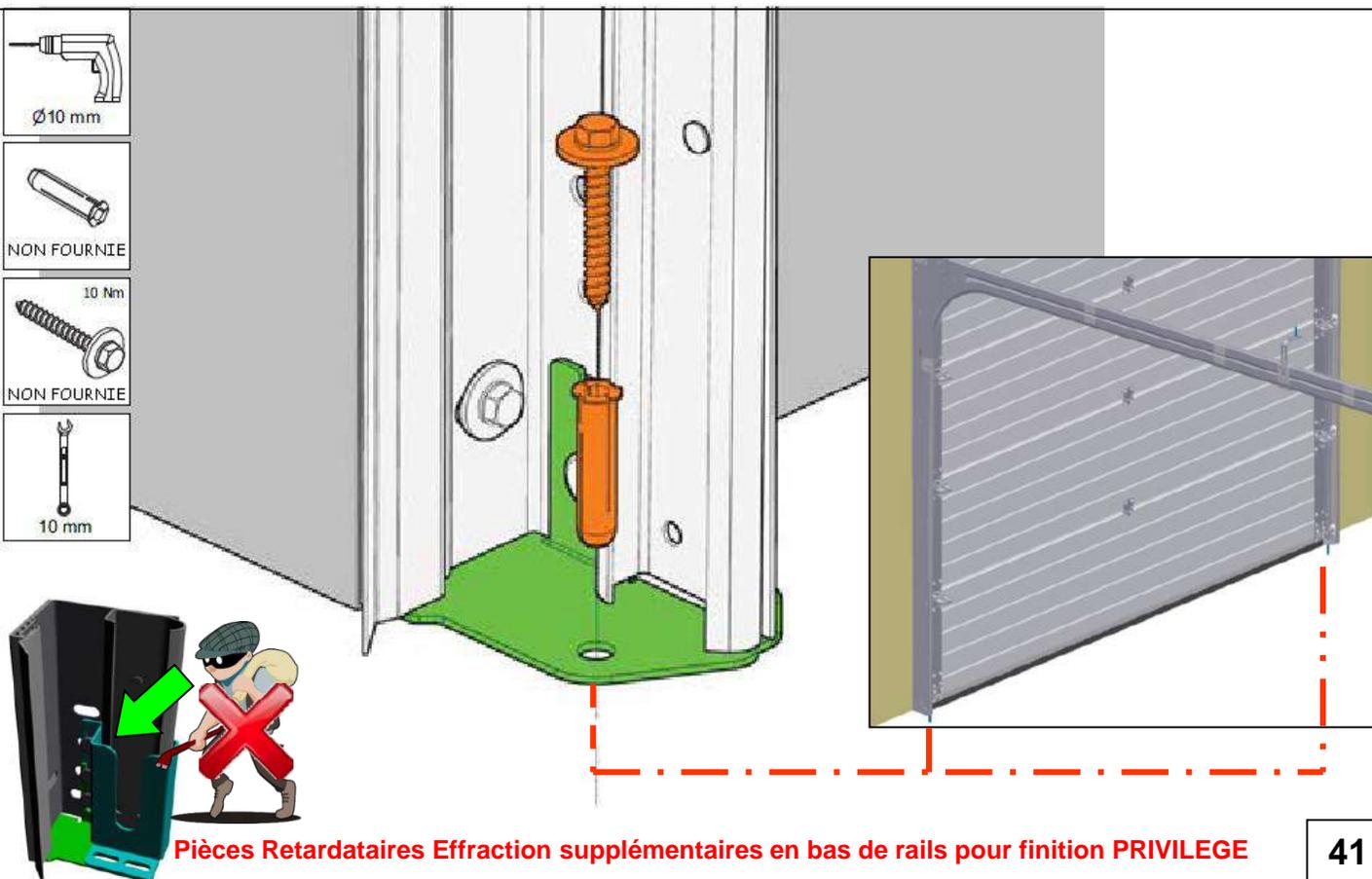
# Montage des Suspentes pour rails horizontaux



# Contrôles des Diagonales - rails horizontaux



## Fixation des platines au sol





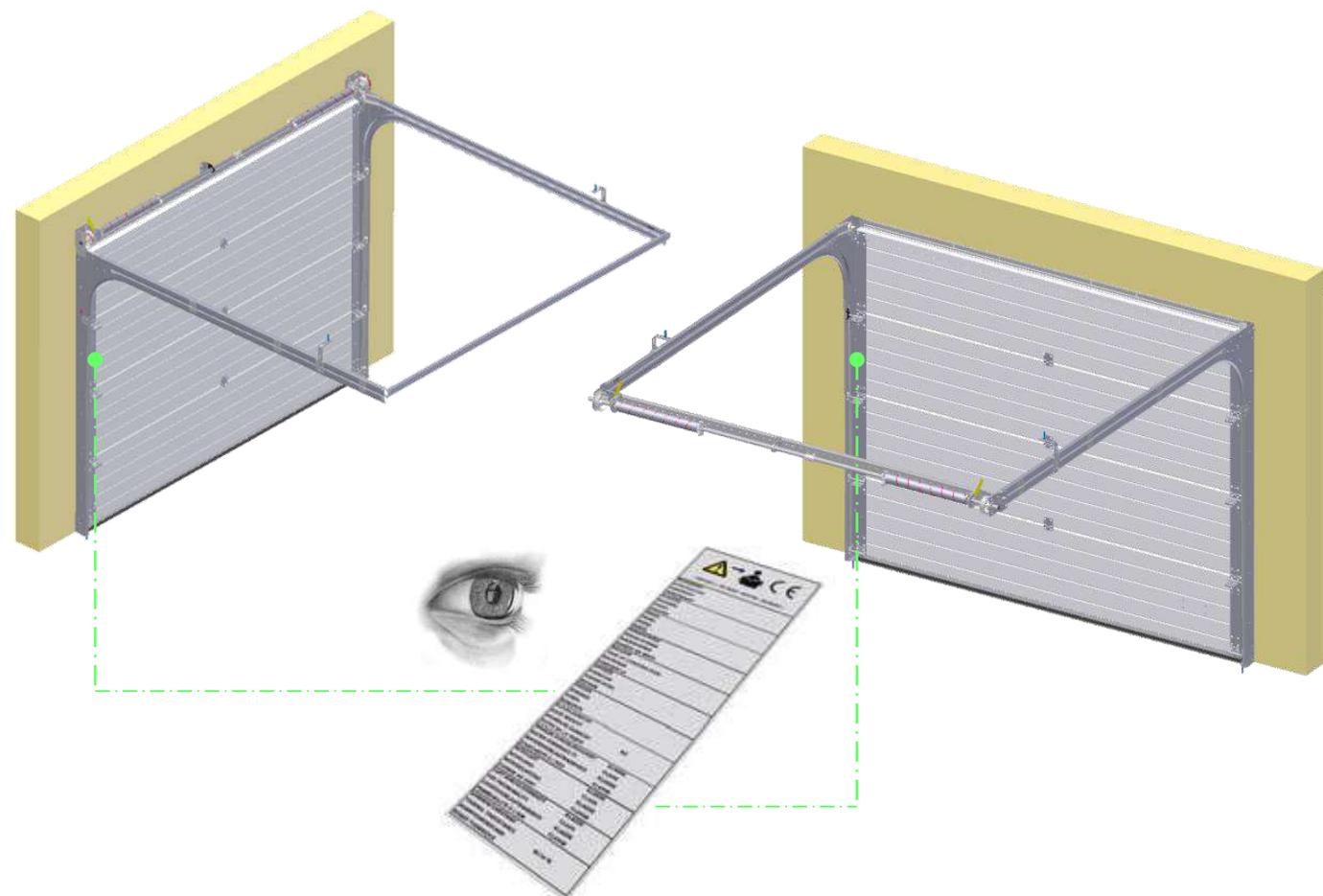
## ATTENTION



Les ressorts de torsion sont soumis à une grande tension. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent toujours être effectués par des professionnels de pose de portes sectionnelles expérimentés et bien formés. Utilisez toujours des outils adéquats et bien entretenus.

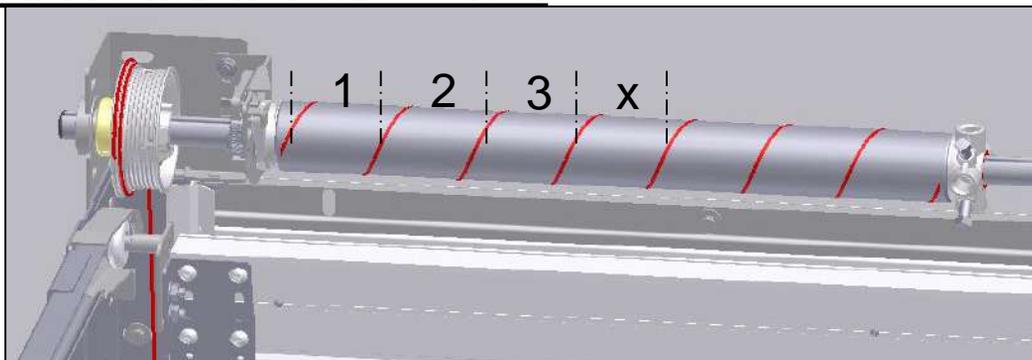


Pour une question de sécurité, pincer 2 pinces étaux juste au dessus d'une roulette dans le rail vertical de chaque côté pour bloquer la levée du tablier au moment de la tension des ressorts.

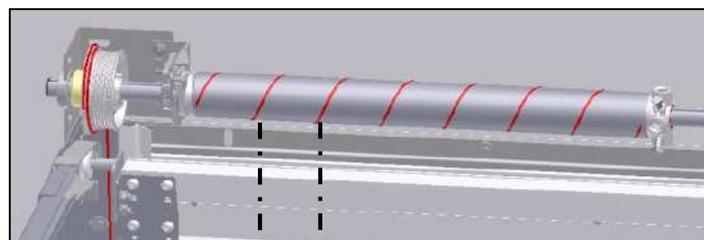


Regarder sur la plaque signalétique (sur le côté du panneau intermédiaire en vue intérieure) combien de tours de ressorts devez-vous effectuer pour compenser au mieux le poids du tablier.

## Mémo pour la tension des ressorts :

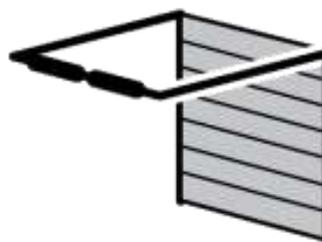
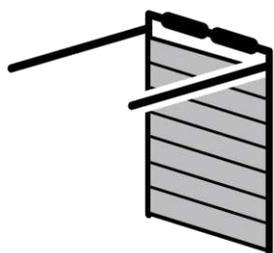
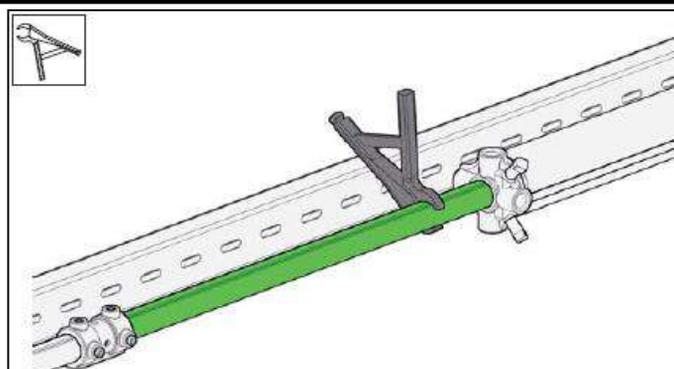
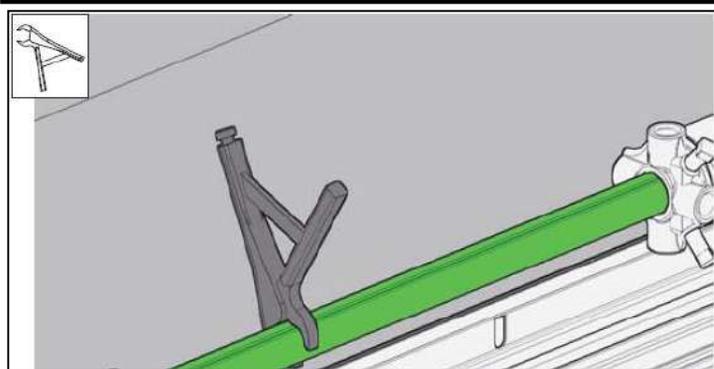
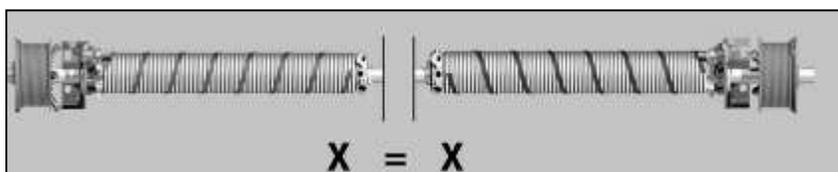


Hauteur (H)	4 panneaux	5 panneaux
2000mm	7.1 tours	6.8 tours
2125mm	7.6 tours	7.3 tours
2250mm	8.0 tours	7.7 tours
2375mm	8.4 tours	8.7 tours
2500mm	8.5 tours	9.2 tours



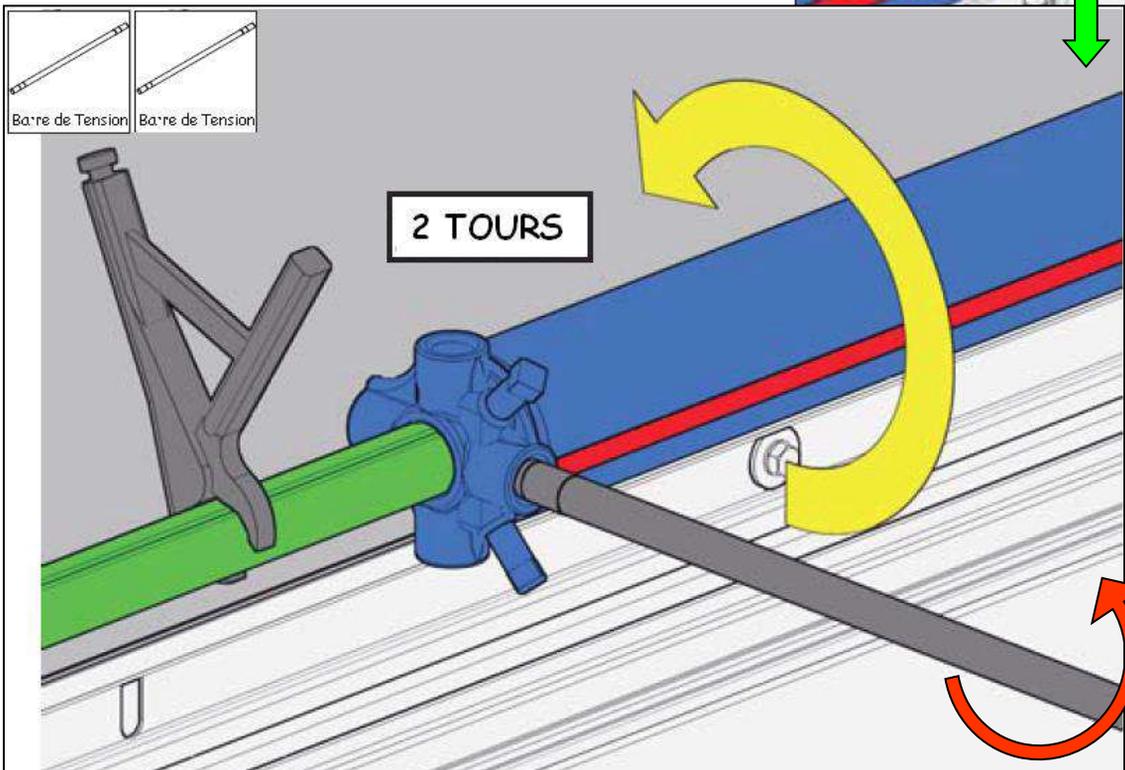
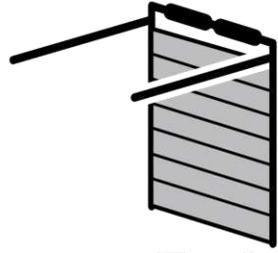
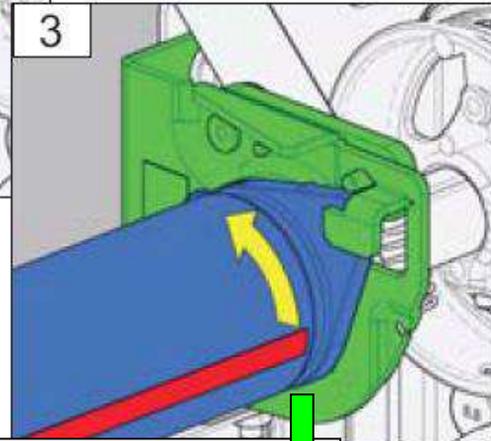
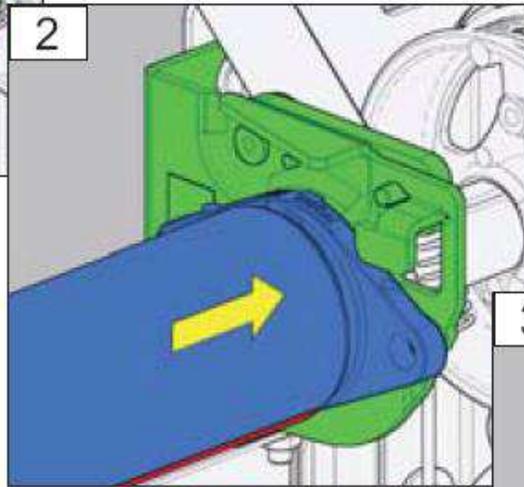
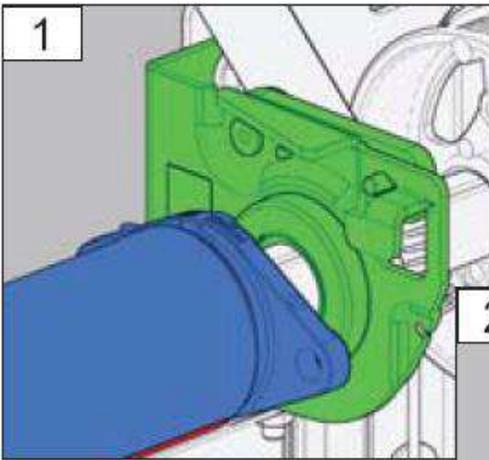
1 tour

	5 panneaux	6 panneaux
2750mm	9,4 tours	9,2 tours
3000mm	10,3 tours	10,0 tours

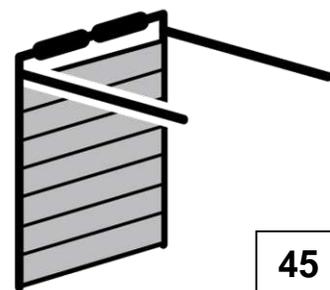
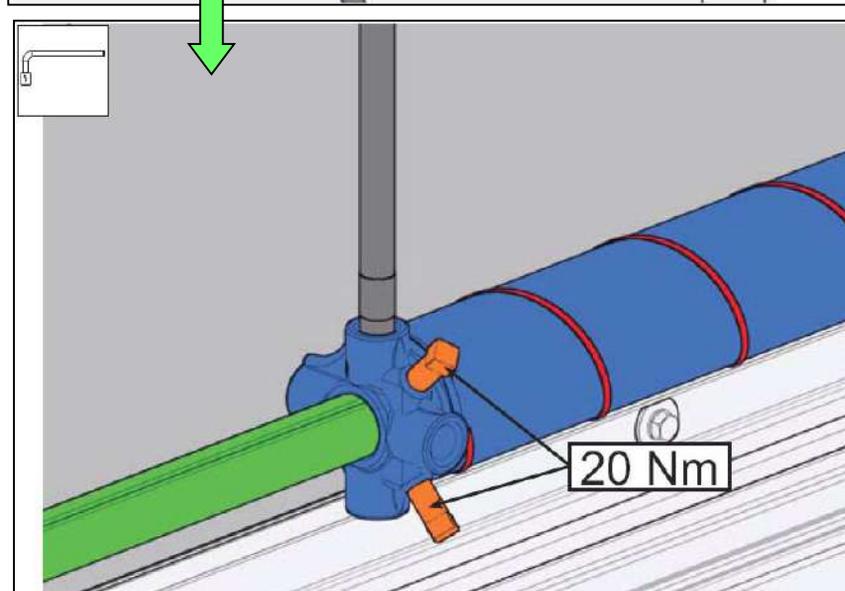
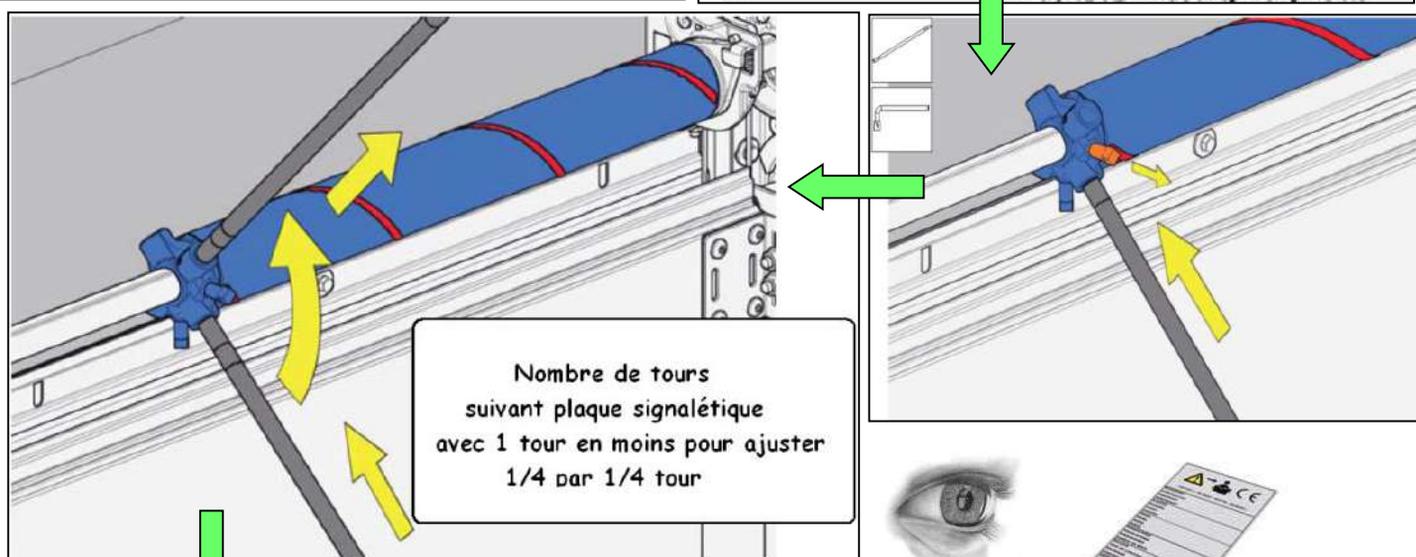
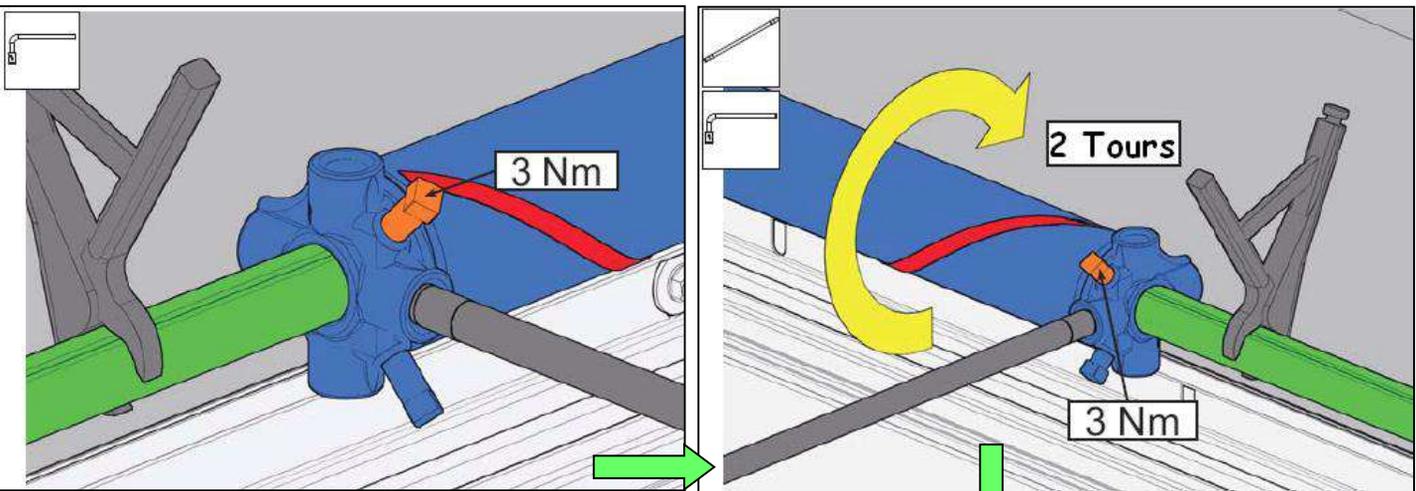


Contrôler si les 2 câbles sont tendus correctement et identiquement.

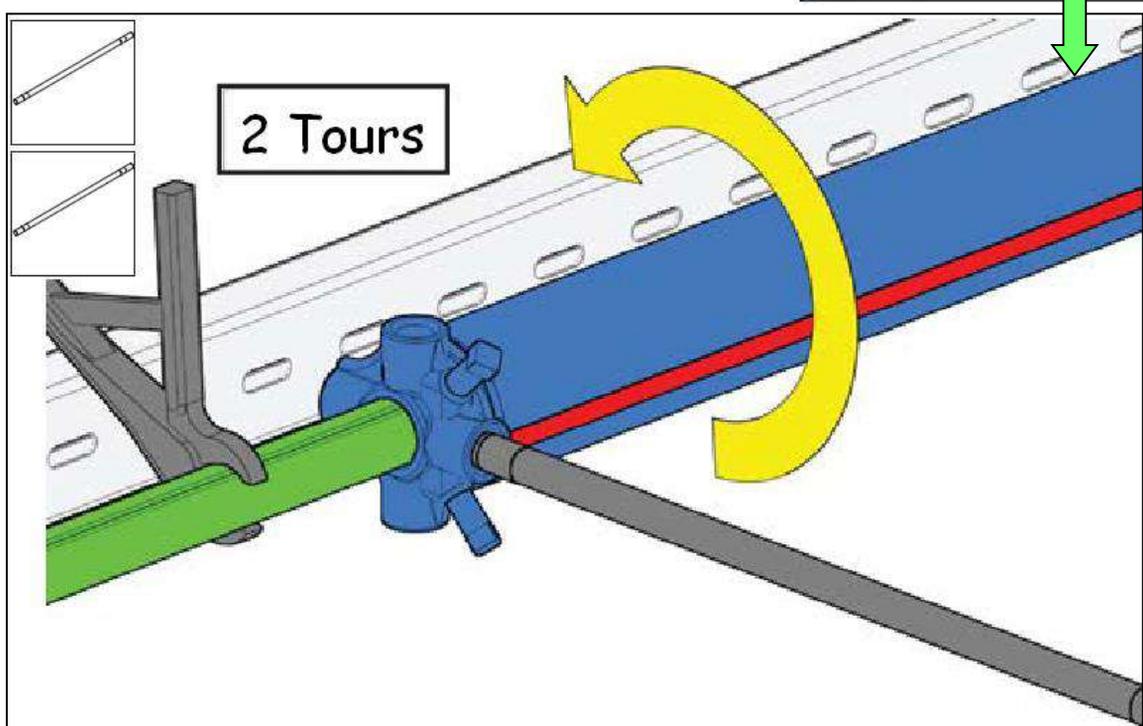
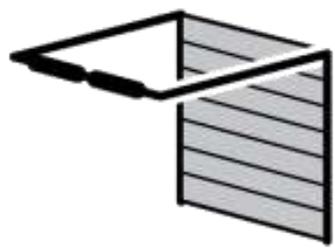
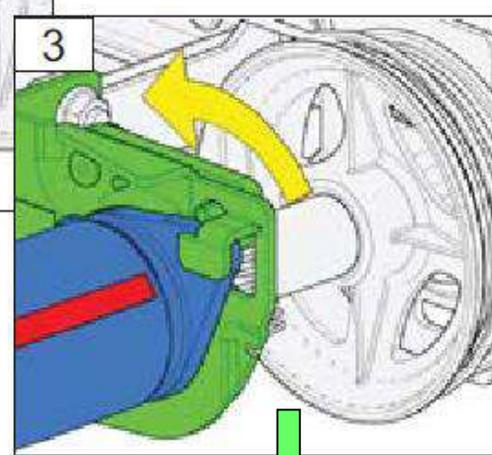
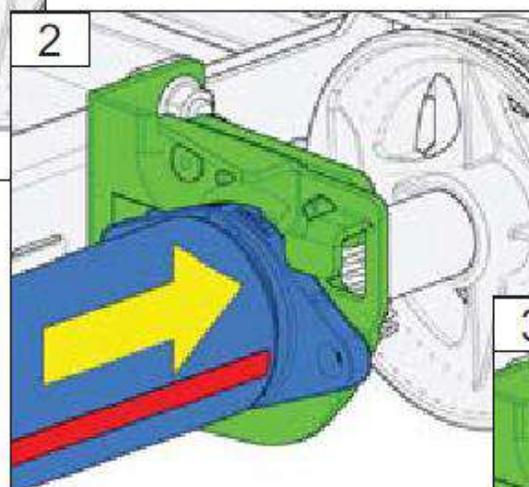
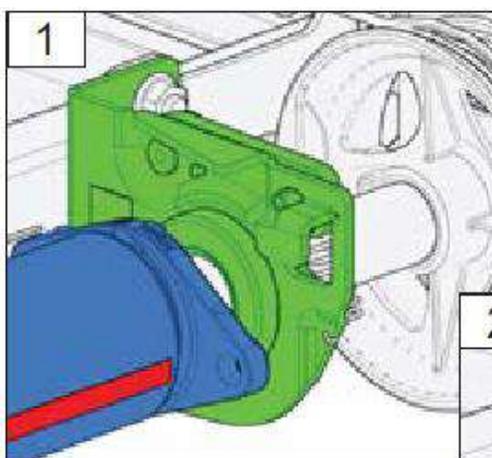
# TENSION DES RESSORTS (pour configuration ressort AVANT)



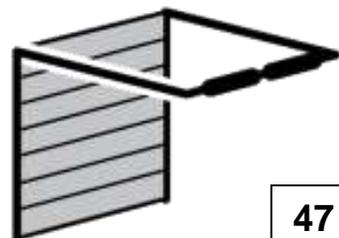
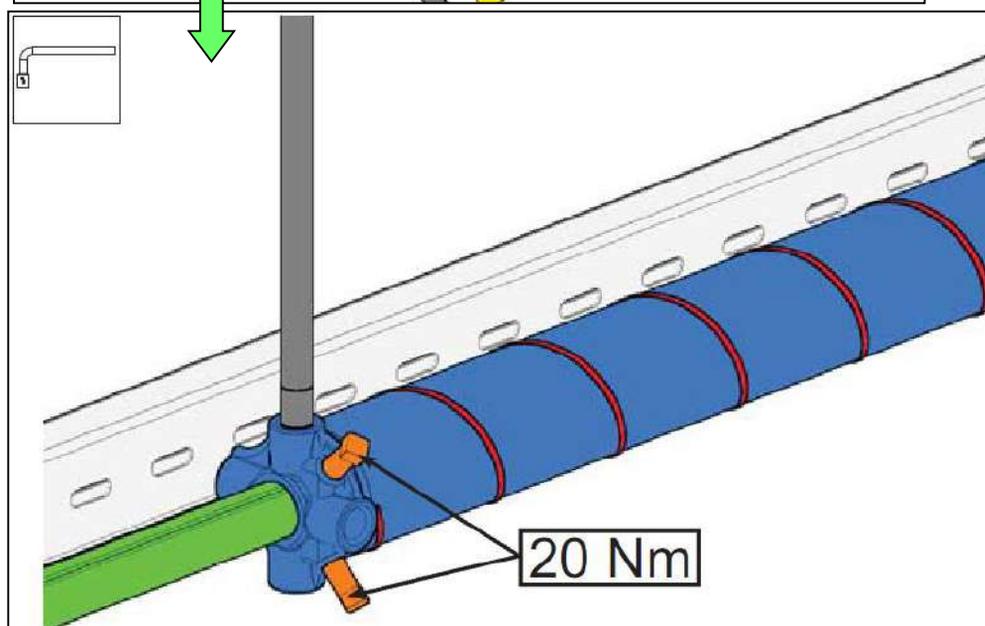
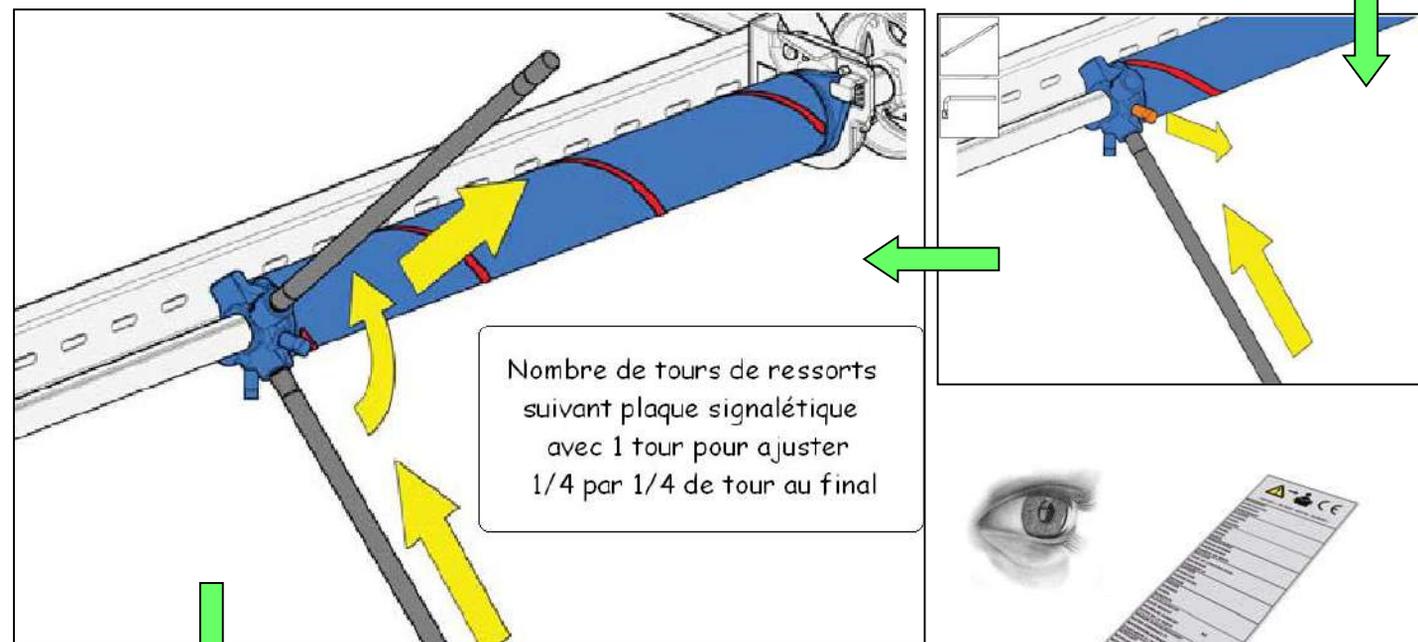
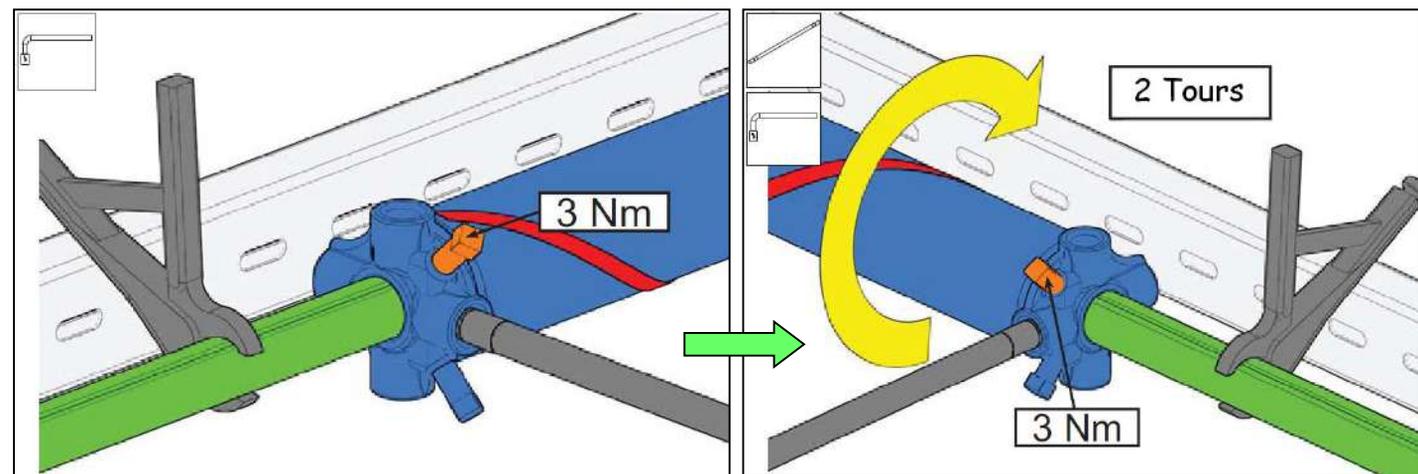
# TENSION DES RESSORTS (suite) (pour configuration ressort AVANT)



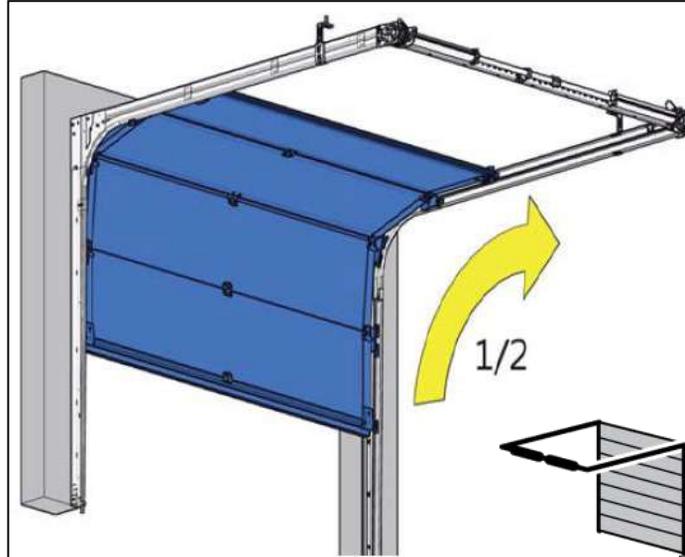
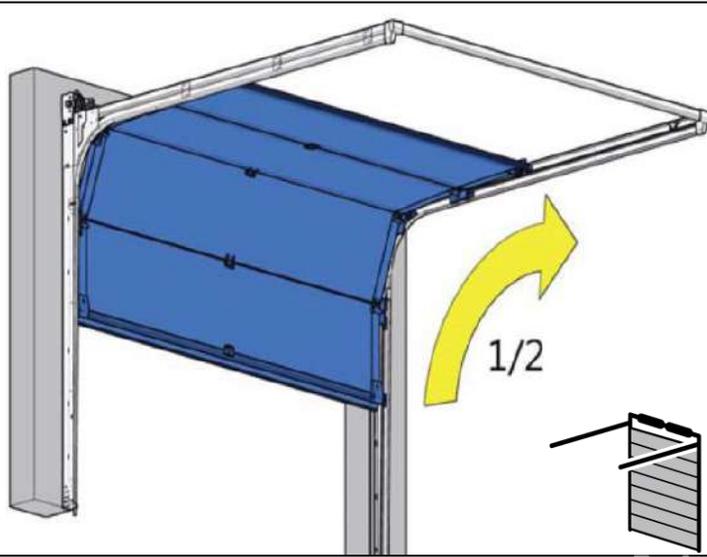
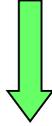
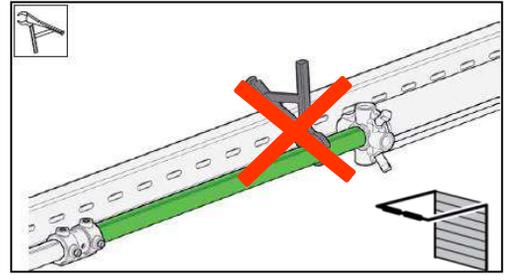
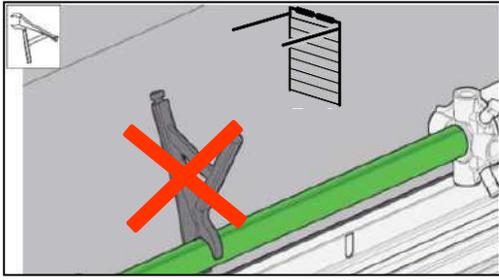
# TENSION DES RESSORTS (pour configuration ressort ARRIERE)



# TENSION DES RESSORTS (pour configuration ressort ARRIERE) (suite)



# CONTRÔLE DE L'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE

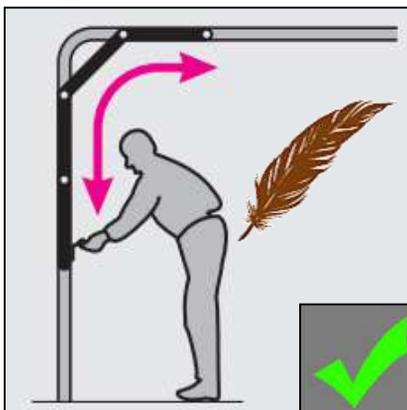
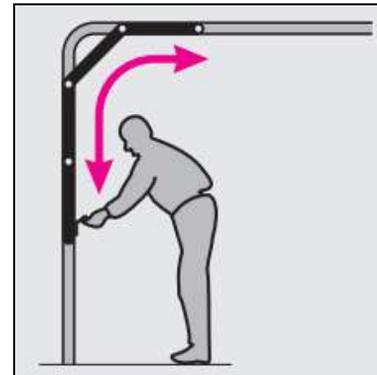


Tester votre réglage en ouvrant la porte à mi hauteur,

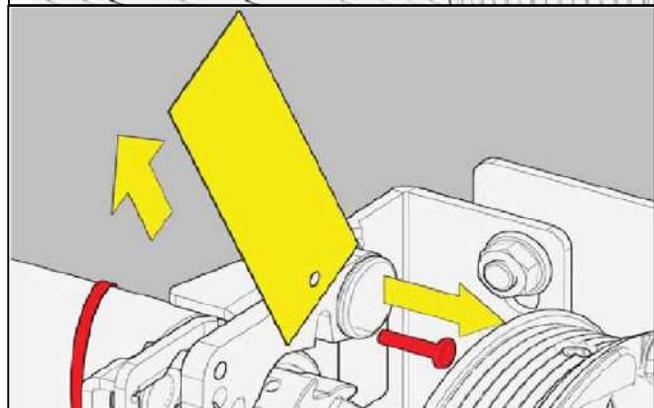
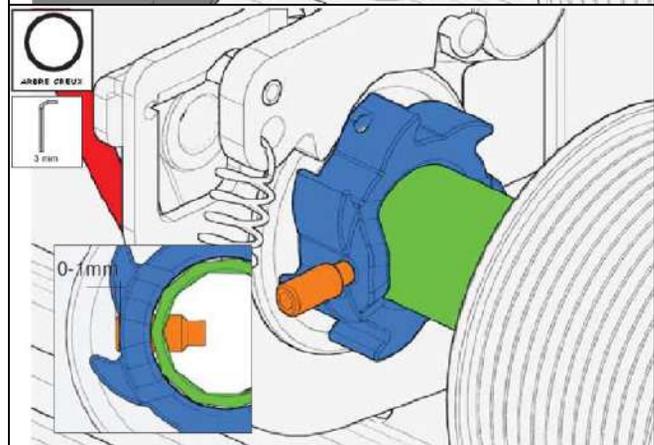
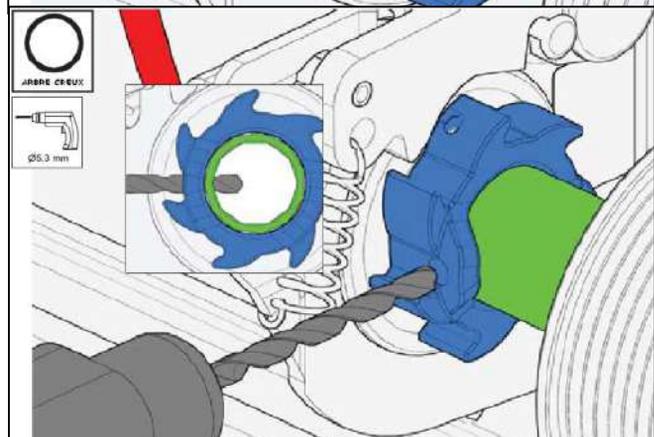
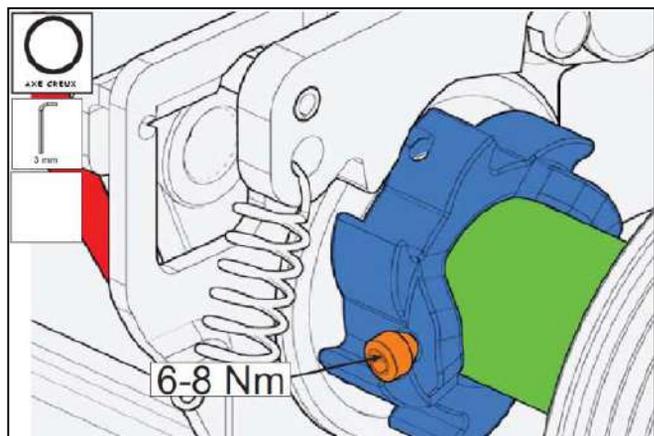
si celle-ci retombe d'elle-même alors retendre  $\frac{1}{4}$  par  $\frac{1}{4}$  de tour les 2 ressorts,

si celle-ci se lève d'elle-même alors détendre les ressorts  $\frac{1}{4}$  par  $\frac{1}{4}$  de tour les 2 ressorts,

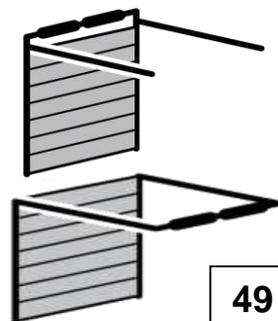
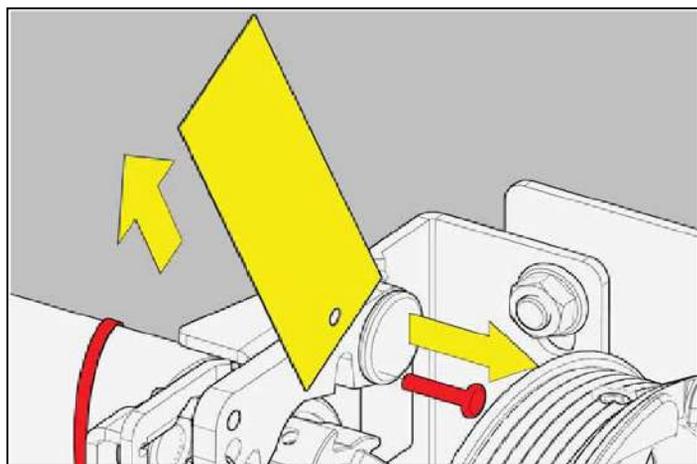
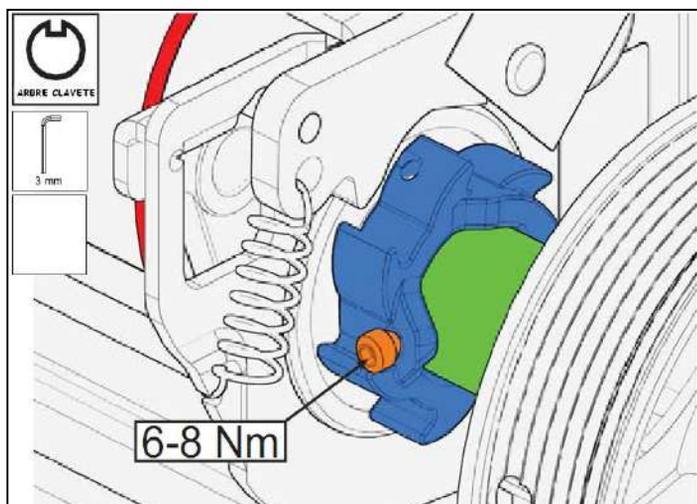
ensuite contrôler à nouveau l'équilibrage jusqu'à temps d'obtenir la stabilisation du tablier à mi hauteur. Un réglage correct du système d'équilibrage de la porte permet une meilleure durée de vie mécanique du système et permet aussi d'éviter la détection d'obstacle anormale de la motorisation.

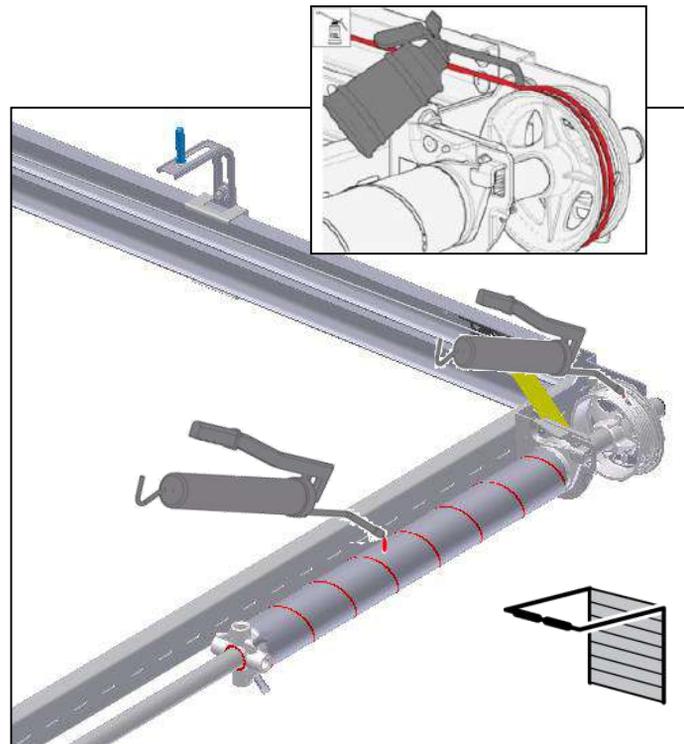
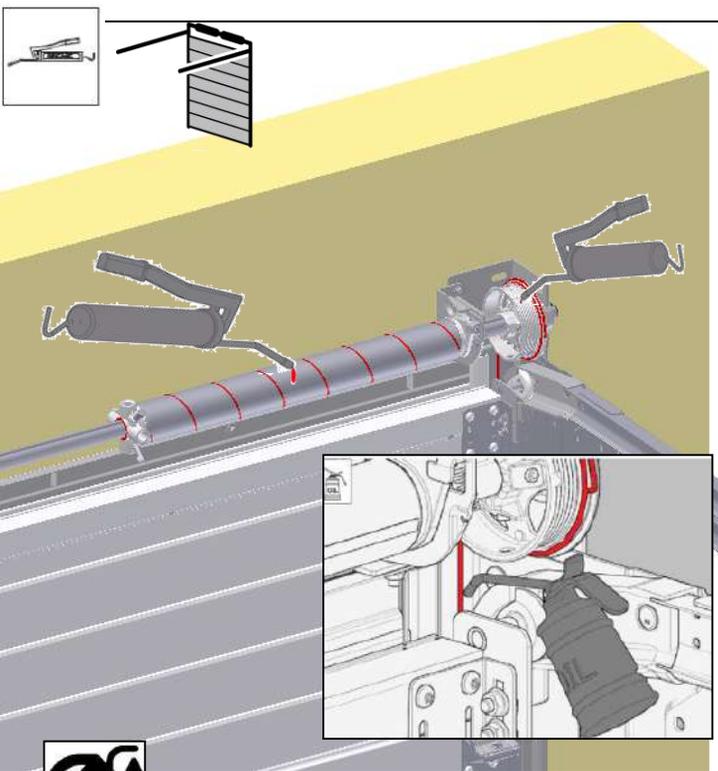


## ARBRE CREUX en 1 partie



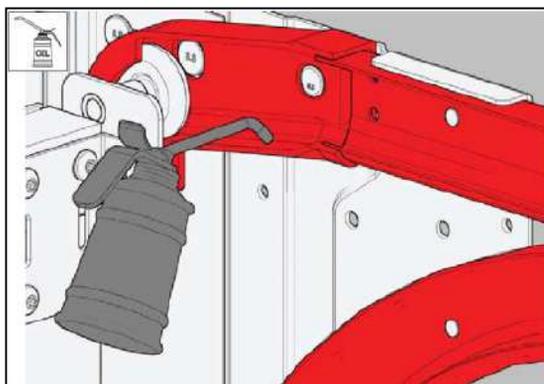
## ARBRE CLAVETE en 2 parties



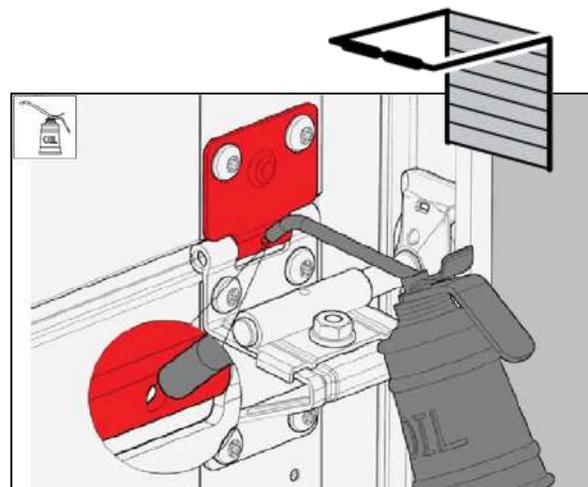
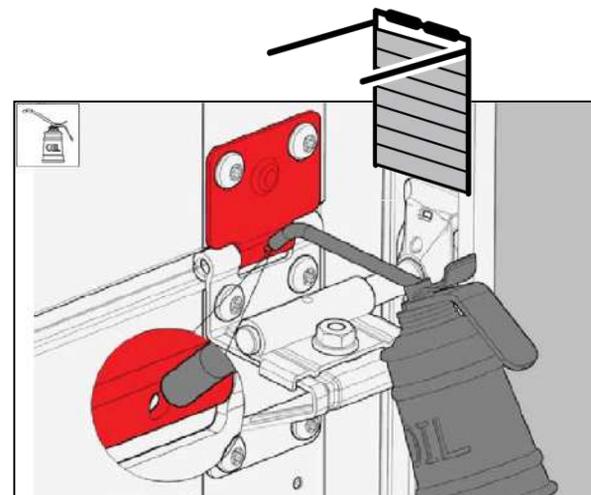
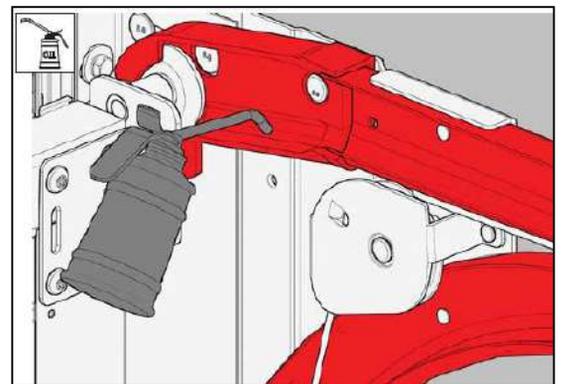


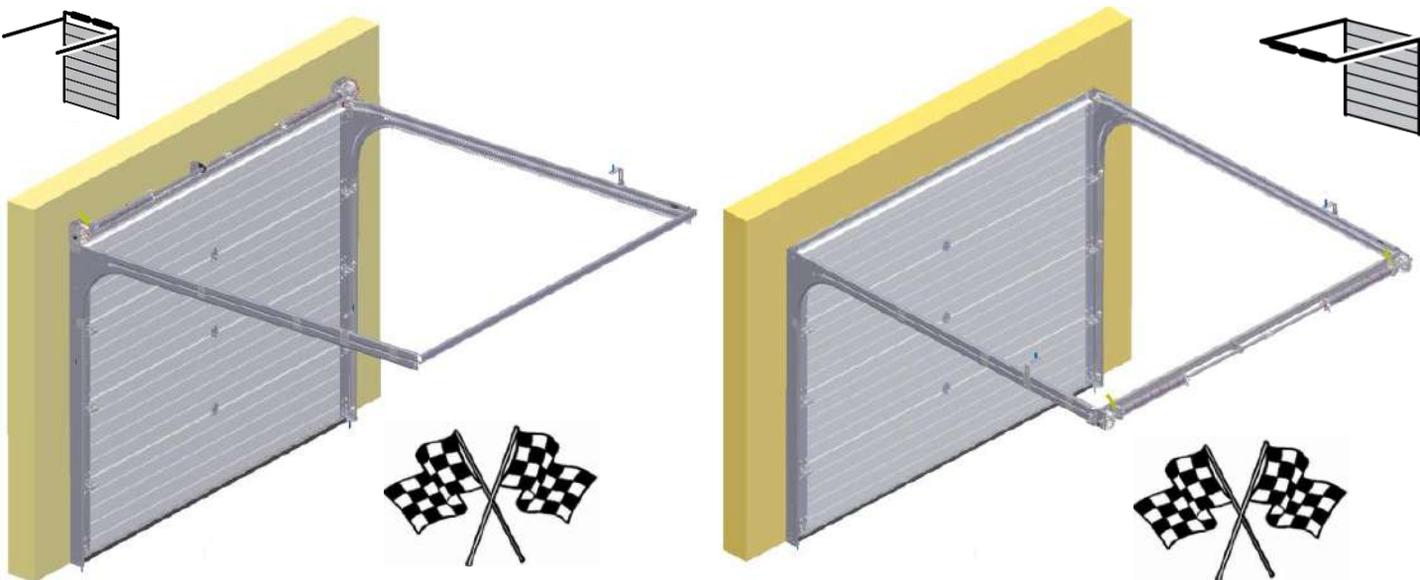
**Utilisation de graisse universelle au lithium (non fournie)**

Produit d'entretien pour roulettes et axes de charnières (non fournies)

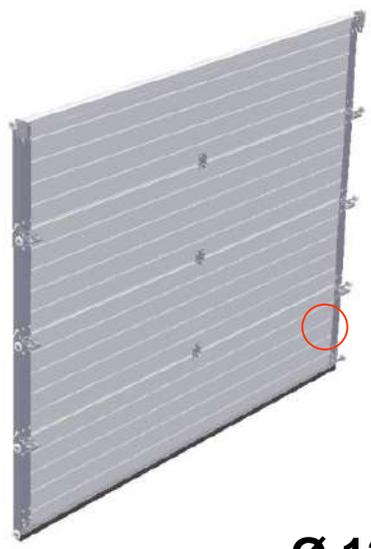


**Produit  
Aludoor  
WD40**





Montage Verrou (pour Porte motorisable sans déverrouillage extérieur)

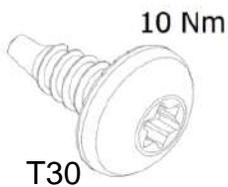
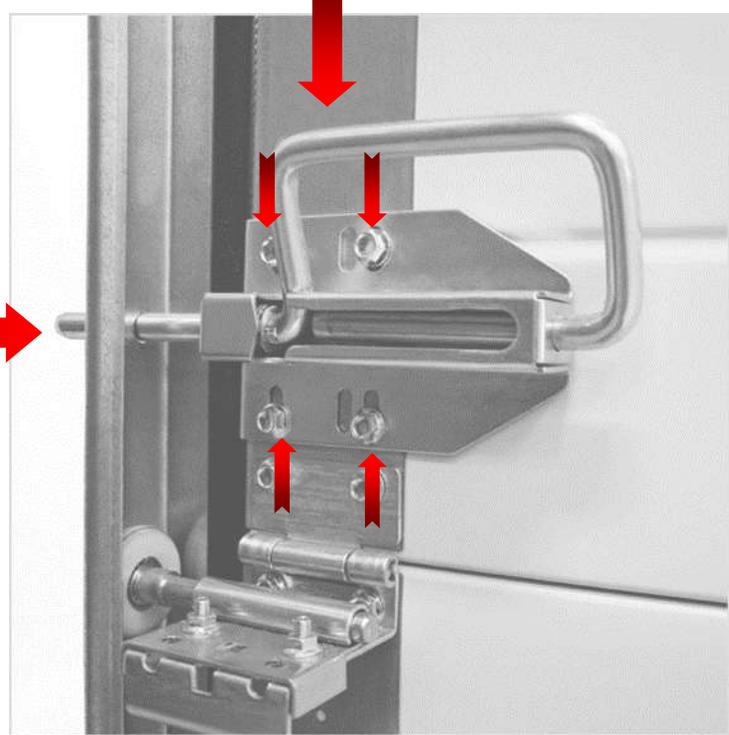


Ø 12 mm

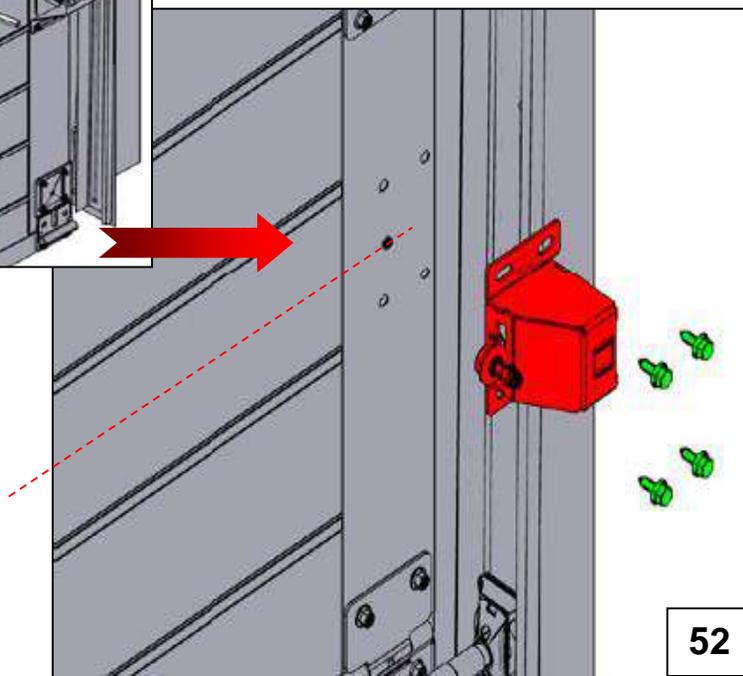
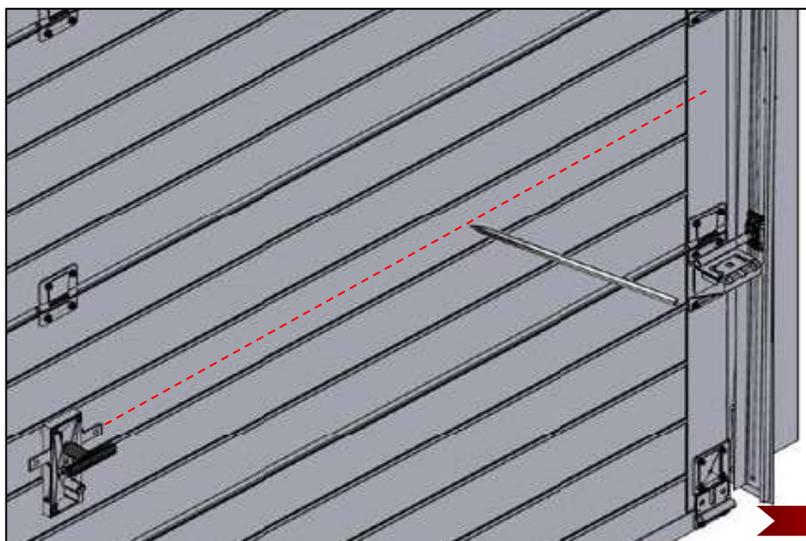
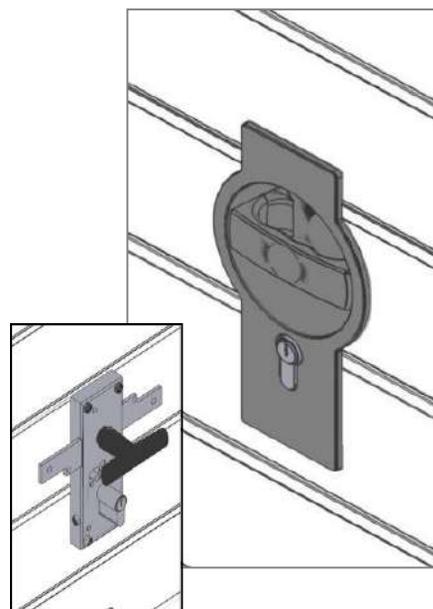
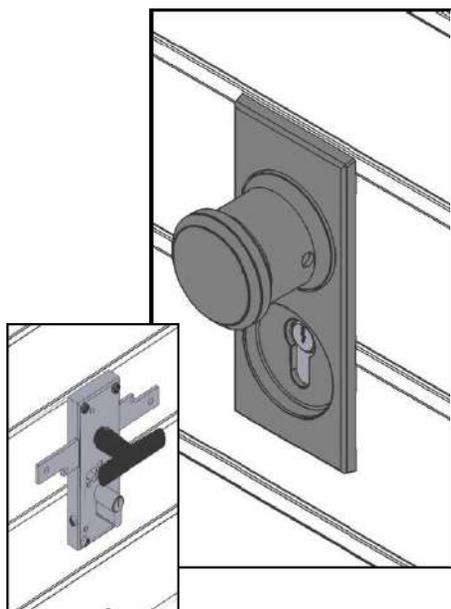
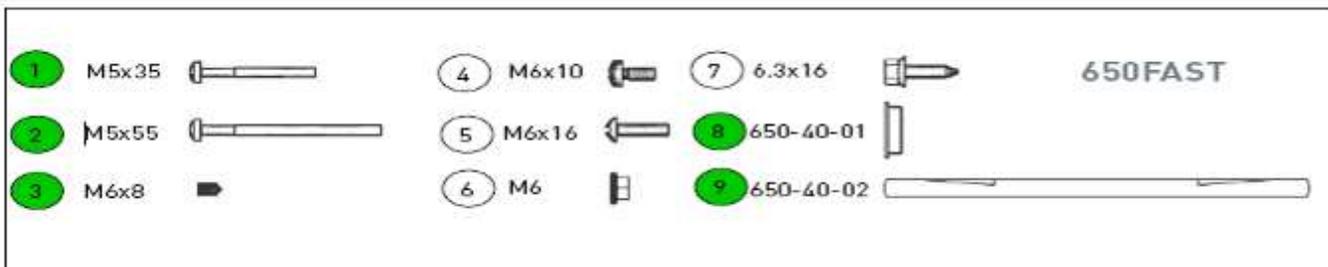


NE PAS TRAVERSER LE PANNEAU

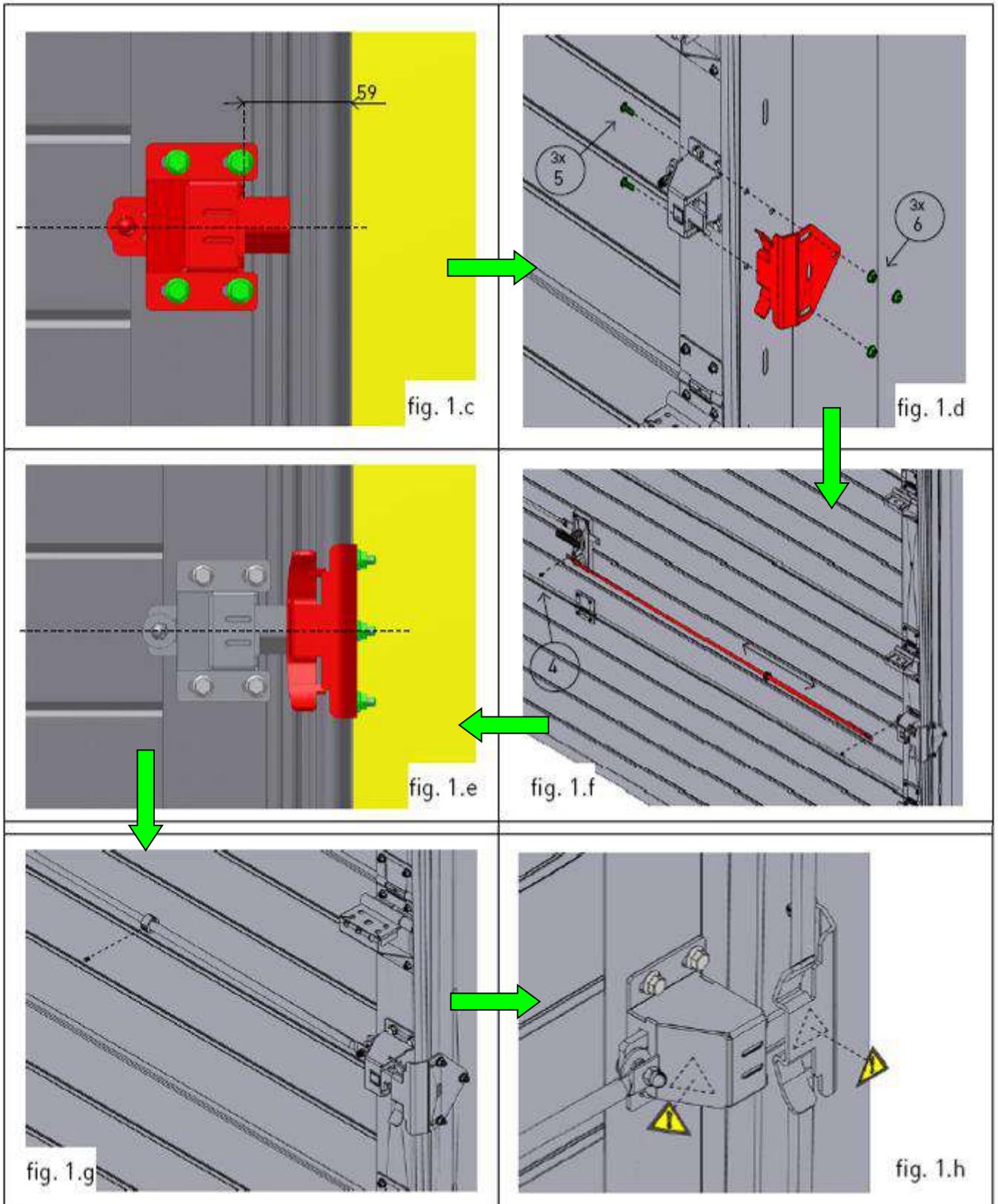
Ø 4 mm



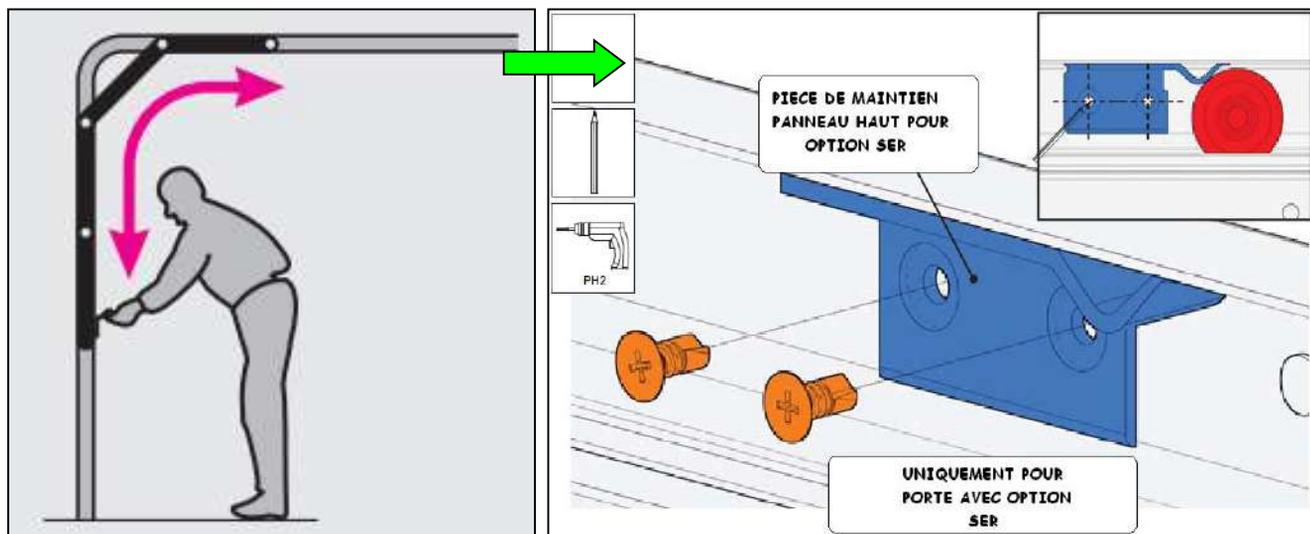
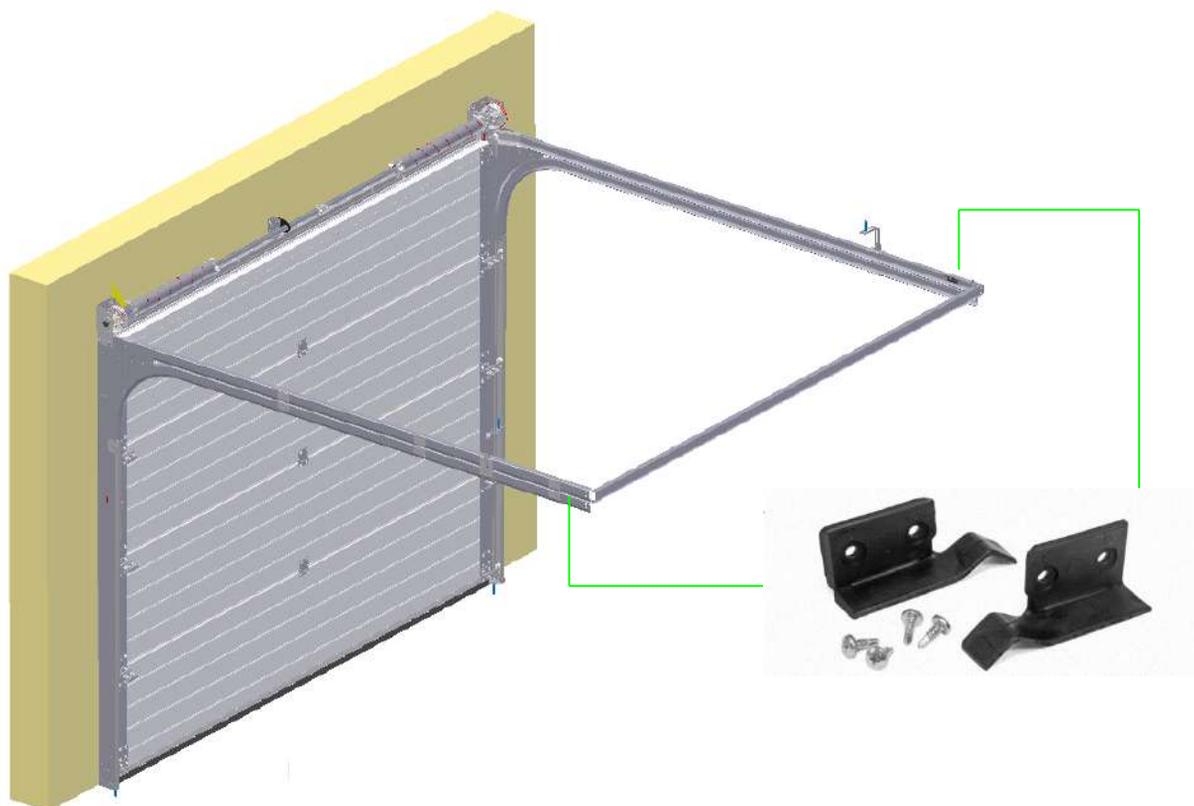
# ANNEXE A : SERRURE 2 POINTS (OPTION : SER ou SERENCASTRE)



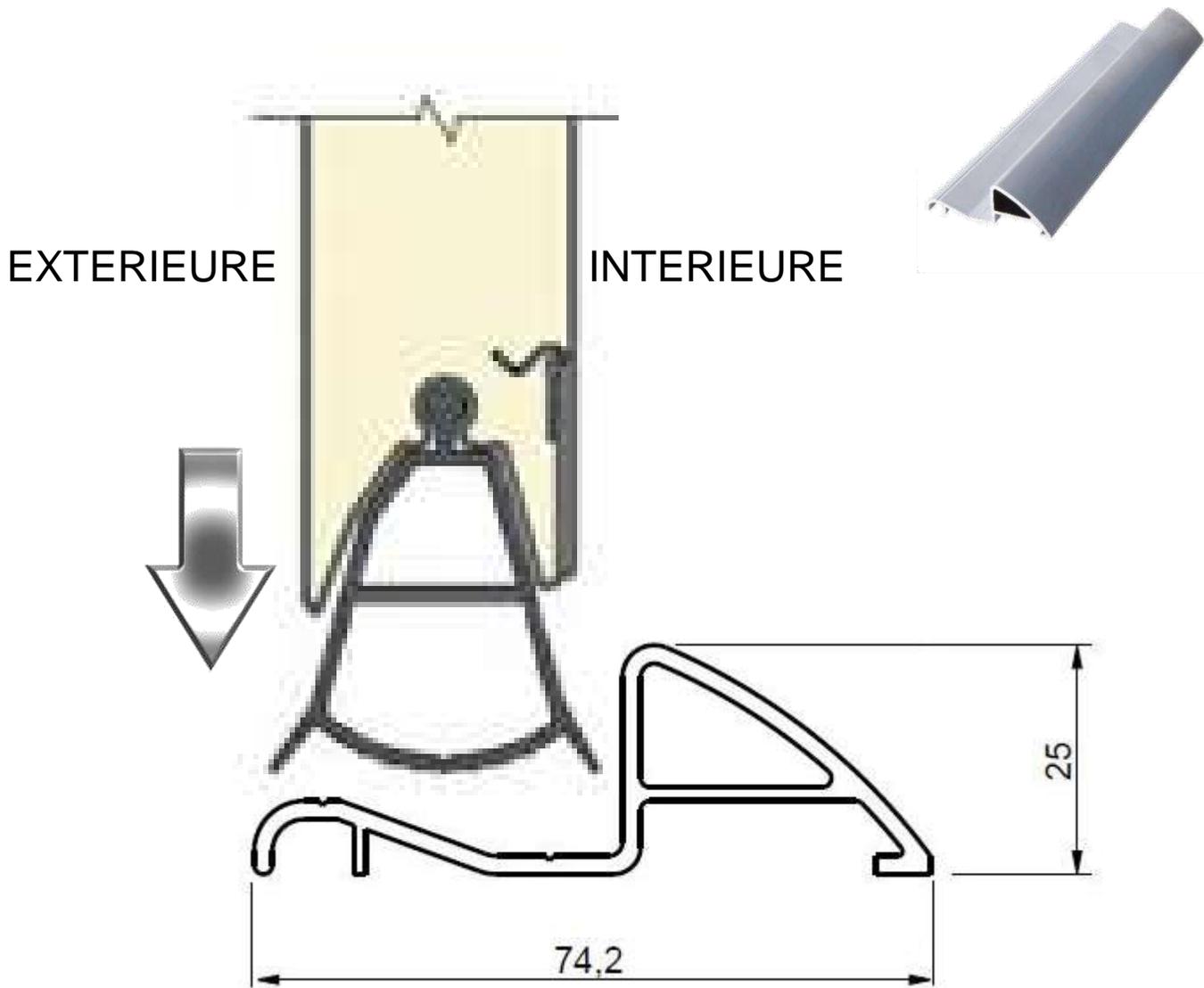
ANNEXE A : SERRURE 2 POINTS  
(OPTION : SER ou SERENCASTRE) (suite)



# ANNEXE A : SERRURE 2 POINTS (OPTION : SER ou SERENCASTRE) (suite)



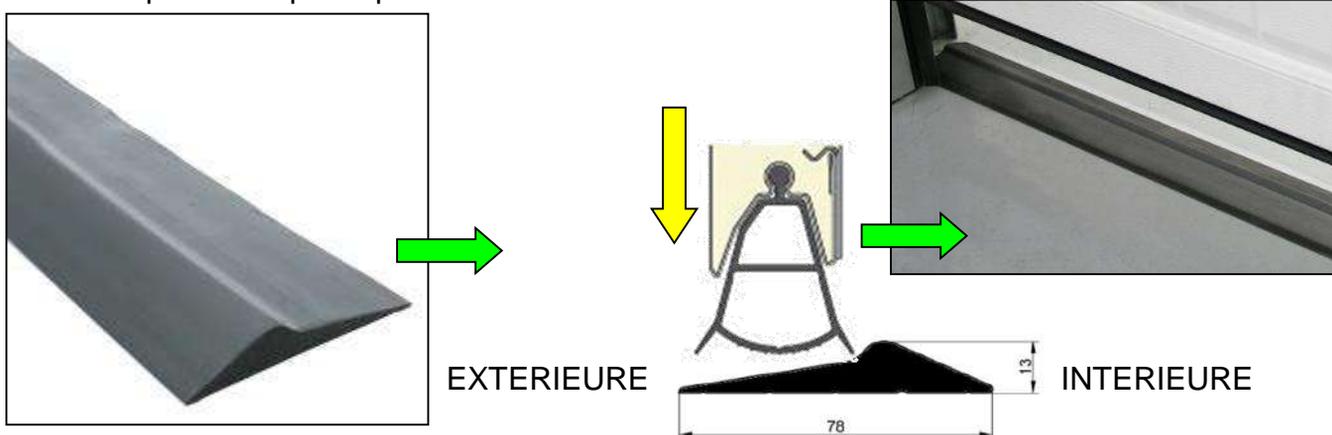
☞ Levez la Porte à hauteur souhaité, bloquez-la et ensuite procédez au montage de la pièce de maintien de la dernière roulette du panneau haut de façon à provoquer un blocage forcé pour éviter que le tablier ne puisse redescendre par son propre poids. Cette opération est effectuée aux extrémités des 2 rails horizontaux (car 2 pièces). Cela vous permettra d'augmenter la cote de passage libre sur la hauteur en manœuvre manuelle.

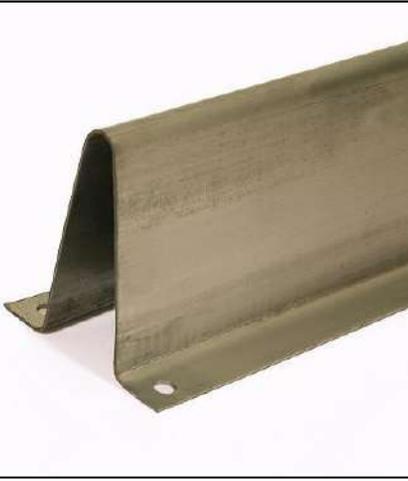


ANNEXE C : SEUIL BAS EPDM Renforcé (en OPTION – réf :SEUILEPDM)

Il permet d'atténuer et de solutionner les problèmes d'étanchéité basse dans le cas d'un faux niveau du sol.

Fixation par colle spécifique caoutchouc ou vis+chevilles

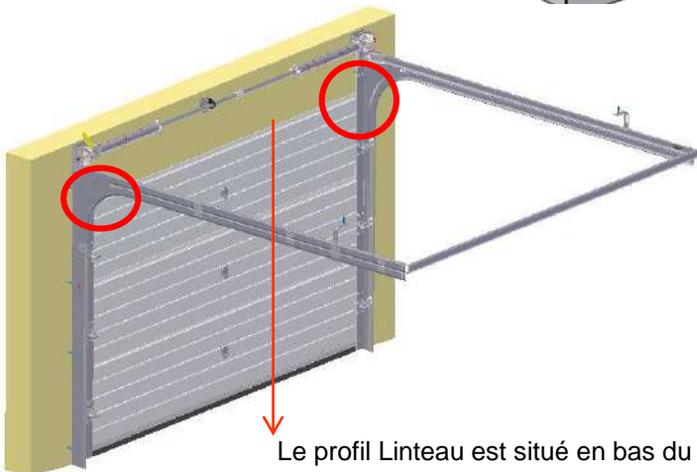
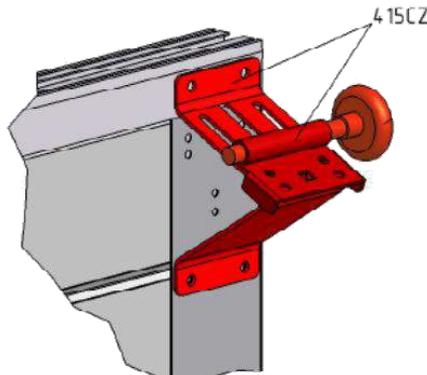




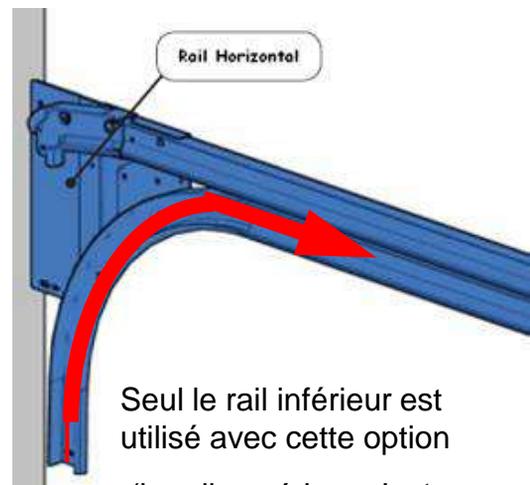
⚠ Attention : Le renfort Oméga doit toujours être fixé sur la partie métallique qui recouvre les panneaux en extrémité pour assurer la rigidité de la fixation du renfort et de sa tenue lorsque la porte est en position Ouverture.

ANNEXE E : OPTION SURRAIL – surélévation rails Verticaux

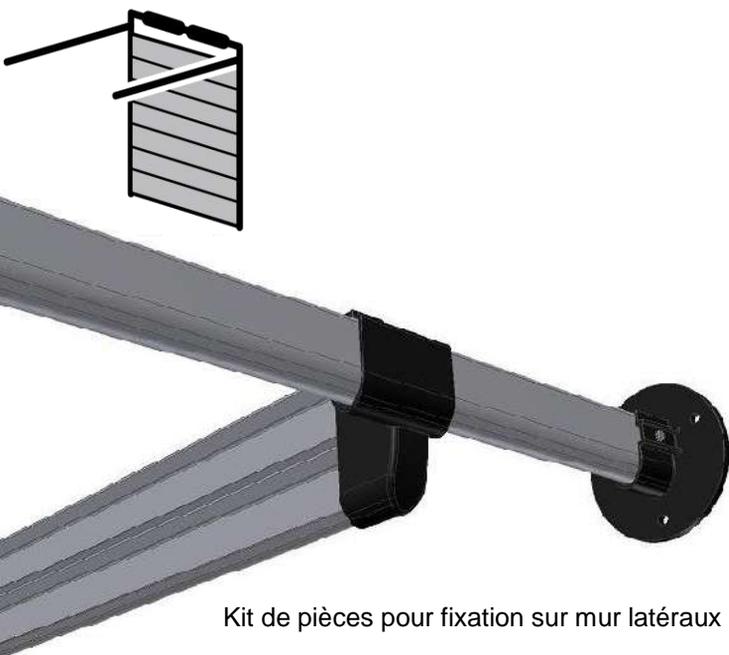
Régler le support haut pour avoir plus ou moins de compression du panneau sur le profil linteau avec joint



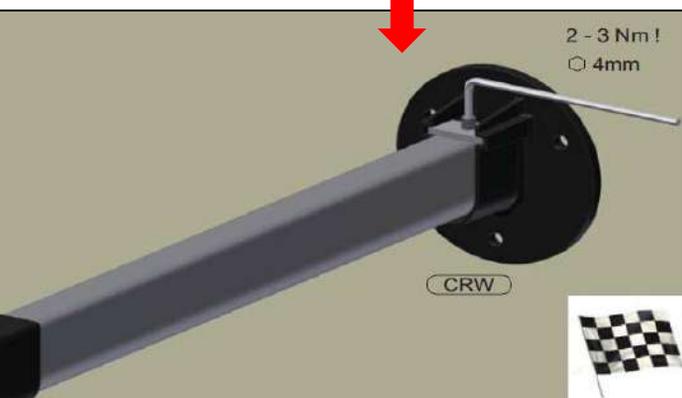
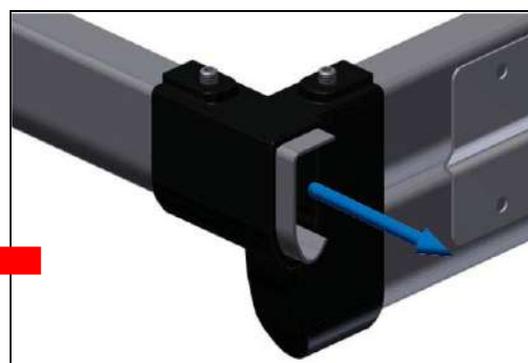
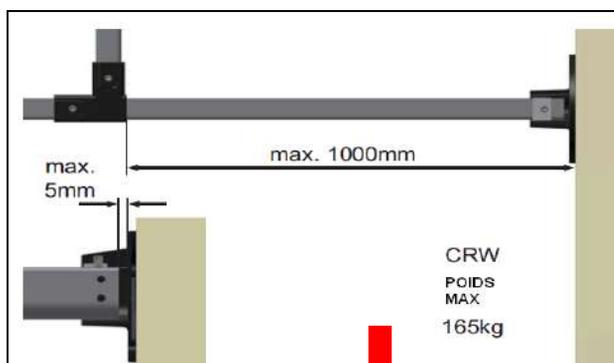
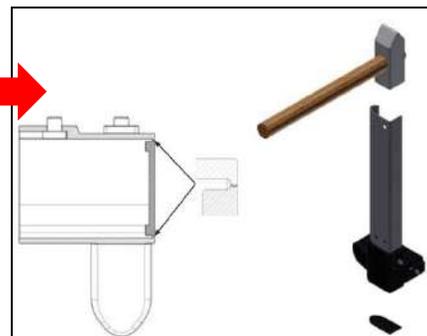
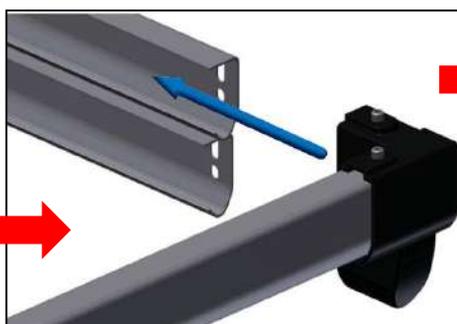
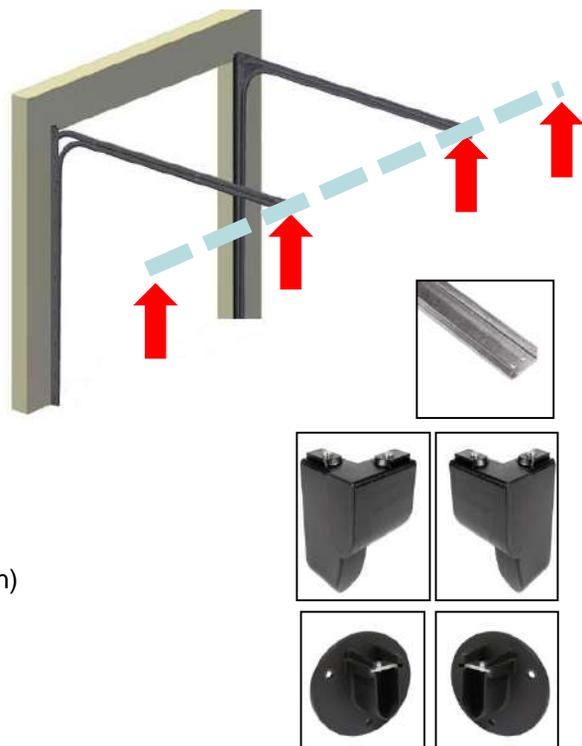
Le profil Linteau est situé en bas du Linteau pour la compression du panneau haut



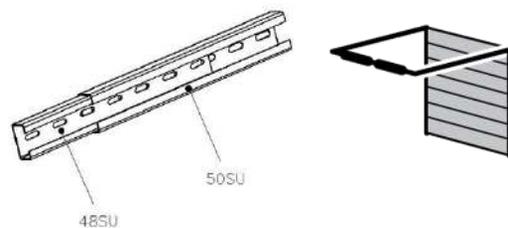
Seul le rail inférieur est utilisé avec cette option  
(le rail supérieur n'est pas utilisé)

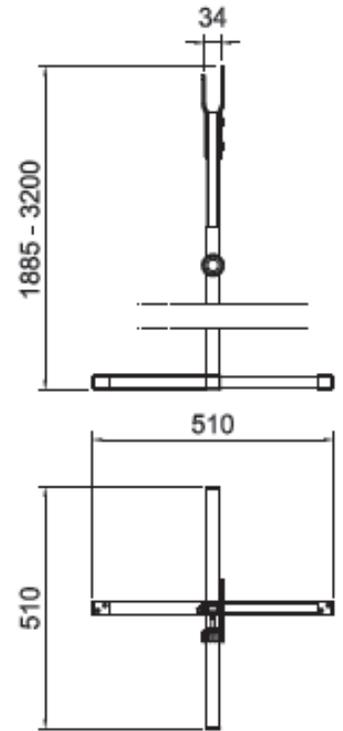


Kit de pièces pour fixation sur mur latéraux (en option)



Existe également en ressort arrière  
avec la réf : **48SU3000**  
Profil de suspente Lg = 3000 mm (en option)

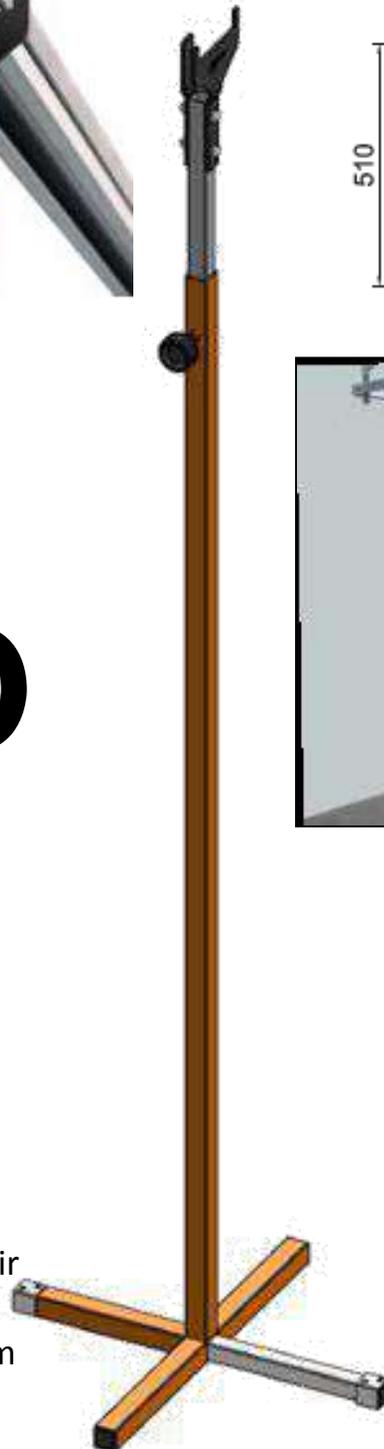




# SERVO



Support Outil Téléscopique permettant l'installation des rails horizontaux ou d'un rail moteur d'une porte sectionnelle résidentielle refoulement plafond sans avoir besoin d'une seconde personne.  
- Support ajustable de 1780 mm à 3050 mm



## ATTENTION!



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ces armatures se fassent en toute sécurité, il faut observer toute une série de mesures de précaution. Tenez donc compte, pour la sécurité de chacun, des mises en garde et des indications ci-dessous ! En cas de doute, prenez contact avec Aludoor.



- Ce manuel est conçu pour être utilisé par des professionnels expérimentés.
- Ce manuel ne couvre que le montage des parties de l'armature d'une porte sectionnelle et ne doit donc pas comporter d'instructions relatives à d'autres composants.
- Lisez ce manuel au préalable attentivement.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour cette porte sectionnelle. L'ajout d'autres pièces peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie de la porte.

**• UNE PORTE SECTIONNELLE EST UN OBJET LOURD ET EN MOUVEMENT. UNE UTILISATION IRREFLECHIE, MAUVAISE OU IMPRUDENTE; UN DISFONCTIONNEMENT PEUT ETRE DANGEREUX ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES!!**  
**POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNEES DANS CE MANUEL, VEUILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC ALUDOOR. SOYEZ TOUJOURS TRES PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE !**

### INDEX:

#### Avertissements

1. Principe de fonctionnement	page 2
2. Ouverture et fermeture	page 3
2.1 Commande manuelle	page 3
2.2 Entraînement électrique	page 3
3. Fermeture	page 3 & 4
4. Usage interdit	page 4
5. Protections	page 4
5.1 Parachute de ressort	page 4
5.2 Protection inondations	page 4
6. Réparations / Entretien / Pannes	page 4 & 5
Conditions de livraison et conditions générales Annexes	



**DANGER D'ECRASSEMENT!**



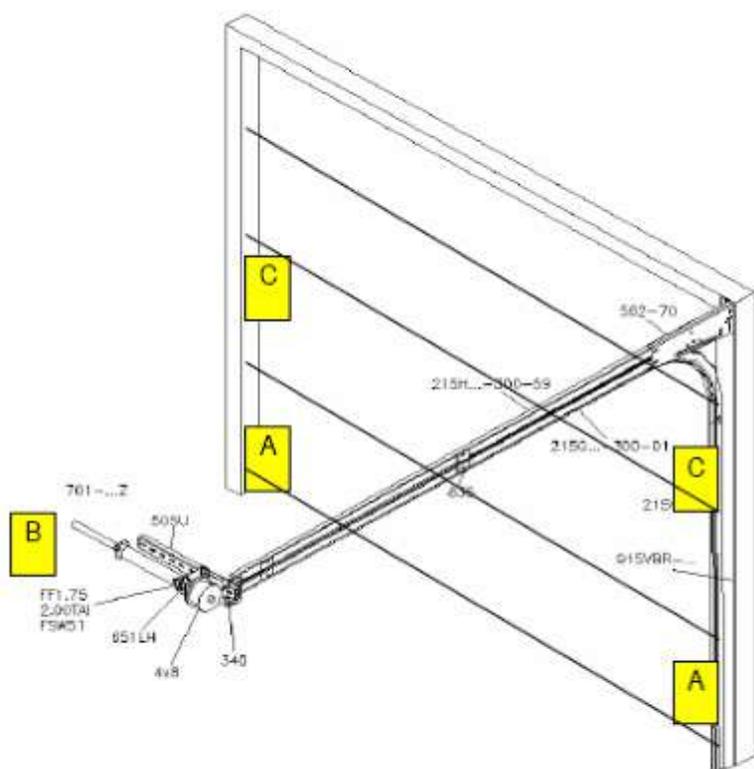
**DANGER DE COUPURE!**



**ATTENTION !  
DANGER !**

1

## AVERTISSEMENTS



**C**



### ATTENTION! INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR CETTE PORTE

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte sectionnelle peut provoquer des blessures graves.

Assurez-vous que cette porte est marquée CE !

**Observer les instructions suivantes :**

- A. L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisées que par des monteurs qualifiés et expérimentés!
- B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible sur le site, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !
- C. Éloignez-vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement est un objet imposant, lourd et peut provoquer des blessures graves !
- D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !
- E. Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver sur le passage!
- F. Éloignez les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utilisez uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.
- G. Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement.

**B** **DANGER !**

**LES RESSORTS DE TORSION SONT SOUS FORTE TENSION !  
N'ESSAYEZ PAS DE LES REPARER,  
DE LES ENLEVER OU DE LES REGLER !**

Car cela peut provoquer des blessures graves.

Techniciens qualifiés :

Lisez le manuel avant toute installation ou réparation.

**A**



**ATTENTION !  
DANGER !**

**Cette plaque de base est sous forte tension !  
N'ESSAYEZ PAS DE LA REPARER,  
DE L'ENLEVER OU DE LA REGLER !**

Car cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié !

Lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur avant d'effectuer tout travail sur la porte sectionnelle.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages éventuels si la porte sectionnelle est utilisée de manière incorrecte.

## 1. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Des deux côtés du panneau se trouvent les rails qui assurent le guidage. Au-dessus du vantail ou derrière les rails horizontaux se trouvent l'arbre d'entraînement avec les ressorts de torsion, les tambours et les protections des ressorts. La porte est suspendue à des câbles d'acier qui s'enroulent autour des tambours lors de l'ouverture de la porte. Les ressorts de torsion veillent à ce que la porte puisse être arrêtée dans n'importe quelle position. Les ressorts de torsion possèdent la tension la plus élevée lorsque la porte est fermée.



**NE JAMAIS DEMONTER LE CABLE, LES TAMBOURS OU LES RESSORTS DE TORSION. DE TELLES OPERATIONS DOIVENT ETRE REALISEES PAR DU PERSONNEL COMPETENT.**

## 2. OUVERTURE ET FERMETURE



**SURVEILLEZ TOUJOURS LA PORTE PENDANT L'OUVERTURE ET LA FERMETURE ET VEILLENZ A CE QU'AUCUNE PERSONNE NI AUCUN OBJET NE SE TROUVE DANS L'OUVERTURE DE LA PORTE OU A PROXIMITE DES GUIDES.**



**NE JAMAIS PLACER QUELQUE CHOSE SOUS UNE PORTE MAL EQUILIBREE**

L'ouverture et la fermeture de la porte dépendent du principe de commande dont la porte est équipée.

Il existe deux principes :

- 2.1. Commande manuelle
- 2.2. Entraînement électrique

### 2.1 Ouverture et fermeture à commande manuelle

Avec ce principe, la porte est commandée manuellement.

#### OUVERTURE

Prendre la porte par la poignée et la tirer vers le haut. Donner lui de la vitesse en veillant tout de même à pouvoir l'arrêter avec la main. Ne pas lancer la porte vers le haut sans contrôle.

#### FERMETURE

Prendre la porte par la poignée ou par la corde et tirer vers le bas.



**MANOEUVRER LA PORTE UNIQUEMENT PAR LA POIGNEE OU LA CORDE, TOUTES AUTRES PIECES NE CONVIENNENT PAS POUR FAIRE FONCTIONNER LA PORTE !**

### 2.2 Ouverture et fermeture avec entraînement électrique

Dans ce principe, l'arbre de la porte est entraîné à l'aide d'un moteur électrique. Les câbles de levage sont alors enroulés ou déroulés et les panneaux sont déplacés vers le haut ou vers le bas.

Voici une synthèse du mode d'emploi. Pour plus de détails, nous vous renvoyons au mode d'emploi de l'entraînement électrique. (Voir Notice moteur)

#### OUVERTURE

Appuyez sur l'émetteur pour ouvrir la porte.

#### FERMETURE

Appuyez sur l'émetteur pour fermer la porte.

#### ARRET

Appuyez sur l'émetteur pour arrêter la porte, Ré appuyez une fois: la porte bougera dans la direction opposée, avant l'arrêt.

#### DECLENCHEMENT

Pour déclencher l'opérateur électrique et commander la porte manuellement, tirez la cordelette du chariot moteur. La porte sera déverrouillée puis passera en mode manuel



**NE JAMAIS COMMANDER LA PORTE AVEC UN EMETTEUR SI VOUS NE SURVEILLEZ PAS LA PORTE. UNE PERSONNE OU UN OBJET PEUT SE TROUVER DANS L'OUVERTURE DE LA PORTE**

## 3. FERMETURE

Pour la fermeture de la porte sectionnelle avec un verrou ou avec une serrure veuillez prendre note des conseils suivants :

Pour fermer la porte plus facilement, la porte peut être poussée vers le bas en mettant le pied dans la poignée.

*Pour une porte manuelle la serrure se fermera automatiquement à la descente de la porte. Cette serrure peut aussi bien s'ouvrir de l'intérieur que de l'extérieur par un cylindre de type « Euro norme » et d'une clé.*

## 4. USAGE INTERDIT

Les modifications de poids perturbent l'équilibre de la porte sectionnelle.



**NE JAMAIS :**

- S'APPUYER CONTRE LA PORTE OU LE RAIL
- APPOSER OU ENLEVER DU POIDS A LA PORTE
- UTILISER LA PORTE COMME UN PALAN
- GRIMPER LE LONG DE LA PORTE
- LES CHARNIERES LATERALES NE SONT PAS PREVUES POUR RESTER DEBOUT.

## 5. PROTECTIONS

### 5.1 Parachute de ressort

Le parachute de ressort se met en service lorsque le ressort est cassé. L'axe avec le tambour est alors bloqué et la porte ne peut donc plus descendre. La porte fonctionne à nouveau lorsque le ressort cassé est remplacé.



**LA SUPPRESSION DU BLOCAGE DU PARACHUTE DE RESSORT NE PEUT ETRE EFFECTUEE QUE PAR DU PERSONNEL COMPETENT ! NE JAMAIS ESSAYER D'OUVRIR OU DE FERMER UNE PORTE DONT LE CABLE EST CASSE !**

### 5.2 Protection inondations

Uniquement possible en combinaison avec un entraînement électrique. Lorsque quelque chose perturbe le fonctionnement de la porte, par exemple une personne ou une chose, la limite de puissance veille à ce que le porte s'arrête et s'ouvre. Pour plus de détails, voyez le manuel des utilisateurs de l'entraînement électrique.



**LES PORTES AVEC UN OPERATEUR DOIVENT ETRE CONFORMES AUX NORMES "CE" ET DOIVENT ETRE MUNIES D'UN JOINT PALPEUR. NOUS CONSULTER**

## 6. REPARATIONS / ENTRETIEN / PANNES

### 6.1 Généralités

Il est recommandé et même obligatoire en Europe de faire entretenir et contrôler fréquemment la porte (minimal 1x par an). Établissez pour votre propre sécurité, un contract

d'entretien avec une société qualifiée pour les portes sectionnelles ou de préférence avec votre propre fournisseur.

En cas de panne, prenez contact avec votre entreprise de maintenance. La garantie sera prise en compte que si l'entretien annuel est réalisé par une entreprise agréée et avec des pièces d'origine, dans la limite de la durée de garantie.



**LES REPARATIONS EFFECTUEES AUX RESSORTS D'EQUILIBRE, AUX CABLES, AUX PROTECTIONS, AU MOTEUR ET AUX TAMBOURS NE PEUVENT ETRE REALISEES QUE PAR DU PERSONNEL COMPETENT !**

Voici les petits entretiens et les inspections que vous pouvez réaliser vous-même :

- contrôler tous les boulons et écrous du vantail et les visser le cas échéant.
- lubrifier à l'huile les charnières, roulements et galets (SAE 20).
- vérifier les galets, les tiges de galet, ils doivent pouvoir tourner facilement lorsque la porte est fermée. régler Les, le cas échéant.
- contrôler le câble. Si le câble est endommagé ou est mou, prenez contact avec votre entreprise de maintenance.
- nettoyer les rails le cas échéant
- tester l'équilibre de la porte. En cas de commande électrique, débrancher d'abord le moteur (voir 3.2.1), lorsque l'ouverture de la porte est d'environ 1m, la porte doit continuer à monter. Si tel n'est pas le cas, prenez contact avec l'entreprise de maintenance.
- contrôler et nettoyer le caoutchouc inférieur et supérieur et l'étanchéité latérale
- nettoyer l'ouverture de porte.
- dans le cas d'une commande électrique, tester régulièrement le réglage du disjoncteur. Voir mode d'emploi du moteur.
- Nettoyer le côté extérieur du vantail.

La porte peut être nettoyée avec une peau de chamois, de l'eau et un savon neutre, par exemple du shampoing pour voiture. Bien rincer ensuite à l'eau courante.

**Nettoyer le côté intérieur du vantail.**

Veillez à enlever l'huile et la graisse ne provenant pas des parties mobiles.

Les pièces électriques ne peuvent être gagnées par l'humidité. Veillez à ce que les espaces creux ne comportent pas d'humidité car cela peut causer de la corrosion.

**Nettoyer le verre acrylique (SAN)**

Les hublots peuvent être nettoyés au savon et à l'eau.

Utilisez un chiffon doux pour enlever les saletés. Le nettoyage à sec laisse des traces sur ce type de verre!!

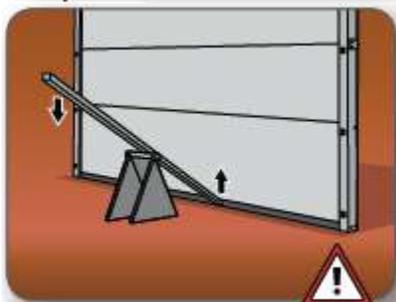
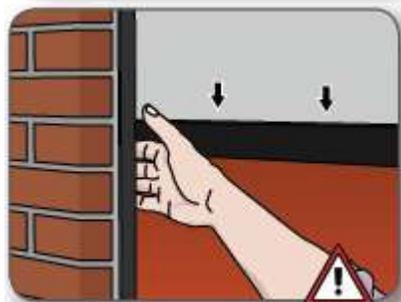
Les profils aluminium peuvent être nettoyés avec un nettoyant pour aluminium.



POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNEES OU QUI SUBSISTENT AU SUJET DU MANUEL, VEILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC ALUDOOR. SOYEZ TOUJOURS TRES PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE.



LE MONTAGE ET DEMONTAGE DE CETTE PORTE SECTIONNELLE NE PEUVENT ETRE REALISES QUE PAR DU PERSONNEL COMPETENT ! LE DEMONTAGE DE CERTAINES PIECES PEUT ETRE TRES DANGEREUX A CAUSE DES TAMBOURS ET RESSORTS DE TORSION QUI SONT SOUMIS A DE FORTES TENSIONS ! FAITE EN SORTE QUE TOUTES PORTES DEMONTEES SOIENT DISPOSEES CONFORME AUX NORMES LOCALES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.



## **Après le montage :**

1. Graissez les parties mobiles des rails (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
2. Graissez les roulements des galets (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
3. Graissez les axes des galets (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
4. Graissez les roulements de l'axe (Lubrifiant de type WD40)=> POSEUR
5. Graissez les broches de charnière (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
6. Graissez la serrure => POSEUR
7. Graissez légèrement les caoutchoucs à la vaseline =>UTILISATEUR FINAL

## **Après 3 mois (FACULTATIF pour poseur):**

1. Inspection visuelle complète => UTILISATEUR FINAL
2. Lubrification de tous les points susmentionnés le cas échéant => UTILISATEUR FINAL

## **Tous les 6 mois (ou après 750 cycles) :**

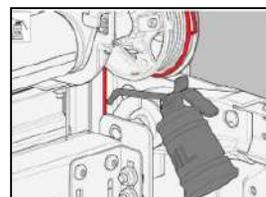
1. Vérifiez si les étanchements latéraux sont usés ou déchirés => UTILISATEUR FINAL
2. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré => UTILISATEUR FINAL
3. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré => UTILISATEUR FINAL
4. Graissez tous les éléments susmentionnés => UTILISATEUR FINAL
5. Nettoyez les panneaux => UTILISATEUR FINAL
6. Nettoyez les fenêtres (uniquement à l'eau, pas de chiffon) => UTILISATEUR FINAL
7. Enlevez la saleté et les déchets de la porte ou de ses environs => UTILISATEUR FINAL

## **Tous les 12 mois (ou après 1500 cycles)(FACULTATIF pour poseur) :**

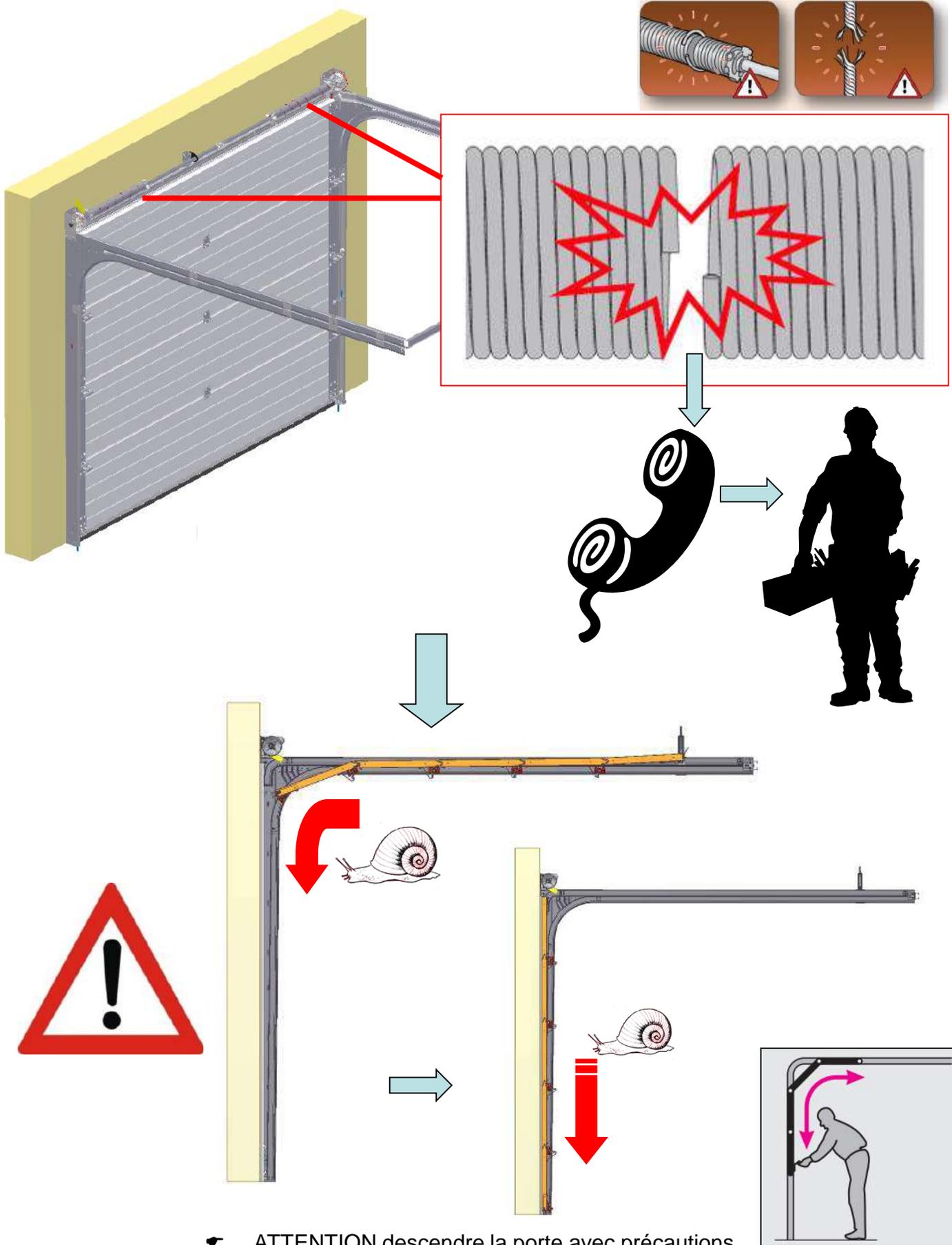
1. Vérifiez la fixation des ressorts aux accessoires => POSEUR
2. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez cas échéant => POSEUR
3. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés => POSEUR
4. Vérifiez les points de connexion du câble sur les tambours et paliers inférieur  
=>POSEUR
5. Vérifiez l'usure et l'espace de mouvement libre du galet => POSEUR
6. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées => POSEUR
7. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés => POSEUR
8. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel => POSEUR
9. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement => POSEUR
10. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte => POSEUR
11. Graissez les ressorts => POSEUR

## Après deux ans (ou après 3000 cycles)(FACULTATIF POUR POSEUR) :

1. Graissez tous les points susmentionnés => POSEUR
2. Vérifiez ou testez la fixation des ressorts sur les accessoires => POSEUR
3. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez si nécessaire => POSEUR
4. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés => POSEUR
5. Vérifiez les points de connexion des câbles sur les tambours et la plaque de base => POSEUR
6. Vérifiez si le roulement n'est pas usé et s'il se déplace librement => POSEUR
7. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées => POSEUR
8. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés => POSEUR
9. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel => POSEUR
10. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement => POSEUR
11. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte => POSEUR
12. Graissez les ressorts => POSEUR
13. Vérifiez si l'étanchement latéral n'est pas usé et déchiré => POSEUR
14. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré => POSEUR
15. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré => POSEUR
16. Vérifiez si l'axe n'est pas usé, déchiré ou endommagé => POSEUR
17. Vérifiez si la plaque de base n'est pas usée, déchirée ou endommagée => POSEUR
18. Vérifiez le raccordement du tambour à l'axe (clés!) => POSEUR
19. Vérifiez et refixez le boulon du coupleur => POSEUR
20. Vérifiez le raccordement du système de rail => POSEUR
21. Vérifiez la suspension de la porte au linteau et au plafond => POSEUR



- ☛ **Ne JAMAIS GRAISSER les roulettes et dans le rails de guidage avec un lubrifiant à base de silicone ; Utilisez un lubrifiant de type **WD40**.**
- ☛ **Utiliser de la graisse universel en bombe aérosol ou en pate pour les ressorts et l'enroulement des câbles au niveau du tambour.**



ATTENTION descendre la porte avec précautions.

## **ATTENTION ! AVERTISSEMENT !**

Certaines précautions doivent être prises avant de démonter une porte sectionnelle. Pour la sécurité de tous, observez les avertissements et instructions ci-dessous ! En cas de doute, contactez votre fournisseur.

Le démontage ne doit être effectué que par des monteurs expérimentés. Ce manuel s'adresse à des professionnelles de pose de portes sectionnelles.

Ce manuel décrit uniquement le montage/démontage de la quincaillerie des portes sectionnelles, il doit donc être complété avec des instructions relatives à tout composant supplémentaire.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, NOUS VOUS RENVOYONS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL OU SONT AFFICHES DES DESSINS DETAILLES.

### **PREMIERE ETAPE:**

Mise hors tension des ressorts de torsion.

**DANGER !**

Les ressorts de torsion et les plaques de base sont soumis à des tensions élevées. Soyez extrêmement prudent. Utilisez du matériel correctement entretenu.

Commencez le démontage de la porte en fermant la porte et en la fixant avec une pince étau sur le rail vertical et au dessus d'une roulette.

Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. .

### **DEUXIEME ETAPE:**

Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

### **TROISIEME ETAPE :**

Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu. Enlevez le câble en le débranchant de la plaque de base et du tambour.

**QUATRIEME ETAPE :** Démontez la construction de rails horizontaux.

**CINQUIEME ETAPE:** Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

### **SIXIEME ETAPE :**

Enlevez l'axe du linteau après avoir démonté l'entraînement électrique de l'axe. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

Attention ! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

**SEPTIEME ETAPE :** Enlevez les rails verticaux et les cornières de la construction.

**HUITIEME ETAPE :** Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.





PORTES SECTIONNELLES - RESIDENTIELLES - INDUSTRIELLES

# ALUDOOOR

**Votre Installateur**

**Nom et Prénom des Poseurs**

M \_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_

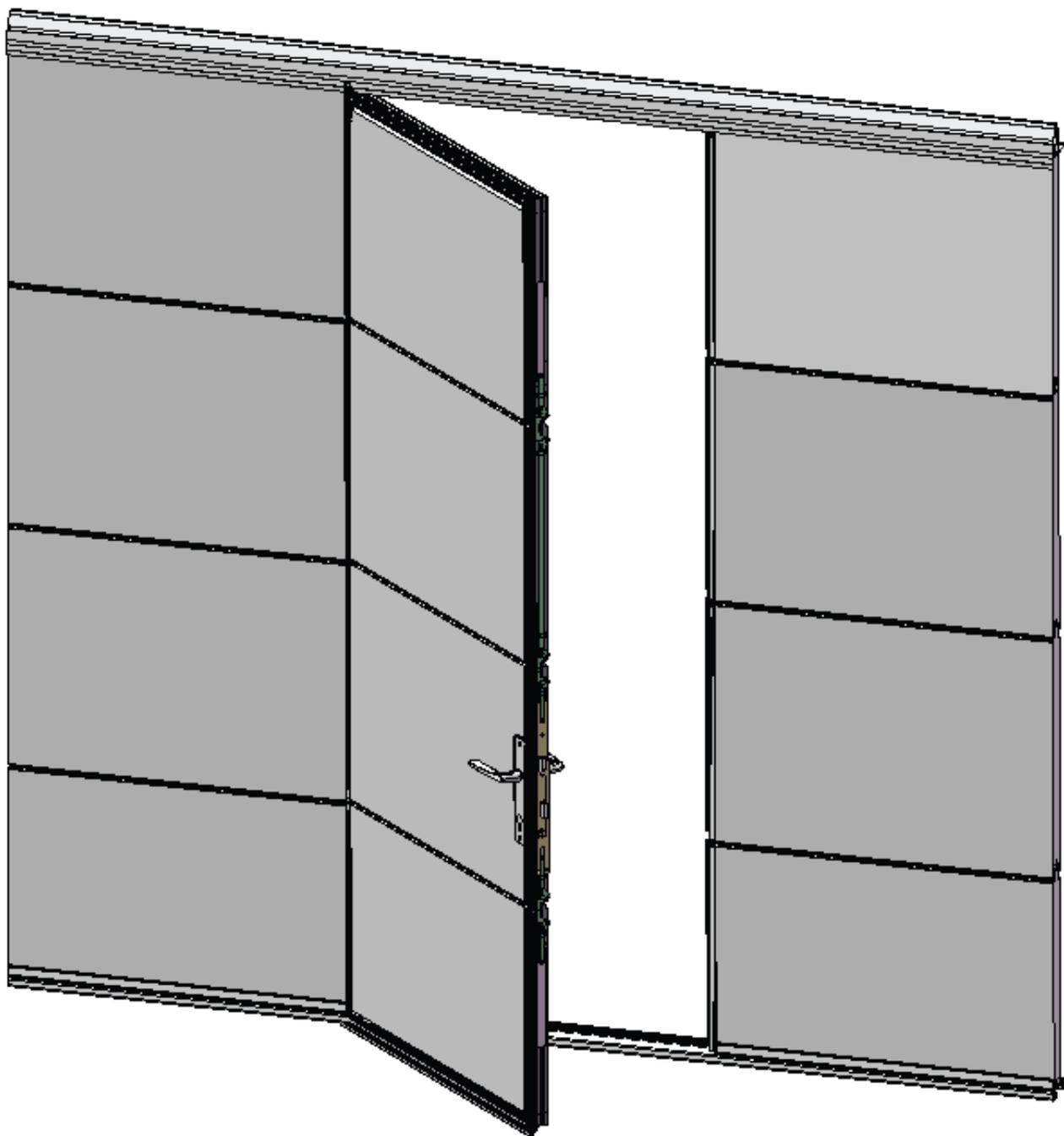
Date de pose: \_\_ / \_\_ / \_\_

*Cachet entreprise :*

*Signature et nom du client Final :*

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE – OPTION PORTILLON

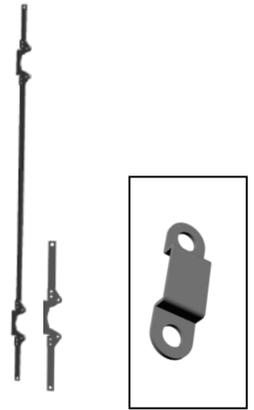
pour porte sectionnelle refoulement Plafond 40 mm



# SACHET ACCESSOIRES FOURNIES SUR PANNEAU BAS

- 2 tringles pour liaison coffres serrures

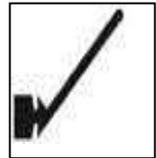
+ jeu de cavaliers pour Montage Tringle sur profil Ouvrant  
(vis incluses)



- Jeu de 3 clés pour fermeture du portillon intégré



- 2 x Longueurs de Joint Manchette pour Étanchéité Vertical  
Dormant



- 2 « Gabarits de maintien » en applique entre l'ouvrant et  
dormant sur panneau bas



- NOTICE DE POSE POUR PORTILLON INTEGRE  
(option PORTILLON)



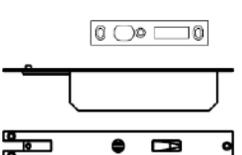
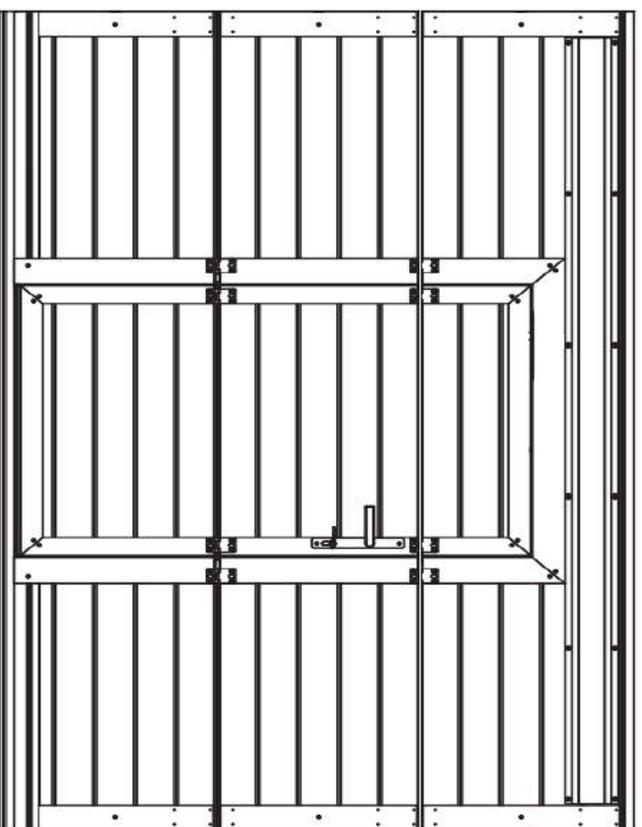
-5 Vis tête fraisée inox M3 pour verrouillage gâches serrure



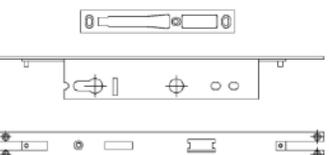
-8 vis M6.3x16 tête laqué blanche T30  
(pour obstruer trous des cales de montage)



## CAS A (3 panneaux)



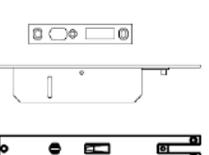
→ Coffre Haut Serrure + Gâche



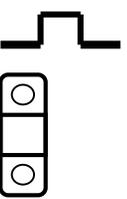
→ Coffre Serrure Centrale + Gâche



→ Jonction Triangle  
(entre panneau n°1 et panneau n°2)



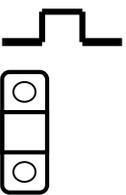
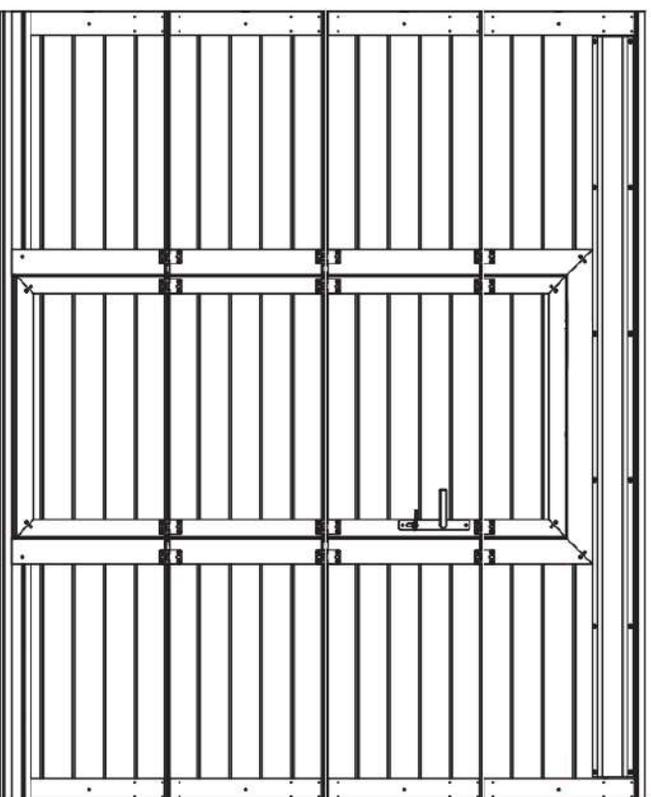
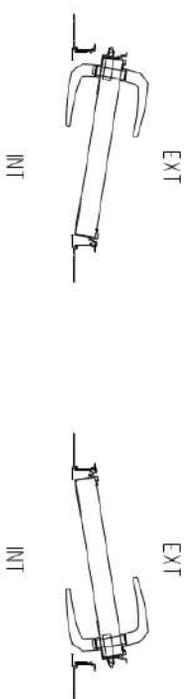
→ Coffre Bas Serrure + Gâche



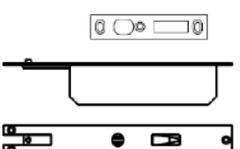
→ Jeu de cavalier de  
Montage Tringles

# CAS B

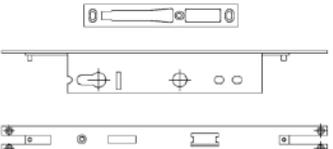
(4 panneaux avec poignée Portillon sur le panneau n°3)



Jeu de cavalier pour  
Montage Tringles



Coffre Haut Serrure + Gâche



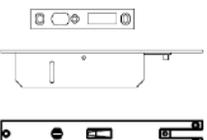
Coffre Serrure Centrale + Gâche



Jonction Triangle  
(entre panneau n°3 au panneau n°4)



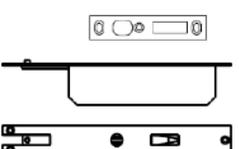
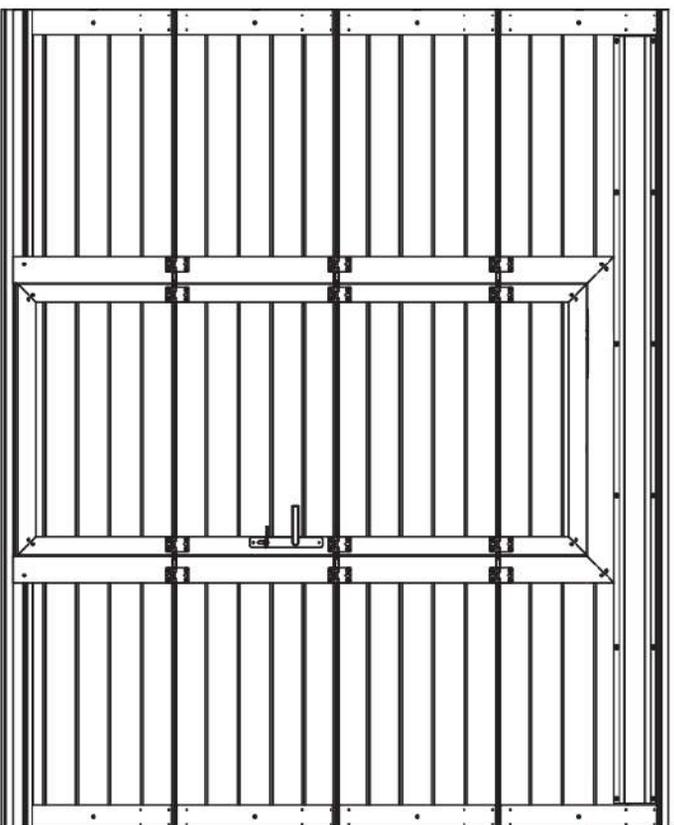
Jonction Triangle  
(du panneau n°1 et panneau n°3)



Coffre Bas Serrure + Gâche

# CAS C ou D

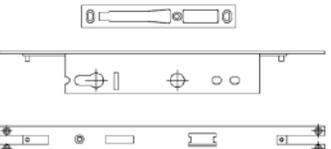
(4 panneaux avec poignée Portillon sur le panneau n°2)



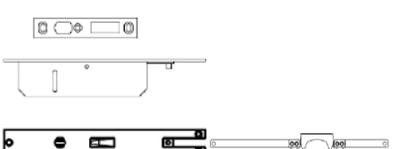
→ Coffre Haut Serrure + Gâche



→ Jonction Triangle  
( du panneau n°2 au panneau n°4)

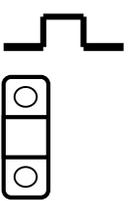


→ Coffre Serrure Centrale + Gâche



→ Coffre Bas Serrure + Gâche

→ Jonction Triangle  
( entre panneau n°1 et panneau n°2)



→ Jeu de cavalier de Montage Tringles

## COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMMER

### option ALUSP :

Sécurité Portillon avec câble de raccordement  
(inclus cosses pour connexion direct au chariot moteur)



## COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMFY ou MARANTEC SECURITE FILAIRE

### option SECUR :



Cordon spirale



2 x Boites de dérivation



Câblage



Equerre de maintien  
cordon spirale



Interrupteur de  
Position



Chemin de câble Blanc (Longueur  
suivant dimension de la porte)

## COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMFY ou MARANTEC SECURITE RADIO



Interrupteur de  
Position



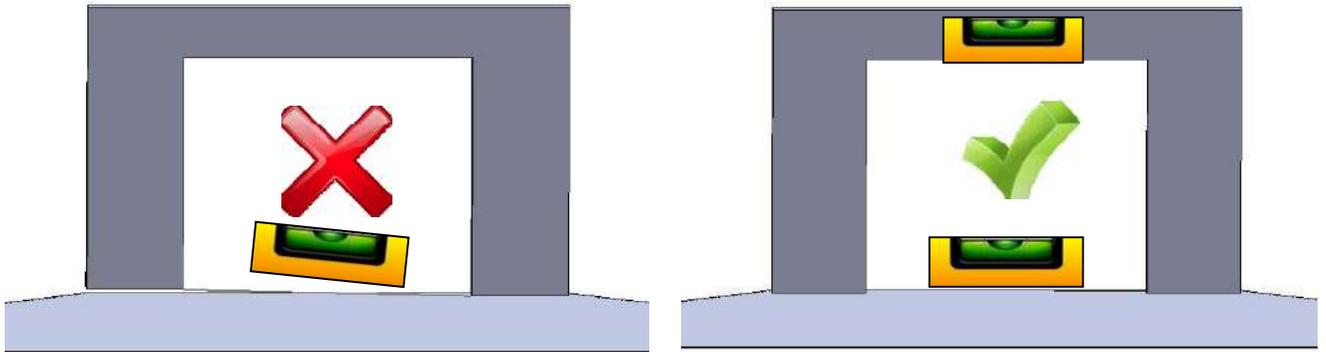
Récepteur / Transmetteur  
RADIOBAND 3G



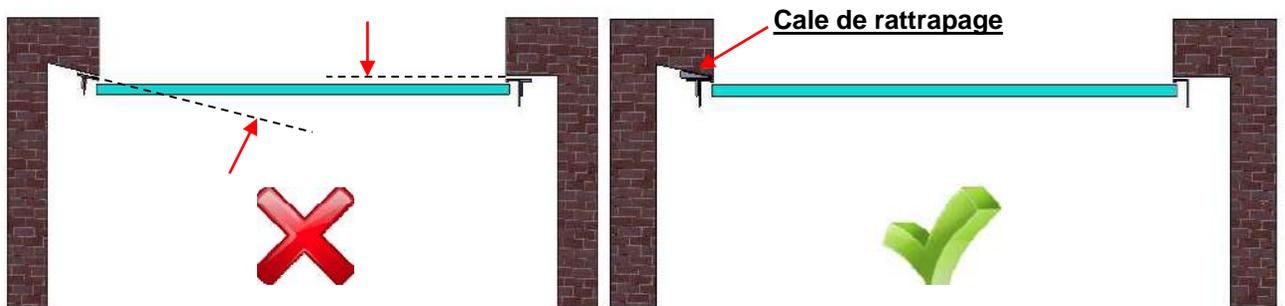
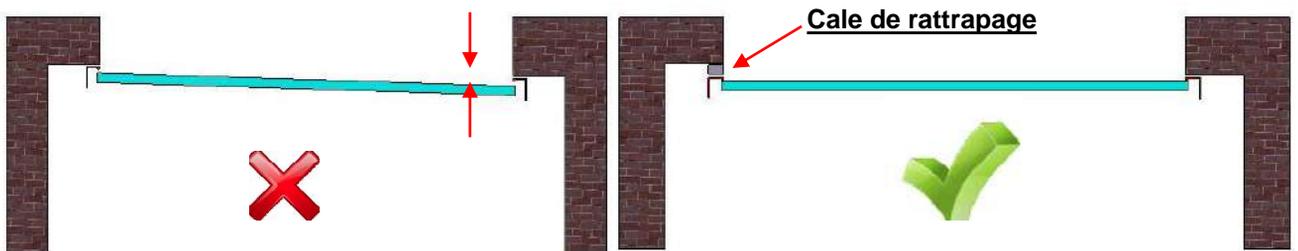
Câblage (6 fils -  
seulement 4 fils  
sont utilisés)

# GEOMETRIE DE LA BAIE DE GARAGE

**Contrôler le niveau périphériques de la baie (Vue de Face Intérieure)**



**Les Montants doivent être sur le même plan d'appui (Vue de dessus)**

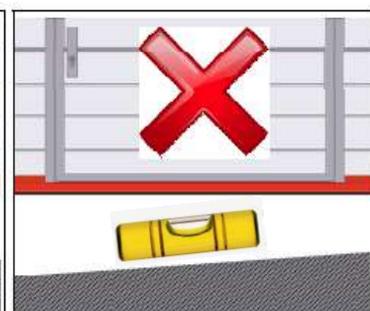
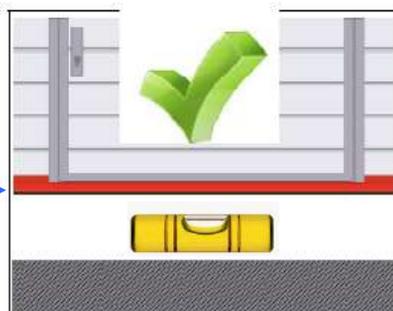
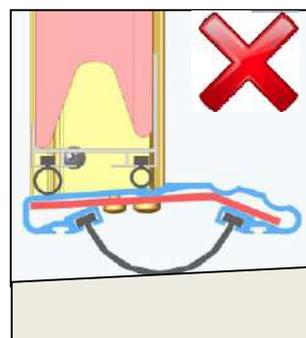
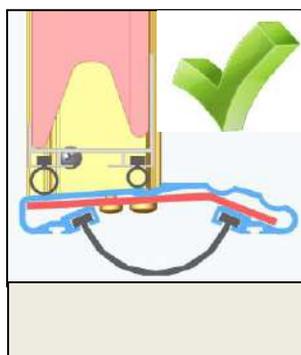
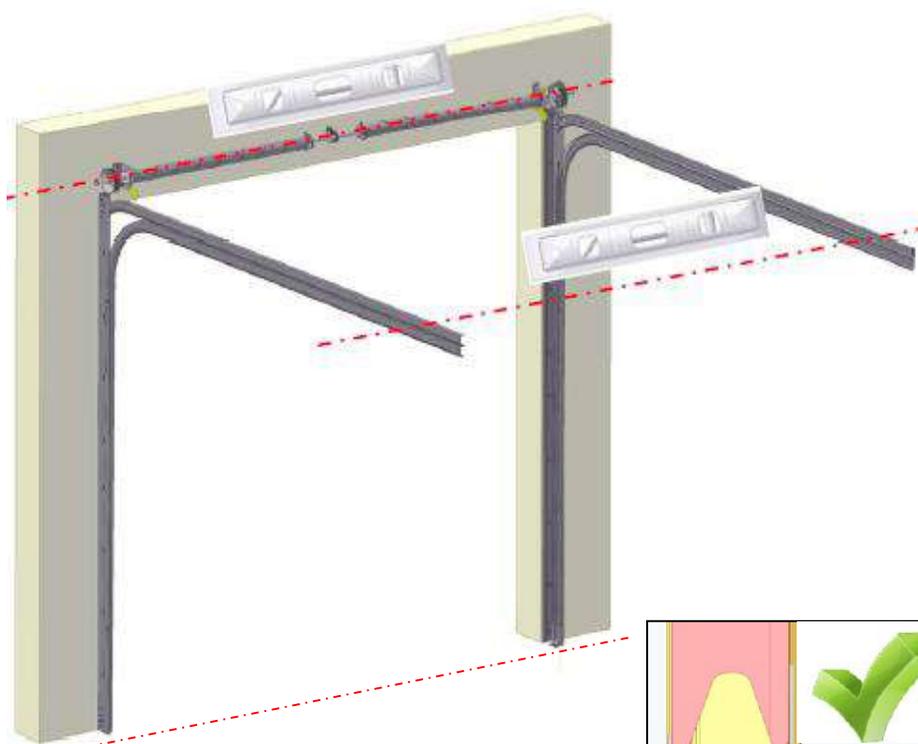


**IMPORTANT : Si le contrôle des niveaux et du parallélisme de la baie n'a pas bien été respecté alors divers problèmes de montage, de réglage et d'ajustement provoqueront un mauvais fonctionnement de la porte sectionnelle de garage.**

# GEOMETRIE DE LA PORTE

Avant de positionner les panneaux dans les rails de guidage :

- ☞ Contrôler le niveaux de l'installation des **Rails Verticaux** et du **SOL**
- ☞ Contrôler le parallélisme des **Rails Verticaux**
- ☞ Contrôler l'écartement de vos rails suivant la notice de Pose Général de la Porte sectionnelle



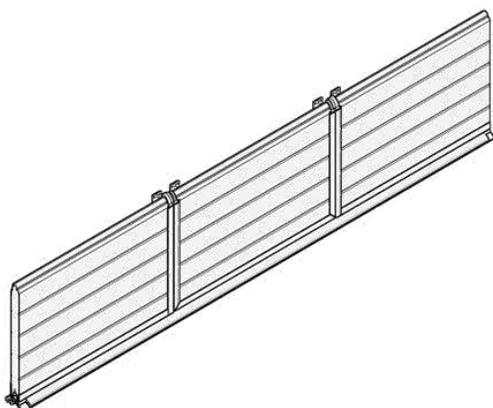
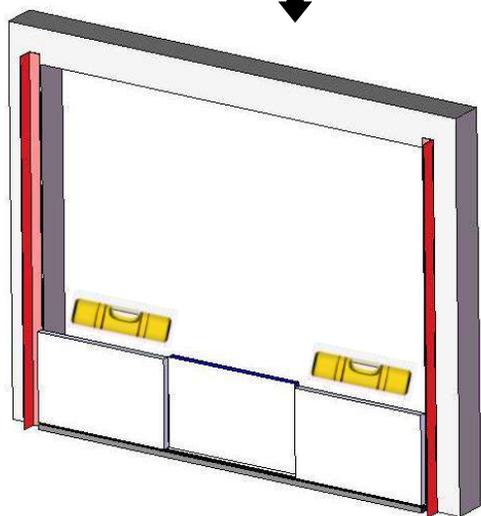
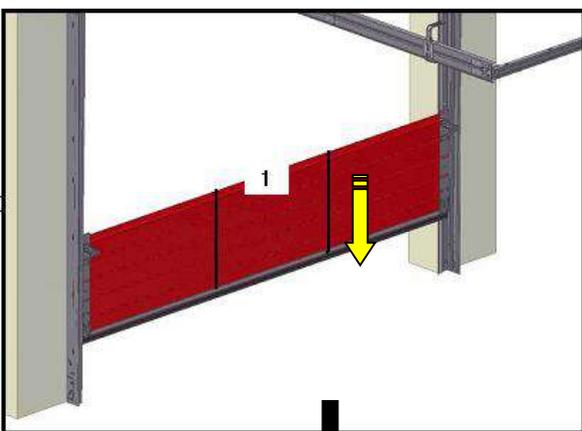
# MISE EN PLACE DU PREMIER PANNEAU

Insérer le 1er panneau du bas dans les rails de guidage mais avant :

- ☞ Mettre le câble de levage de la porte sur les supports du bas (voir Notice Général de la porte)
- ☞ Dès que le panneau bas est reposé sur le sol , contrôler son niveau

**Attention :** Sur le colis du panneau bas se trouve le sachet d'accessoires regroupant les accessoires et la notice nécessaire qui permettront de réaliser les étapes suivantes.

## OUVRANT DU PORTILLON FERME



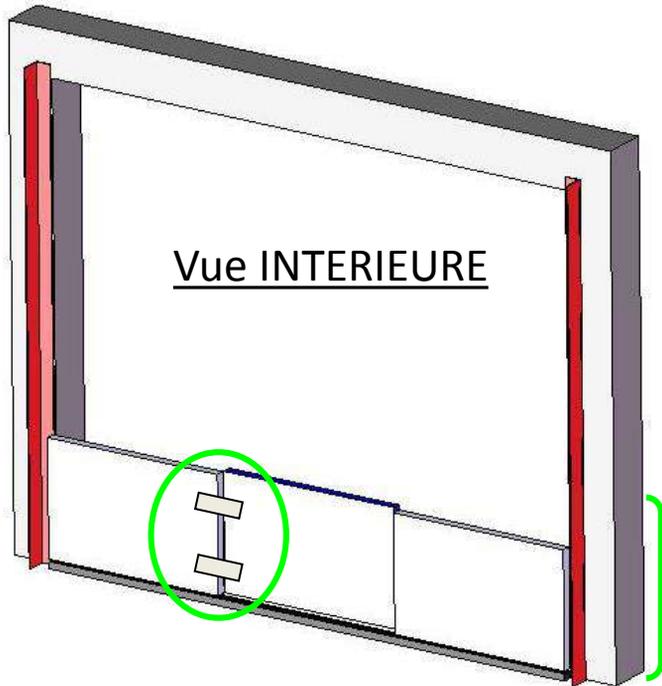
**ATTENTION SE  
REFRENCER A LA  
NOTICE DE LA PORTE  
POUR LE PASSAGE  
DU CÂBLE DE  
LEVAGE**



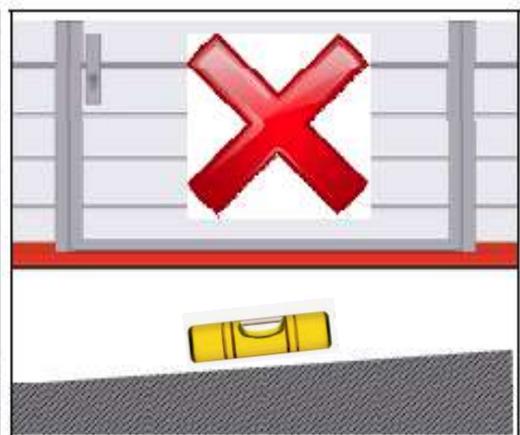
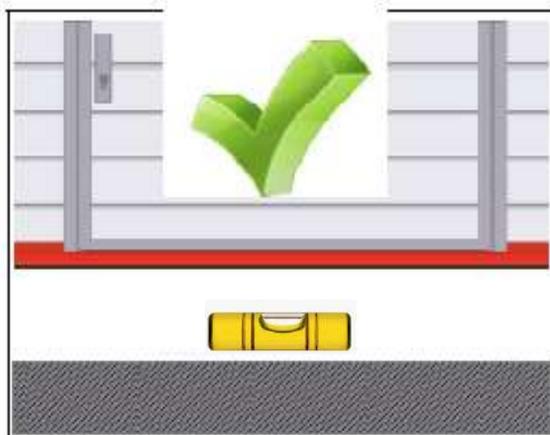
Le panneau possède 2 « Gabarits de Maintien » en vue intérieure entre l'ouvrant et le dormant du portillon, ces pièces vous permettent de monter les panneaux supérieurs de façon à garder l'ouvrant du portillon avec un bon positionnement. Ces pièces seront à retirer dès que l'ensemble des panneaux du Portillon seront tous montés. (voir feuille suivante)

# MISE EN PLACE DU PREMIER PANNEAU

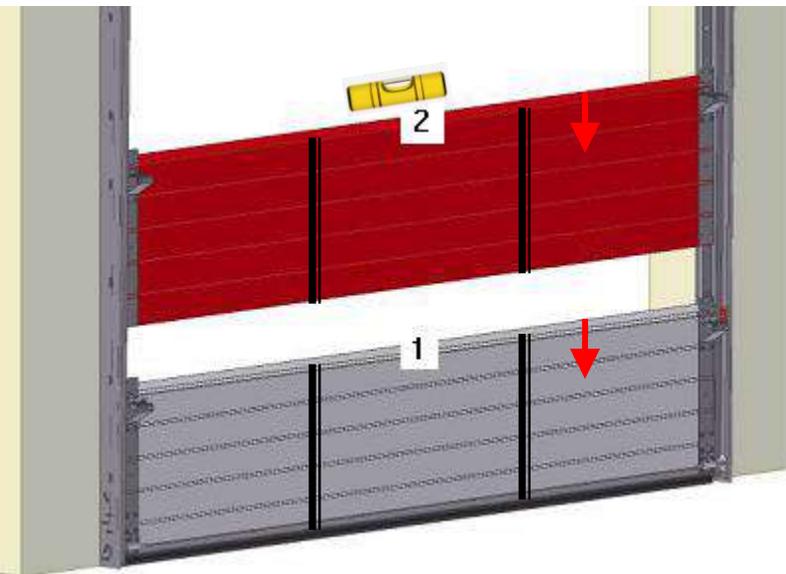
**ATTENTION POUR EVITER TOUS PROBLEMES DE MONTAGE DU PORTILLON => MAINTENEZ L'OUVRANT FERME et DE NIVEAU COMME REPRESENTATION CI DESSOUS**



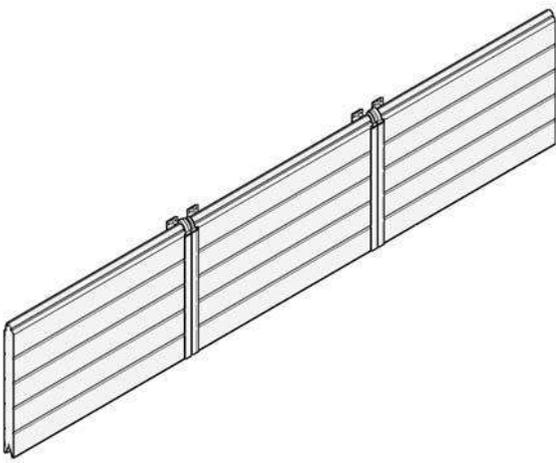
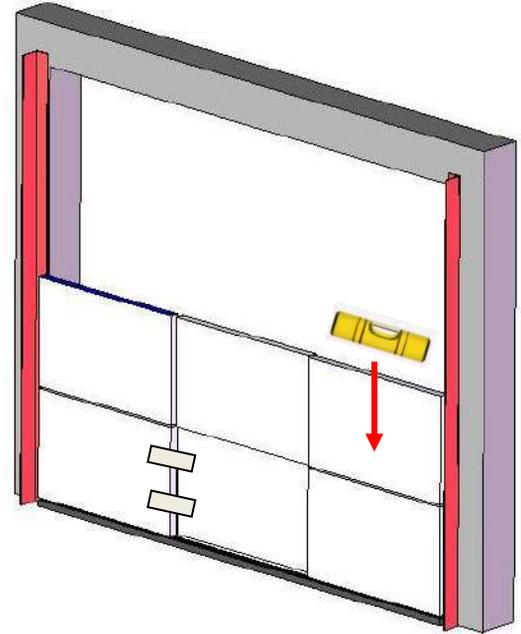
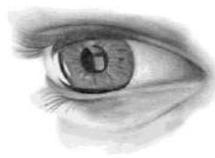
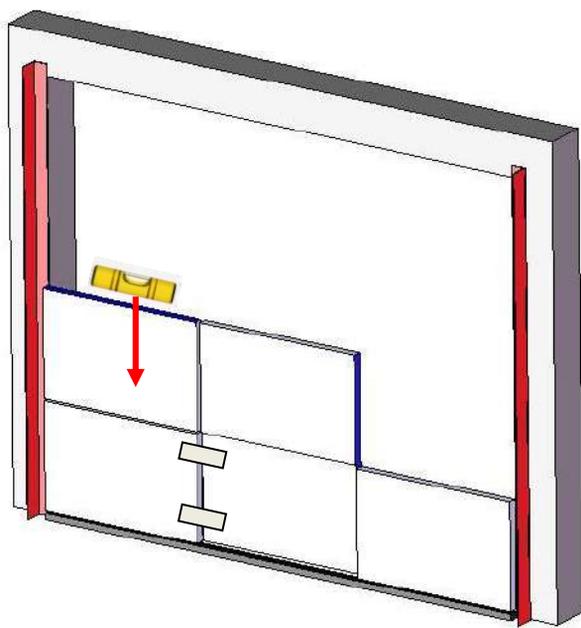
Laisser en Position les « Gabarit de Maintien » pour pouvoir monter tous les autres panneaux

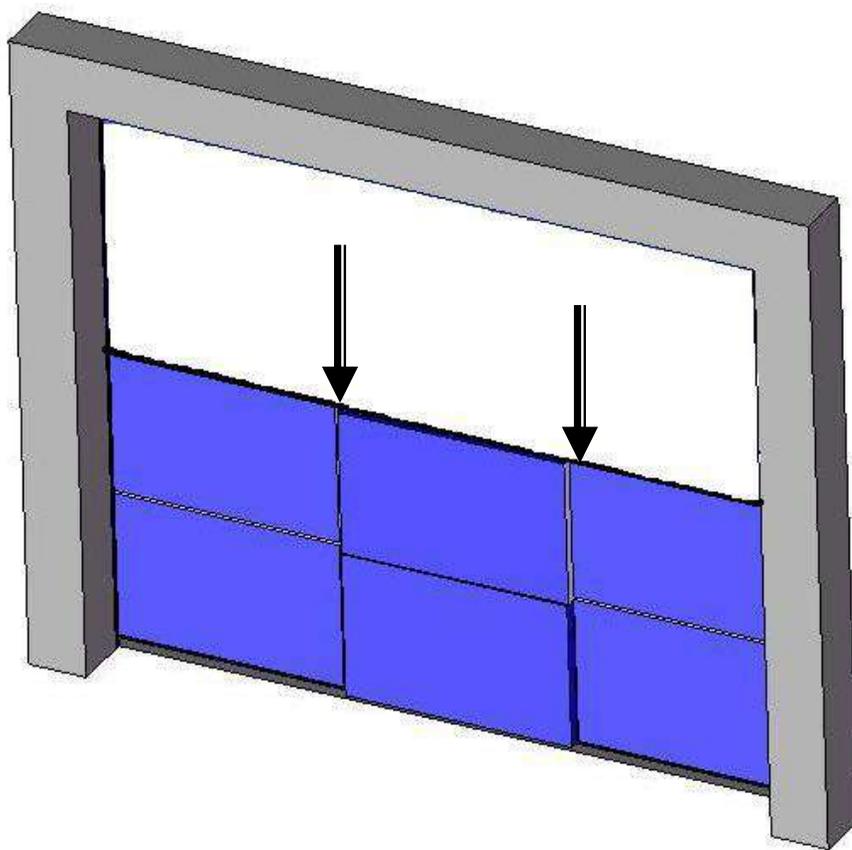


# MISE EN PLACE DU DEUXIEME PANNEAU

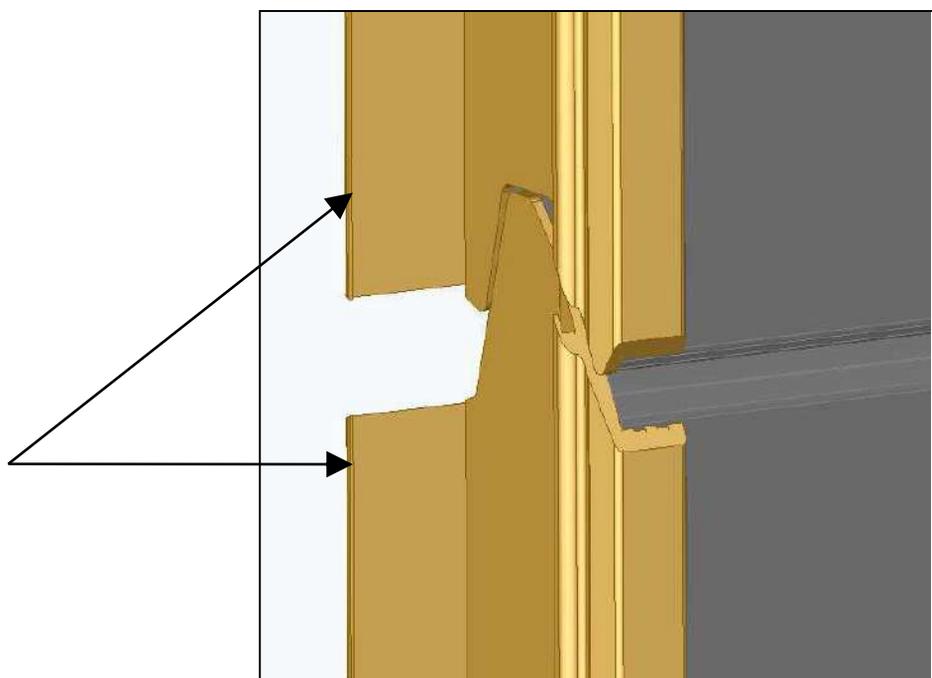


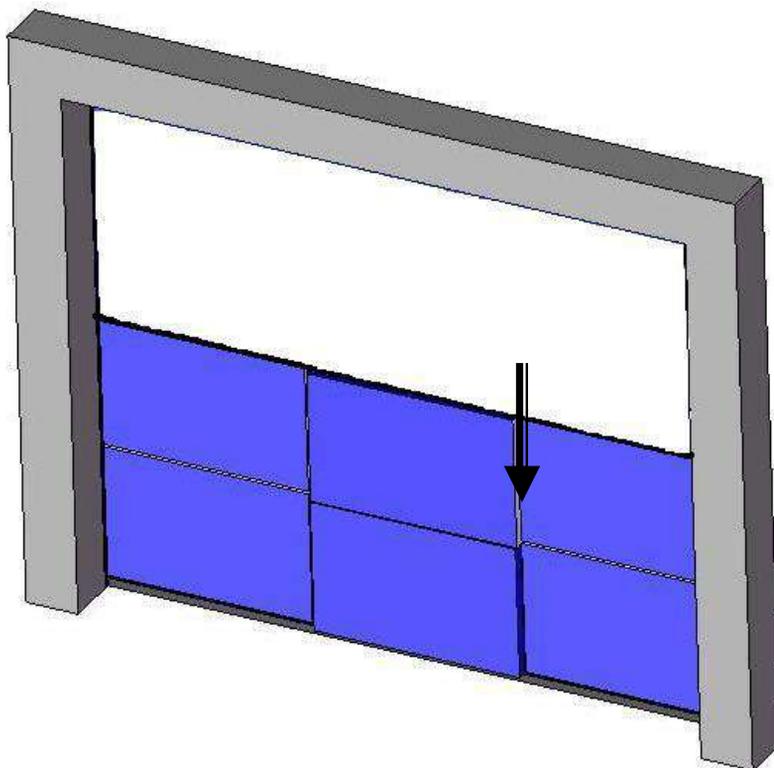
**TOUJOURS AVEC  
OUVRANT DU  
PORTILLON FERME  
ET CONTROLER LE  
NIVEAU**



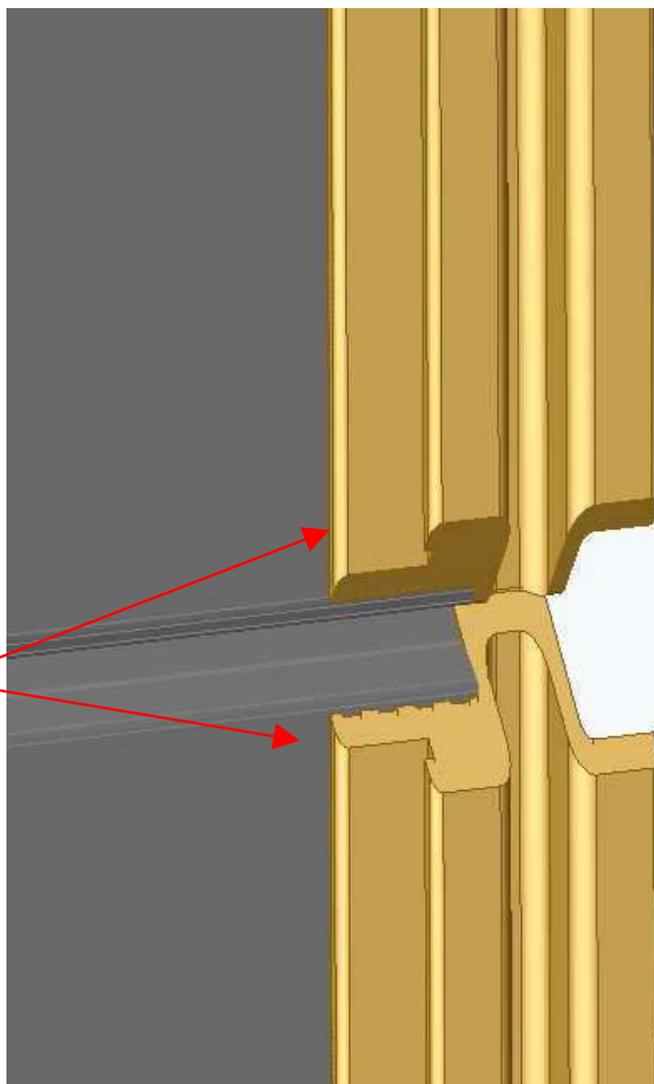


Respecter  
l'alignement  
des profils  
dormant du  
Portillon

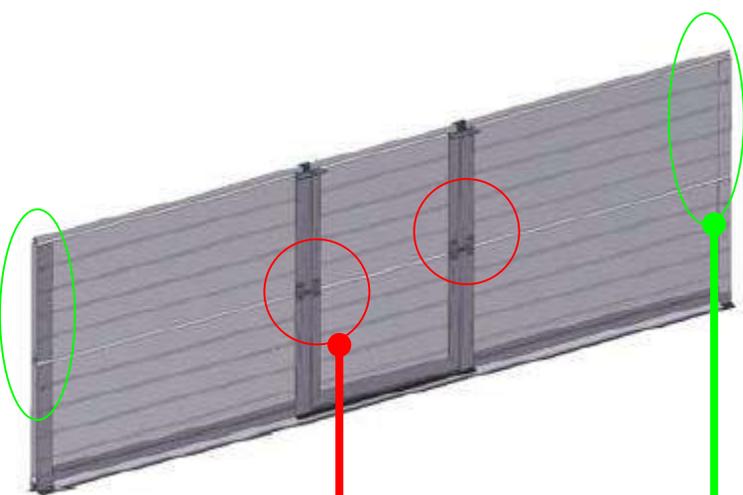




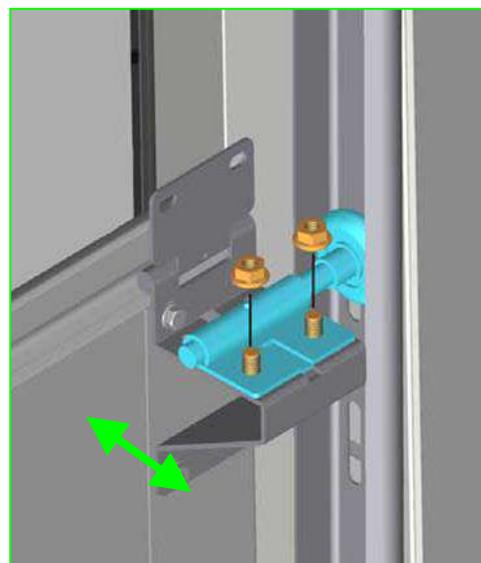
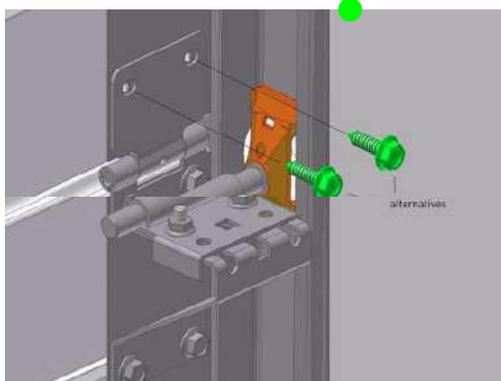
**Respecter  
l'alignement des  
profils Ouvrant du  
Portillon**



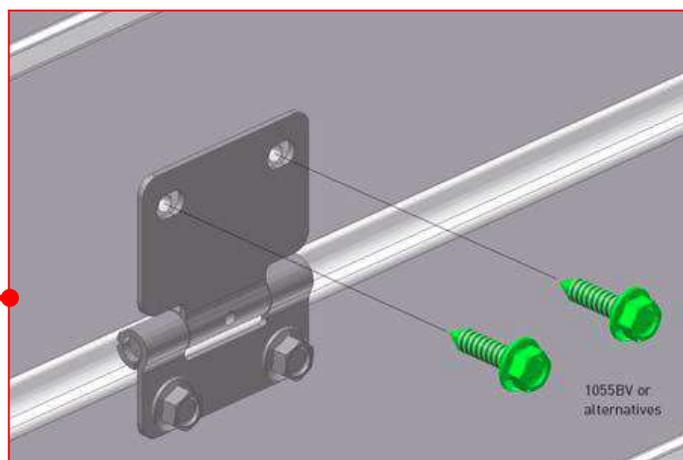
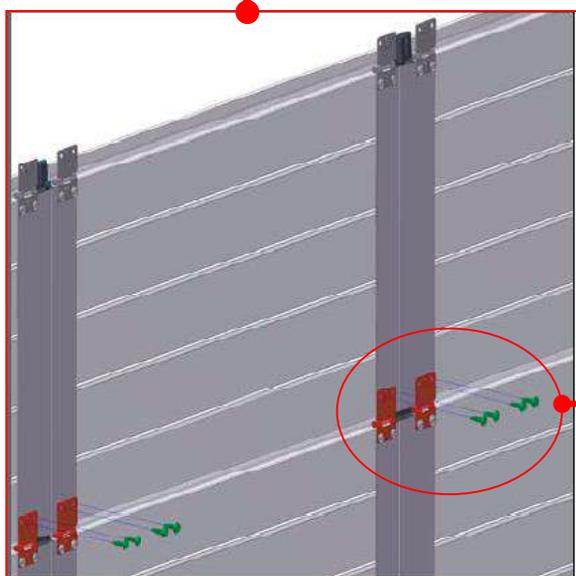
# ASSEMBLAGE DU DEUXIEME PANNEAU (SUITE)



**Attention assemblage portillon Fermé**

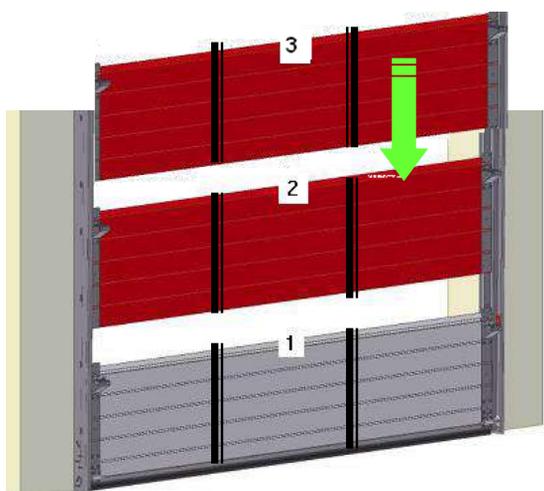


➡ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA CHARNIERE LATERALE

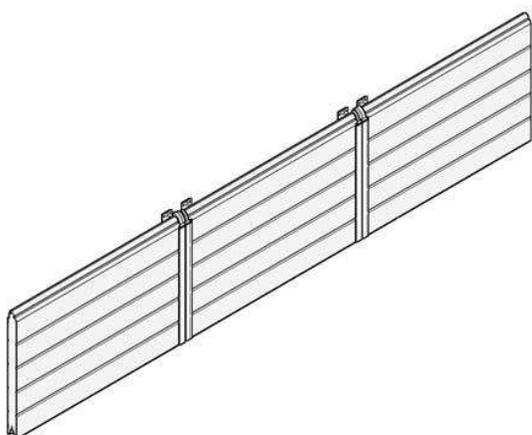
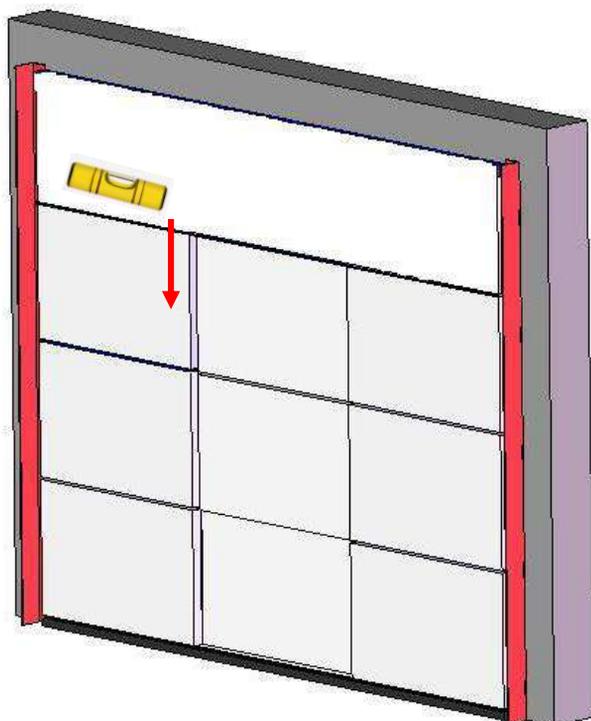
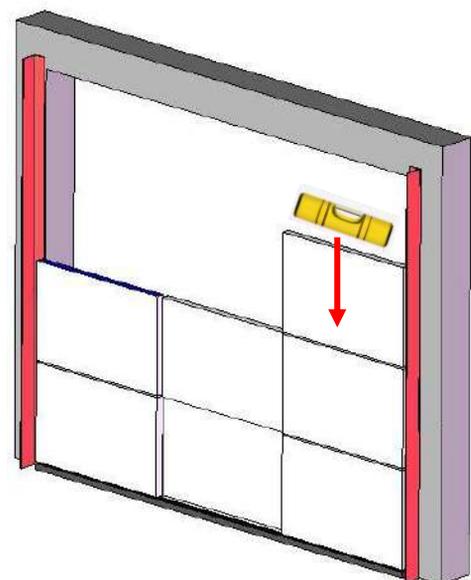


## MISE EN PLACE DU PANNEAU SUIVANT

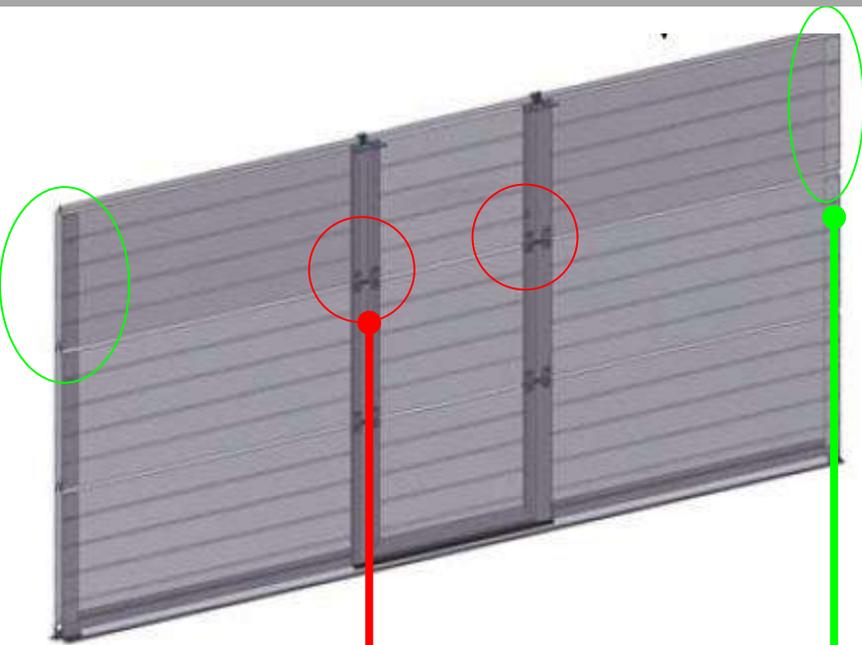
☛ Si le panneau n°3 en partant du bas est un panneau intermédiaire donc suivre les mêmes instructions que sur le panneau n°2 sinon passage aux pages suivantes :



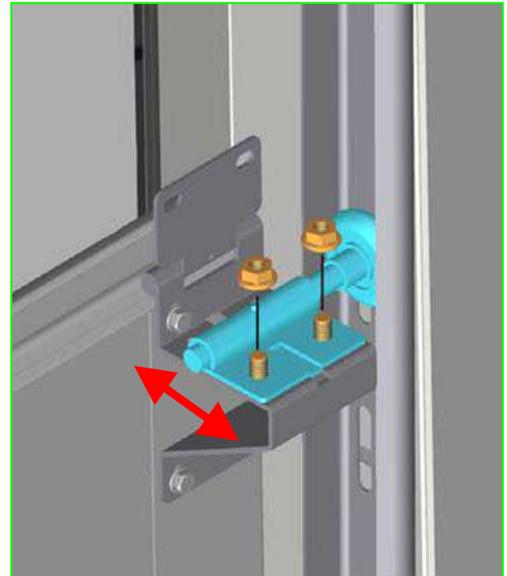
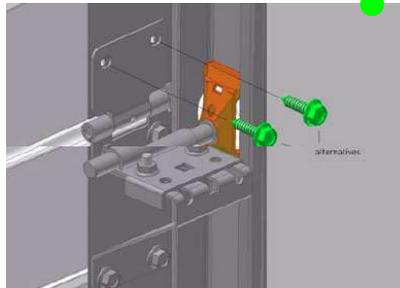
**TOUJOURS AVEC OUVRANT DU  
PORTILLON FERME ET CONTROLER  
LE NIVEAU**



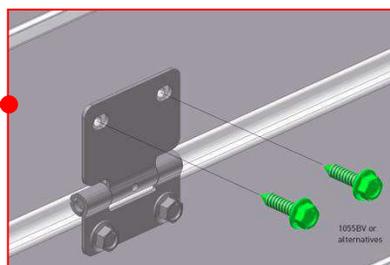
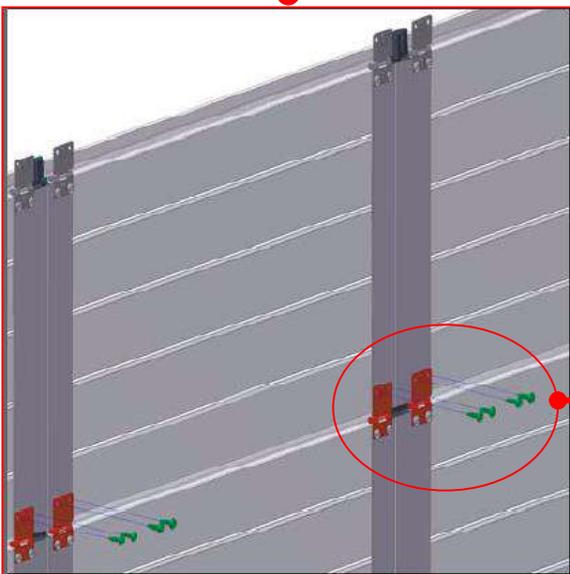
# ASSEMBLAGE DU PANNEAU



**Attention assemblage  
portillon Fermé**

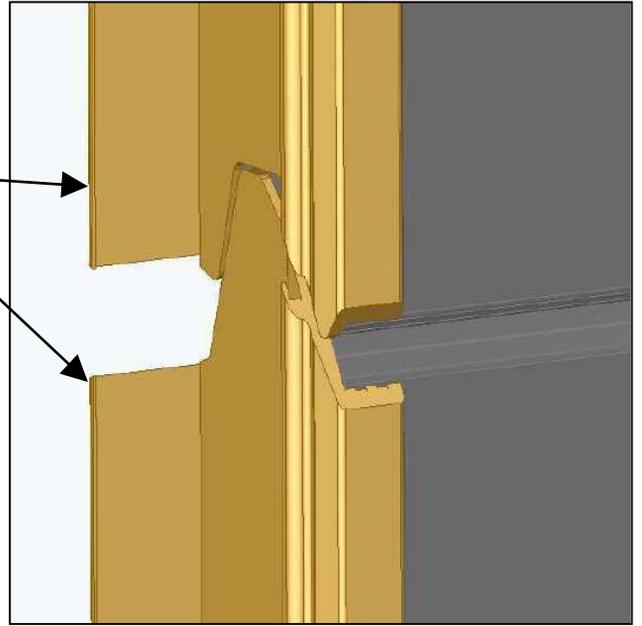
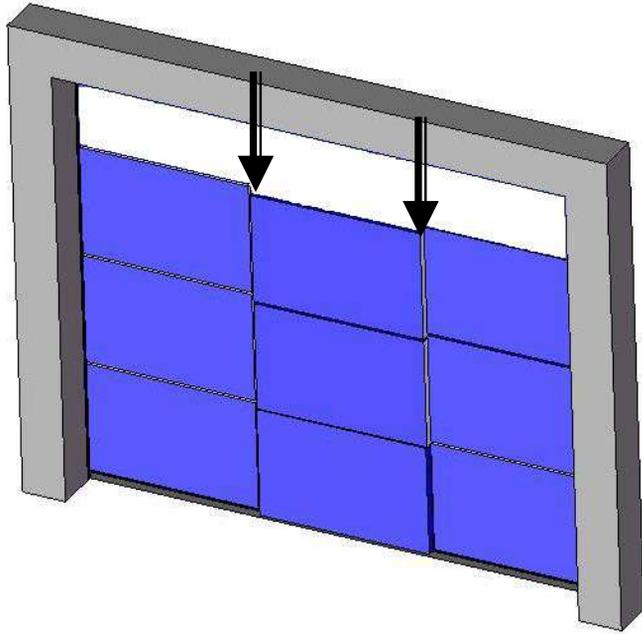


➤ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA  
CHARNIERE LATERALE

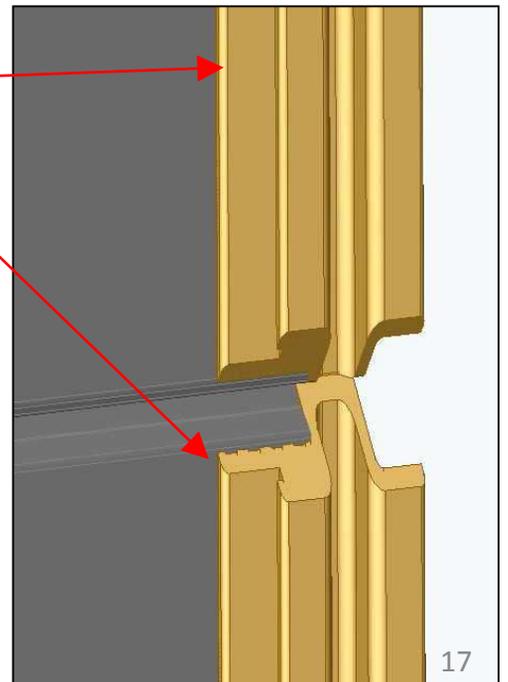
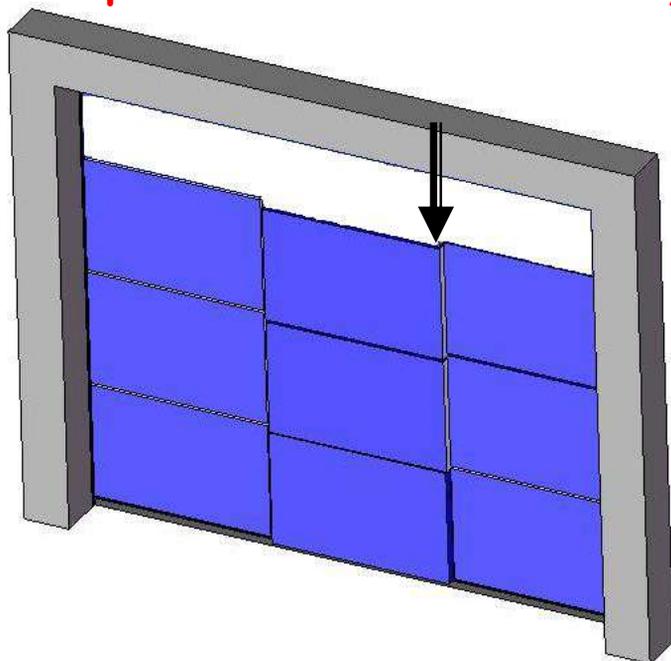


# ASSEMBLAGE DU PANNEAU (SUITE)

Respecter l'alignement des profils dormant du Portillon

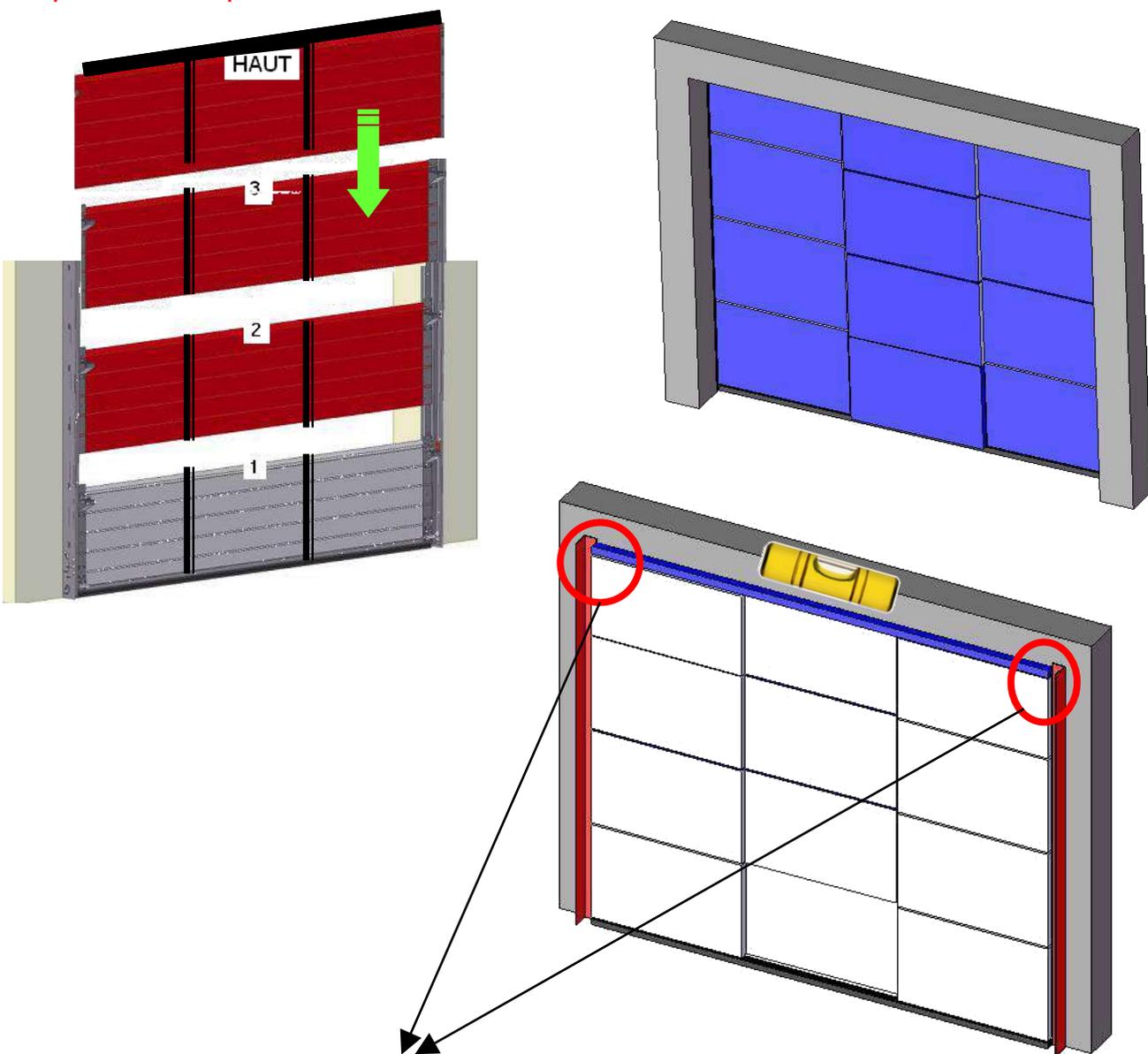


Respecter l'alignement des profils Ouvrant du Portillon

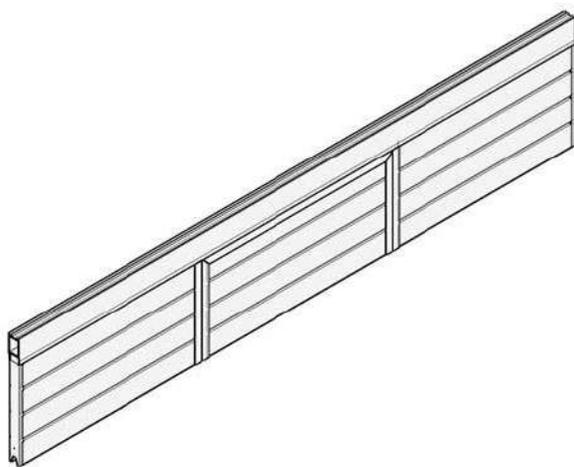


# MISE EN PLACE DU PANNEAU HAUT

☞ Insérer le dernier panneau haut du Portillon avec l'ouvrant du portillon fermé dans un premier temps et contrôler le niveau

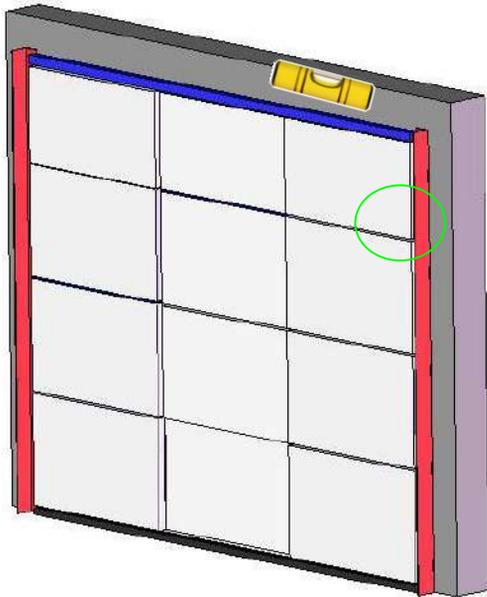


☞ Régler l'appui du panneau haut sur le joint de linteau à l'aide des supports hauts (voir notice général de la porte) si celui-ci est le dernier panneau haut de la porte.

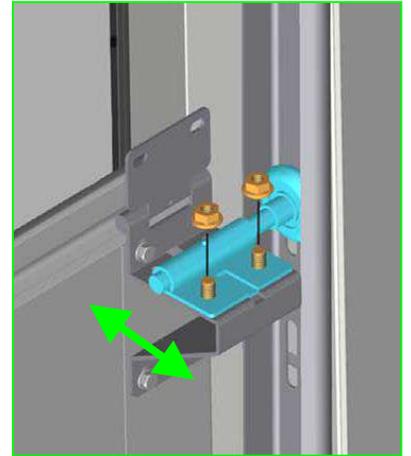
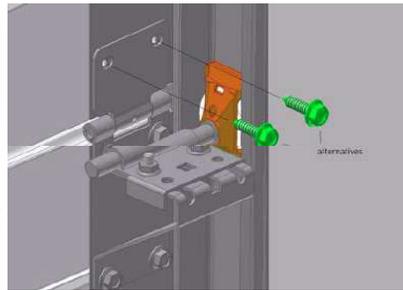


# ASSEMBLAGE DU PANNEAU HAUT

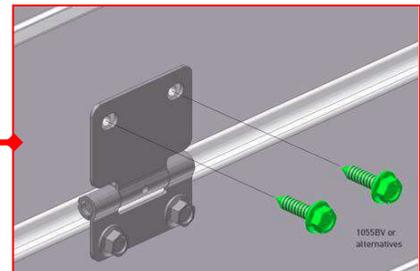
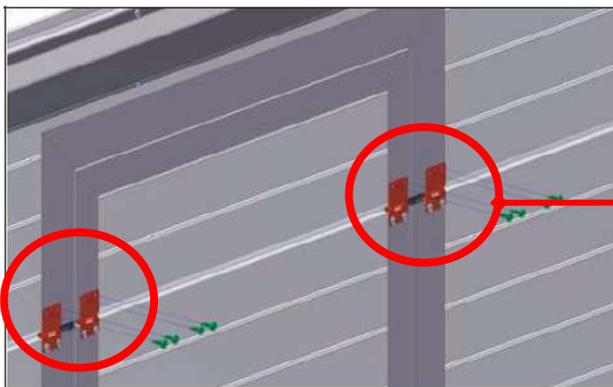
☞ Assembler les charnières intermédiaires et latérales pour consolider l'ensemble du Portillon



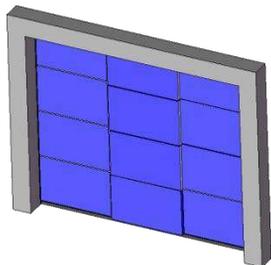
## OUVRANT DU PORTILLON FERME



☞ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA CHARNIERE LATERALE



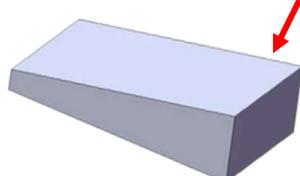
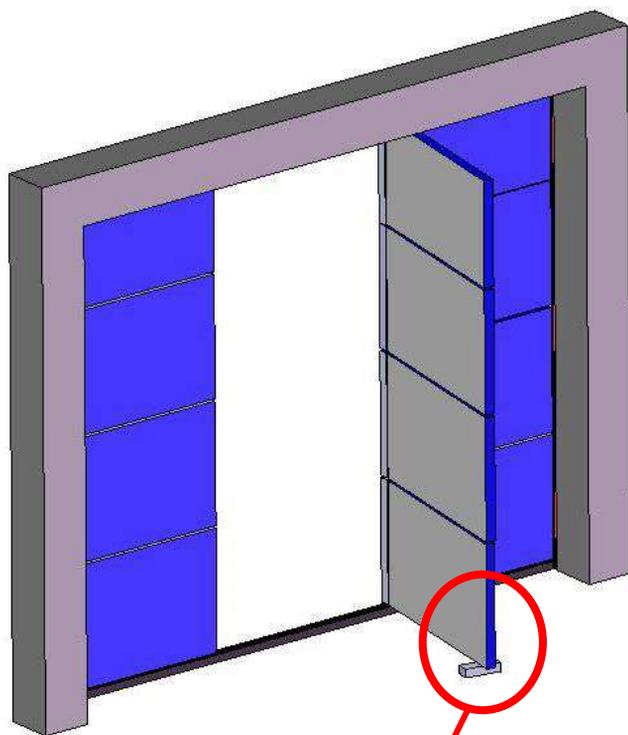
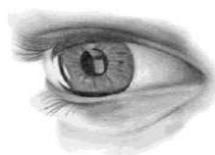
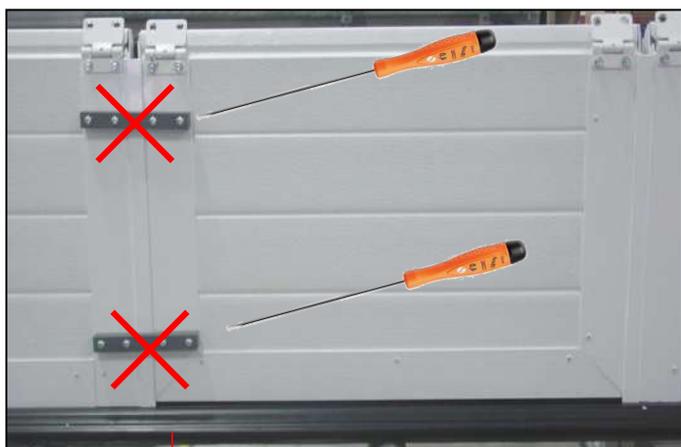
# OUVERTURE DU PORTILLON



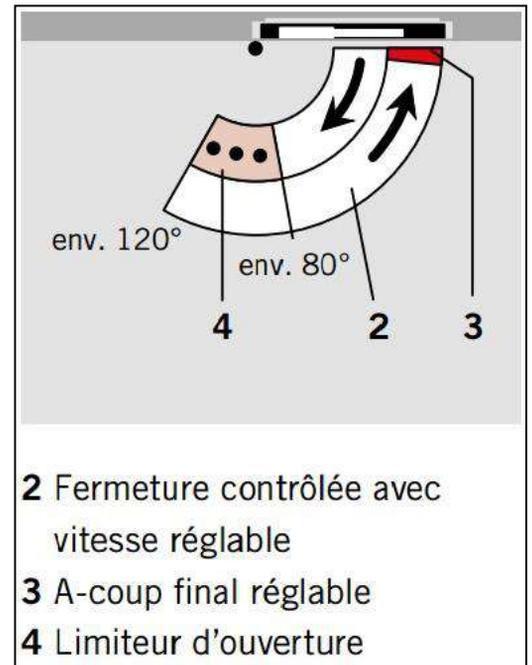
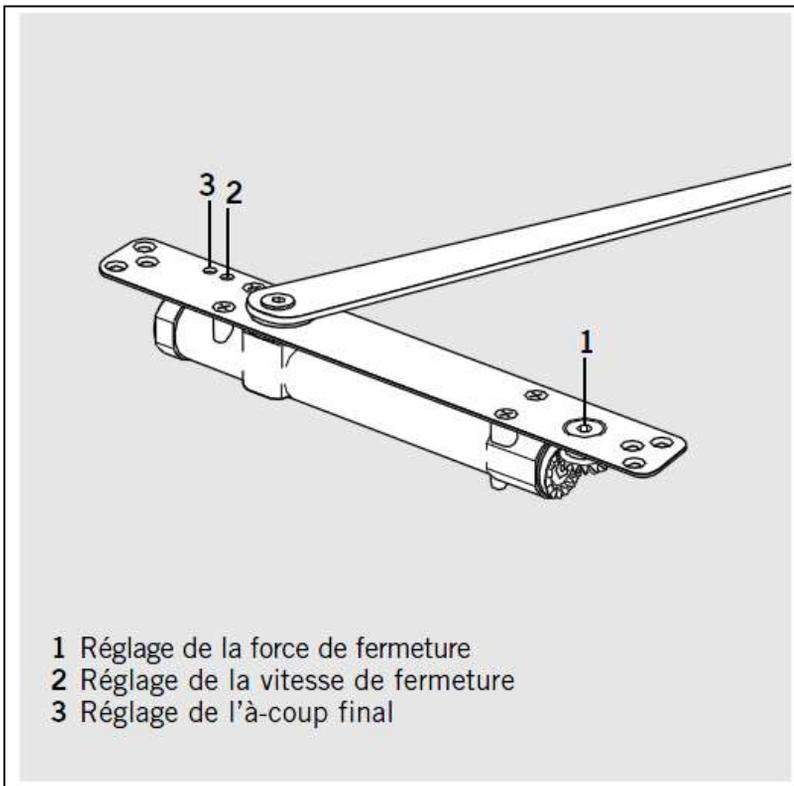
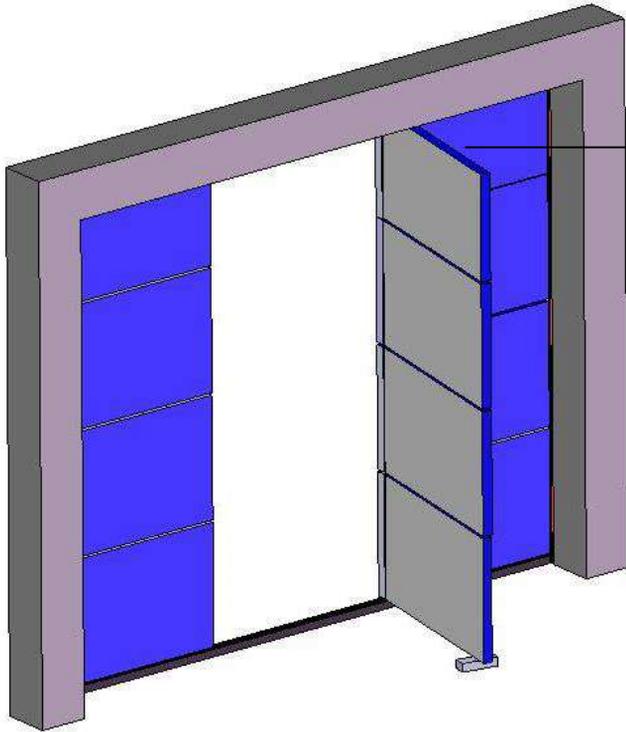
☛ Retirer les « GABARITS de maintien » pour pouvoir ouvrir le portillon et permettre d'effectuer les opérations suivantes.

☛ remettre les vis à l'emplacement des trous et conserver les « gabarits de maintien » en cas de démontage du Tablier.

☛ Positionner et maintenir le Portillon Ouvert grâce au bloqueur du ferme porte.

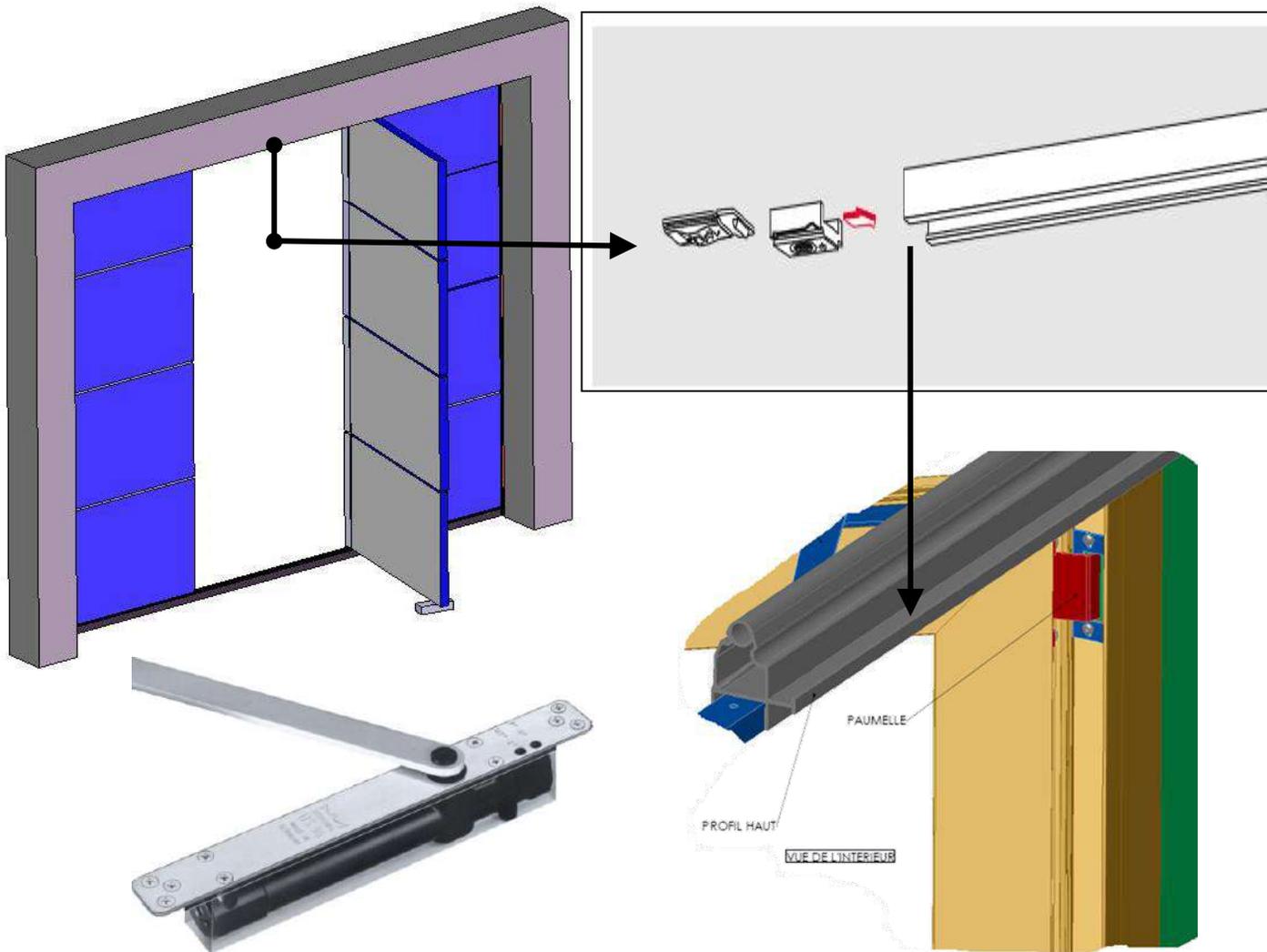


# FERME PORTE ET BLOCAGE PORTILLON

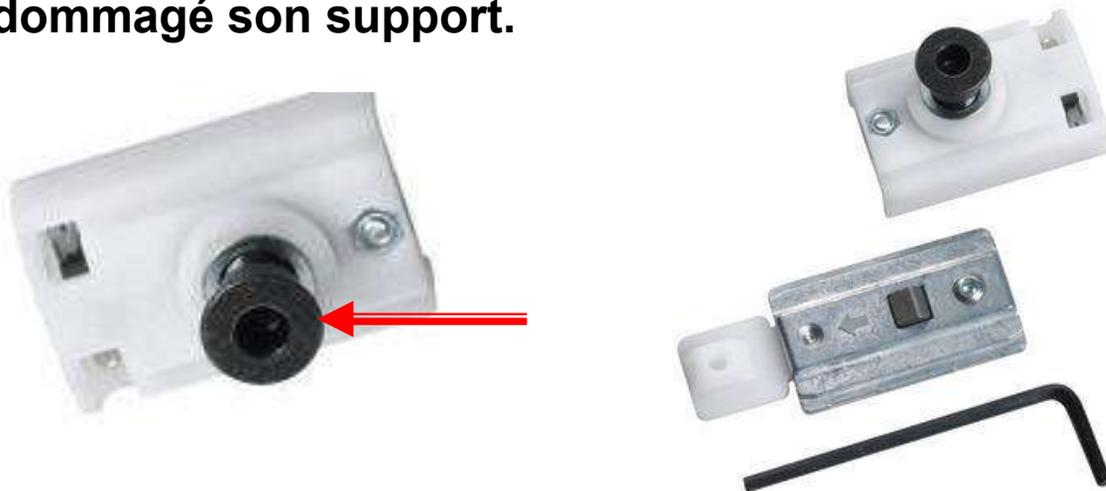


➤ Possibilité de réglage du ferme porte encastré sur le dessus du profil de l'ouvrant suivant le schéma ci dessus

# FERME PORTE ET BLOCAGE PORTILLON



**Le Blocage en Ouverture de l'ouvrant du Portillon peut être plus ou moins dure grâce à sa vis BTR de réglage intégré dans la grosse vis noir qui maintient le bras du ferme porte. Attention si le réglage devient trop dure alors vous risquez d'endommagé son support.**

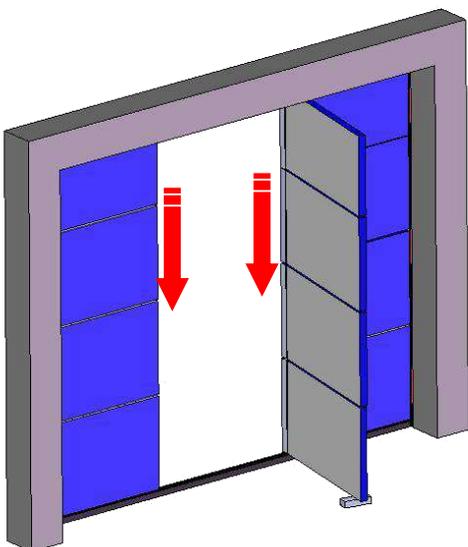
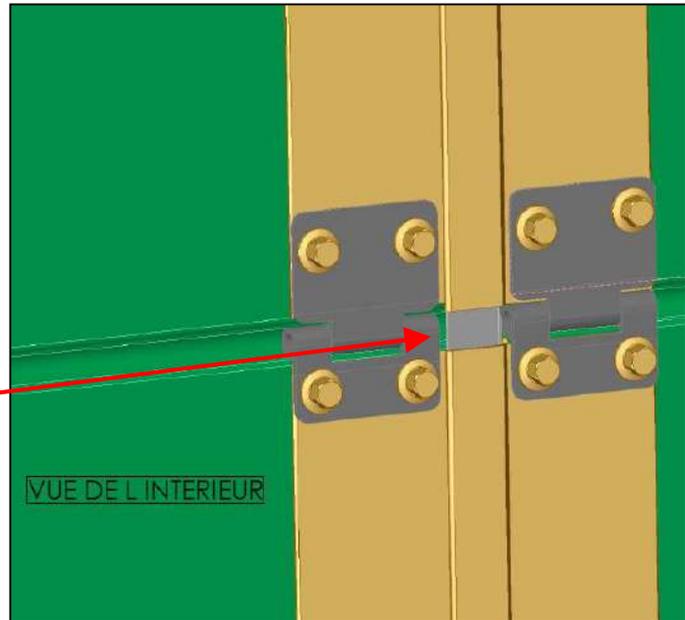
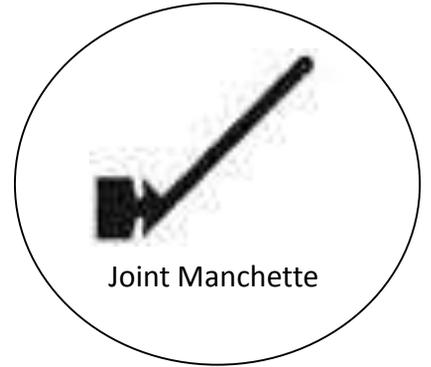
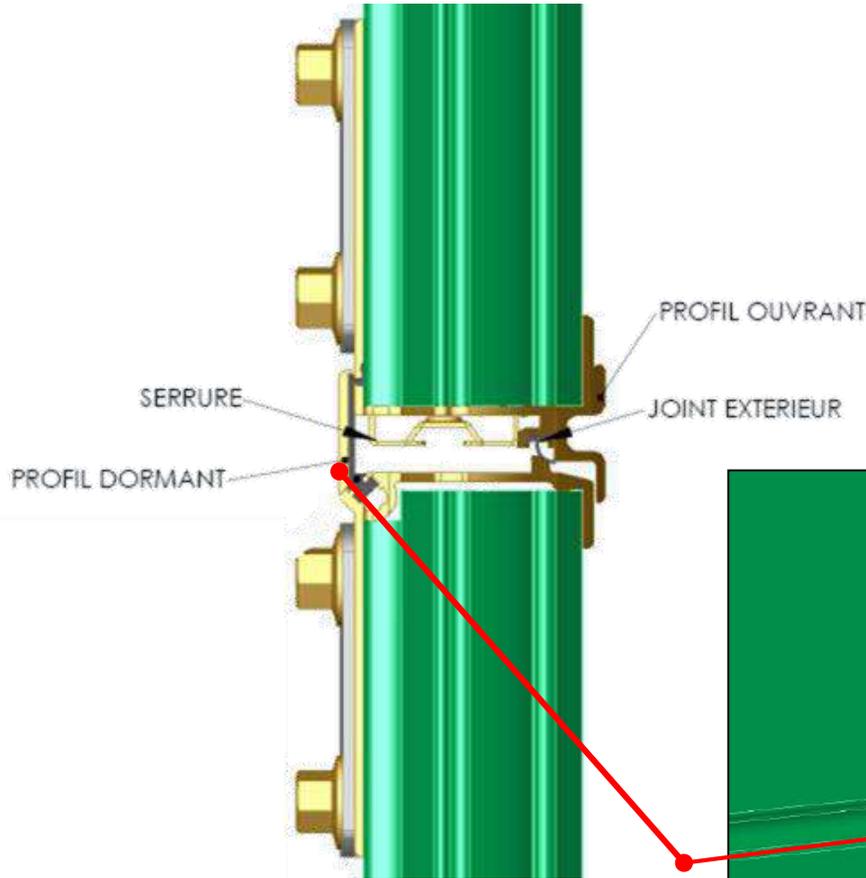


***Attention : Le limiteur d'ouverture n'offre pas de garantie en cas de force excessive exercée sur la porte*** <sup>22</sup>

# MONTAGE JOINTS ETANCHEITE VERTICAL PORTILLON

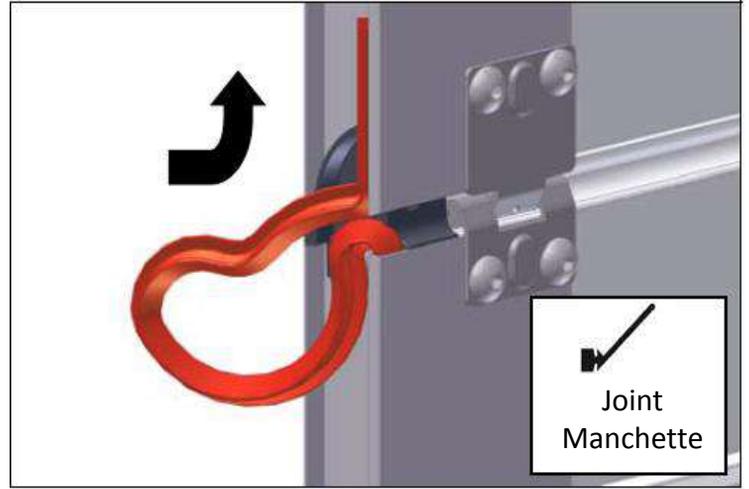
Après le montage des panneaux :

↳ Insérer les joints manchette dans les Dormants du portillon en partant de l'avant dernier panneau du Portillon (de Chaque côté) à l'aide d'eau savonneuse

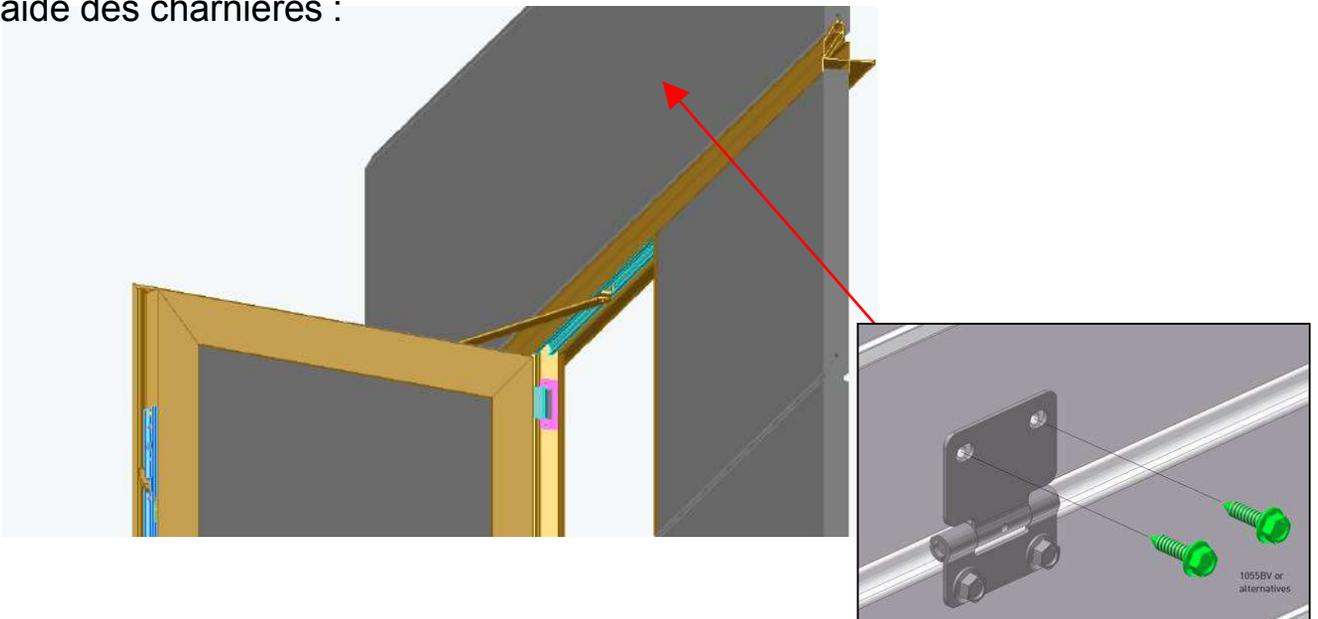


# MONTAGE JOINTS ETANCHEITE VERTICAL PORTILLON

Insérer le restant du joint manchette dans les gorges du dormants du portillon sur le panneau du haut à l'aide d'eau savonneuse :

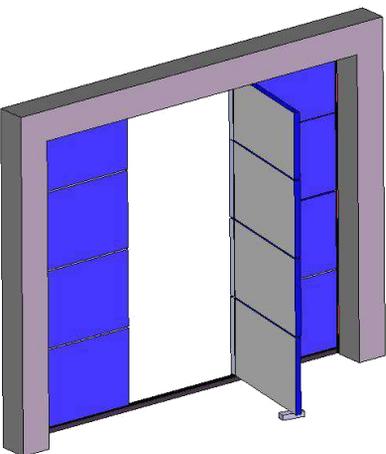


Si vous possédez un ou des panneaux au dessus du portillon assemblez-les à l'aide des charnières :

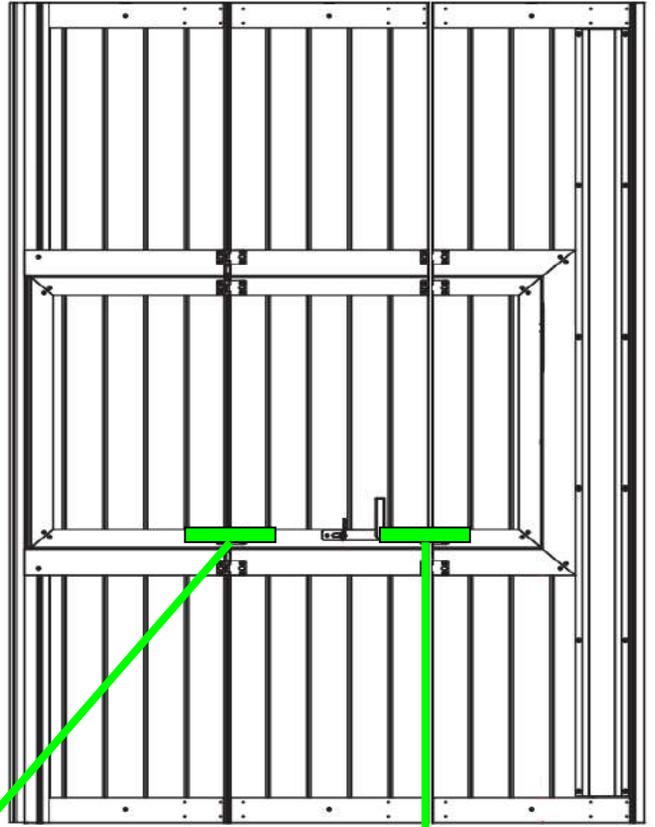
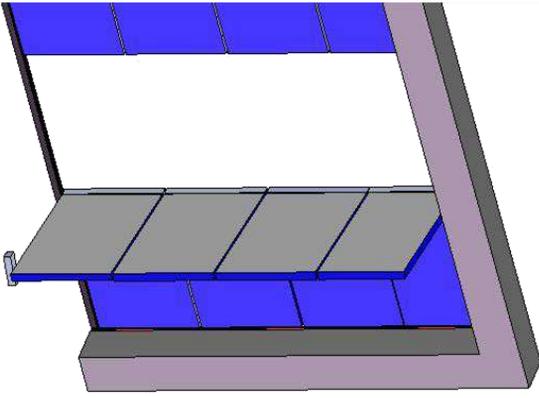


# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS

**Attention avant de commencer les étapes suivantes ,  
MAINTENIR l'ouvrant du PORTILLON OUVERT**



# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 3 panneaux)



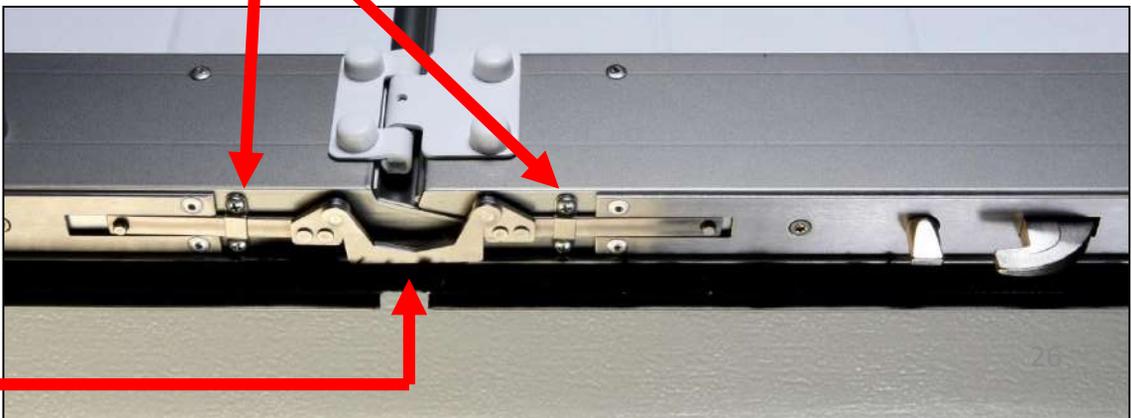
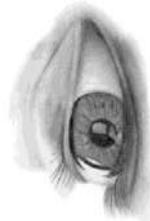
Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



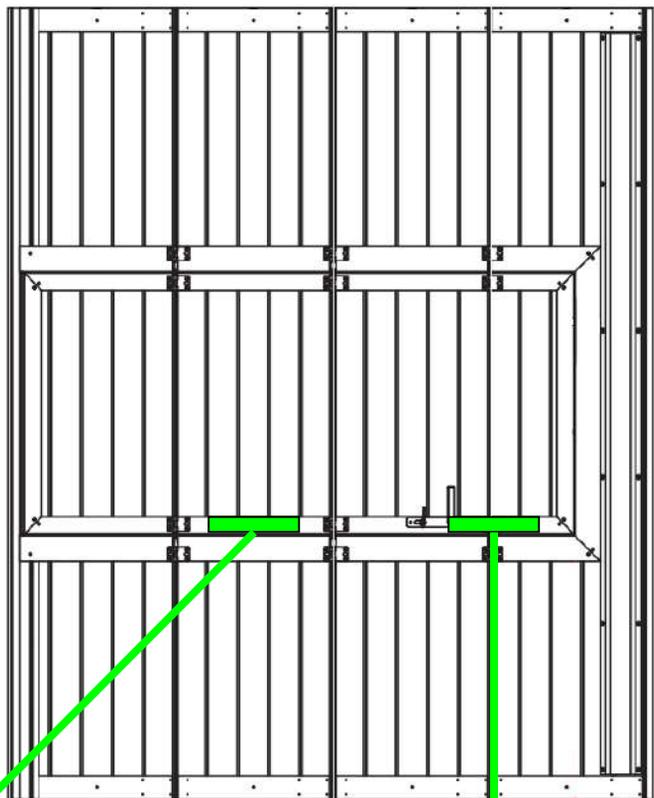
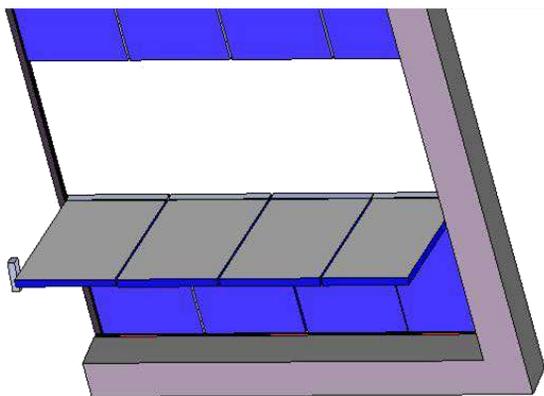
X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation



X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation



# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 4 panneaux avec poignée portillon situé sur le panneau n°3 en partant du bas)



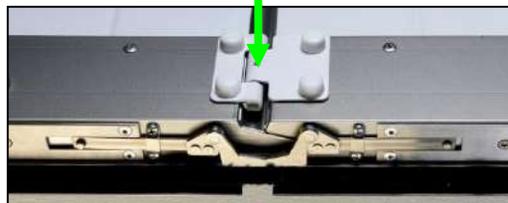
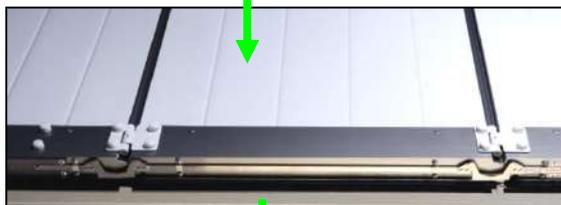
+  
X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation



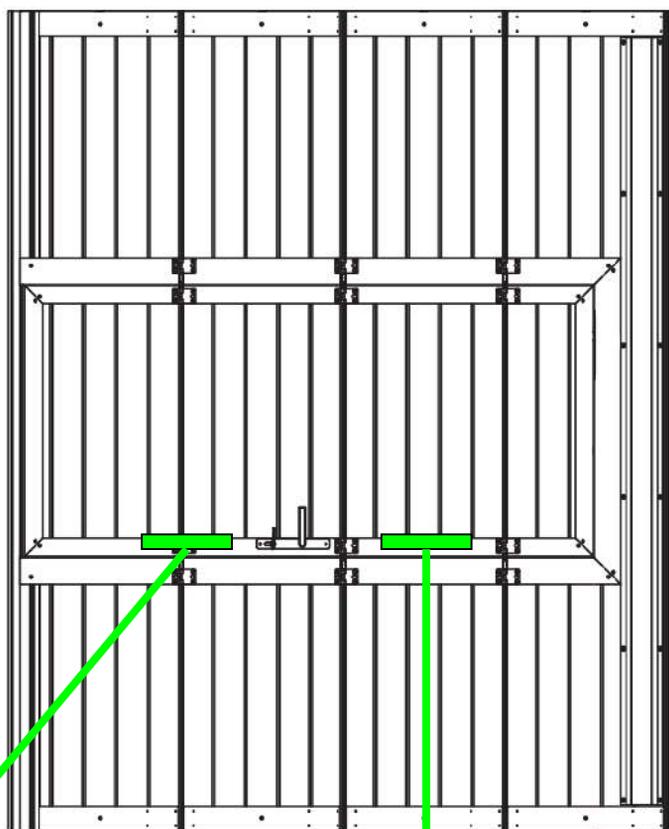
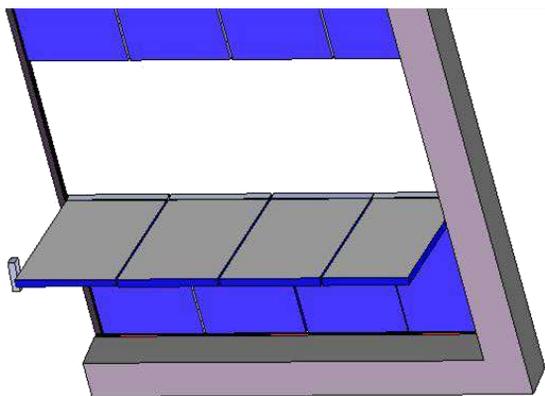
+  
X 4 cavaliers + 8  
vis de fixation



Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 4 panneaux avec poignée portillon situé sur le panneau n°2 en partant du bas)



Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



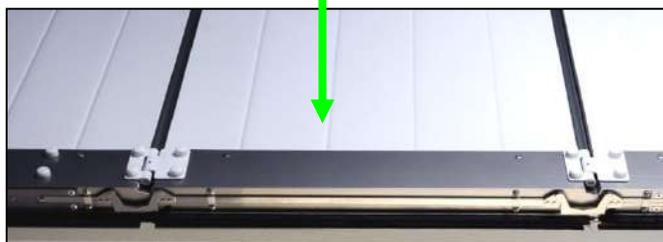
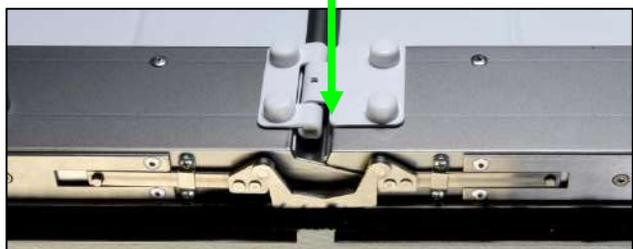
+

X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation

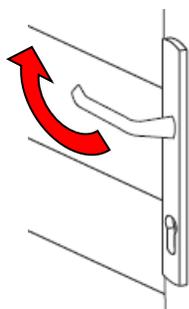


+

X 4 cavaliers + 8  
vis de fixation



# MISE EN PLACE DE LA POIGNEE DU PORTILLON



Relever la poignée de façon à faire sortir les pènes de serrure



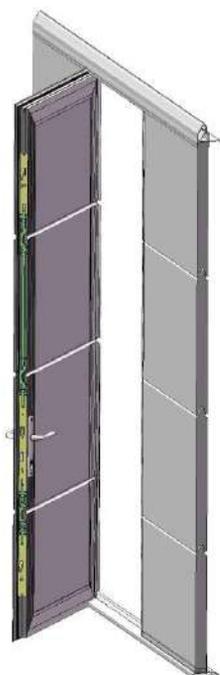
Montage de la poignée  
(attention alignement à respecter)

Si les pènes haut et bas sortent correctement alors le fonctionnement est correct.

Si les pènes ne sortent pas après le relevage de la poignée alors revoir le montage des tringles expliquées précédemment

Sinon contrôler le MONTAGE des Cavaliers pour permettre aux tringles de coulisser

**PORTILLON OUVERT pour le Test**



# TEST FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

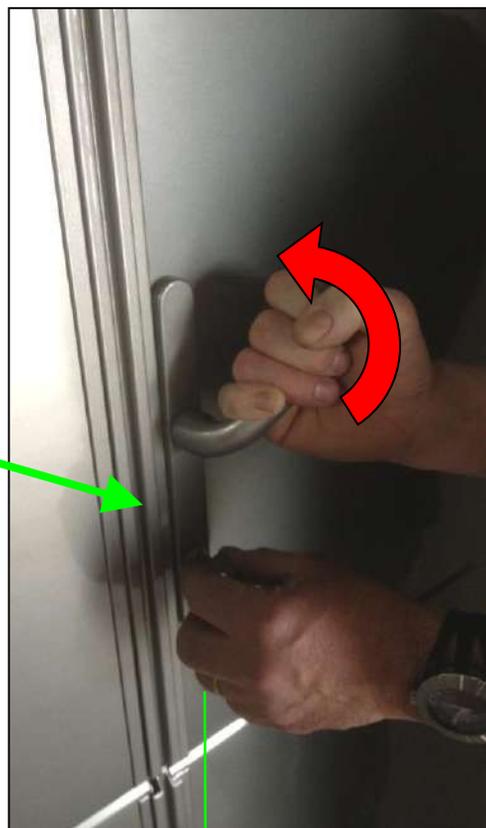
Après test de fonctionnement de la serrure :

Fermer le Portillon et testé sa fermeture, si les pènes de la serrures sont difficiles a rentrer dans les gâches du dormant alors effectuer un réglage comme page suivante

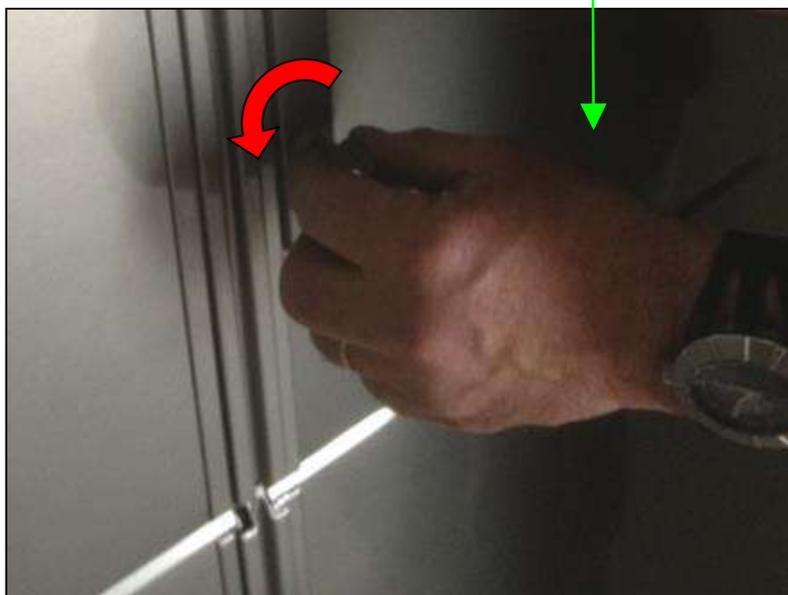


## PORTILLON FERME

La Fermeture du Portillon sera possible seulement si les pènes de la serrures sont sortis (relevage de la poignée)



### Cylindre européen 35x35

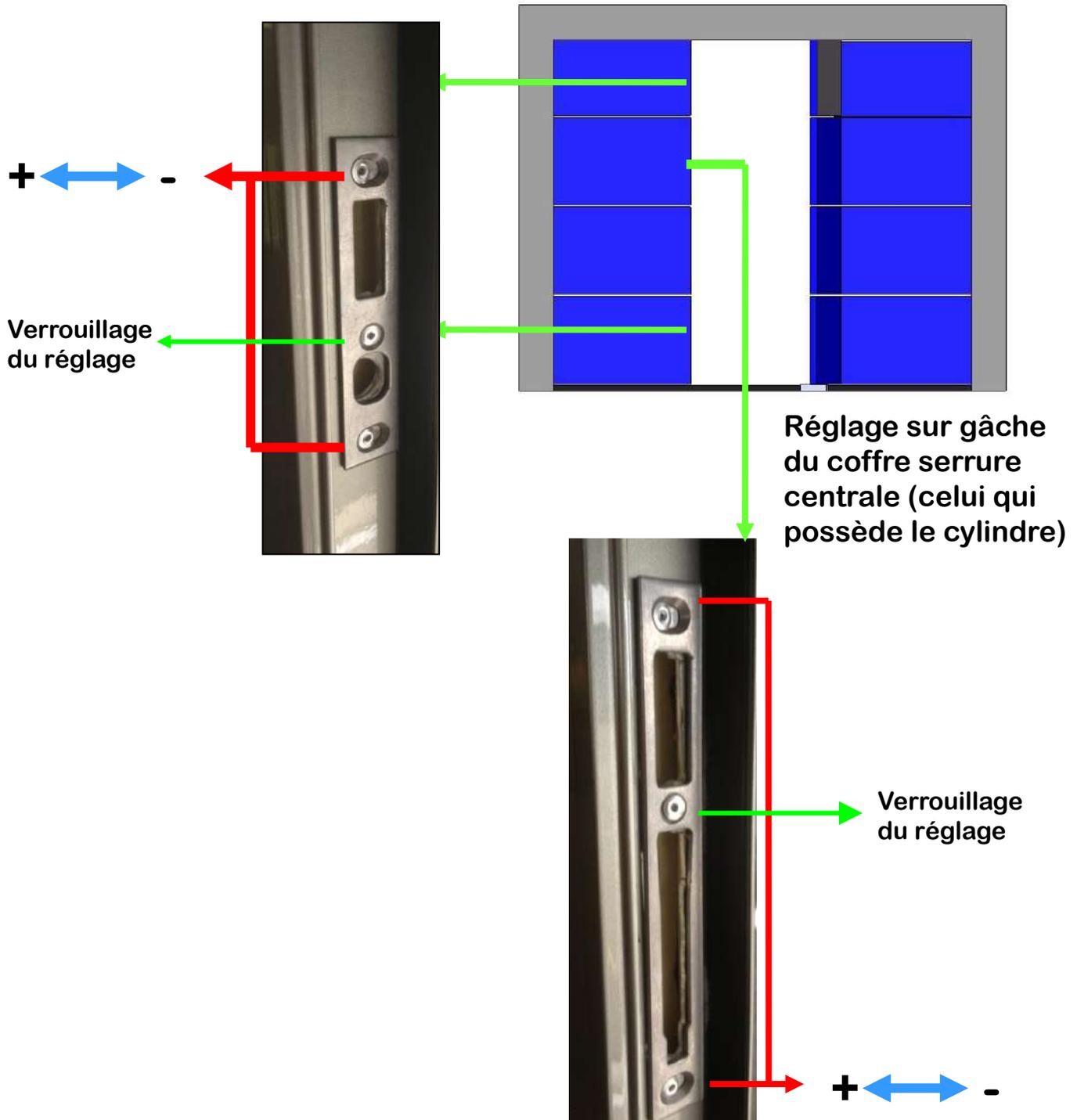


*Si le problème persiste contrôler si les opérations précédentes ont bien été réalisées sinon contacter notre service technique.*

# REGLAGE DES GACHES DE SERRURE

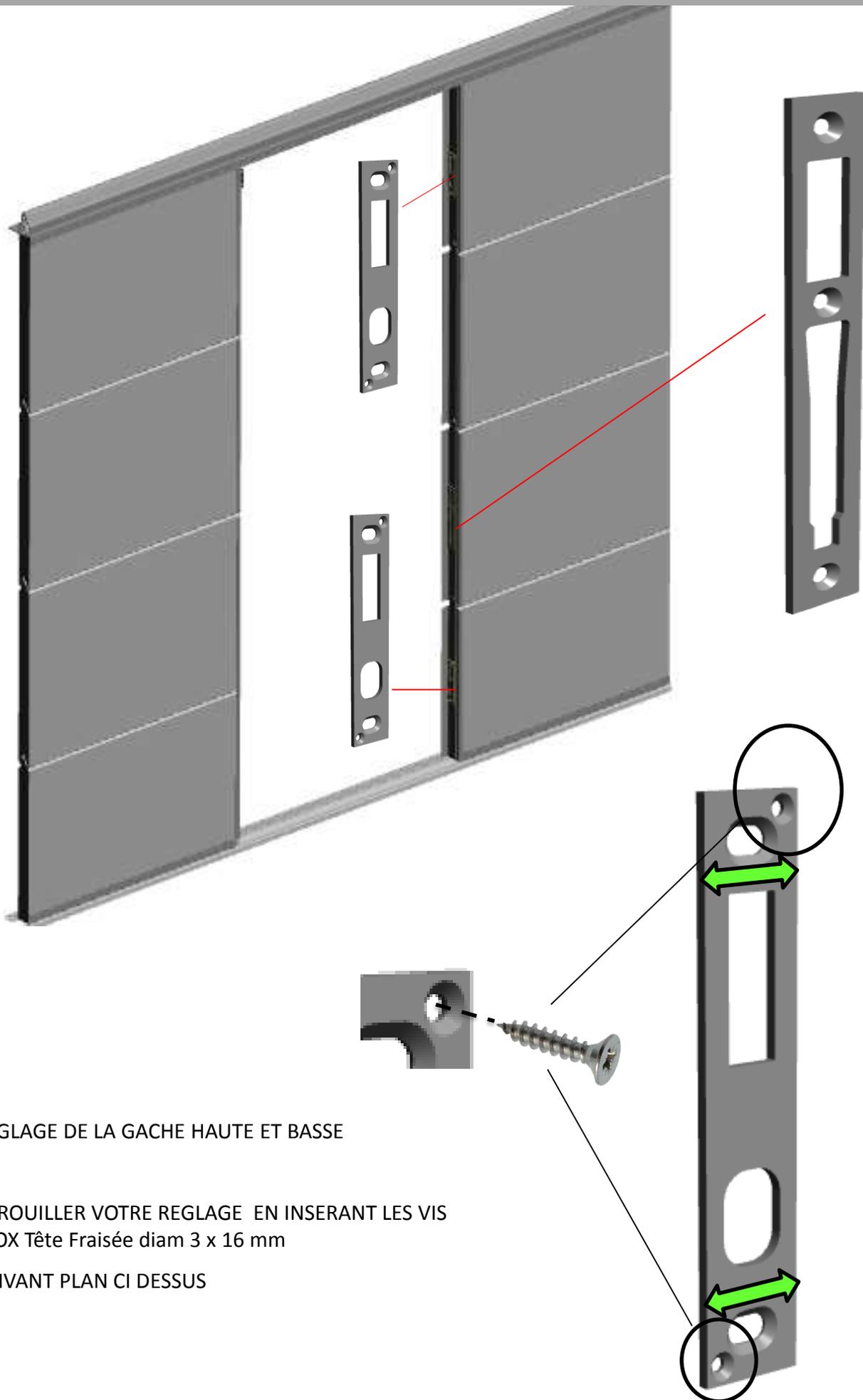
Vous avez la possibilité d'ajuster au mieux les gâches de chaque coffre de serrure pour finaliser correctement la fermeture du Portillon Intégré

## Réglage sur gâche du coffre serrure Haut et Bas



**Attention si votre Portillon présente des problèmes à la fermeture, veuillez contrôler si les opérations précédentes ont bien été respectées, sinon re-contrôler la géométrie de votre baie pour palier au problème.**

# VEROUIILLAGE DU REGLAGE DES GACHES



REGLAGE DE LA GACHE HAUTE ET BASSE

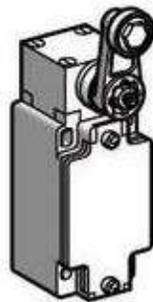
+

VEROUIILLER VOTRE REGLAGE EN INSERANT LES VIS  
INOX Tête Fraisée diam 3 x 16 mm

SUIVANT PLAN CI DESSUS

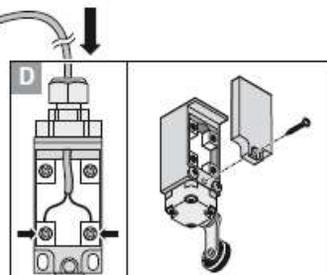
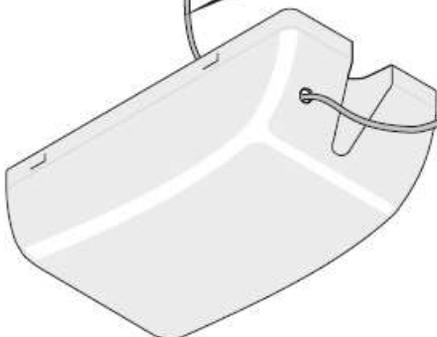
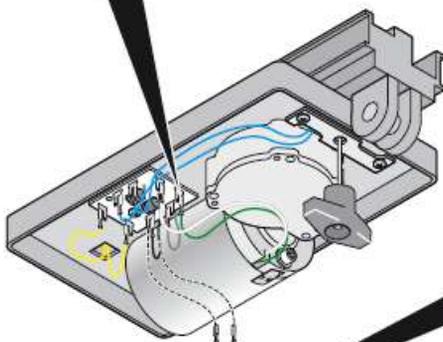
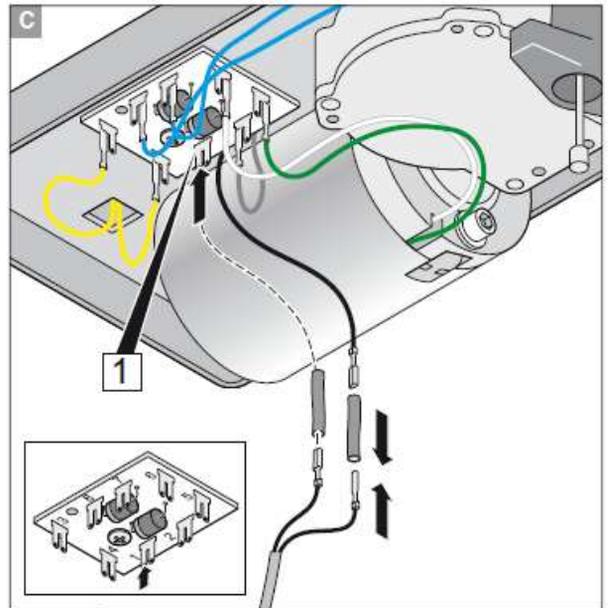
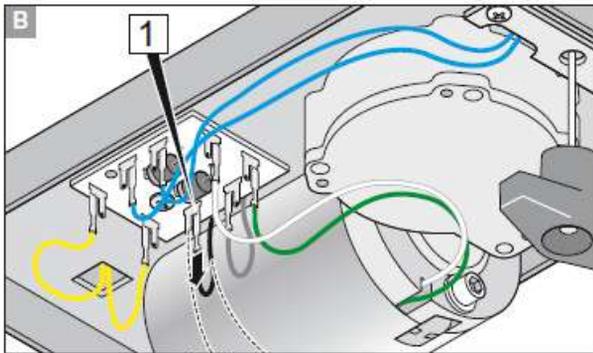
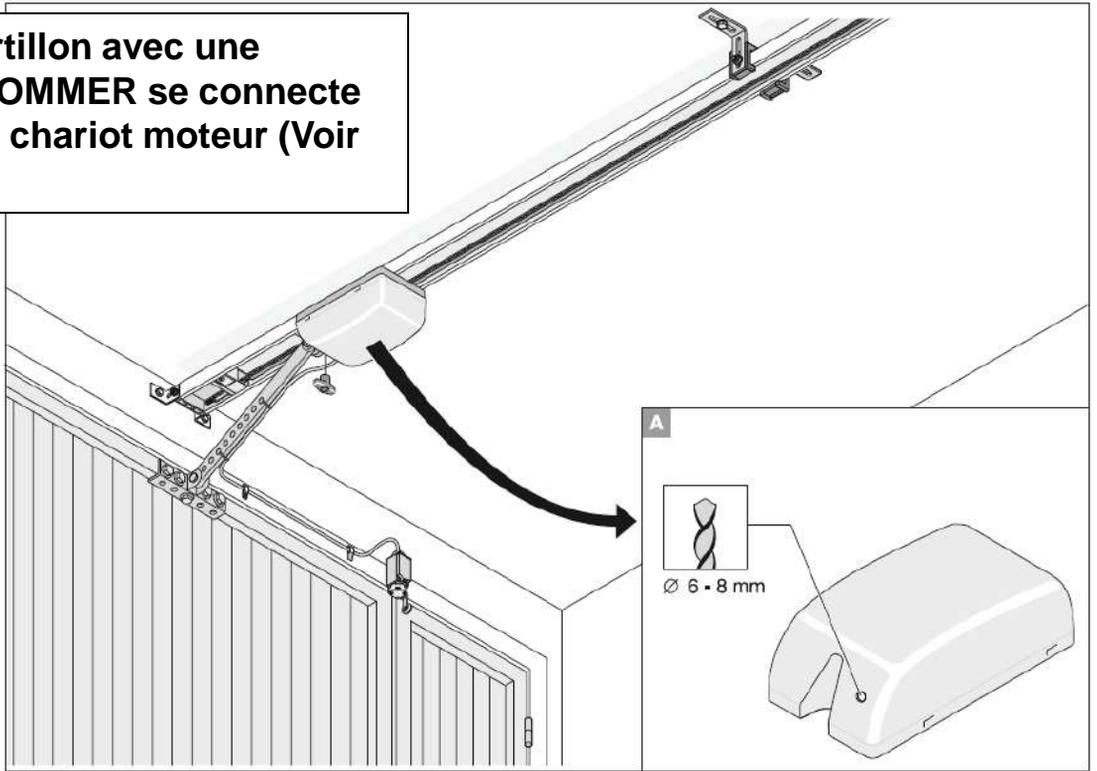
# OPTION ALUSP

(Sécurité Portillon pour moteur SOMMER)



# Câblage OPTION ALUSP

La sécurité Portillon avec une motorisation SOMMER se connecte directement au chariot moteur (Voir page suivante)

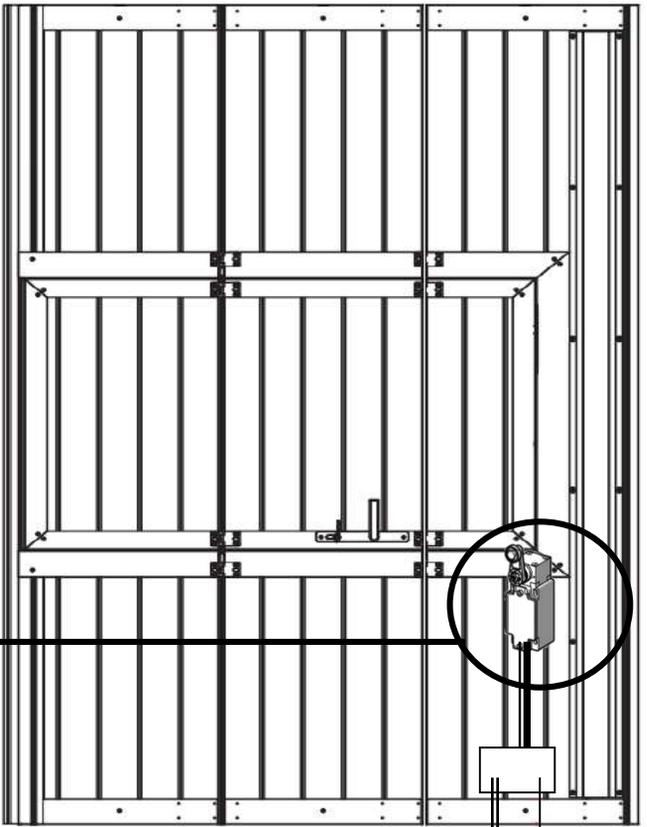


# OPTION SECUR

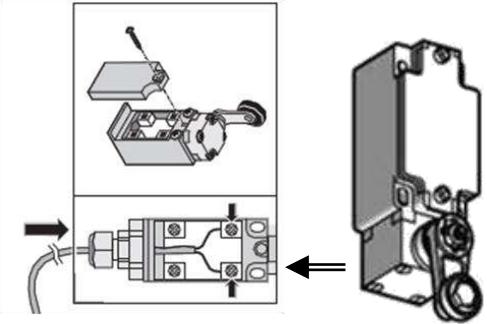
(Sécurité Portillon Filaire  
avec cordon spirale)



# Câblage OPTION SECUR



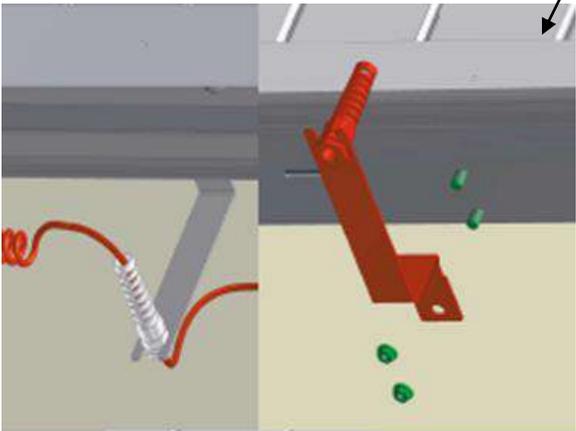
**Branchement et Réglage contacteur**  
Vous pouvez changer la position de la molette grâce aux différentes positions données par les crans pour rendre opérationnelle la sécurité.



Sur BORNE 13 et 14



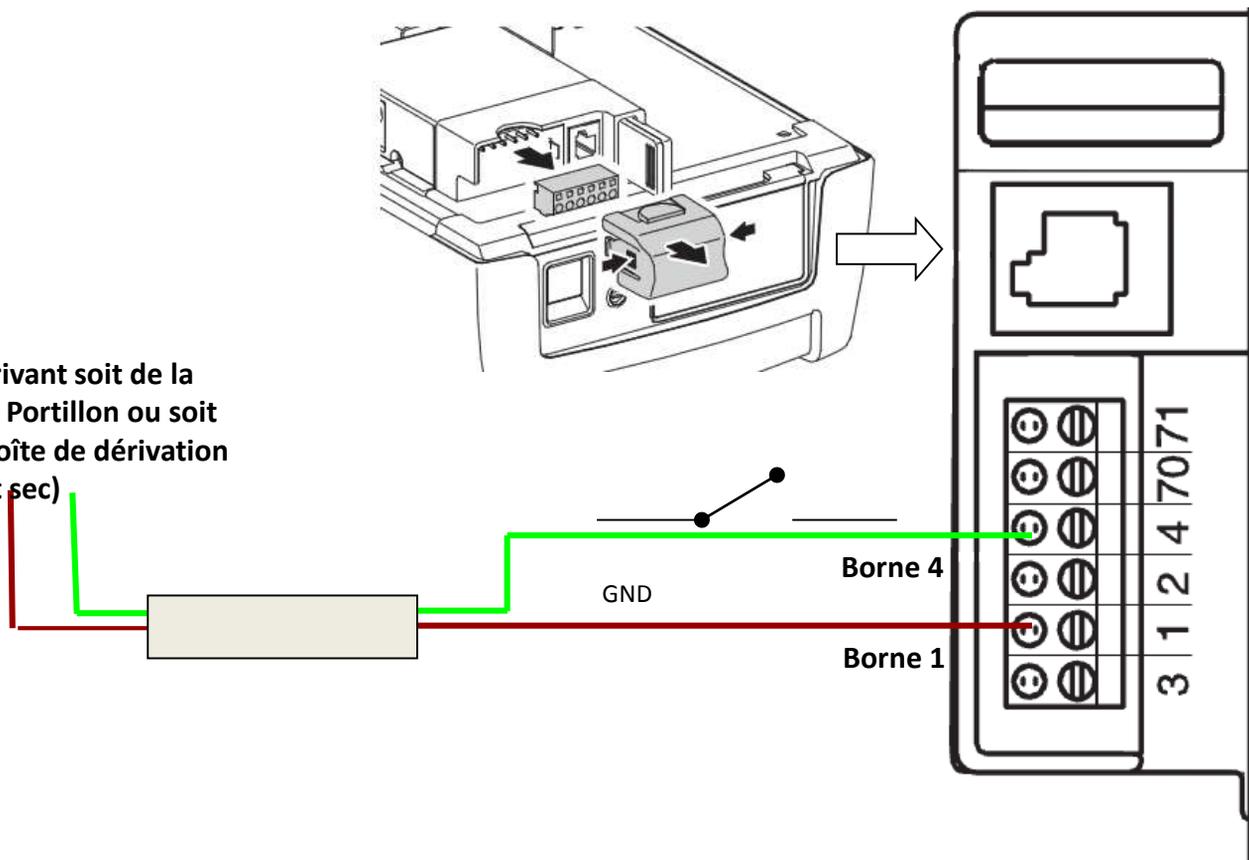
2 Boîtes de dérivation permettant de faire la liaison avec le cordon spirale



2 fils en sortie pour la connexion au bornier du moteur sur l'entrée « STOP » ou « arrêt d'urgence »

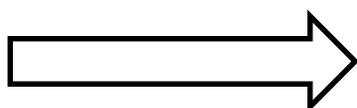
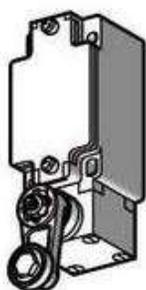
# Câblage OPTION SECUR sur motorisation MARANTEC

2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)

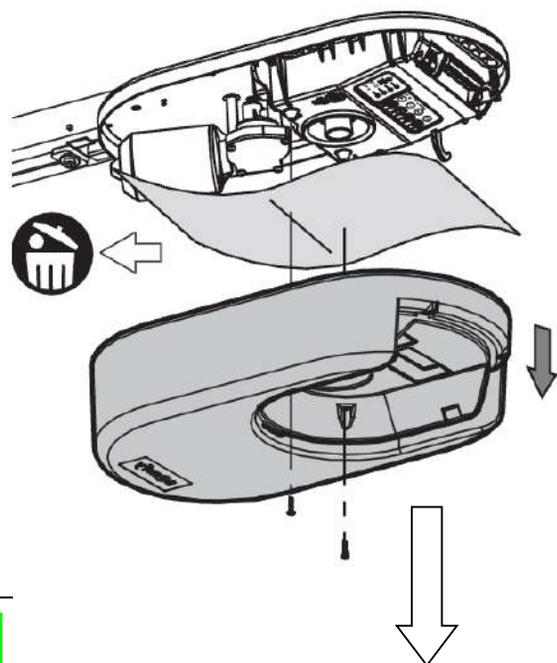


**Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.**

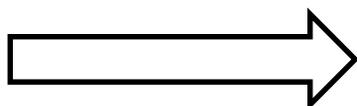
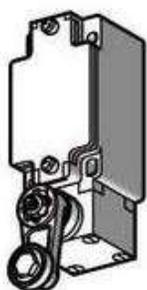
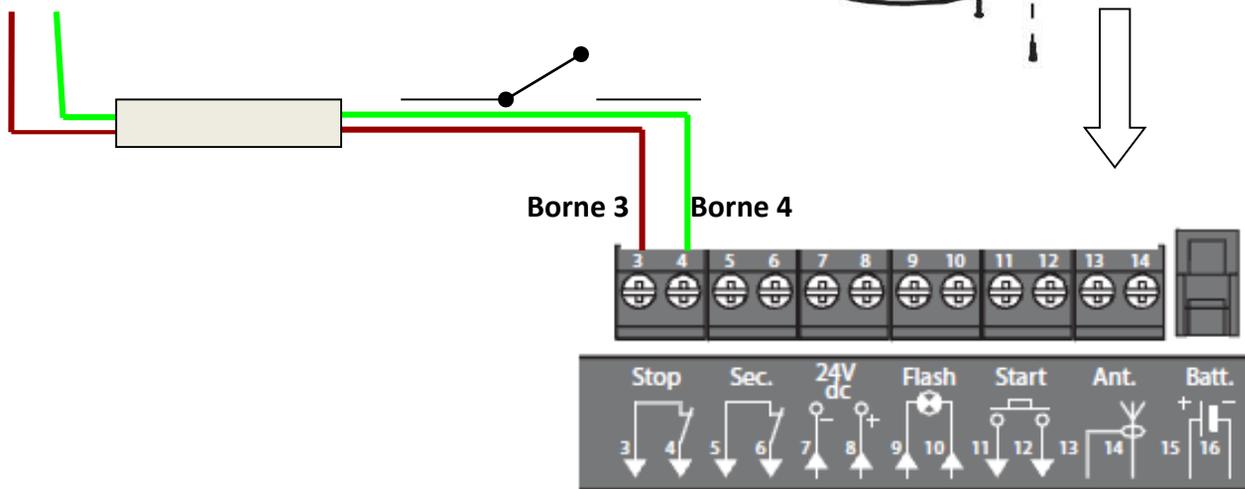
**IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE**



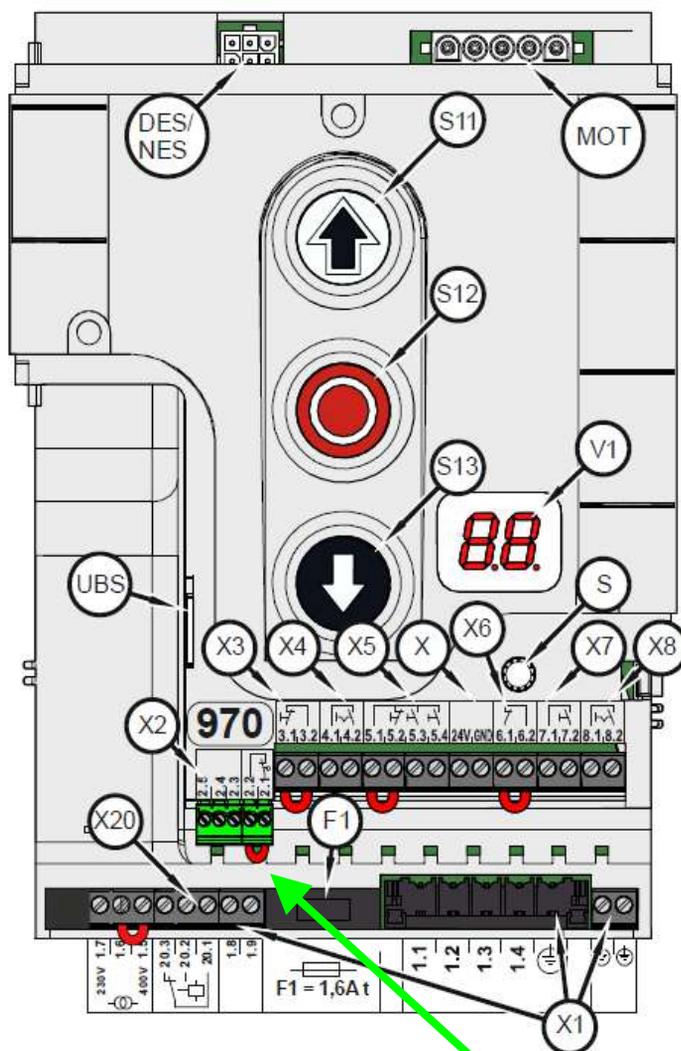
Marantec



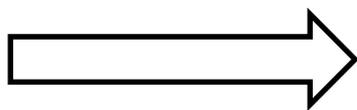
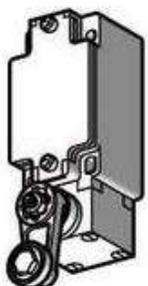
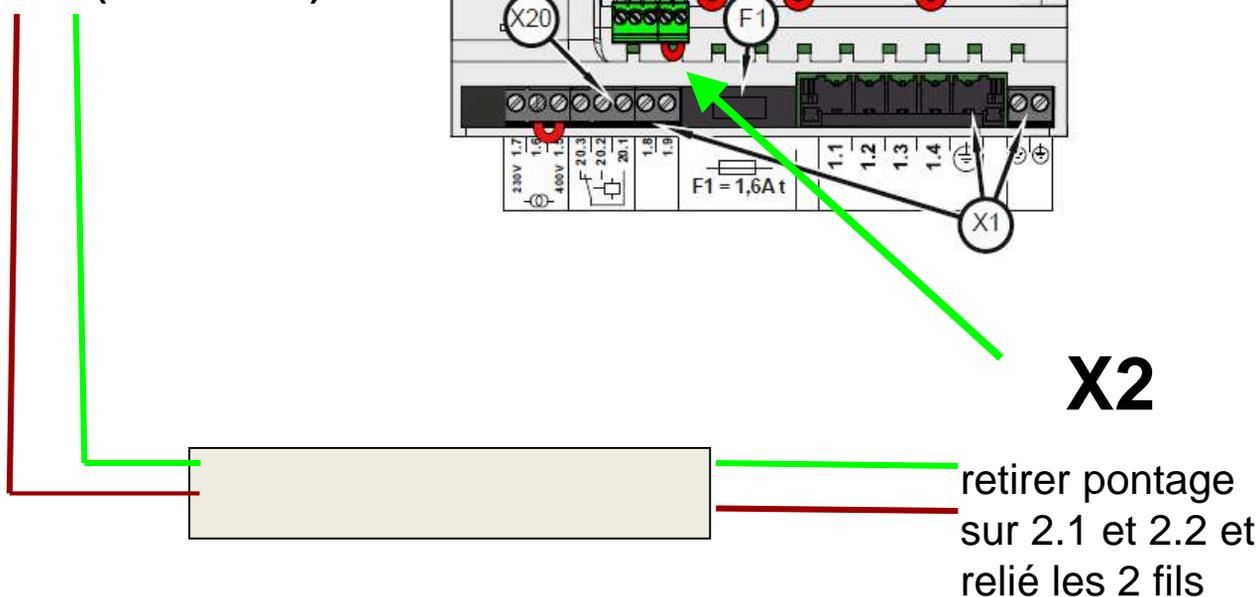
2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)



## Coffret TS970

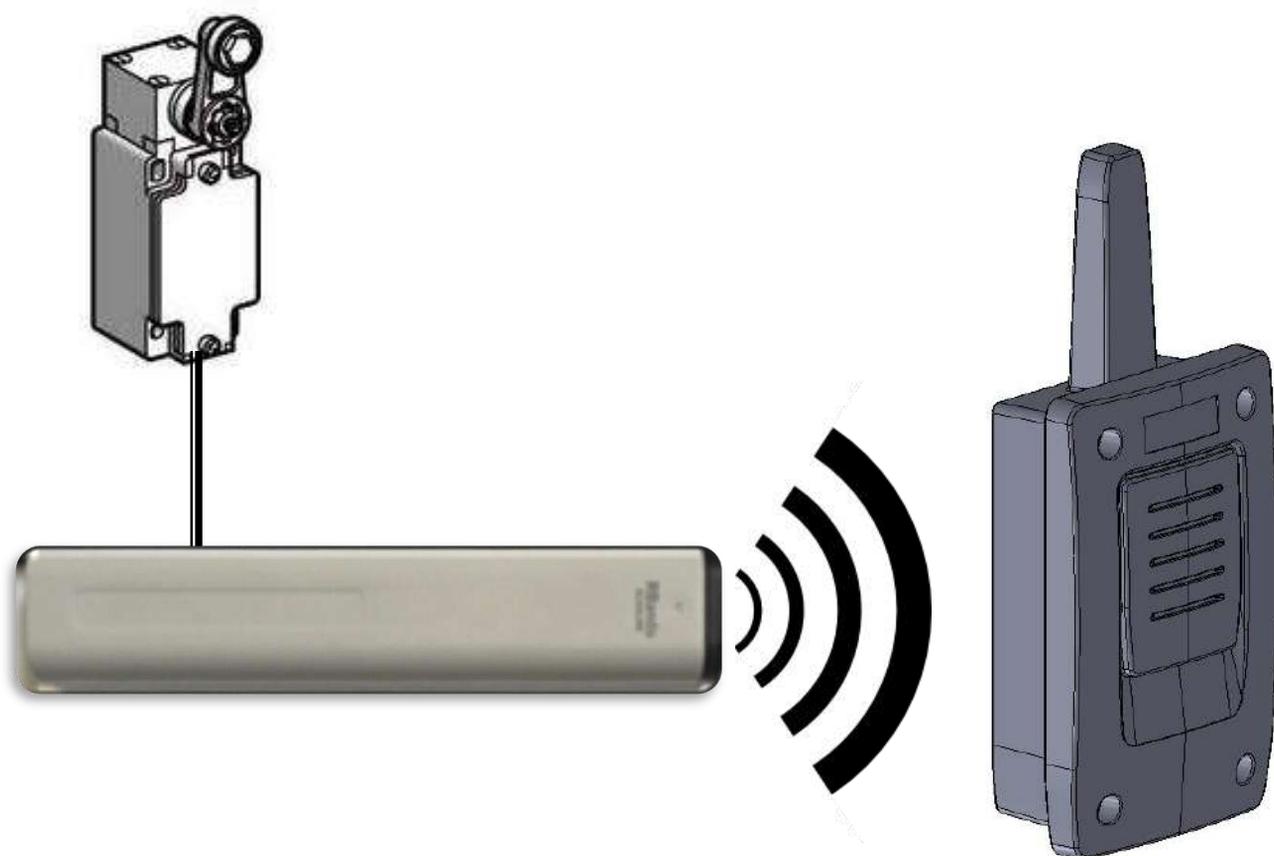


2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)



# OPTION SECURR

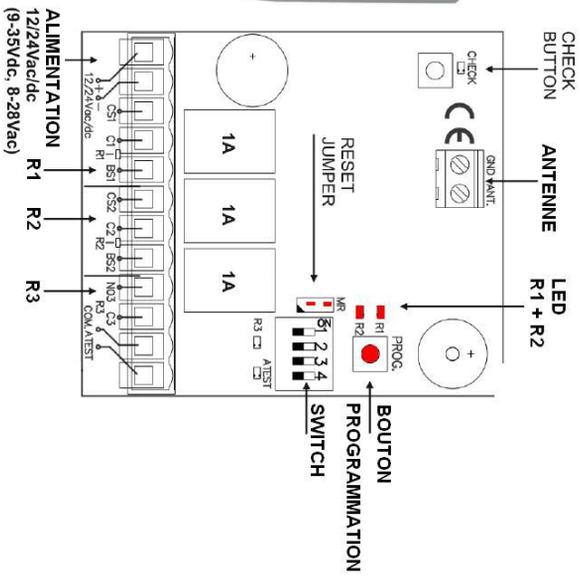
## (Sécurité Portillon RADIO)



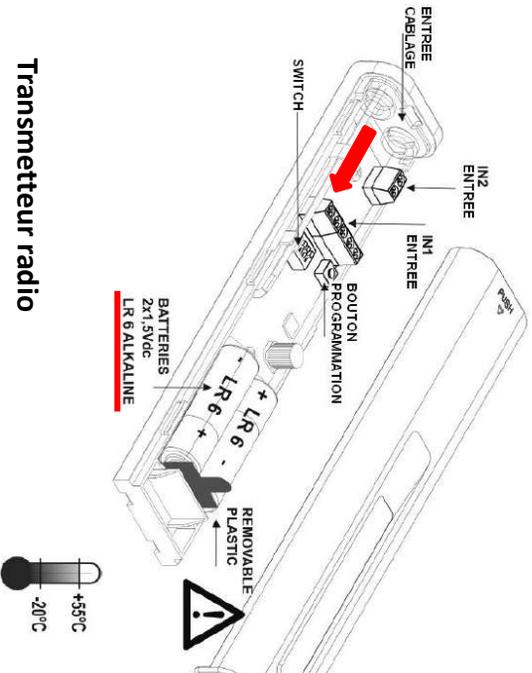
# OPTION SECURR – module radio – vue détaillée



Récepteur radio

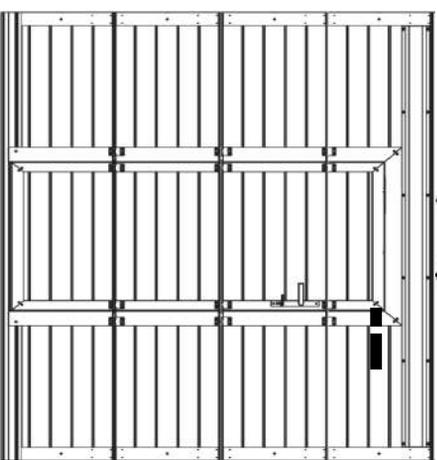


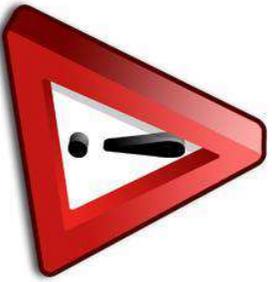
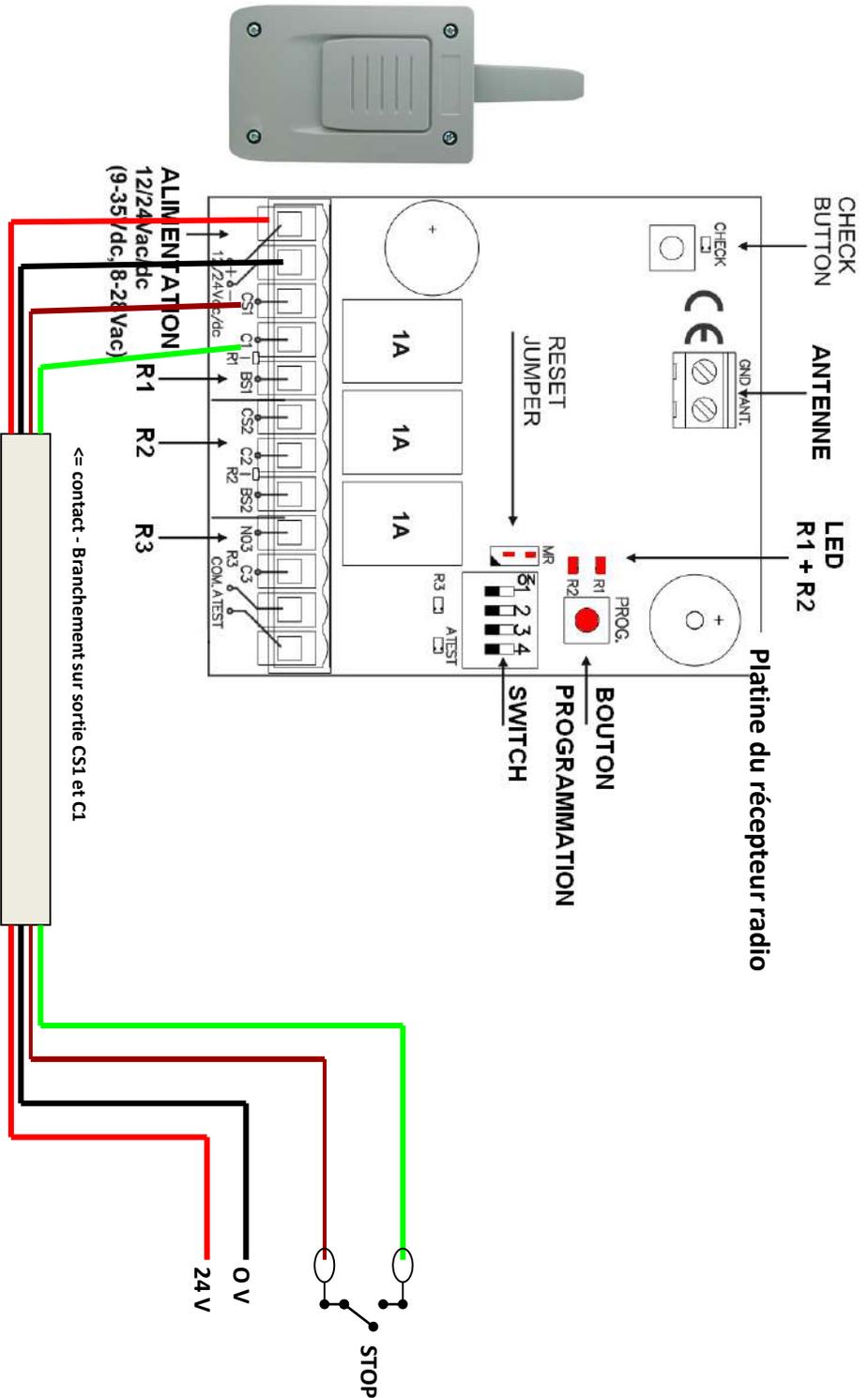
Transmetteur radio



 <p>R1 R2</p>	<p>LED de visualisation de l'état du récepteur radio servant pour la programmation</p>
 <p>PROG.</p>	<p>Bouton permettant la programmation avec le transmetteur radio</p>
<p>R1 ou R2</p> 	<p>Raccordement contact sec + sur CS1 si relais R1 - Sur C1 si relais R1</p>
<p>IN1 ou IN2</p>	<p>Cavaller utilisé pour effacement total de la mémoire du récepteur radio</p>

<p>IN1 ou IN2</p>	<p>Raccordement contact sec + sur IN1 si relais R1 - Sur IN1 si relais R1 (suivre flèche rouge)</p>
	<p>Bouton permettant la programmation avec le récepteur radio</p>





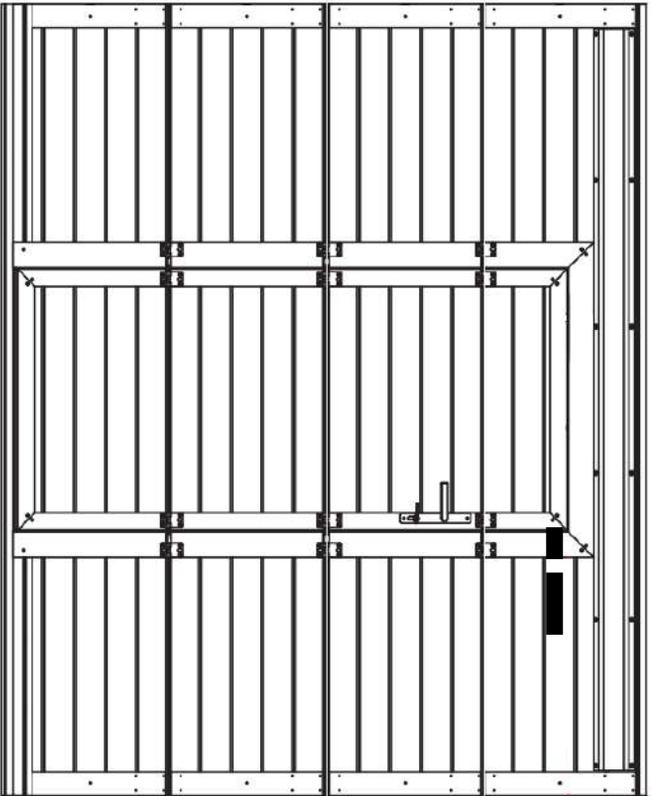
Le système RADIOBAND peut être installé sur les motorisations SOMMIER, MARANTEC et SOMFY.

Pour une motorisation de marque étrangère, il faut s'assurer que le système soit compatible avec la motorisation, pour cela vérifier si le bornier du moteur possède une sortie 0-24V et une sortie contact sec « STOP » ou « ARRÊT d'urgence ».

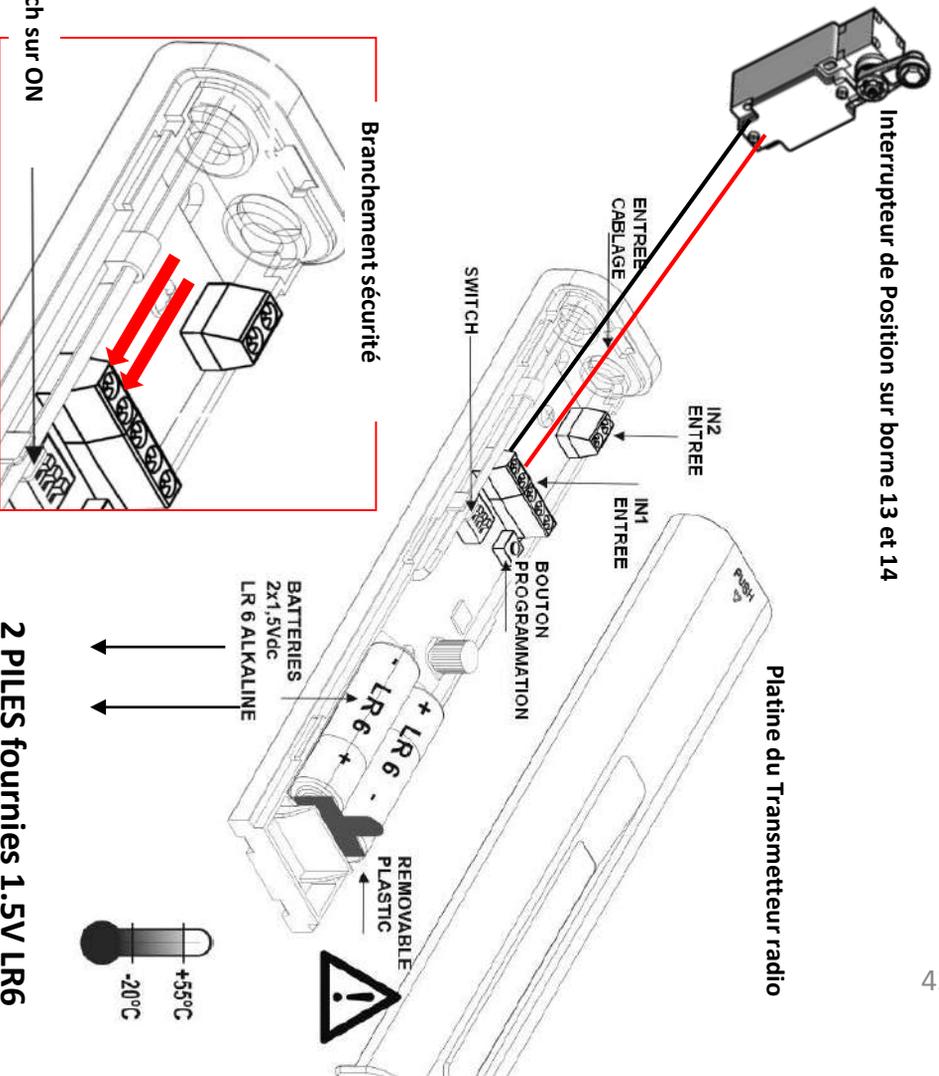
Si cela est le cas alors le système Radio Band est compatible.

Dans le cas où le système ne serait pas compatible, merci de joindre la société de votre motorisation.

La distance entre le récepteur et le transmetteur radio doit être au minimum de 1 mètre et au maximum de 10 mètres



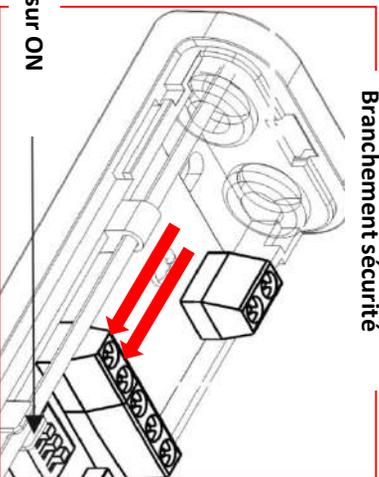
Interrupteur de Position sur borne 13 et 14



Platine du Transmetteur radio

Branchement sécurité

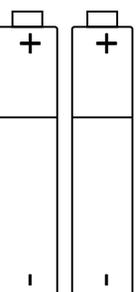
Tous les Switch sur ON



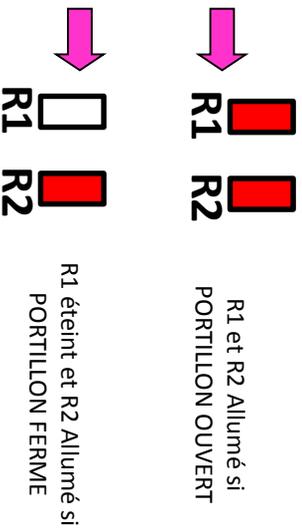
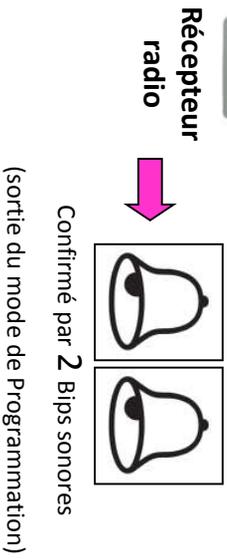
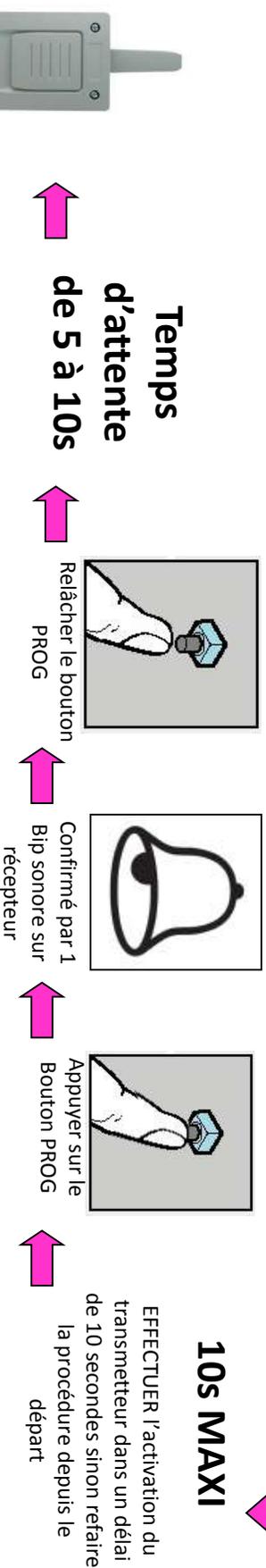
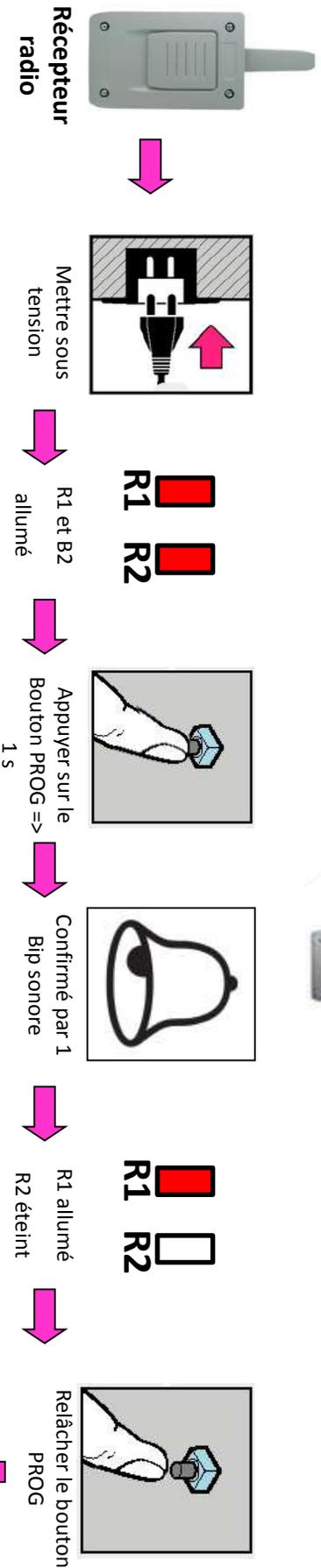
Dans certain cas, le montage du transmetteur radio est effectué usine. Dans tous les cas contrôler soigneusement le raccordement de l'interrupteur de position sur le bornier du transmetteur et contrôler si tous les Switch se trouvent sur « ON ».



2 PILES fournies 1.5V LR6  
ALKALINE en respectant  
la polarité



# OPTION SECURR – Programmation module Radio



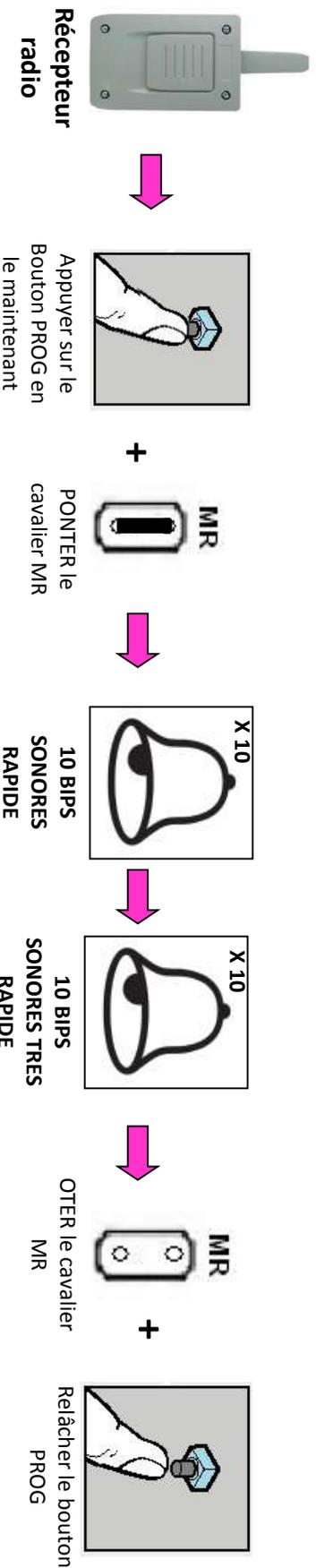
Le système Radio Band est maintenant activées et programmés

# OPTION SECURR RESET DU MODULE RADIO CHANGEMENT DES PILES DU MODULE RADIO

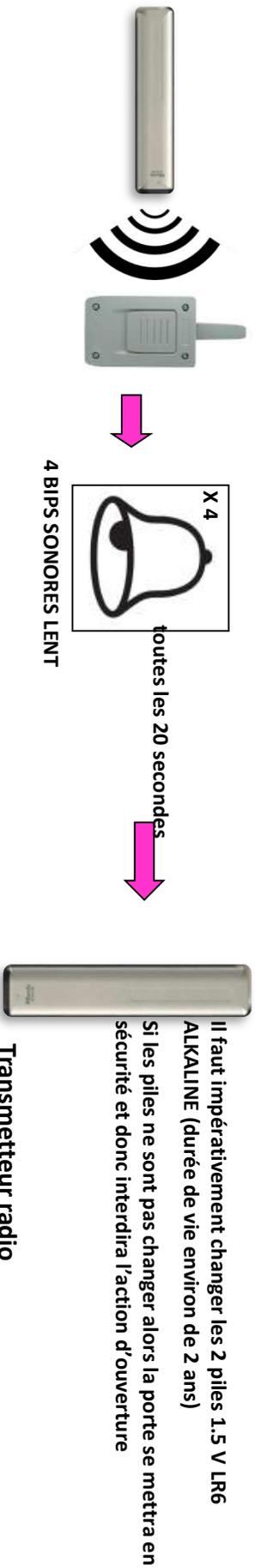
## PROGRAMMATION EFFACEMENT TOTAL DE LA MEMMOIRE DU SYSTEME RADIOBAND

*En cas de Besoin Il est possible d'effacer la mémorisation complètement du récepteur afin de reprogrammer celle-ci.*

*Procéder comme indiqué ci-dessous.*

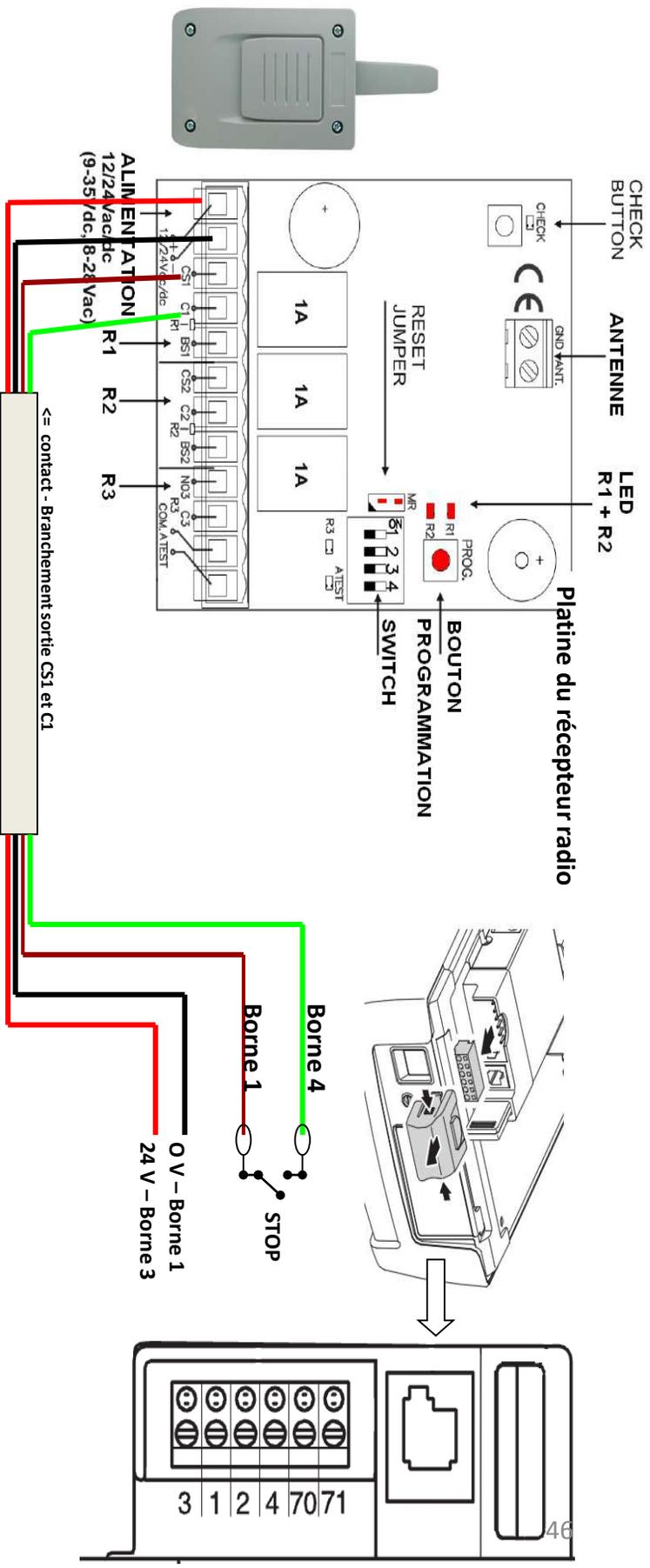


## INDICATION BATTERIE FAIBLE DU SYSTEME RADIOBAND

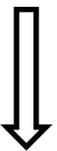


## AIDE AU DEPANNAGE

Aucune led n'est allumé sur le récepteur	Pas d'alimentation – vérifier les raccordements
Impossible d'activer le transmetteur	Câblage mal effectué La distance entre le transmetteur et le récepteur est trop grande La procédure a été mal réalisé
La sécurité portillon est inopérante	Contrôler l'état des piles et leur sens (+/-) Le contact est mal raccordé sur le bornier du transmetteur



- 1 - Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.
  - 2 - Avant l'alimentation du moteur et après le branchement du récepteur radio , effectuer un pontage temporaire entre les bornes CS1 et C1 du récepteur radio.
  - 3 – Branchement du moteur, puis retirer le pontage du récepteur radio au bout de 3 secondes moteur alimenté
  - 4 – Procéder à la programmation du récepteur et du transmetteur
- IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE**



# Câblage OPTION SECURR (RADIO) sur motorisation SOMFY

