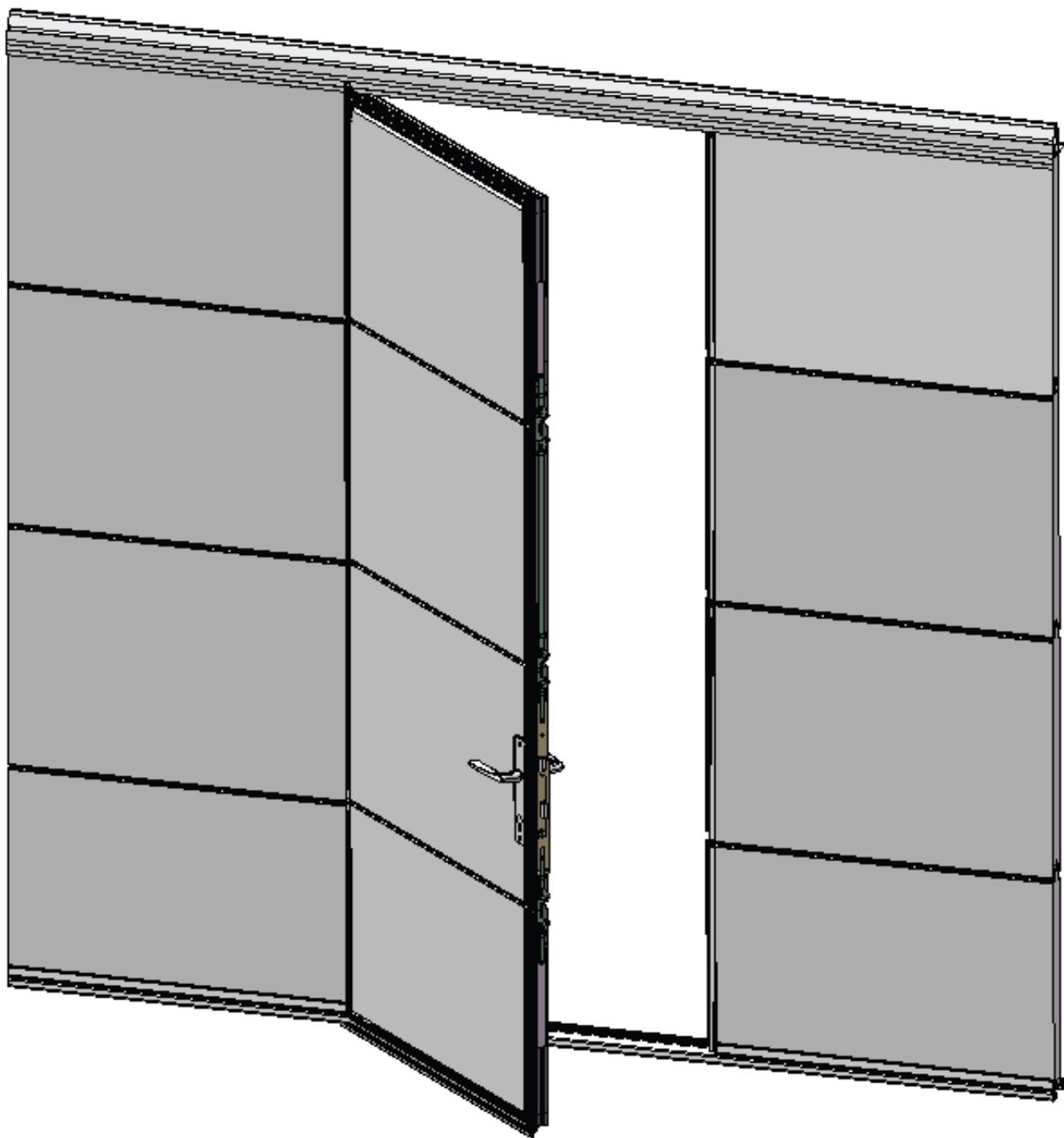


# INSTRUCTIONS DE MONTAGE – OPTION PORTILLON

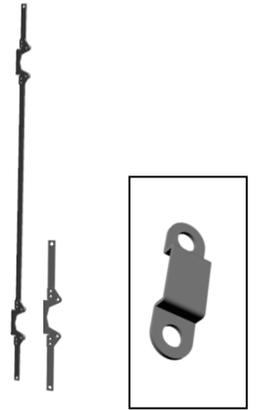
pour porte sectionnelle refoulement Plafond 40 mm



# SACHET ACCESSOIRES FOURNIES SUR PANNEAU BAS

- 2 tringles pour liaison coffres serrures

+ jeu de cavaliers pour Montage Tringle sur profil Ouvrant  
(vis incluses)



- Jeu de 3 clés pour fermeture du portillon intégré



- 2 x Longueurs de Joint Manchette pour Étanchéité Vertical  
Dormant



- 2 « Gabarits de maintien » en applique entre l'ouvrant et  
dormant sur panneau bas



- NOTICE DE POSE POUR PORTILLON INTEGRE  
(option PORTILLON)



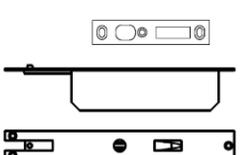
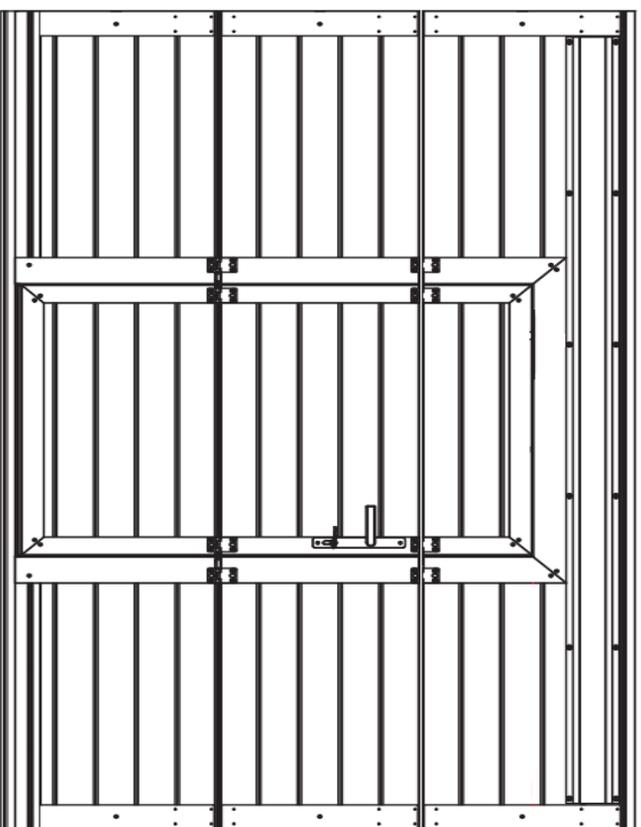
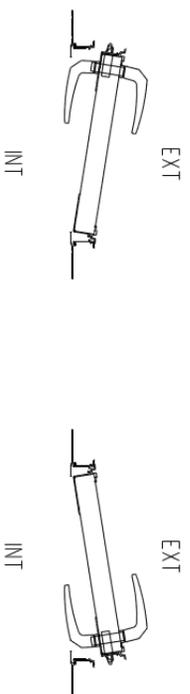
-5 Vis tête fraisée inox M3 pour verrouillage gâches serrure



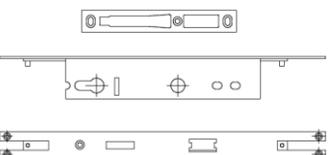
-8 vis M6.3x16 tête laqué blanche T30  
(pour obstruer trous des cales de montage)



# CAS A (3 panneaux)



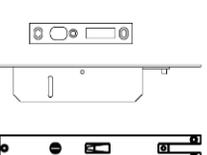
→ Coffre Haut Serrure + Gâche



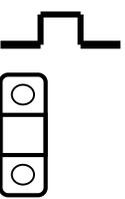
→ Coffre Serrure Centrale + Gâche



→ Jonction Triangle  
(entre panneau n°1 et panneau n°2)



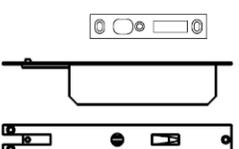
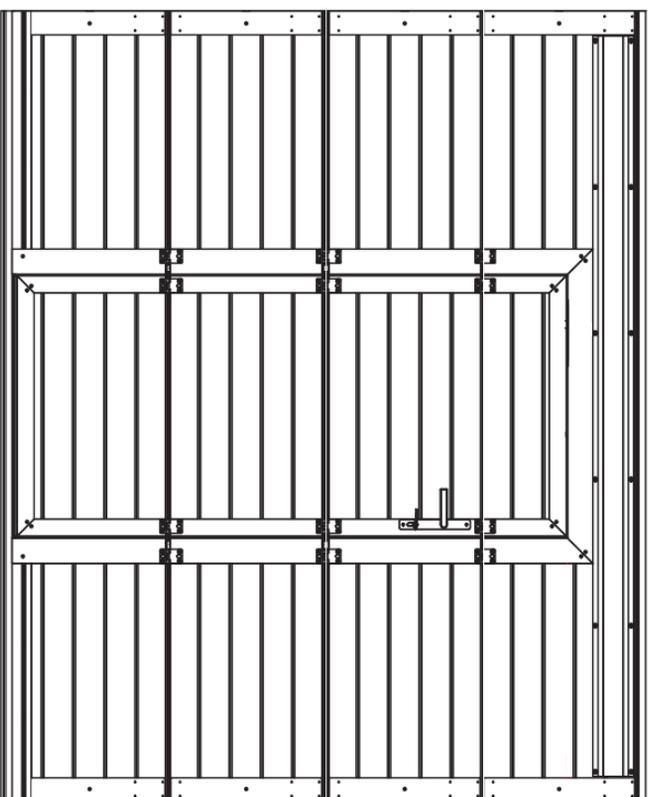
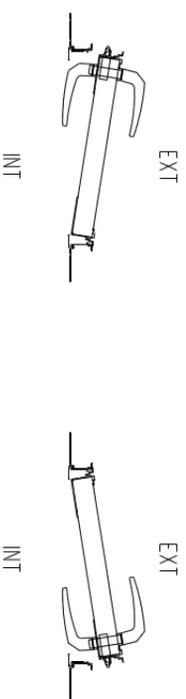
→ Coffre Bas Serrure + Gâche



→ Jeu de cavalier de  
Montage Tringles

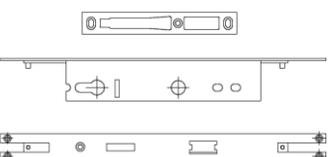
# CAS B

(4 panneaux avec poignée Portillon sur le panneau n°3)



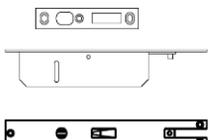
Coffre Haut Serrure + Gâche

Jonction Triangle  
(entre panneau n°3 au panneau n°4)

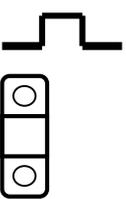


Coffre Serrure Centrale + Gâche

Jonction Triangle  
(du panneau n°1 et panneau n°3)



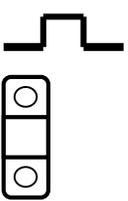
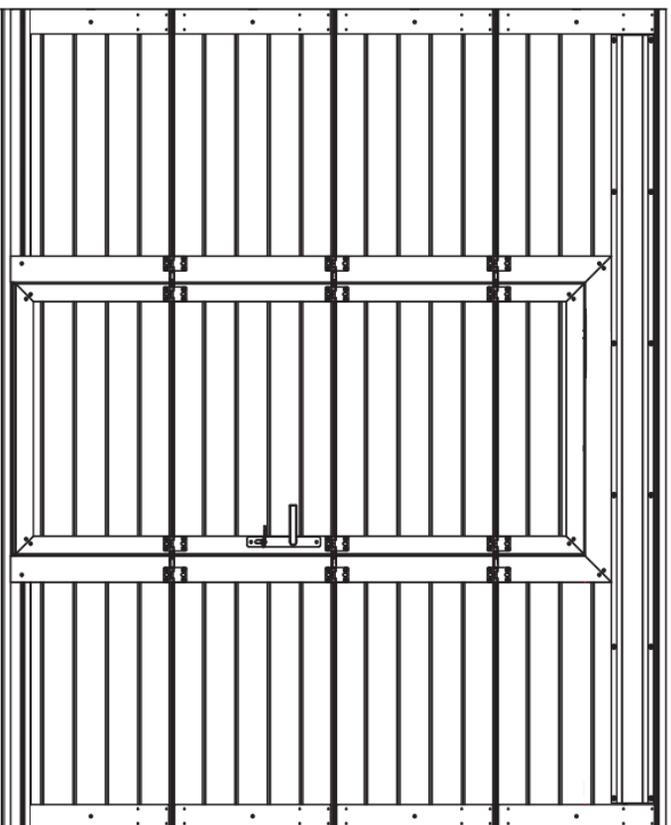
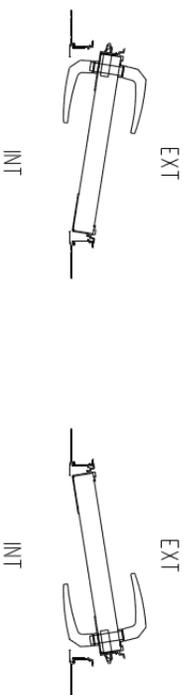
Coffre Bas Serrure + Gâche



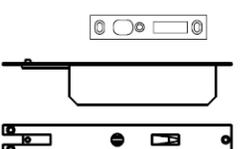
Jeu de cavalier pour  
Montage Tringles

# CAS C ou D

(4 panneaux avec poignée Portillon sur le panneau n°2)



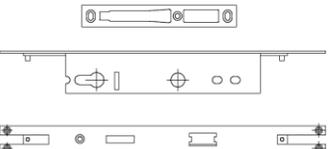
Jeu de cavalier de Montage Tringles



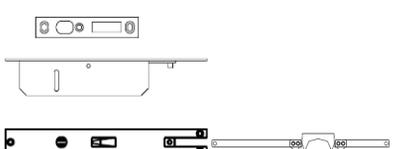
Coffre Haut Serrure + Gâche



Jonction Tringle  
( du panneau n°2 au panneau n°4)



Coffre Serrure Centrale + Gâche



Coffre Bas Serrure + Gâche

Jonction Tringle  
( entre panneau n°1 et panneau n°2)

## COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMMER

### option ALUSP :

Sécurité Portillon avec câble de raccordement  
(inclus cosses pour connexion direct au chariot moteur)



## COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMFY ou MARANTEC SECURITE FILAIRE

### option SECUR :



Cordon spirale



2 x Boites de dérivation



Câblage



Equerre de maintien  
cordon spirale



Interrupteur de  
Position



Chemin de câble Blanc (Longueur  
suivant dimension de la porte)

## COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMFY ou MARANTEC SECURITE RADIO



Interrupteur de  
Position



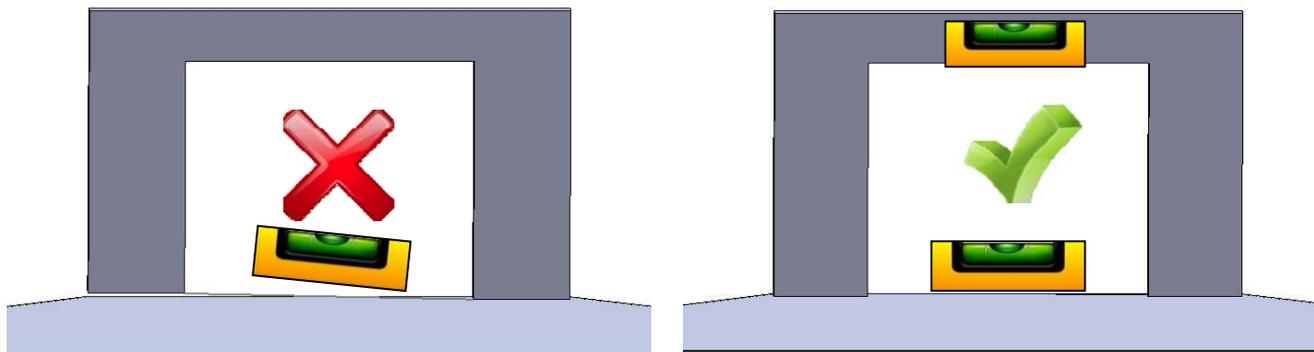
Récepteur / Transmetteur  
RADIOBAND 3G



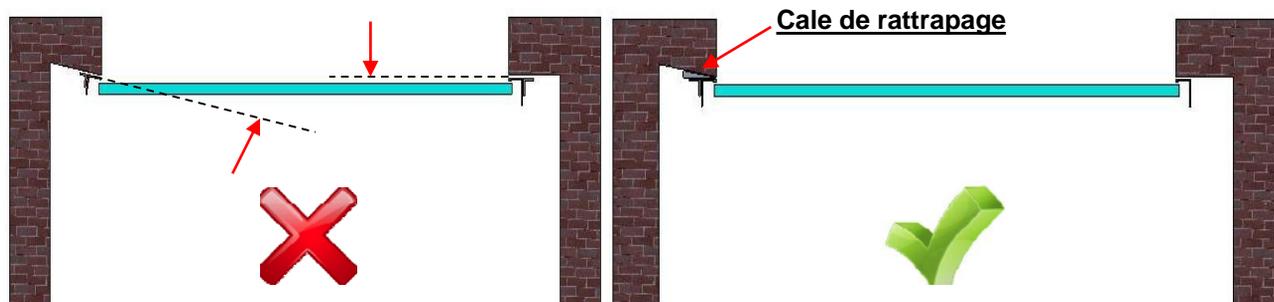
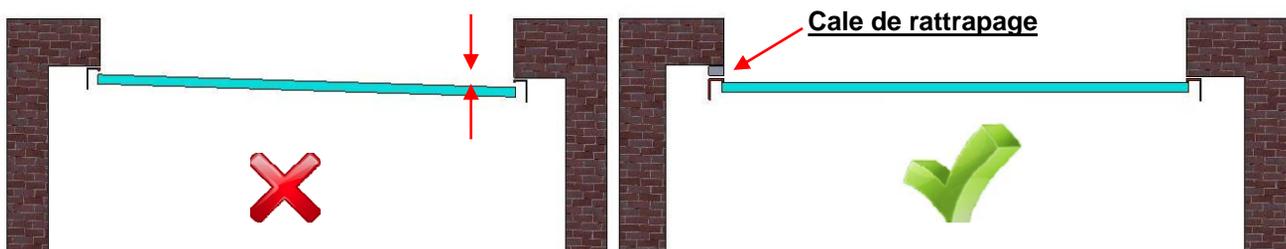
Câblage (6 fils -  
seulement 4 fils  
sont utilisés)

# GEOMETRIE DE LA BAIE DE GARAGE

**Contrôler le niveau périphériques de la baie (Vue de Face Intérieure)**



**Les Montants doivent être sur le même plan d'appui (Vue de dessus)**

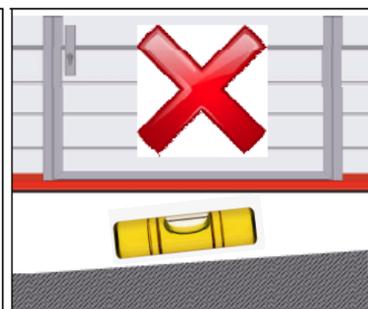
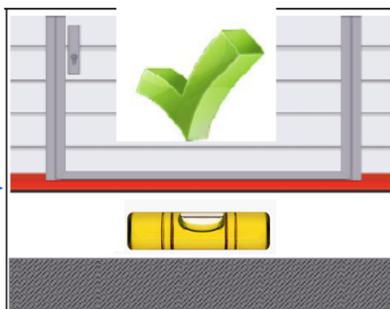
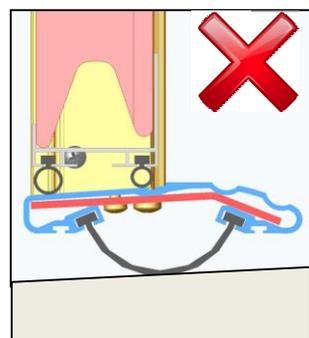
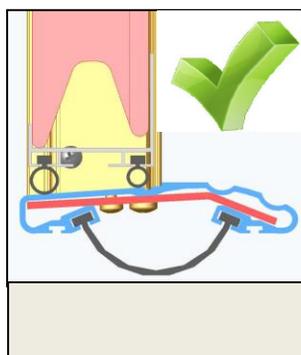
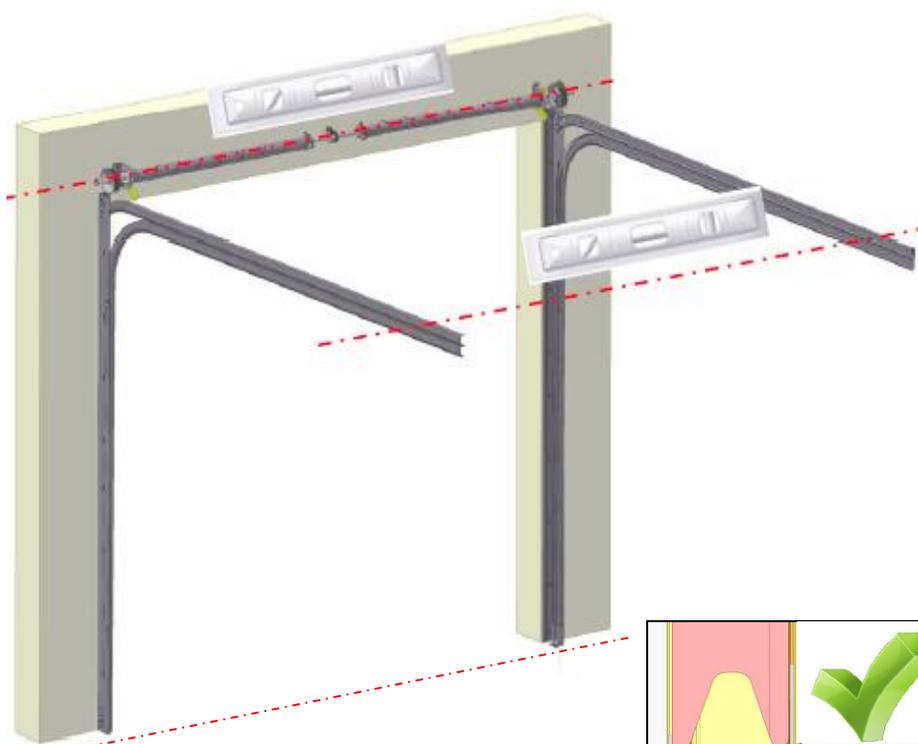


**IMPORTANT : Si le contrôle des niveaux et du parallélisme de la baie n'a pas bien été respecté alors divers problèmes de montage, de réglage et d'ajustement provoqueront un mauvais fonctionnement de la porte sectionnelle de garage.**

# GEOMETRIE DE LA PORTE

Avant de positionner les panneaux dans les rails de guidage :

- ☞ Contrôler le niveaux de l'installation des **Rails Verticaux** et du **SOL**
- ☞ Contrôler le parallélisme des **Rails Verticaux**
- ☞ Contrôler l'écartement de vos rails suivant la notice de Pose Général de la Porte sectionnelle



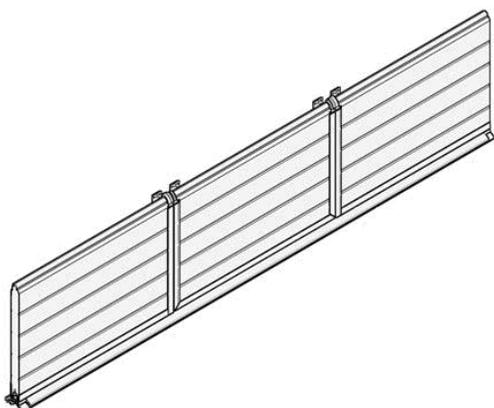
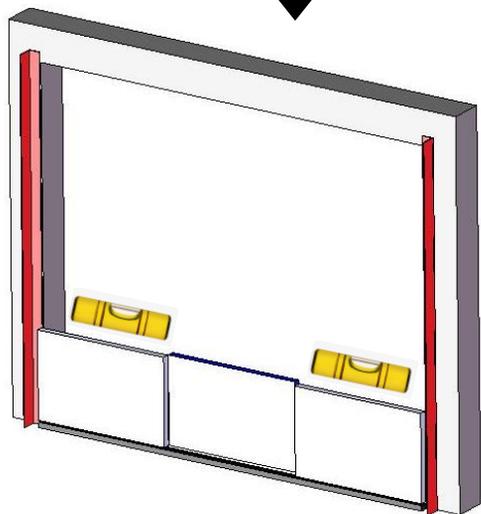
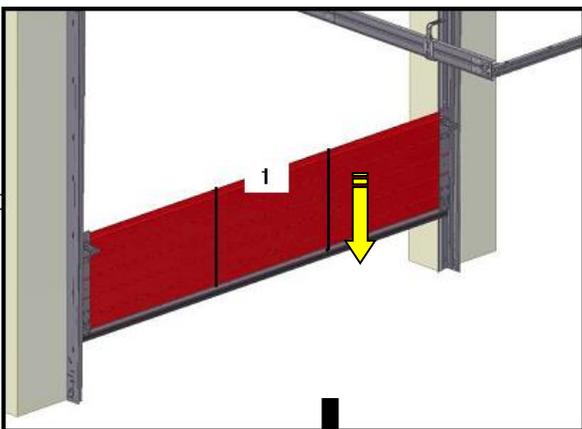
# MISE EN PLACE DU PREMIER PANNEAU

Insérer le 1er panneau du bas dans les rails de guidage mais avant :

- ☞ Mettre le câble de levage de la porte sur les supports du bas (voir Notice Général de la porte)
- ☞ Dès que le panneau bas est reposé sur le sol , contrôler son niveau

**Attention :** Sur le colis du panneau bas se trouve le sachet d'accessoires regroupant les accessoires et la notice nécessaire qui permettront de réaliser les étapes suivantes.

## OUVRANT DU PORTILLON FERME



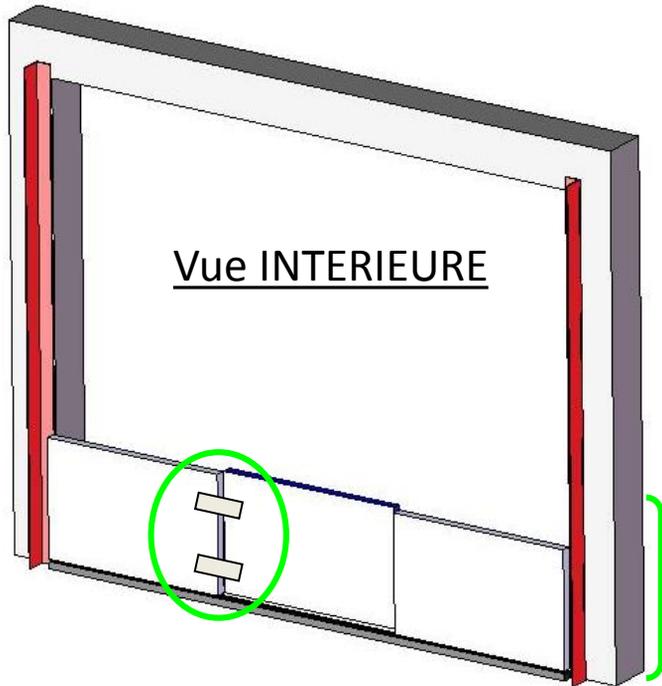
**ATTENTION SE  
REFRENCER A LA  
NOTICE DE LA PORTE  
POUR LE PASSAGE  
DU CÂBLE DE  
LEVAGE**



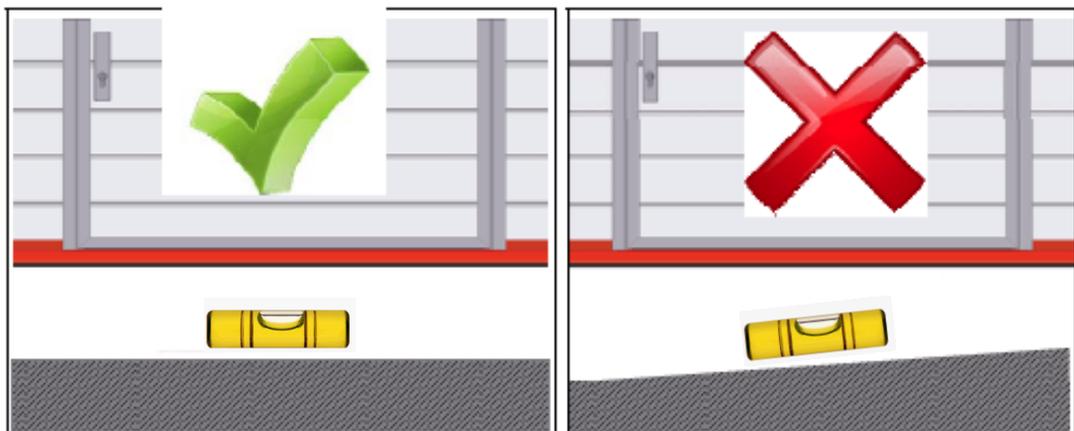
Le panneau possède 2 « Gabarits de Maintien » en vue intérieure entre l'ouvrant et le dormant du portillon, ces pièces vous permettent de monter les panneaux supérieurs de façon à garder l'ouvrant du portillon avec un bon positionnement. Ces pièces seront à retirer dès que l'ensemble des panneaux du Portillon seront tous montés. (voir feuille suivante)

# MISE EN PLACE DU PREMIER PANNEAU

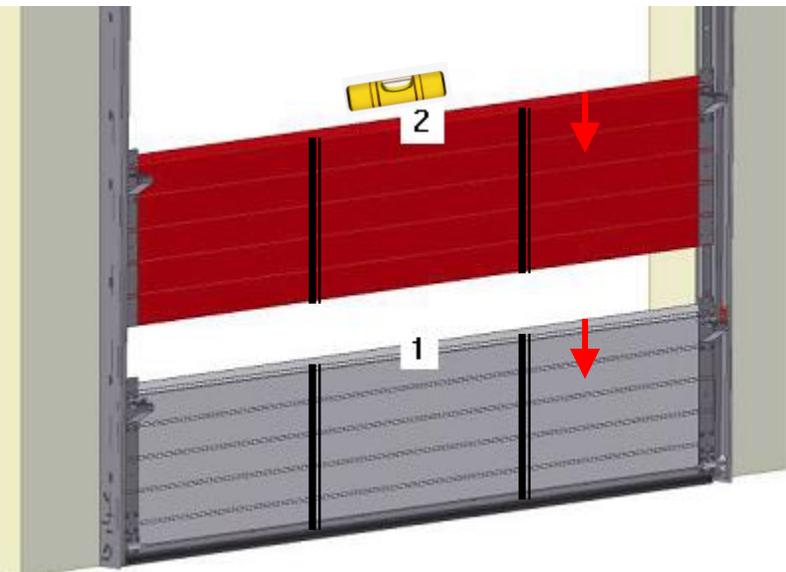
**ATTENTION POUR EVITER TOUS PROBLEMES DE MONTAGE DU PORTILLON => MAINTENEZ L'OUVRANT FERME et DE NIVEAU COMME REPRESENTATION CI DESSOUS**



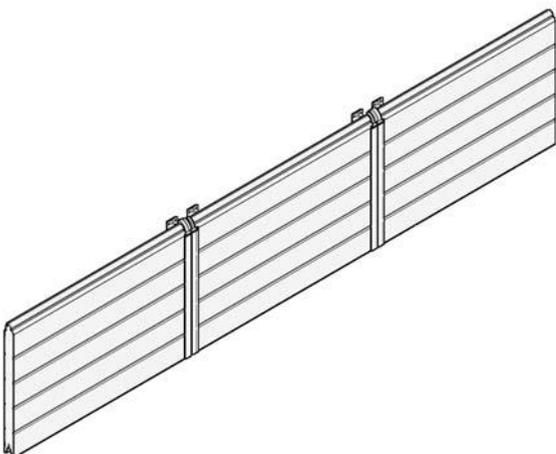
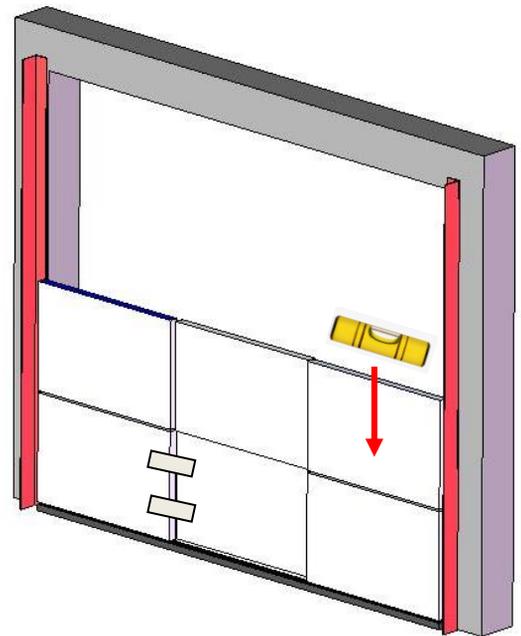
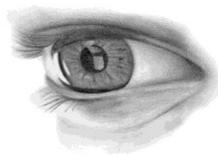
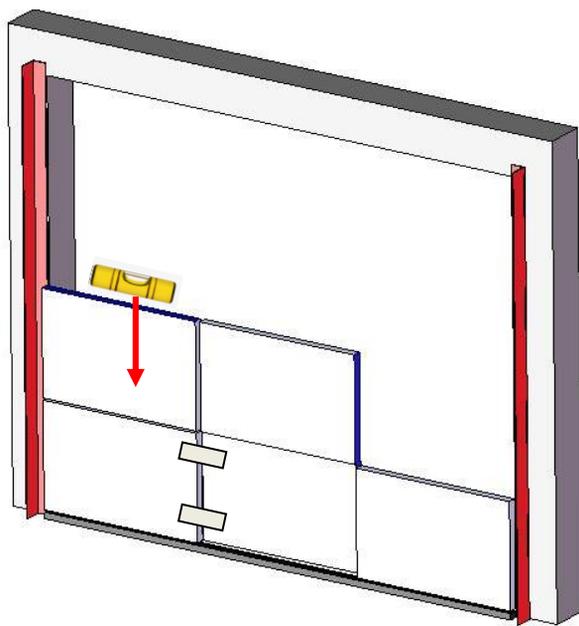
Laisser en Position les « Gabarit de Maintien » pour pouvoir monter tous les autres panneaux



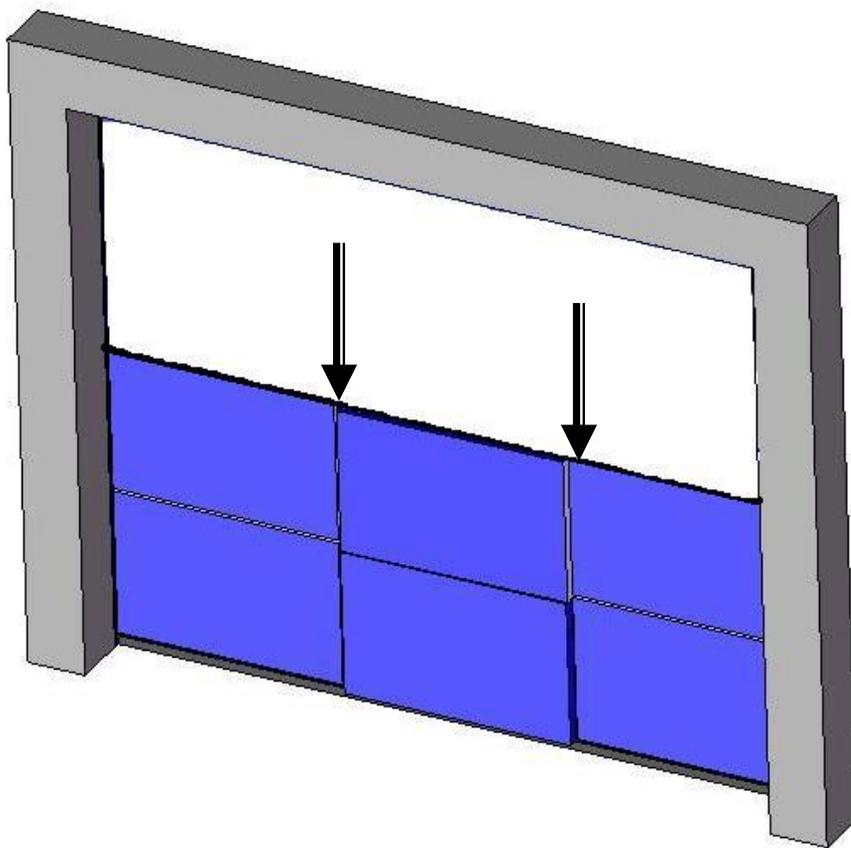
# MISE EN PLACE DU DEUXIEME PANNEAU



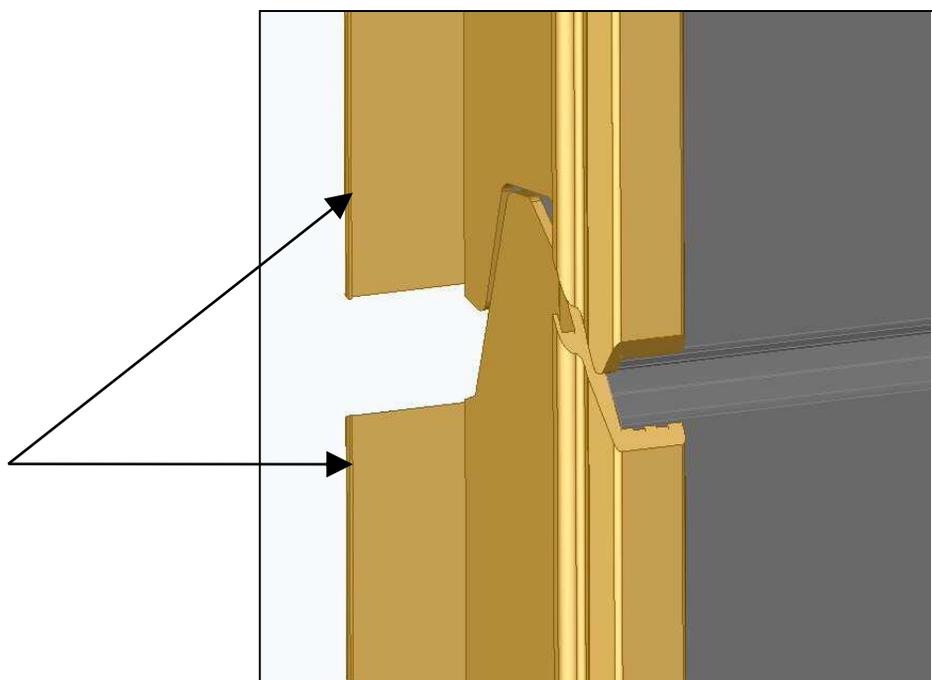
**TOUJOURS AVEC  
OUVRANT DU  
PORTILLON FERME  
ET CONTROLER LE  
NIVEAU**

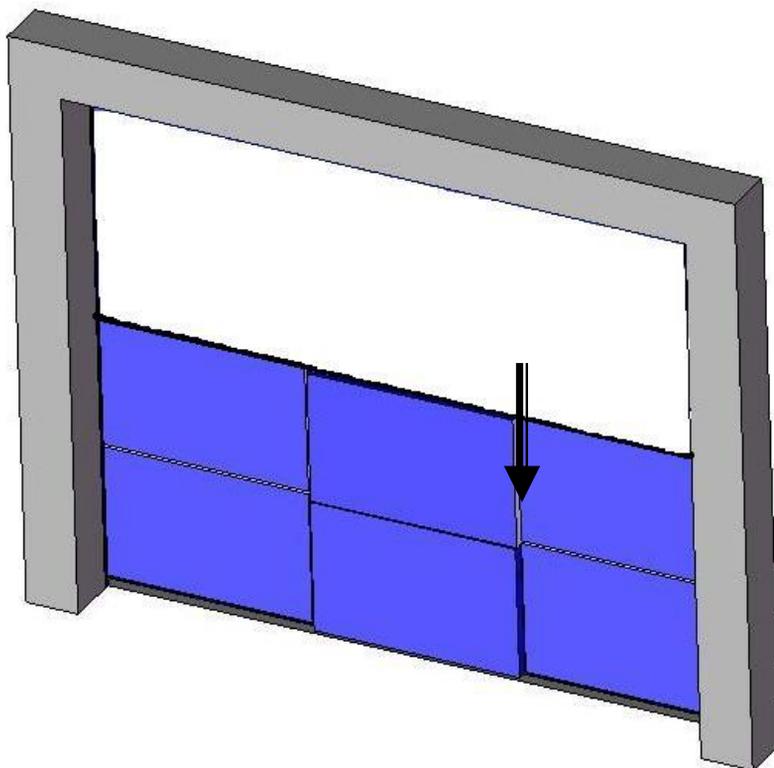


# MISE EN PLACE DU DEUXIEME PANNEAU (SUITE)

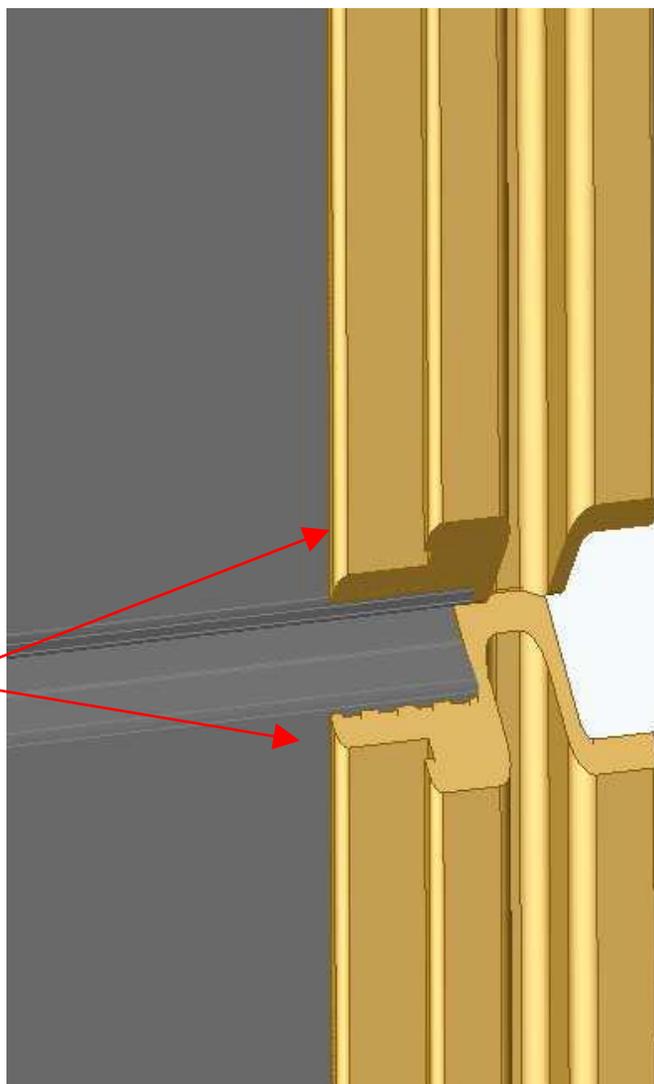


Respecter  
l'alignement  
des profils  
dormant du  
Portillon

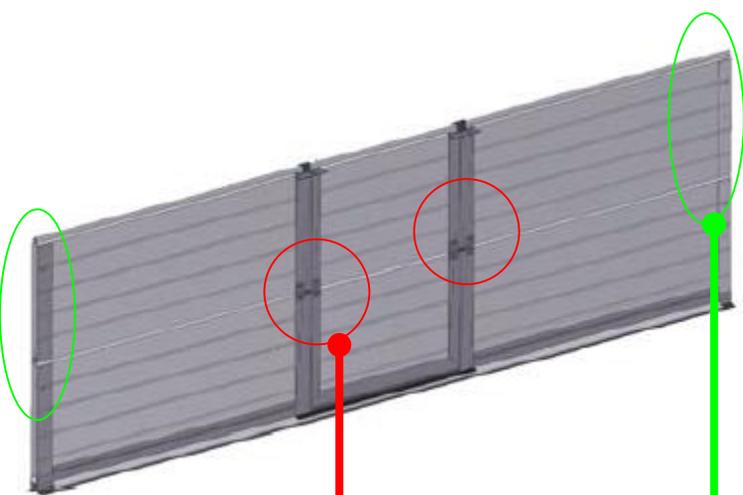




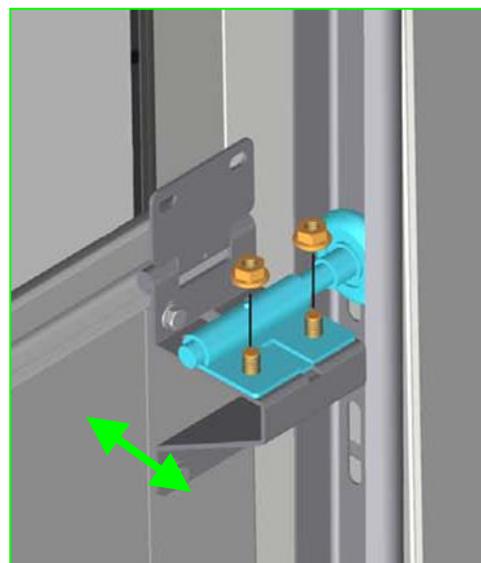
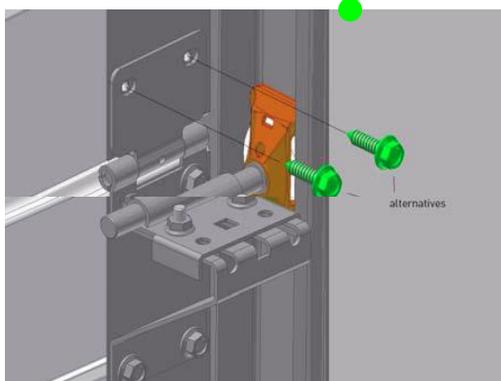
**Respecter  
l'alignement des  
profils Ouvrant du  
Portillon**



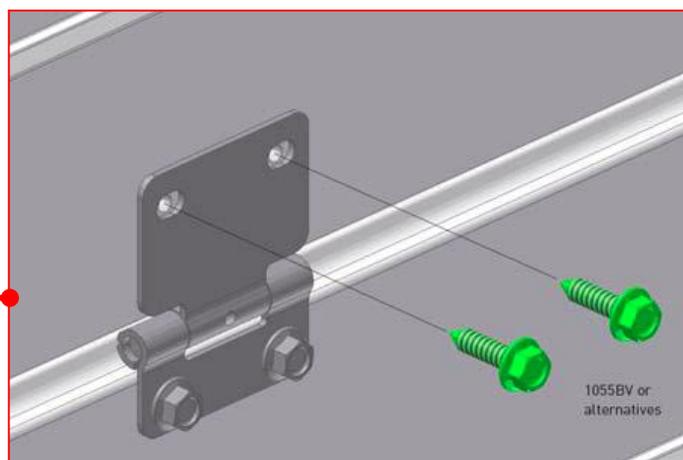
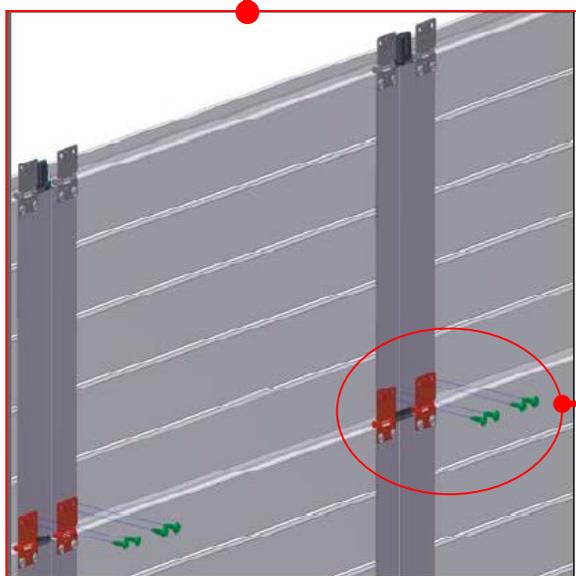
# ASSEMBLAGE DU DEUXIEME PANNEAU (SUITE)



**Attention assemblage portillon Fermé**

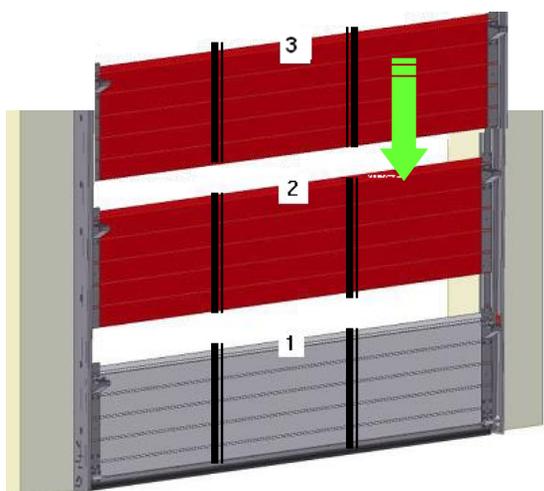


➡ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA CHARNIERE LATERALE

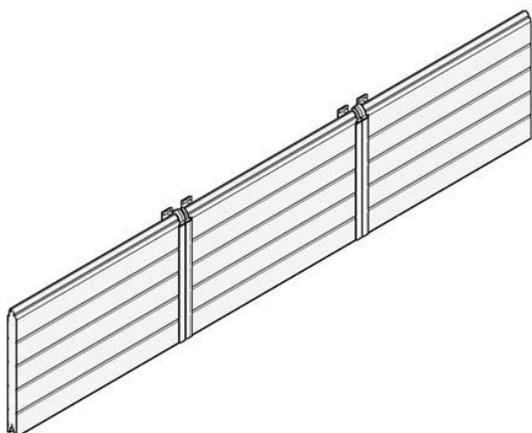
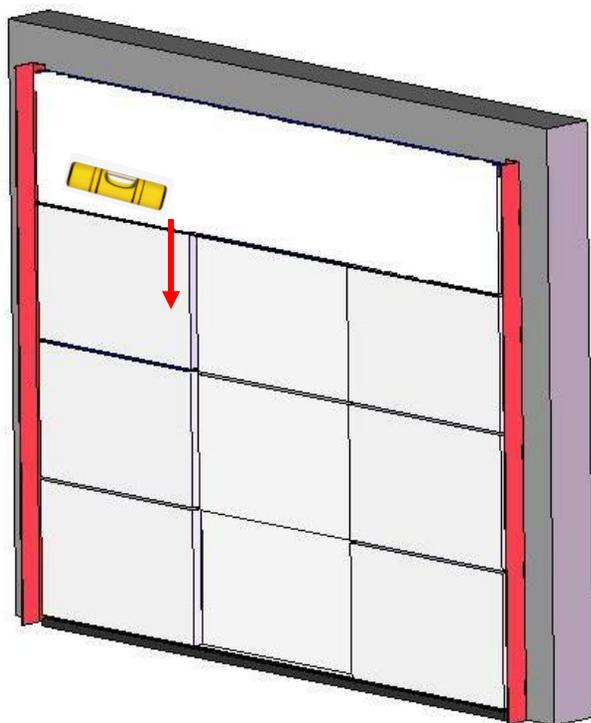
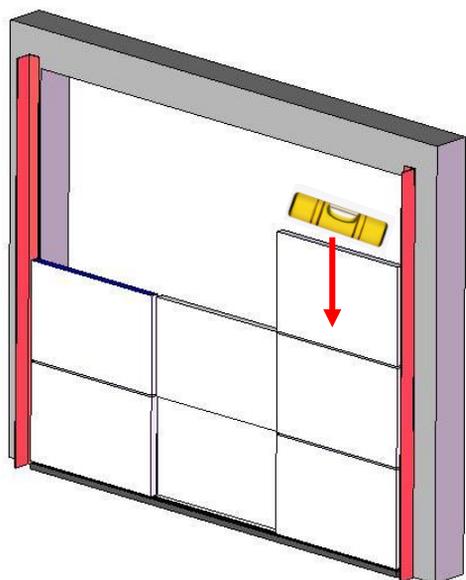


## MISE EN PLACE DU PANNEAU SUIVANT

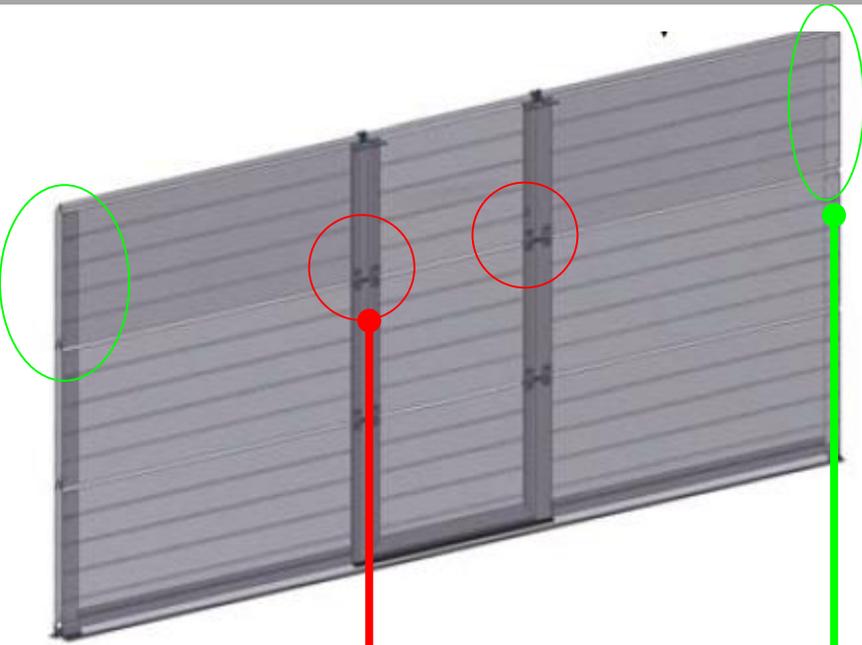
☛ Si le panneau n°3 en partant du bas est un panneau intermédiaire donc suivre les mêmes instructions que sur le panneau n°2 sinon passage aux pages suivantes :



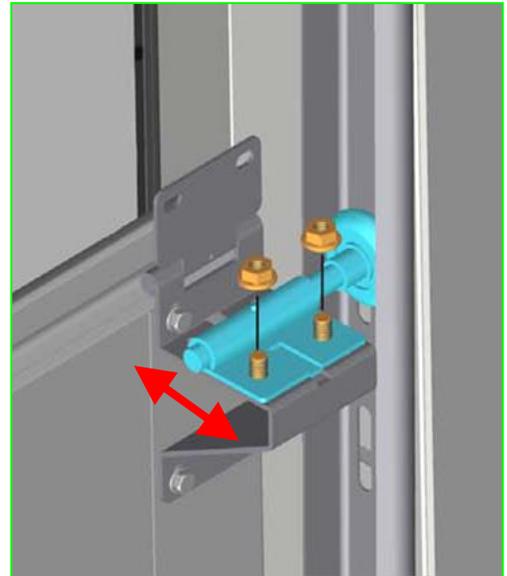
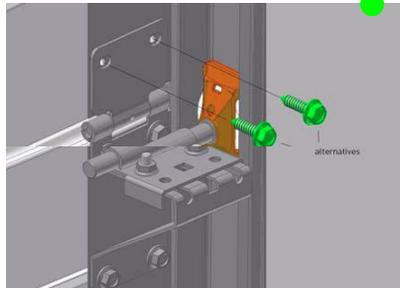
**TOUJOURS AVEC OUVRANT DU  
PORTILLON FERME ET CONTROLER  
LE NIVEAU**



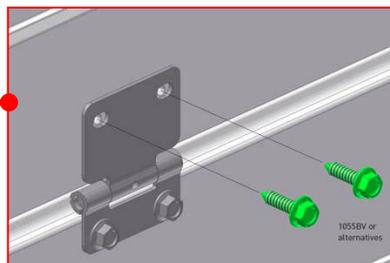
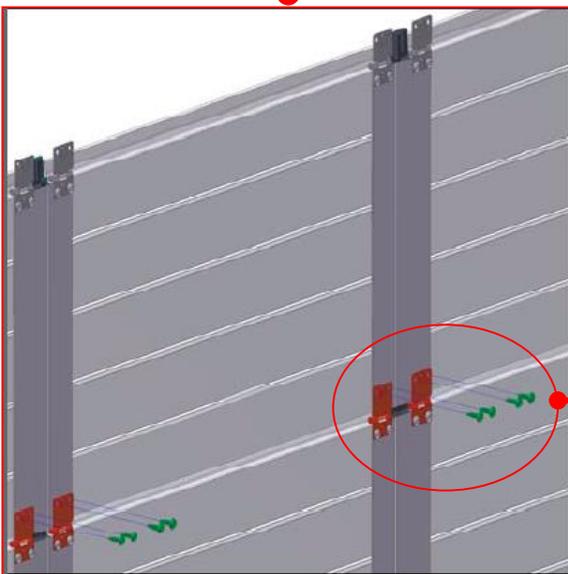
# ASSEMBLAGE DU PANNEAU



**Attention assemblage  
portillon Fermé**

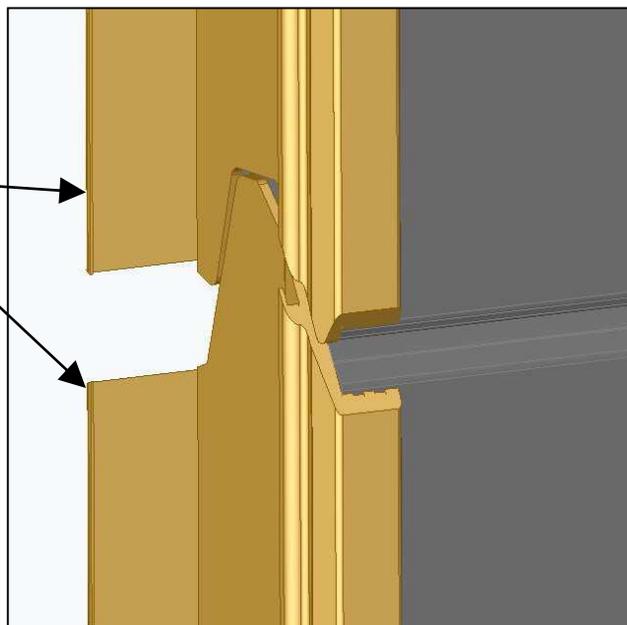
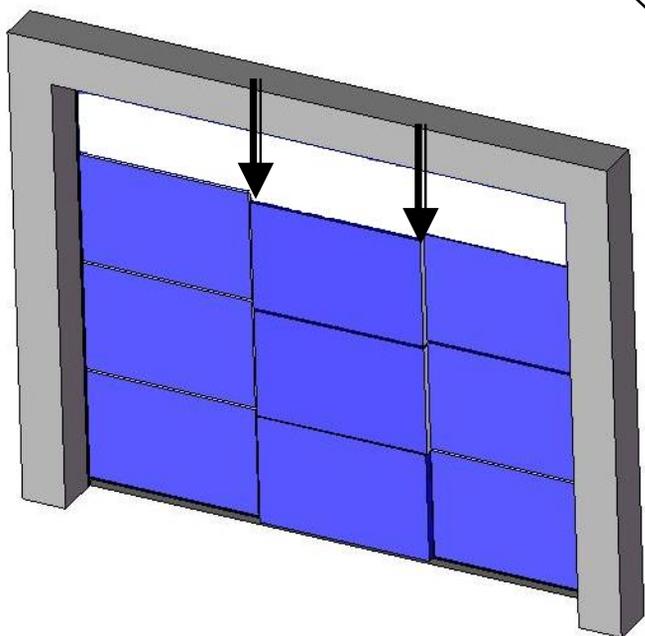


➤ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA  
CHARNIERE LATERALE

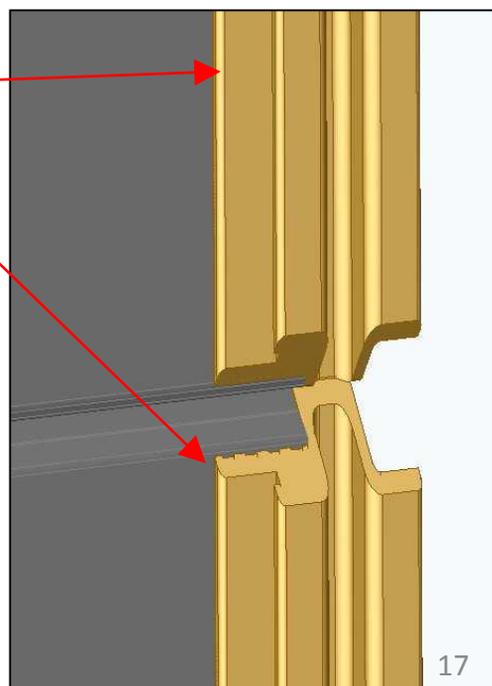
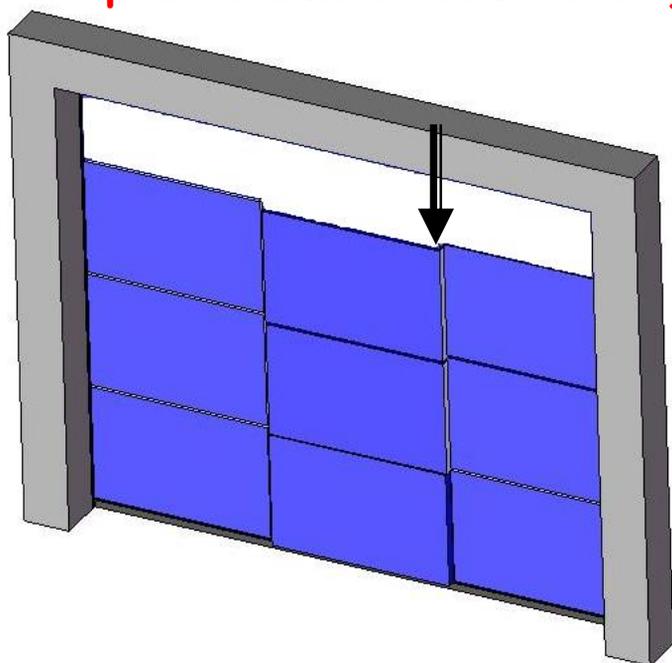


# ASSEMBLAGE DU PANNEAU (SUITE)

Respecter l'alignement des profils dormant du Portillon

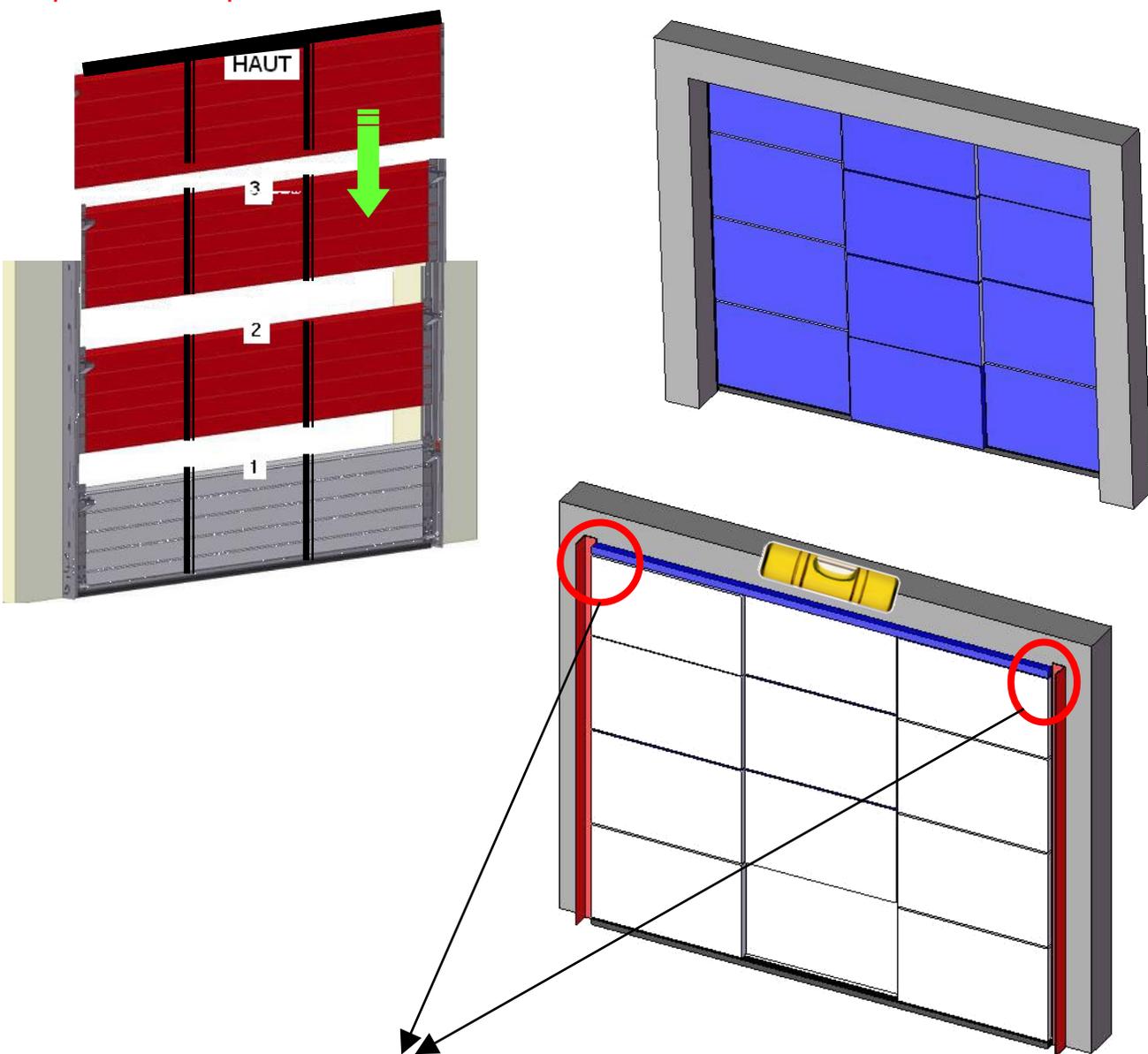


Respecter l'alignement des profils Ouvrant du Portillon

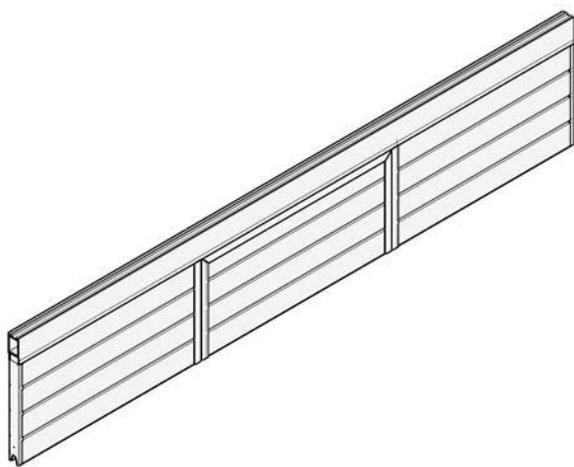


# MISE EN PLACE DU PANNEAU HAUT

☞ Insérer le dernier panneau haut du Portillon avec l'ouvrant du portillon fermé dans un premier temps et contrôler le niveau

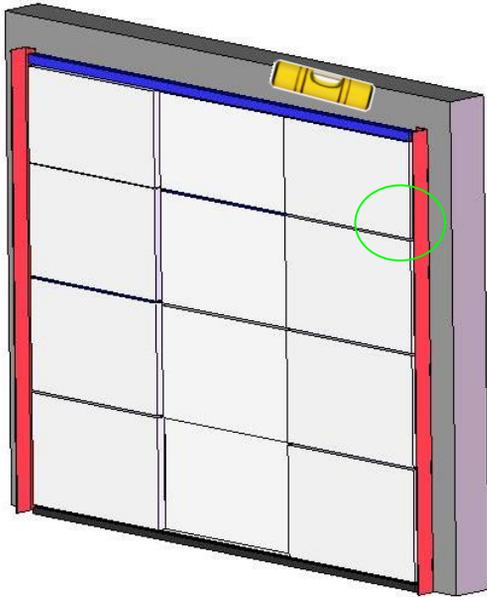


☞ Régler l'appui du panneau haut sur le joint de linteau à l'aide des supports hauts (voir notice général de la porte) si celui-ci est le dernier panneau haut de la porte.

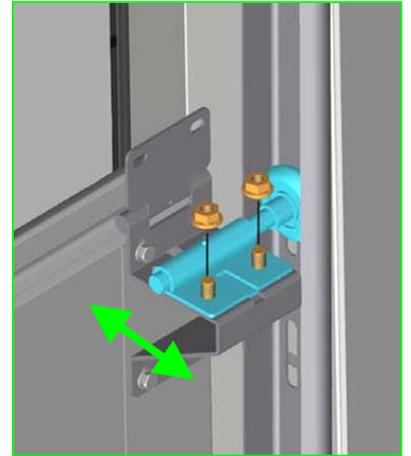
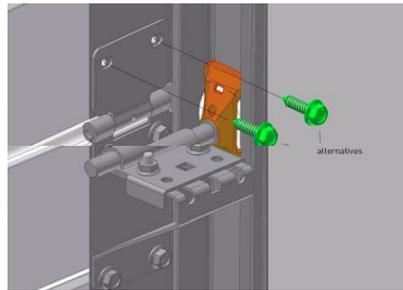


# ASSEMBLAGE DU PANNEAU HAUT

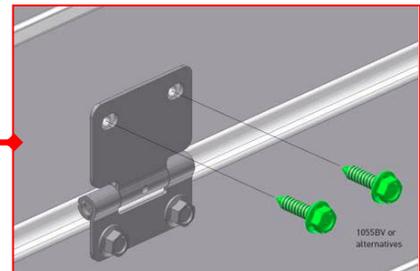
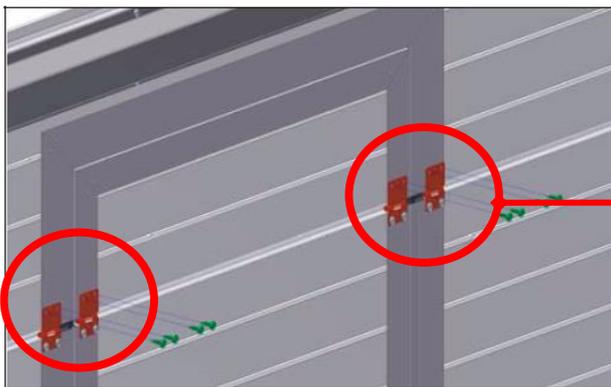
☞ Assembler les charnières intermédiaires et latérales pour consolider l'ensemble du Portillon



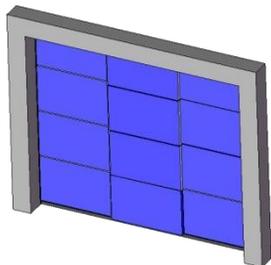
## OUVRANT DU PORTILLON FERME



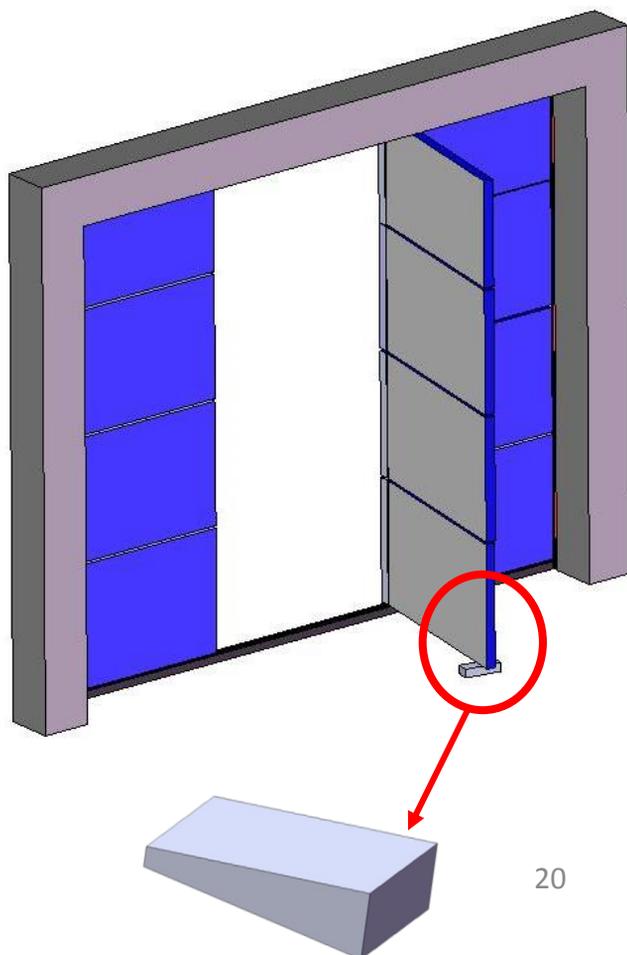
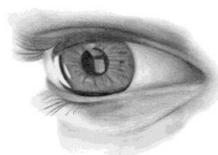
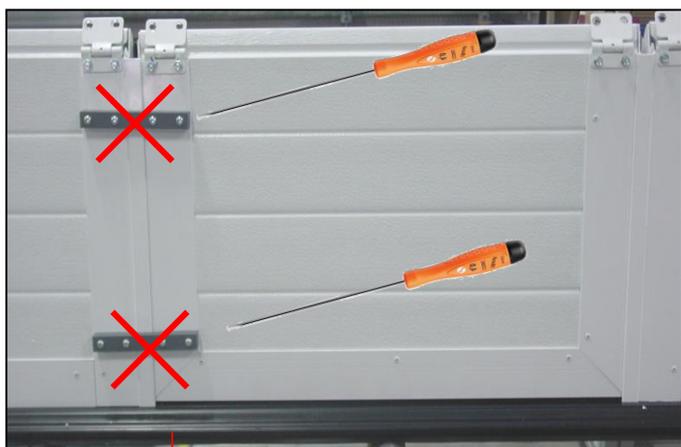
☞ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA CHARNIERE LATERALE



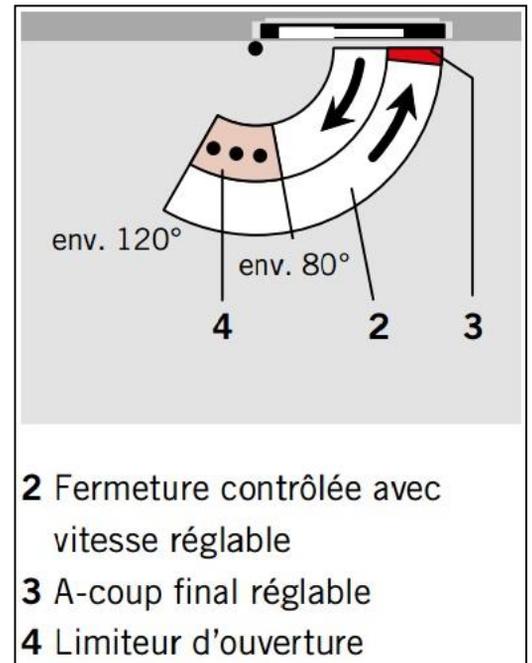
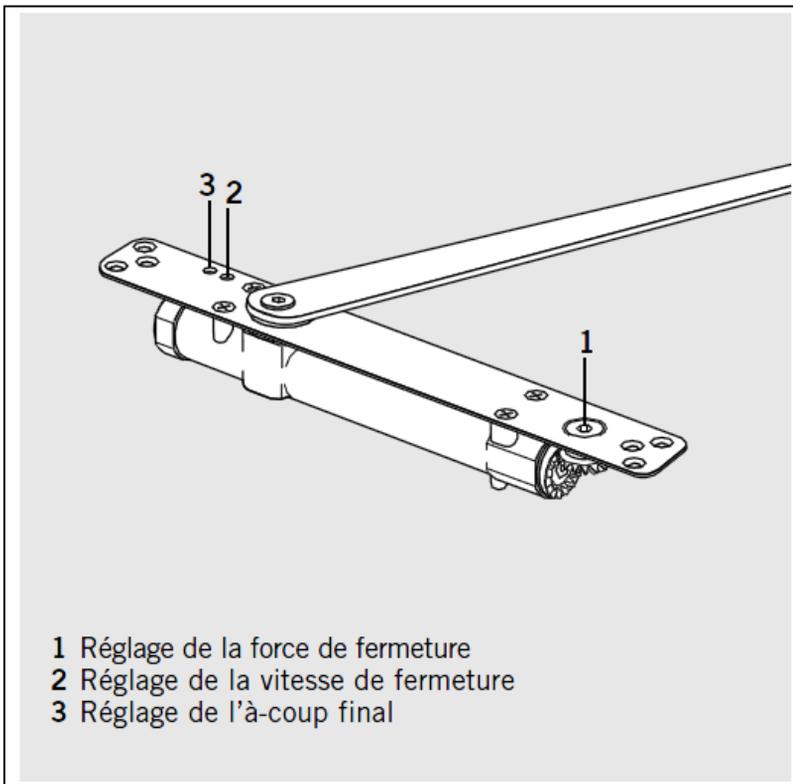
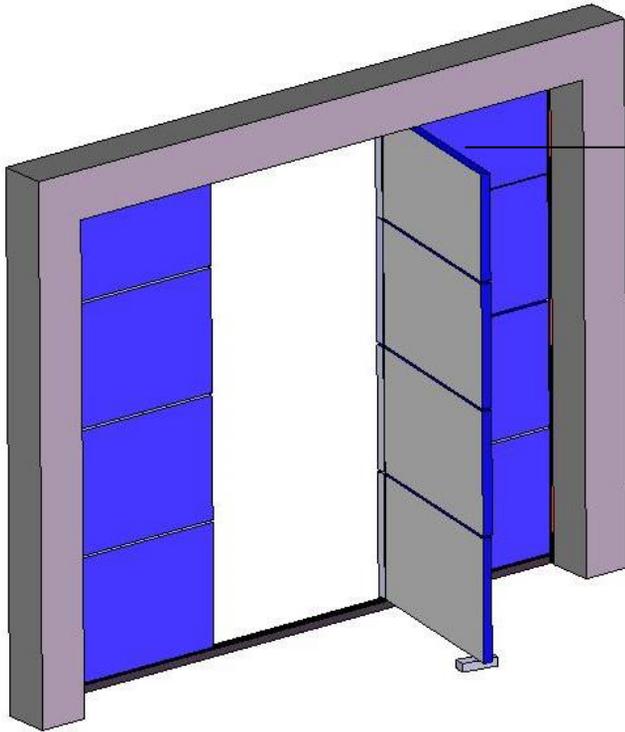
# OUVERTURE DU PORTILLON



- ☛ Retirer les « GABARITS de maintien » pour pouvoir ouvrir le portillon et permettre d'effectuer les opérations suivantes.
- ☛ remettre les vis à l'emplacement des trous et conserver les « gabarits de maintien » en cas de démontage du Tablier.
- ☛ Positionner et maintenir le Portillon Ouvert grâce au bloqueur du ferme porte.

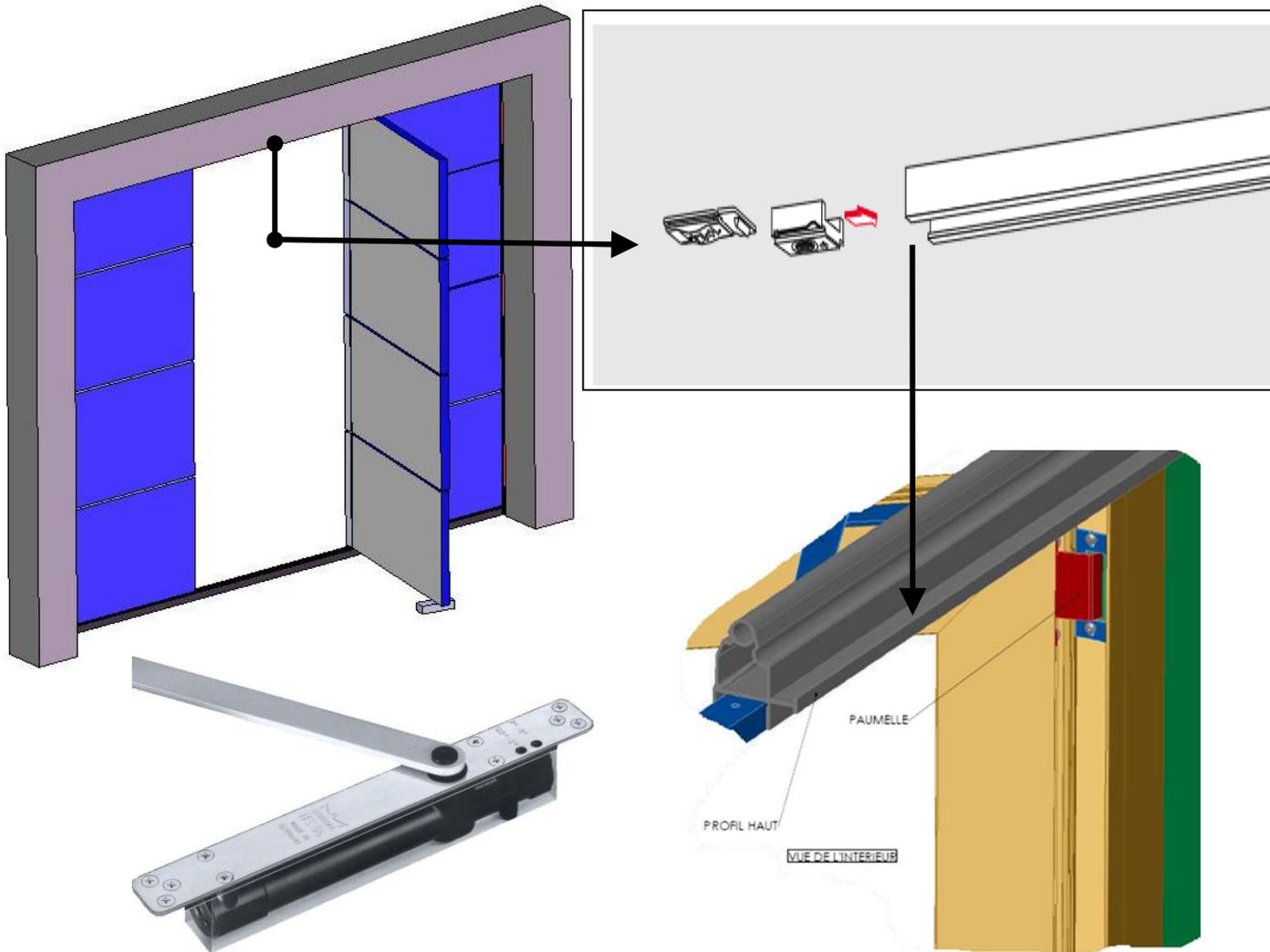


# FERME PORTE ET BLOCAGE PORTILLON

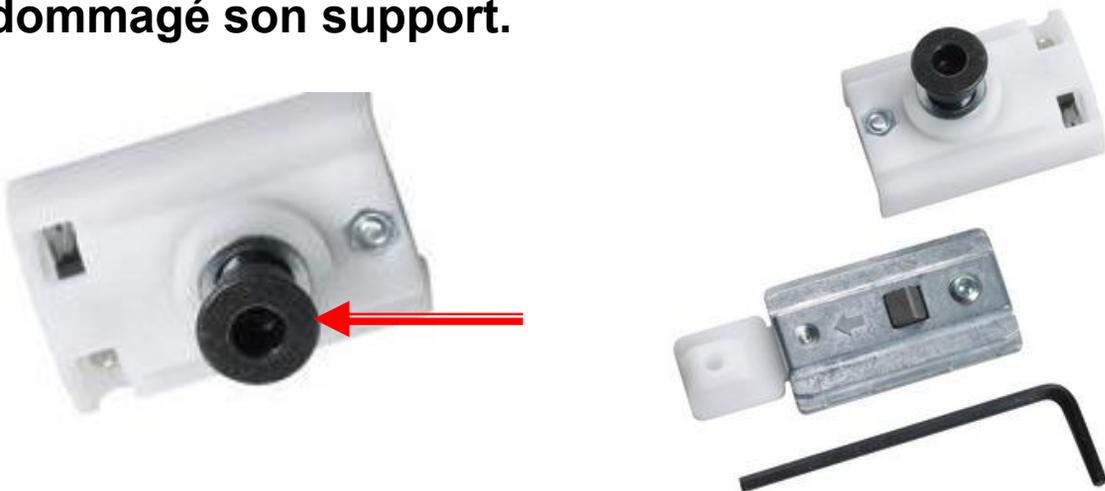


➤ Possibilité de réglage du ferme porte encastré sur le dessus du profil de l'ouvrant suivant le schéma ci dessus

# FERME PORTE ET BLOCAGE PORTILLON



**Le Blocage en Ouverture de l'ouvrant du Portillon peut être plus ou moins dure grâce à sa vis BTR de réglage intégré dans la grosse vis noir qui maintient le bras du ferme porte. Attention si le réglage devient trop dure alors vous risquez d'endommagé son support.**

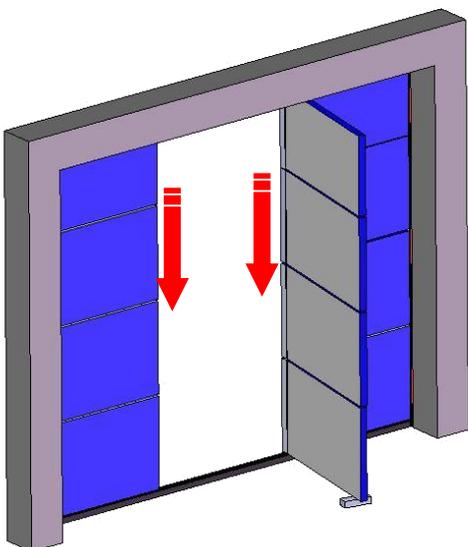
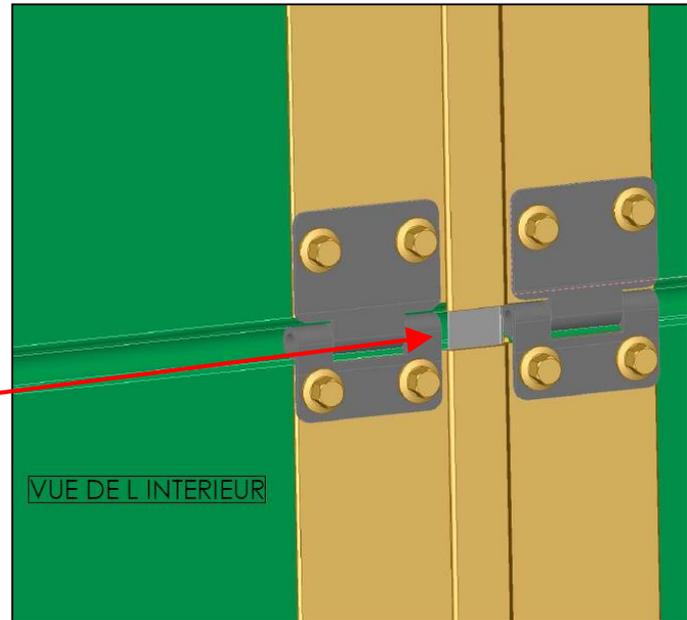
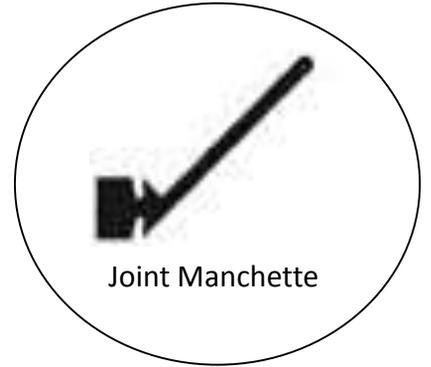
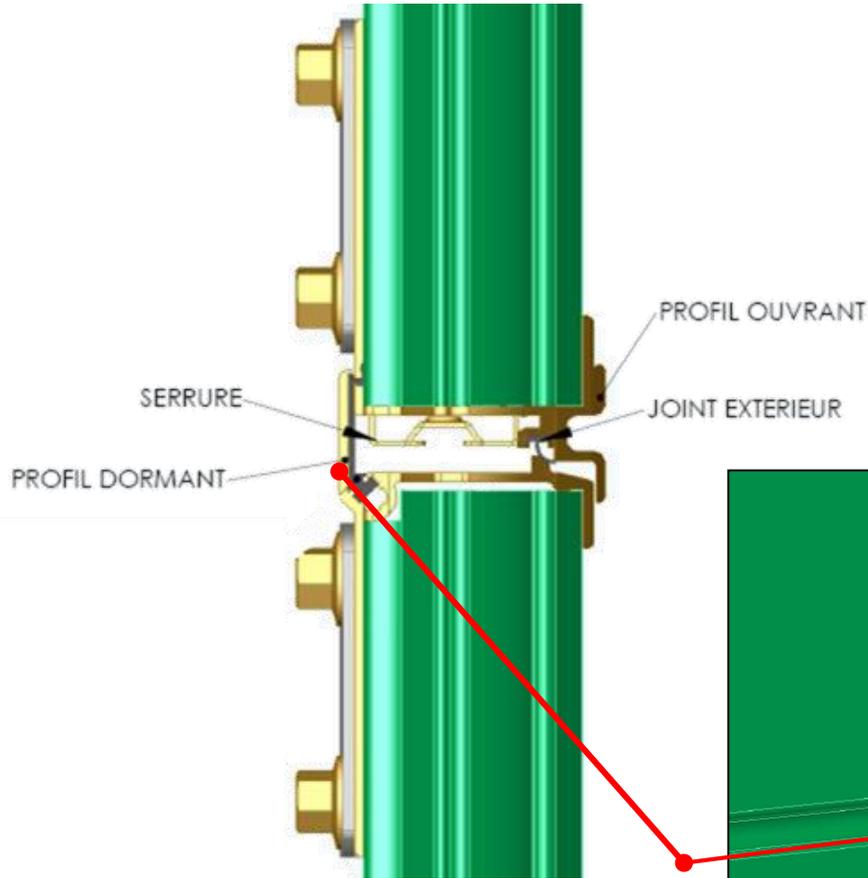


***Attention : Le limiteur d'ouverture n'offre pas de garantie en cas de force excessive exercée sur la porte*** <sup>22</sup>

# MONTAGE JOINTS ETANCHEITE VERTICAL PORTILLON

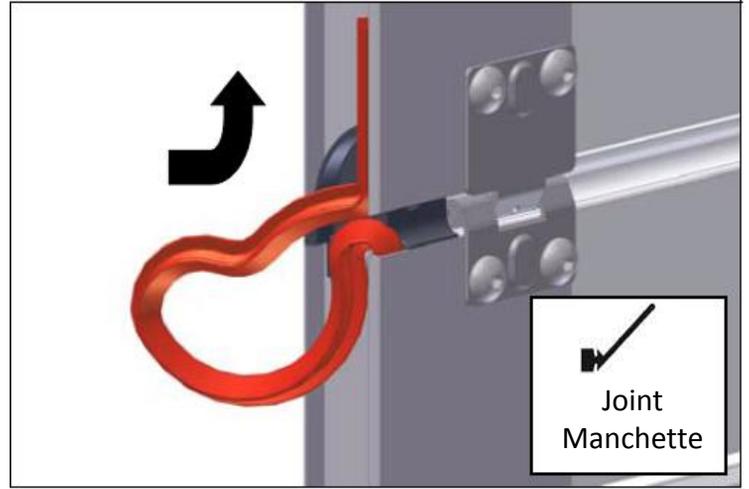
Après le montage des panneaux :

☞ Insérer les joints manchette dans les Dormants du portillon en partant de l'avant dernier panneau du Portillon (de Chaque côté) à l'aide d'eau savonneuse

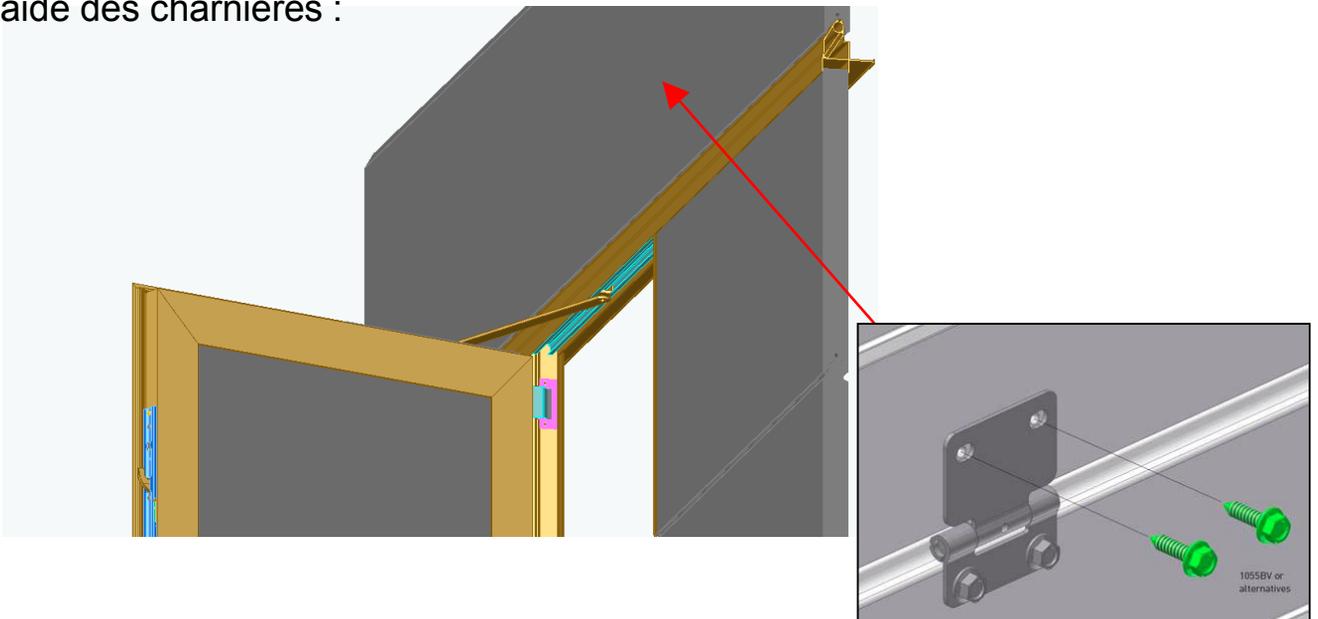


# MONTAGE JOINTS ETANCHEITE VERTICAL PORTILLON

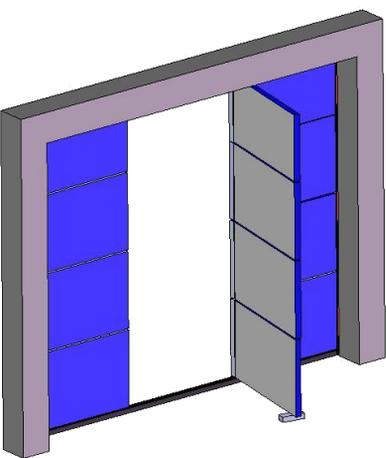
Insérer le restant du joint manchette dans les gorges du dormants du portillon sur le panneau du haut à l'aide d'eau savonneuse :



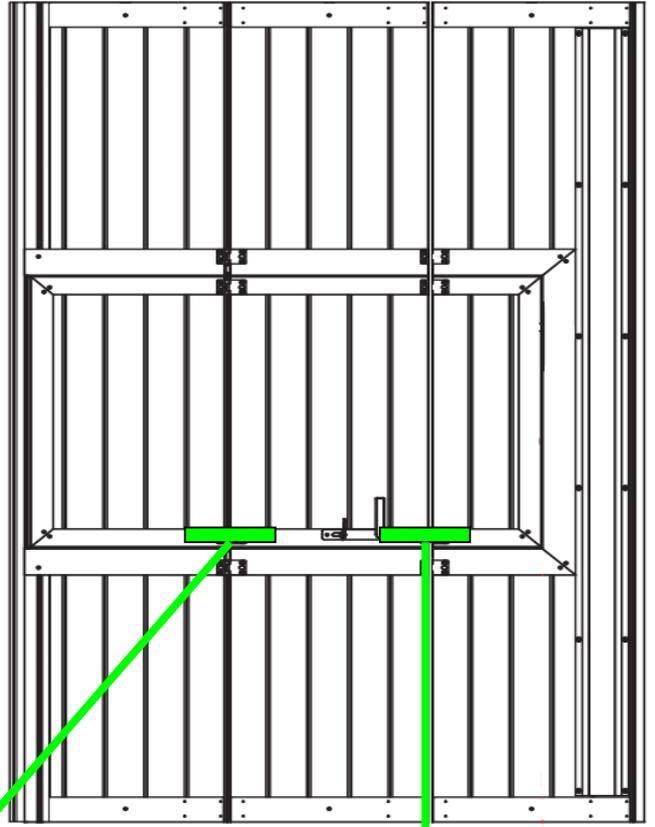
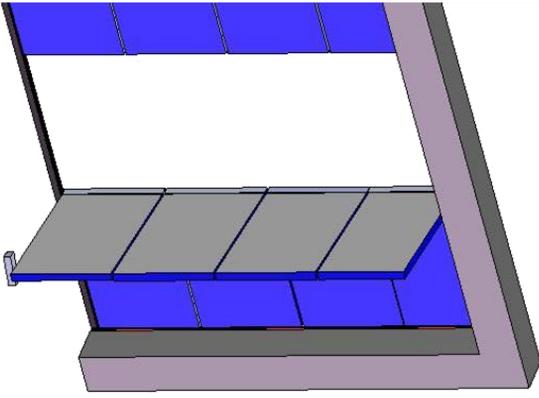
Si vous possédez un ou des panneaux au dessus du portillon assemblez- les à l'aide des charnières :



**Attention avant de commencer les étapes suivantes ,  
MAINTENIR l'ouvrant du PORTILLON OUVERT**



# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 3 panneaux)



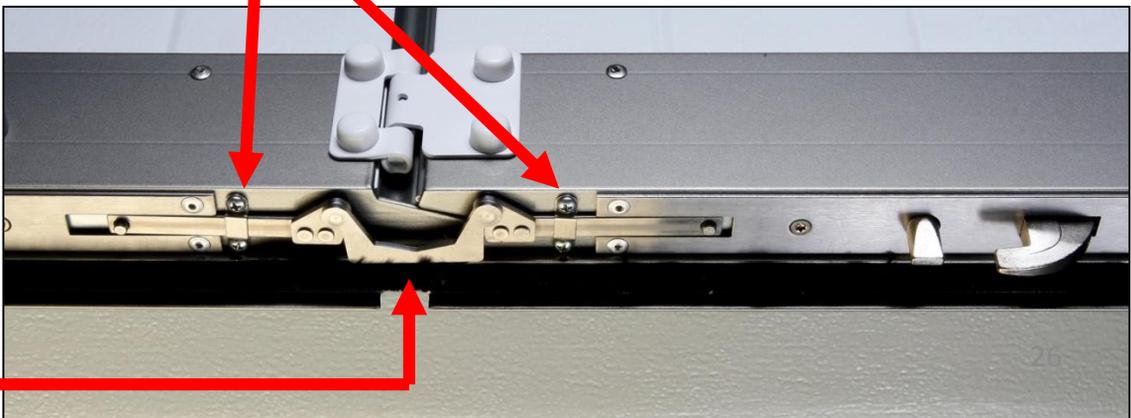
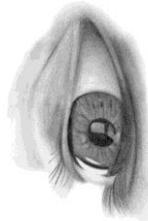
Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



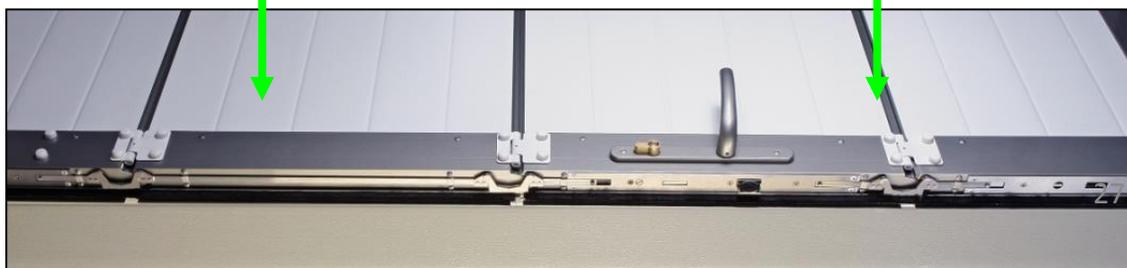
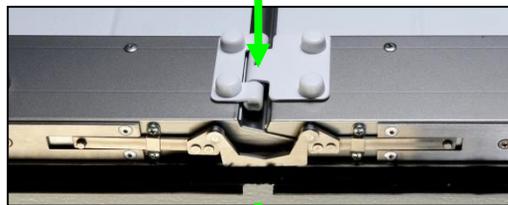
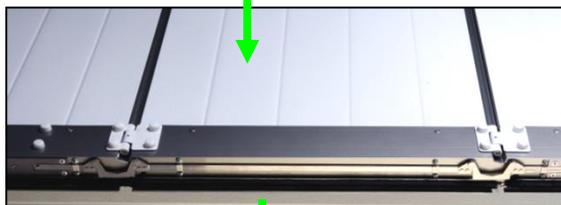
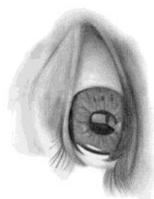
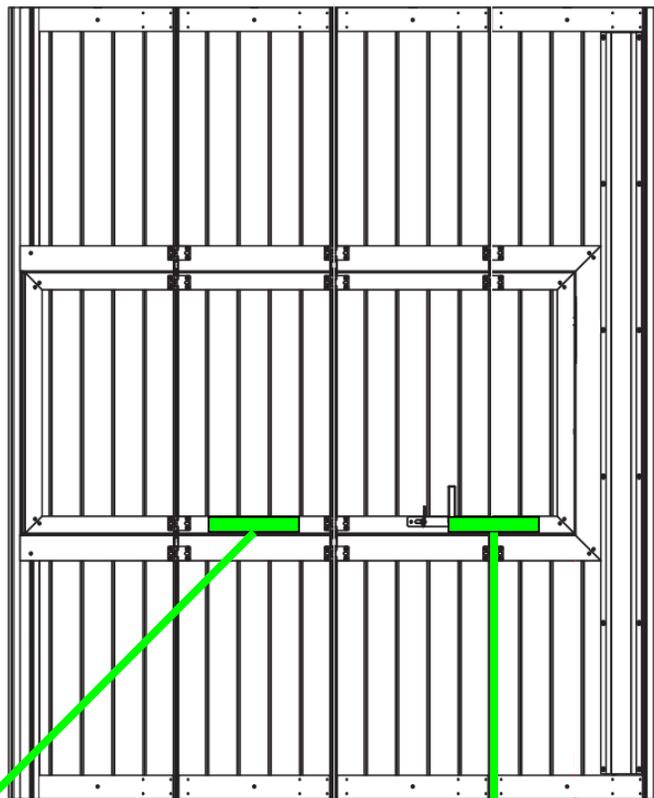
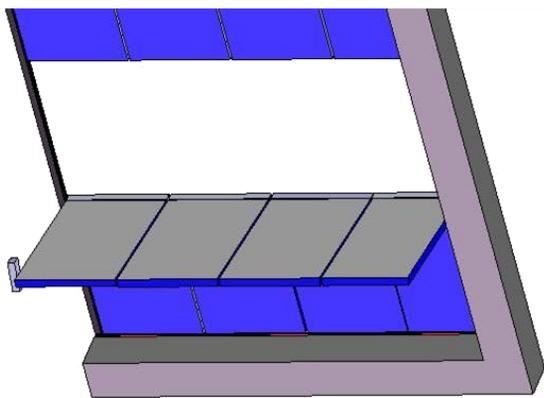
X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation



X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation

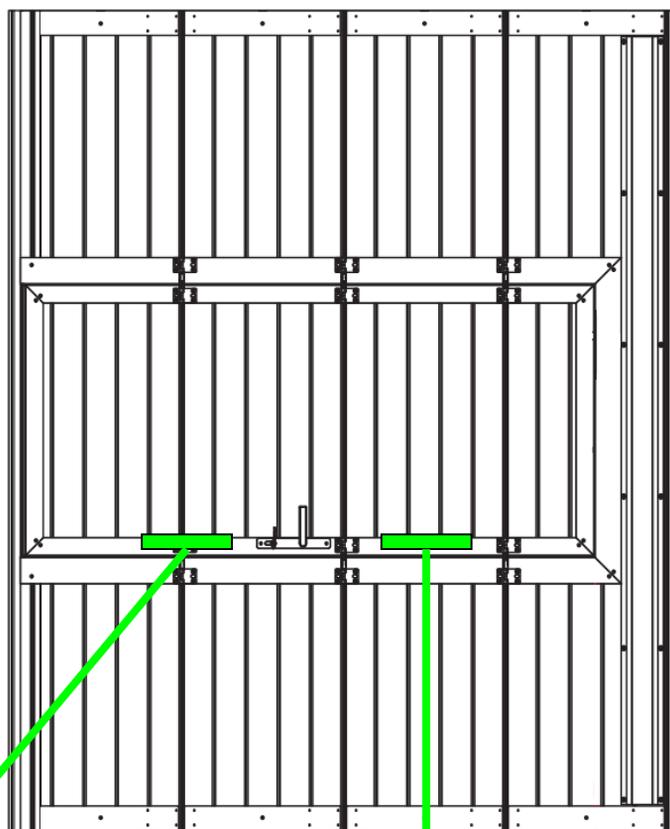
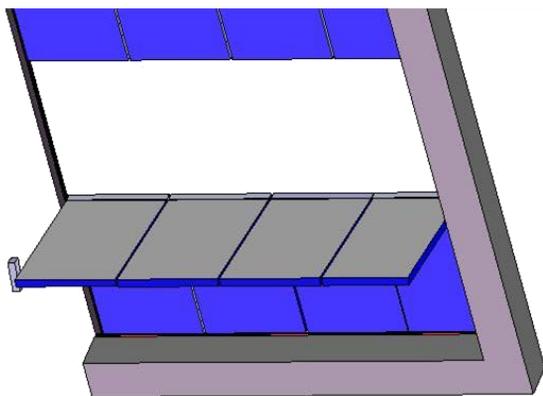


# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 4 panneaux avec poignée portillon situé sur le panneau n°3 en partant du bas)



Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement

# MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 4 panneaux avec poignée portillon situé sur le panneau n°2 en partant du bas)



Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



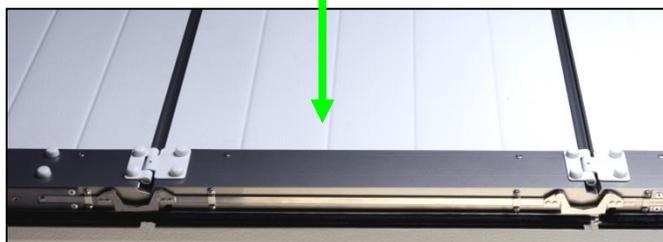
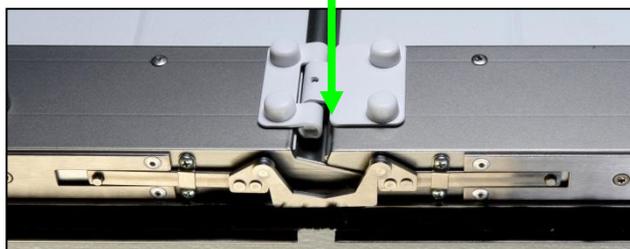
+

X 2 cavaliers + 4  
vis de fixation

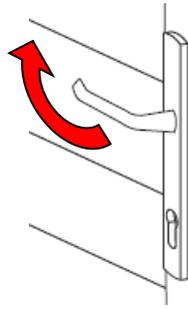


+

X 4 cavaliers + 8  
vis de fixation



# MISE EN PLACE DE LA POIGNEE DU PORTILLON



Relever la poignée de façon à faire sortir les pènes de serrure



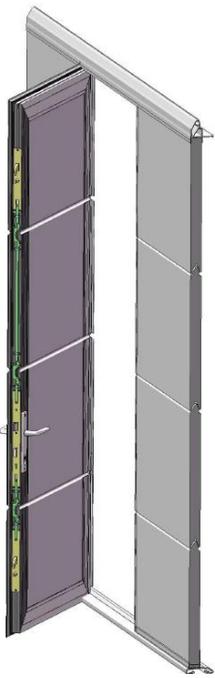
Montage de la poignée  
(attention alignement à respecter)

Si les pènes haut et bas sortent correctement alors le fonctionnement est correct.

Si les pènes ne sortent pas après le relevage de la poignée alors revoir le montage des tringles expliquées précédemment

Sinon contrôler le MONTAGE des Cavaliers pour permettre aux tringles de coulisser

**PORTILLON OUVERT pour le Test**



# TEST FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

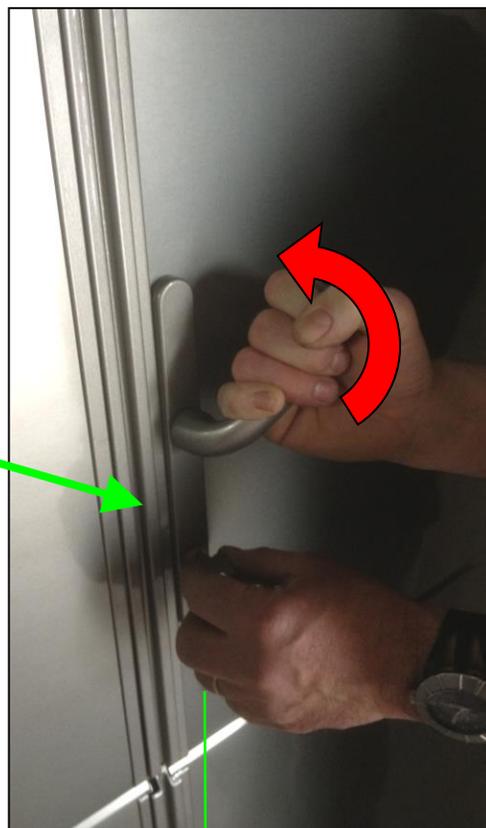
Après test de fonctionnement de la serrure :

Fermer le Portillon et testé sa fermeture, si les pènes de la serrures sont difficiles a rentrer dans les gâches du dormant alors effectuer un réglage comme page suivante



## PORTILLON FERME

La Fermeture du Portillon sera possible seulement si les pènes de la serrures sont sortis (relevage de la poignée)



### Cylindre européen 35x35

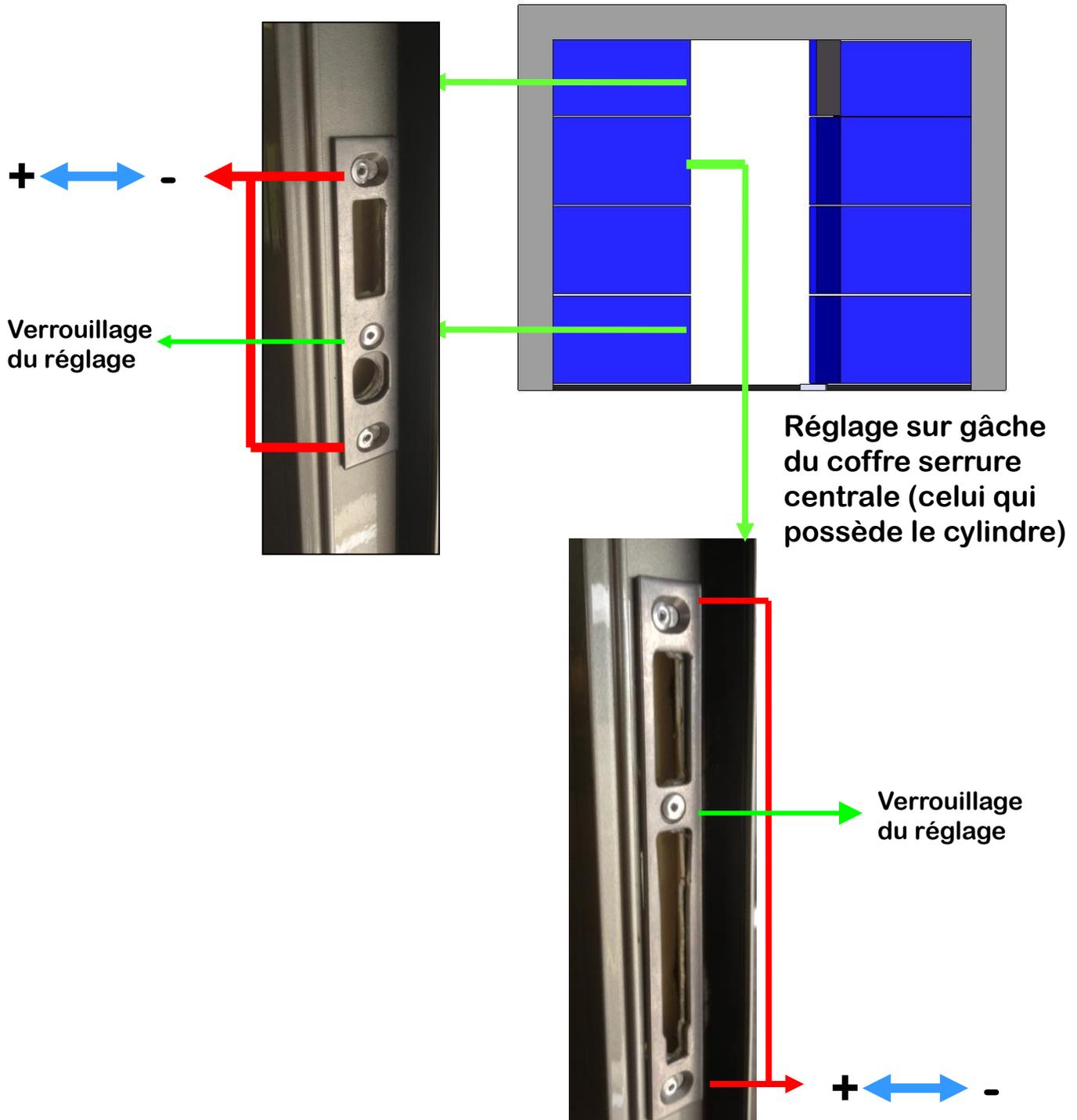


*Si le problème persiste contrôler si les opérations précédentes ont bien été réalisées sinon contacter notre service technique.*

# REGLAGE DES GACHES DE SERRURE

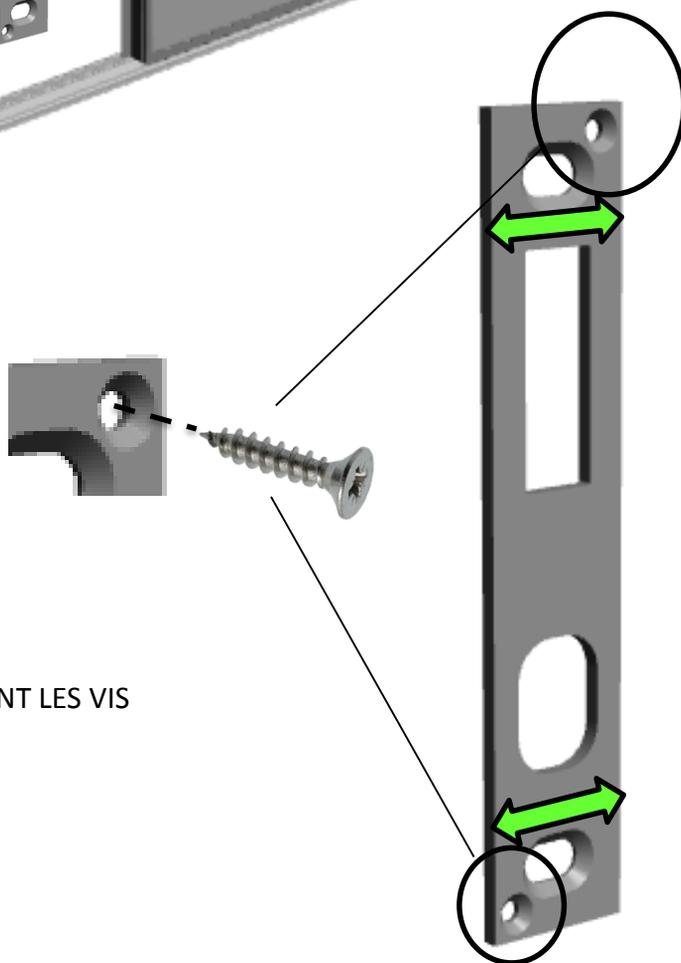
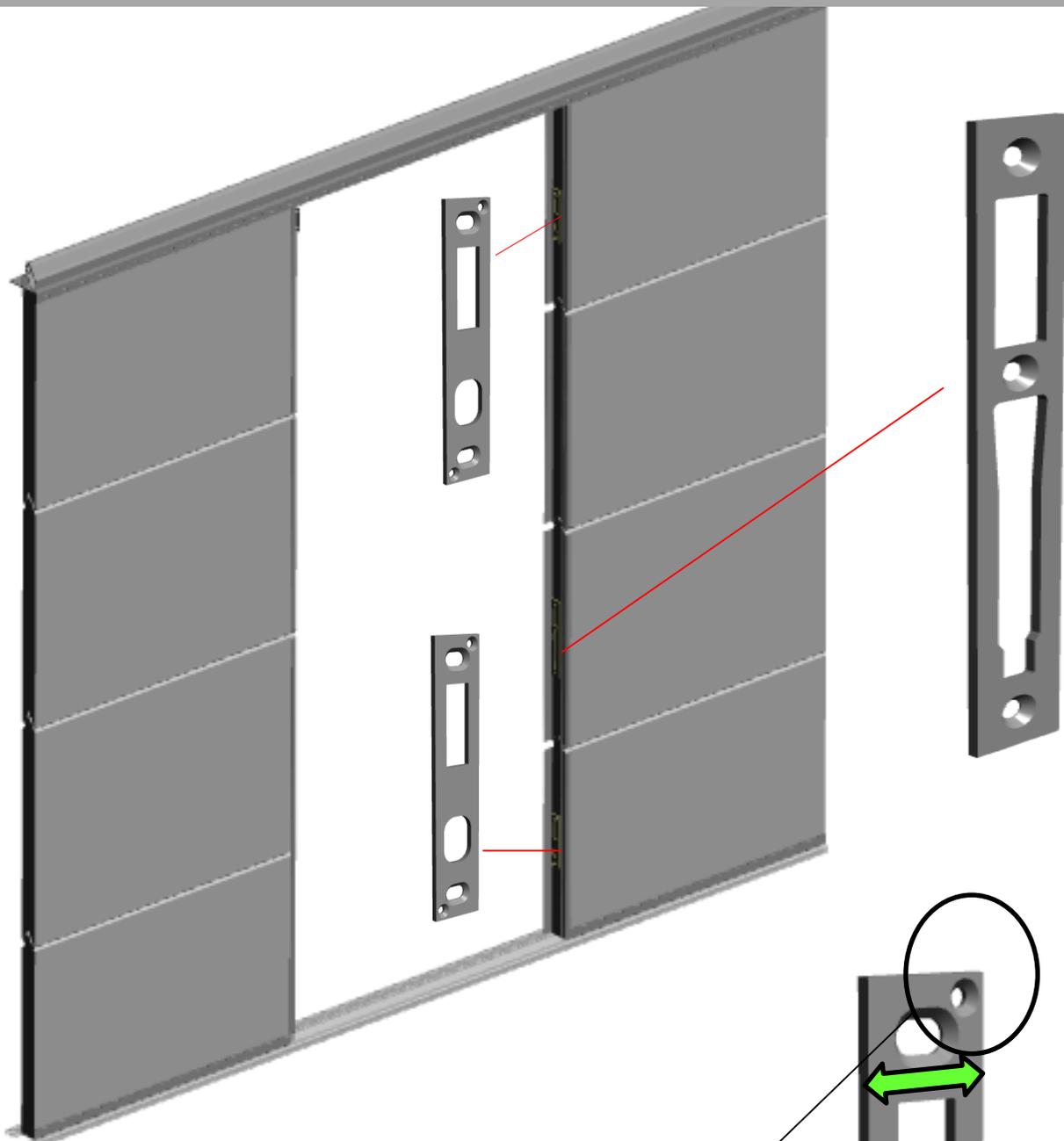
Vous avez la possibilité d'ajuster au mieux les gâches de chaque coffre de serrure pour finaliser correctement la fermeture du Portillon Intégré

## Réglage sur gâche du coffre serrure Haut et Bas



**Attention si votre Portillon présente des problèmes à la fermeture, veuillez contrôler si les opérations précédentes ont bien été respectées, sinon re-contrôler la géométrie de votre baie pour palier au problème.**

# VEROUIILLAGE DU REGLAGE DES GACHES



REGLAGE DE LA GACHE HAUTE ET BASSE

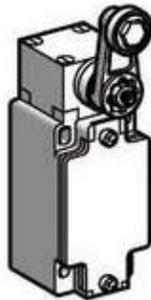
+

VEROUIILLER VOTRE REGLAGE EN INSERANT LES VIS  
INOX Tête Fraisée diam 3 x 16 mm

SUIVANT PLAN CI DESSUS

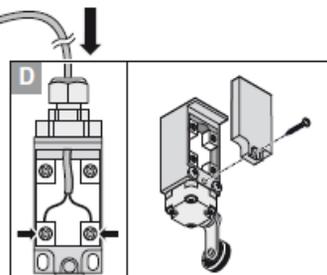
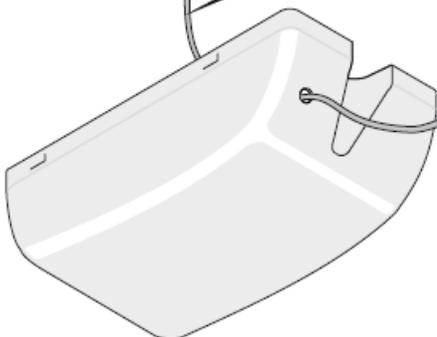
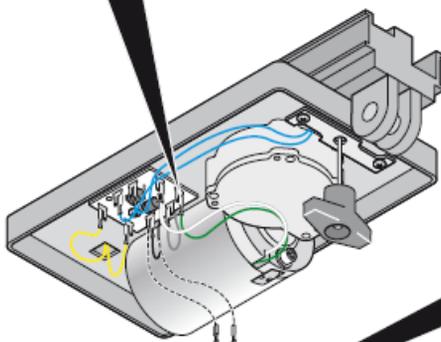
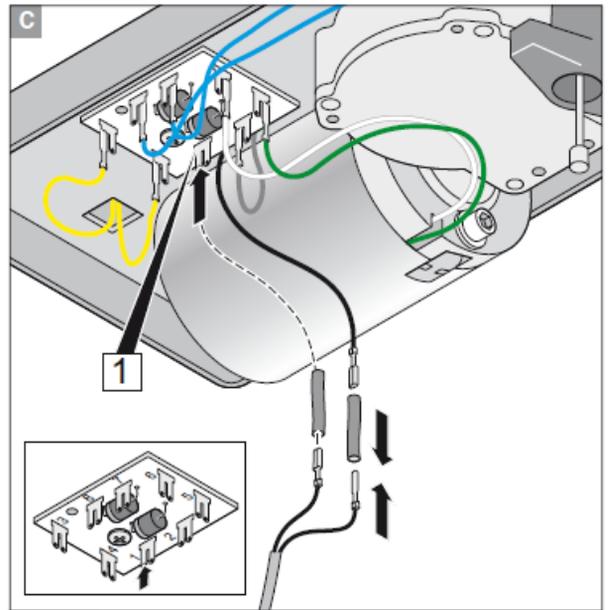
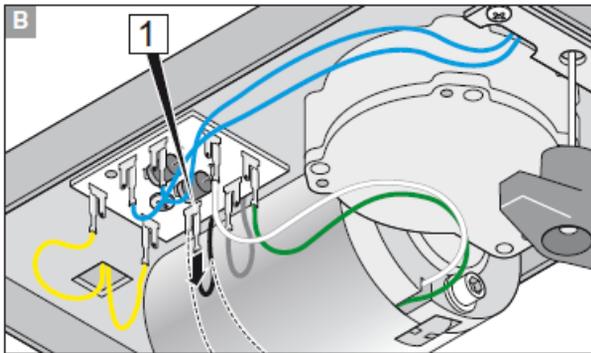
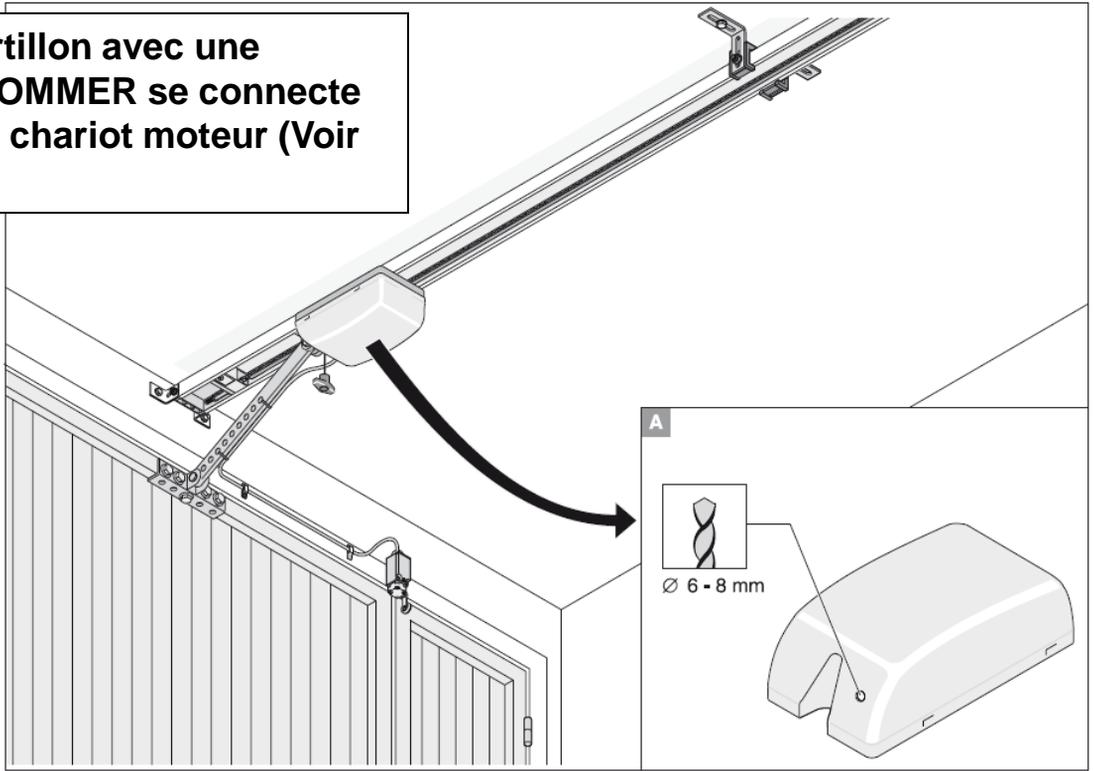
# OPTION ALUSP

(Sécurité Portillon pour moteur SOMMER)



# Câblage OPTION ALUSP

La sécurité Portillon avec une motorisation SOMMER se connecte directement au chariot moteur (Voir page suivante)

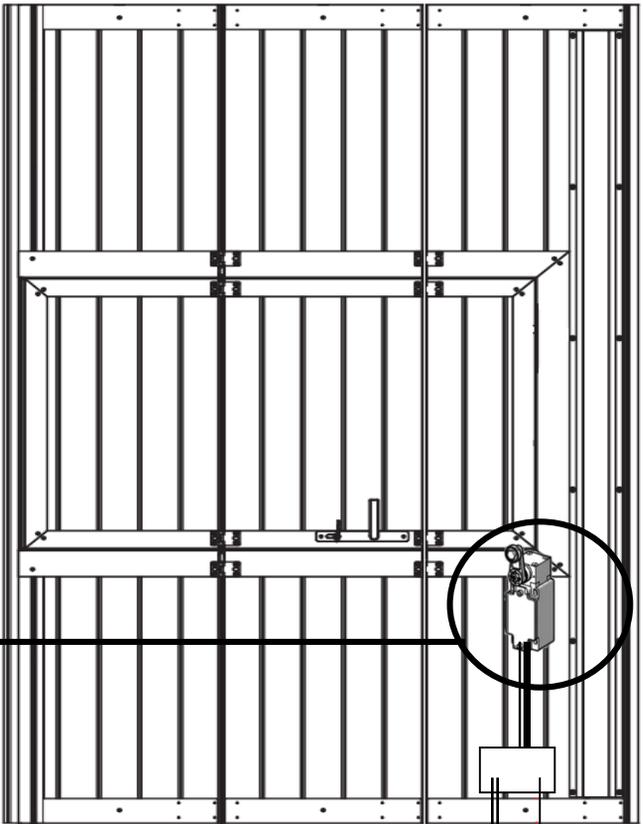


# OPTION SECUR

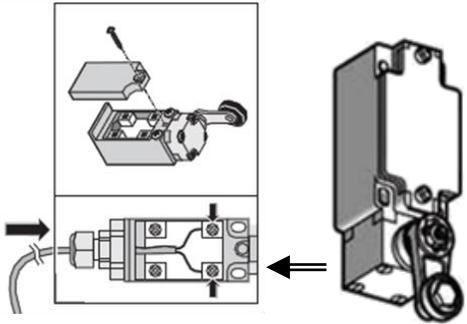
(Sécurité Portillon Filaire  
avec cordon spirale)



# Câblage OPTION SECUR



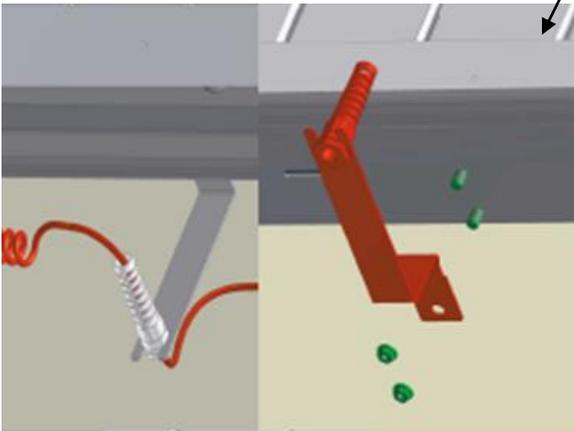
**Branchement et Réglage contacteur**  
Vous pouvez changer la position de la molette grâce aux différentes positions données par les crans pour rendre opérationnelle la sécurité.



Sur BORNE 13 et 14



2 Boîtes de dérivation permettant de faire la liaison avec le cordon spirale

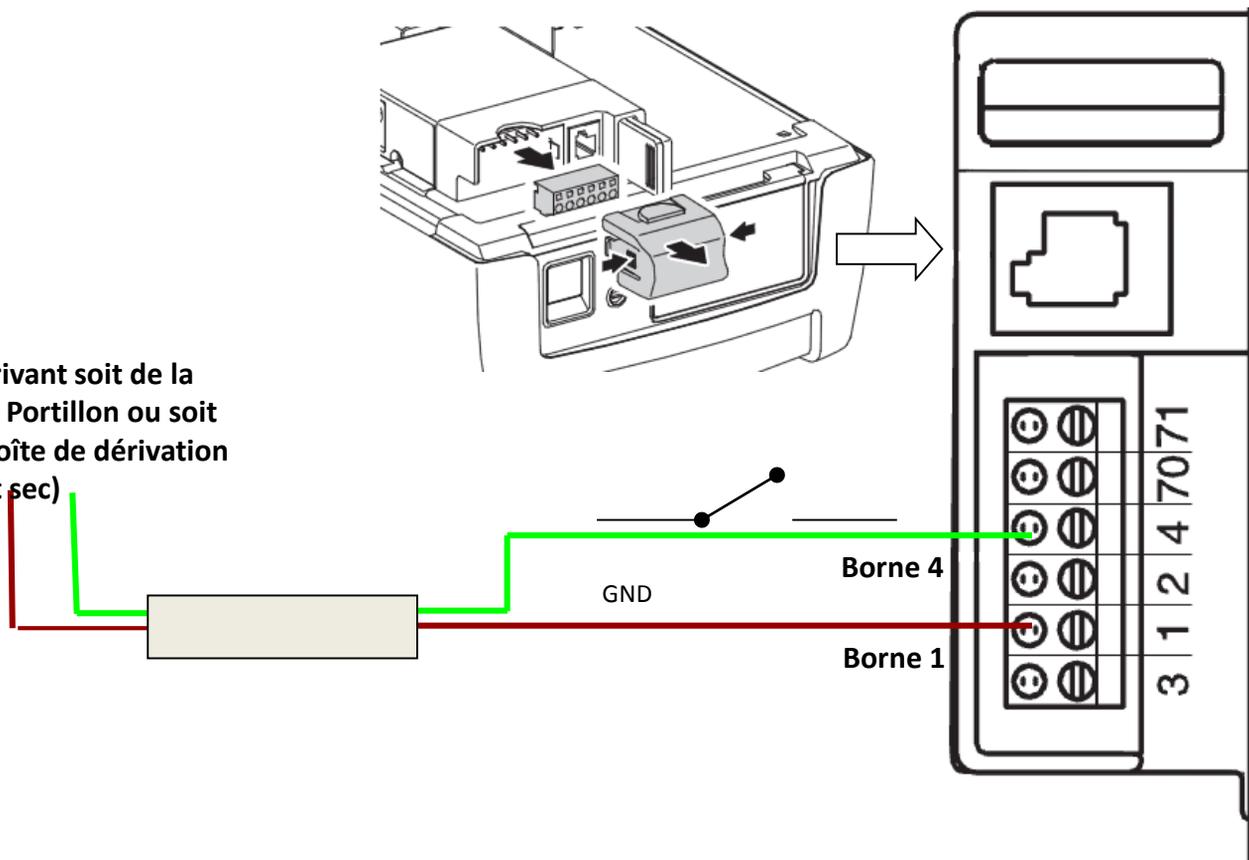


2 fils en sortie pour la connexion au bornier du moteur sur l'entrée « STOP » ou « arrêt d'urgence »



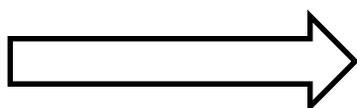
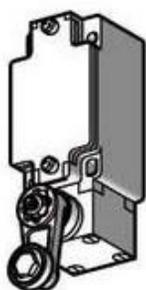
# Câblage OPTION SECUR sur motorisation MARANTEC

2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)

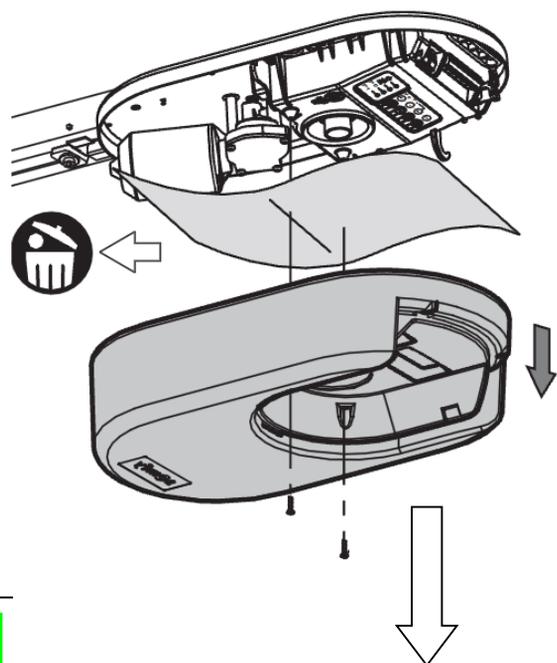


**Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.**

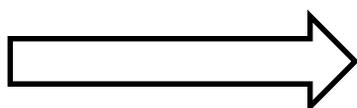
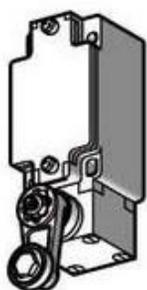
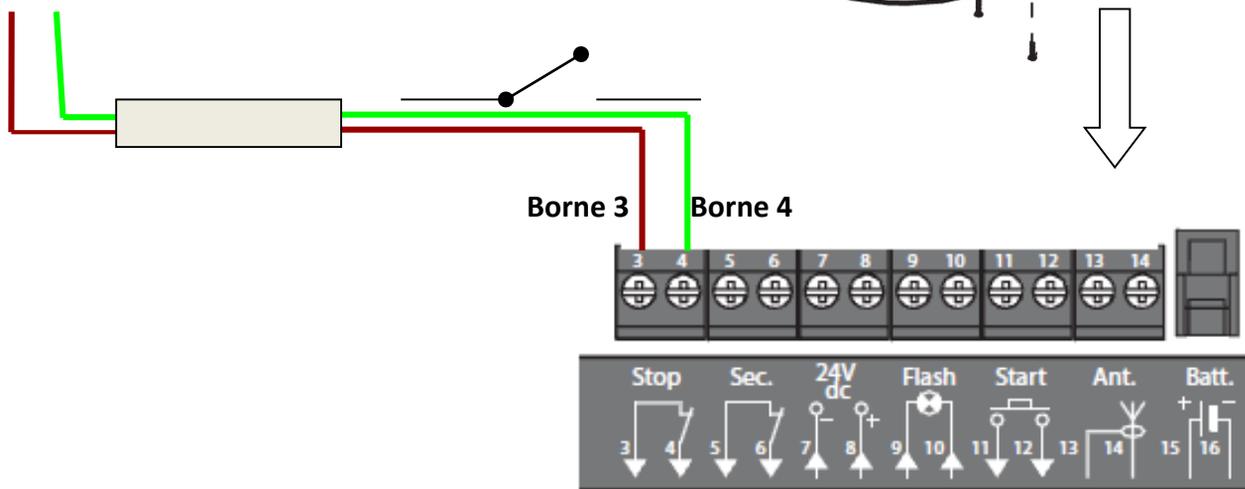
**IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE**



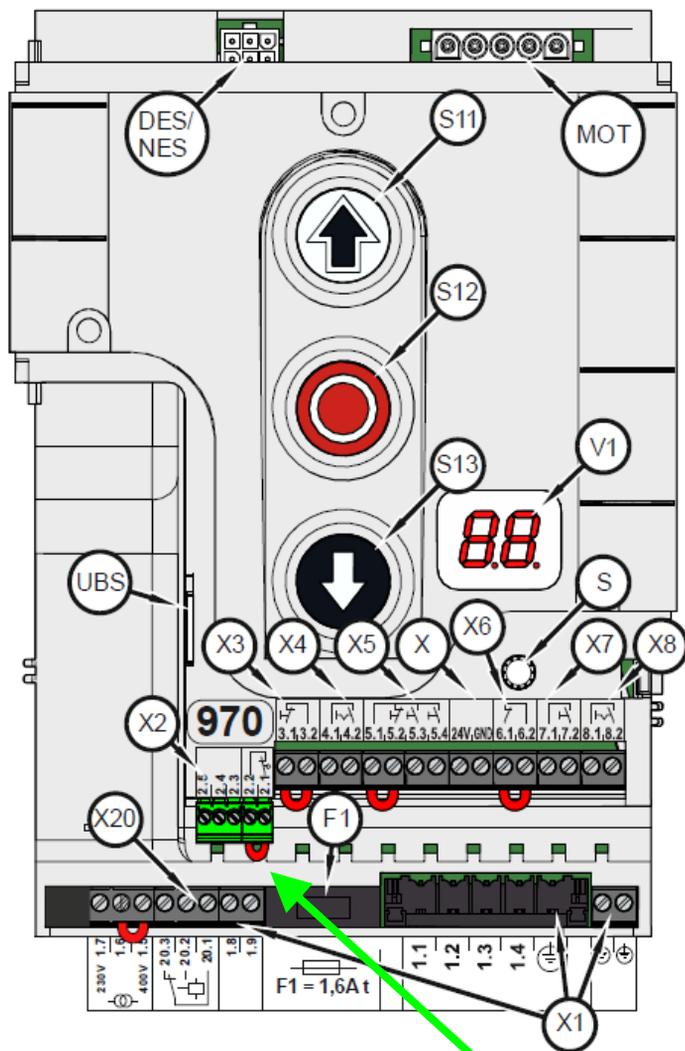
Marantec



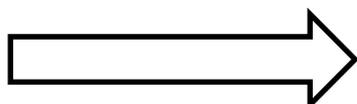
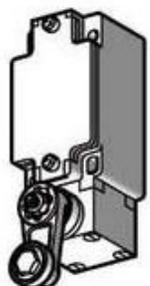
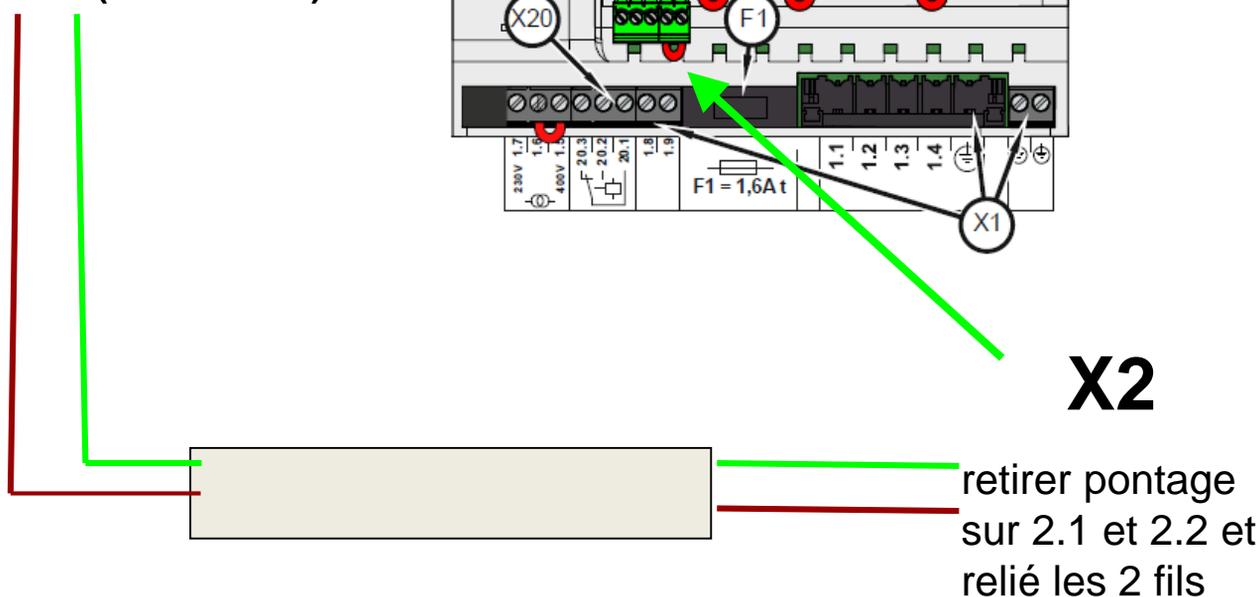
2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)



## Coffret TS970

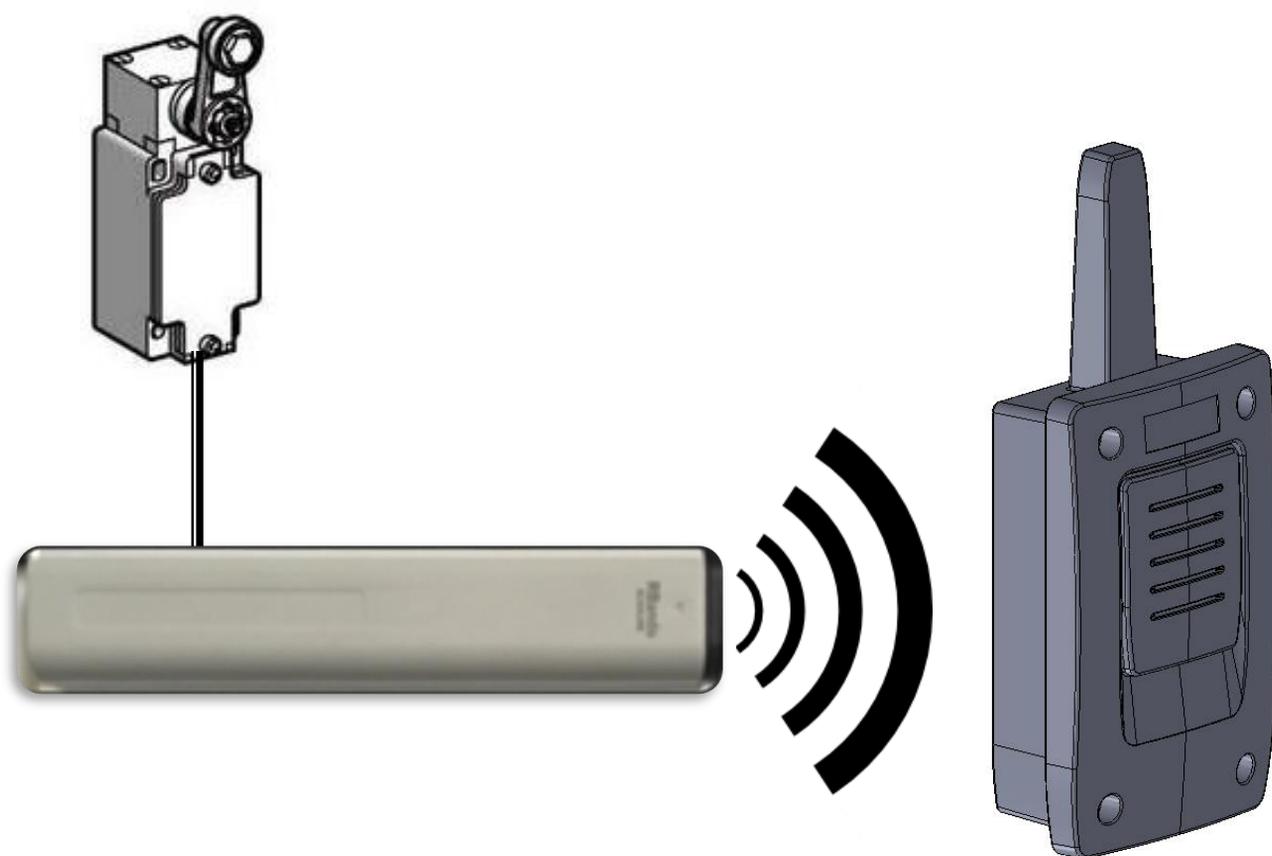


2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)



# OPTION SECURR

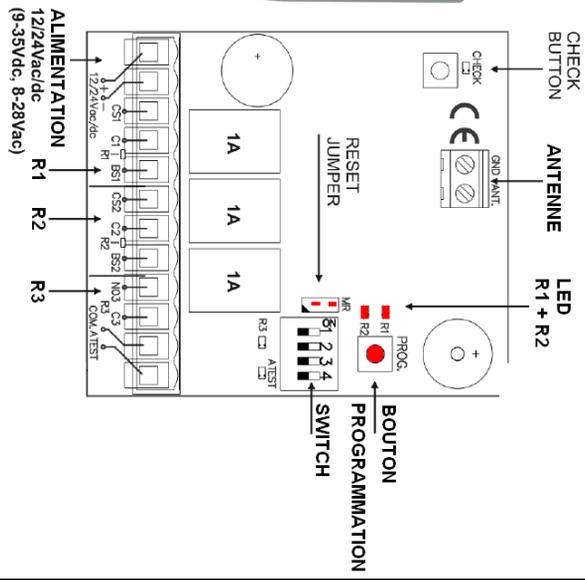
## (Sécurité Portillon RADIO)



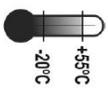
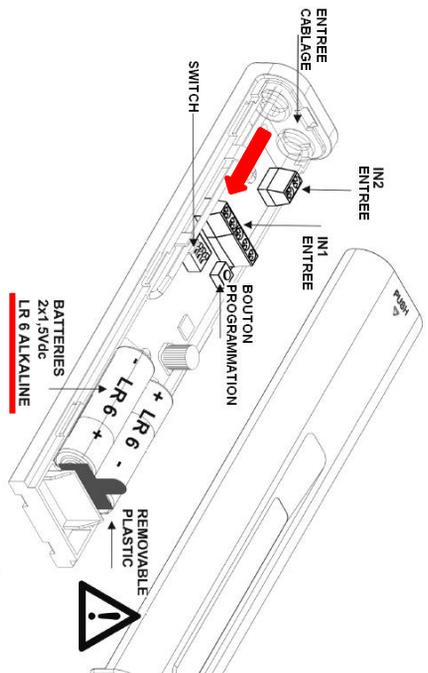
# OPTION SECURR – module radio – vue détaillée



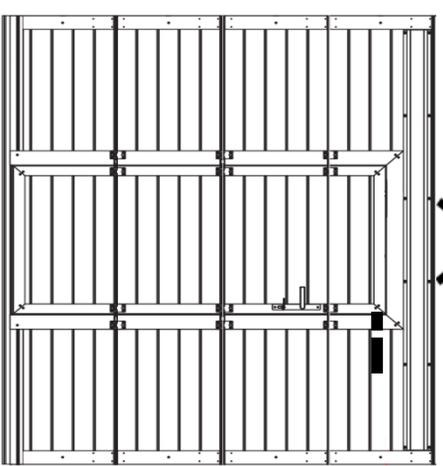
Récepteur radio

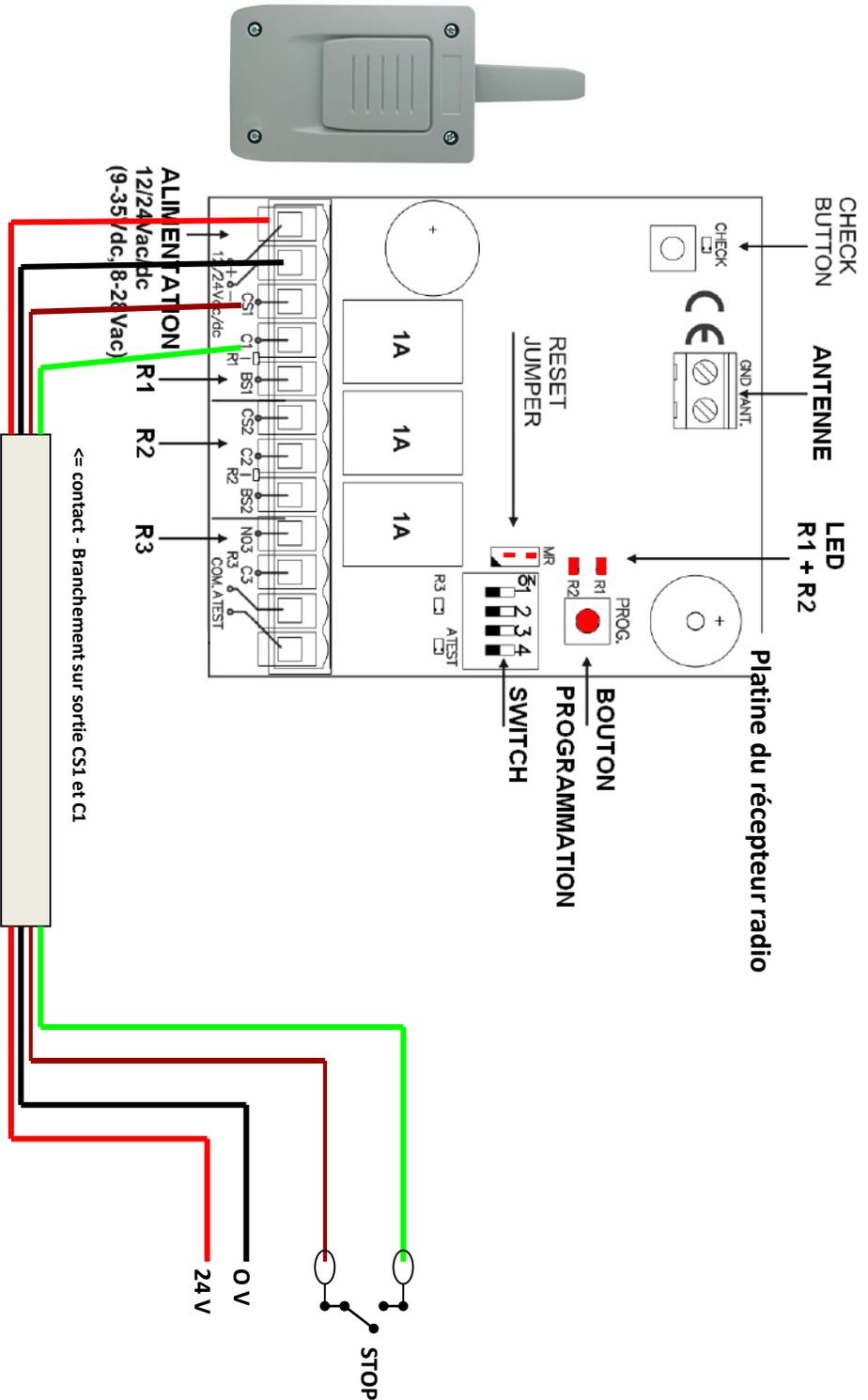


Transmetteur radio



	<p>LED de visualisation de l'état du récepteur radio servant pour la programmation</p>
	<p>Bouton permettant la programmation avec le transmetteur radio</p>
<p>R1 ou R2</p>	<p>Raccordement contact sec + sur CS1 si relais R1 - Sur C1 si relais R1</p>
	<p>Cavaller utilisé pour effacement total de la mémoire du récepteur radio</p>
<p>IN1 ou IN2</p>	<p>Raccordement contact sec + sur IN1 si relais R1 - Sur IN1 si relais R1 (suivre flèche rouge)</p>
	<p>Bouton permettant la programmation avec le récepteur radio</p>





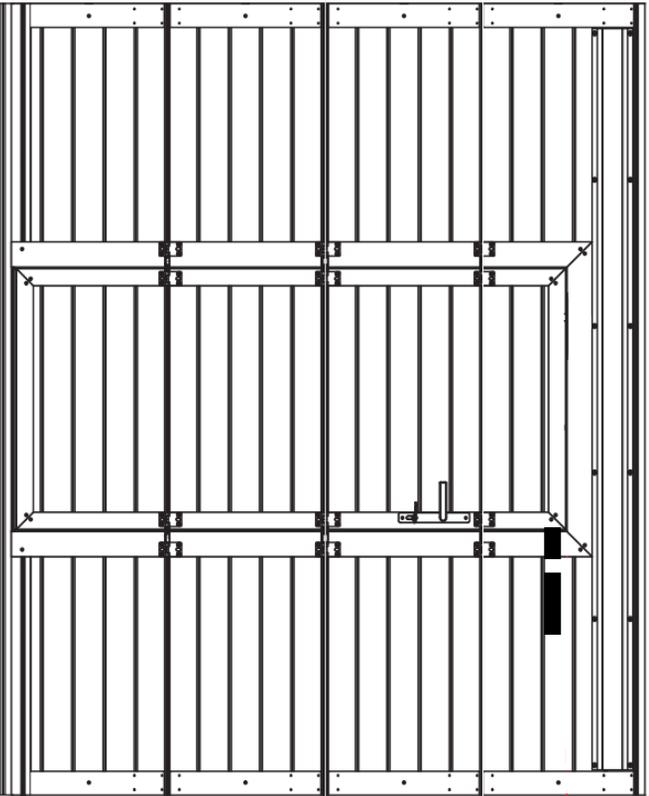
Le système RADIOBAND peut être installé sur les motorisations SOMMIER, MARANTEC et SOMFY.

Pour une motorisation de marque étrangère, il faut s'assurer que le système soit compatible avec la motorisation, pour cela vérifier si le bornier du moteur possède une sortie 0-24V et une sortie contact sec « STOP » ou « ARRÊT d'urgence ».

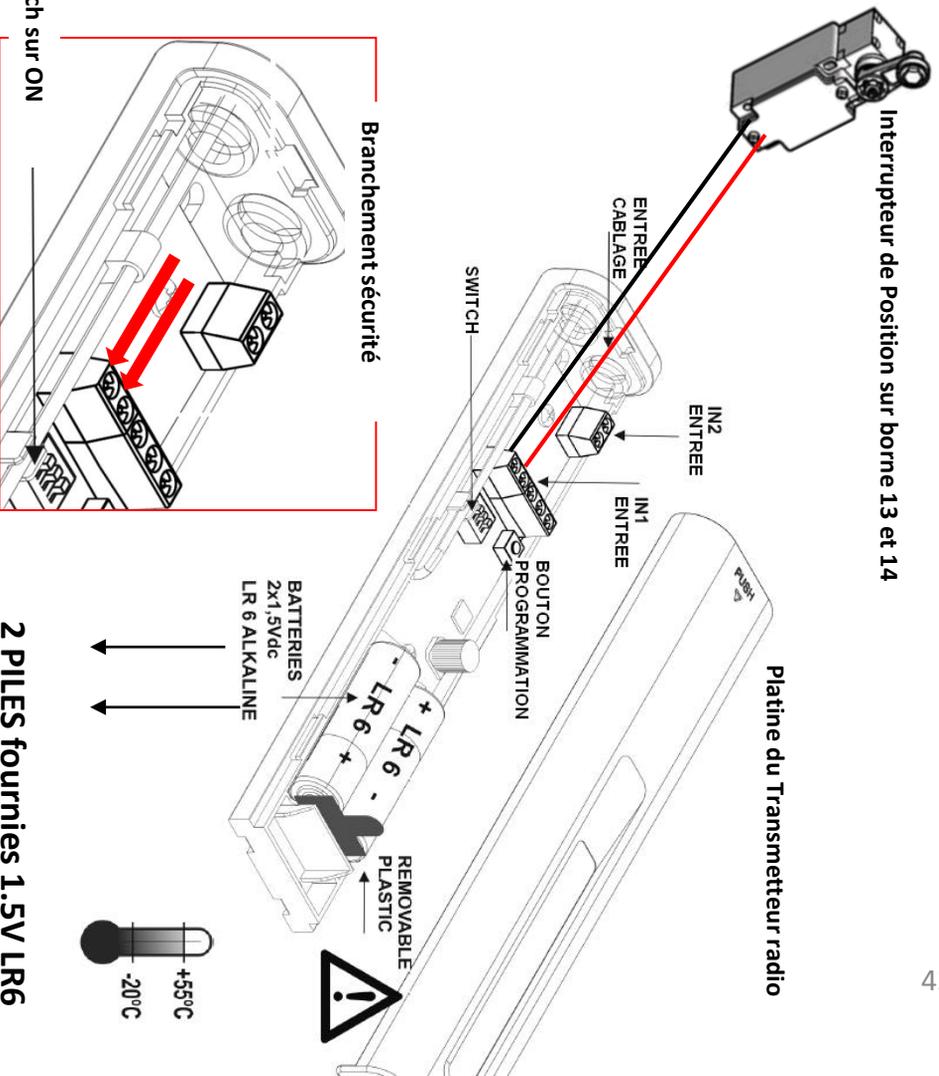
Si cela est le cas alors le système Radio Band est compatible.

Dans le cas où le système ne serait pas compatible, merci de joindre la société de votre motorisation.

La distance entre le récepteur et le transmetteur radio doit être au minimum de 1 mètre et au maximum de 10 mètres



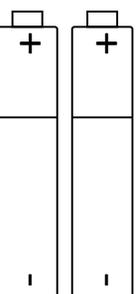
Interrupteur de Position sur borne 13 et 14



Branchement sécurité

Tous les Switch sur ON

**2 PILES fournies 1.5V LR6  
ALKALINE en respectant  
la polarité**

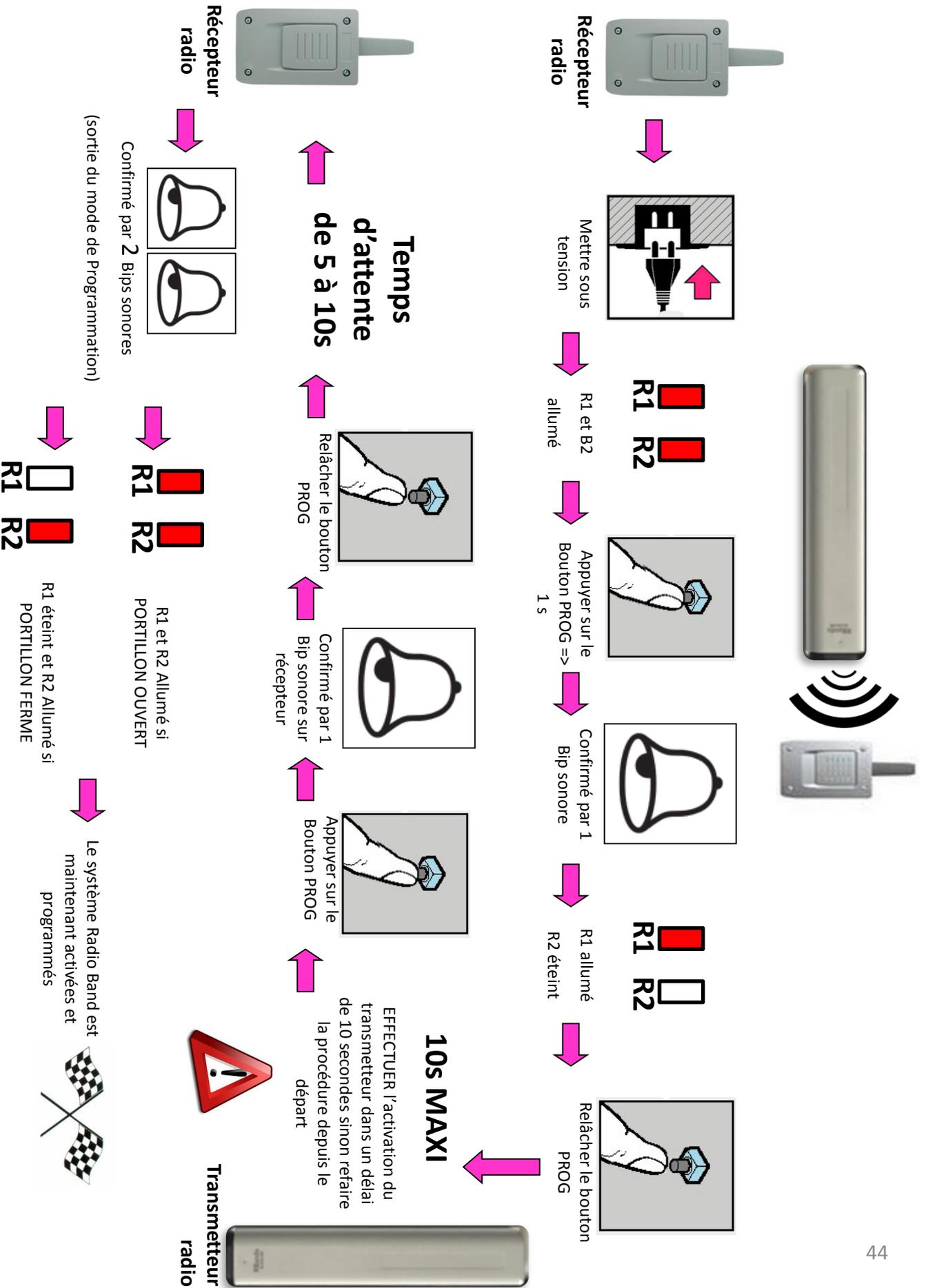


Dans certain cas, le montage du transmetteur radio est effectué usine.

Dans tous les cas contrôler soigneusement le raccordement de l'interrupteur de position sur le bornier du transmetteur et contrôler si tous les Switch se trouvent sur « ON ».



# OPTION SECURR – Programmation module Radio



# OPTION SECURR

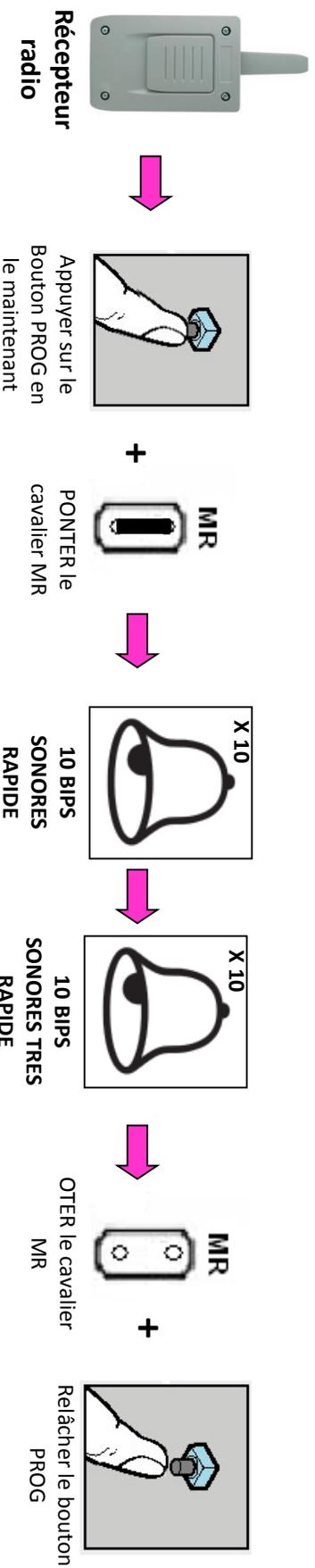
## RESET DU MODULE RADIO

### CHANGEMENT DES PILES DU MODULE RADIO

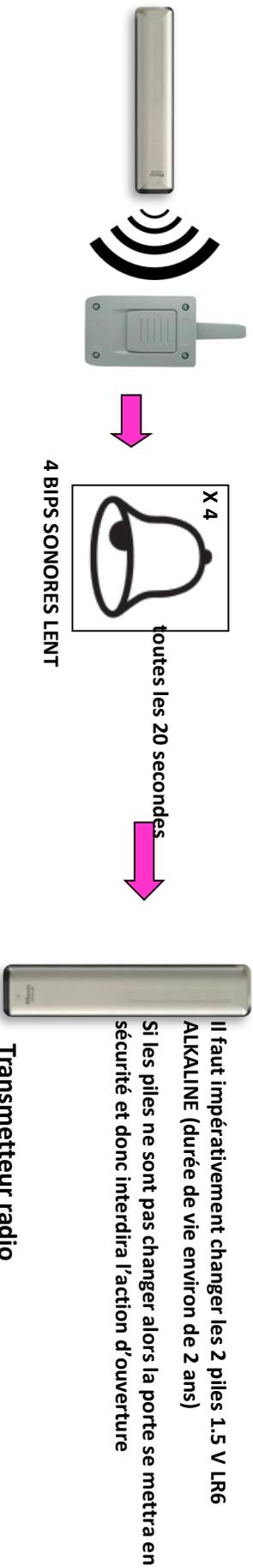
#### PROGRAMMATION EFFACEMENT TOTAL DE LA MEMMOIRE DU SYSTEME RADIOBAND

*En cas de Besoin Il est possible d'effacer la mémorisation complètement du récepteur afin de reprogrammer celle-ci.*

*Procéder comme indiqué ci-dessous.*

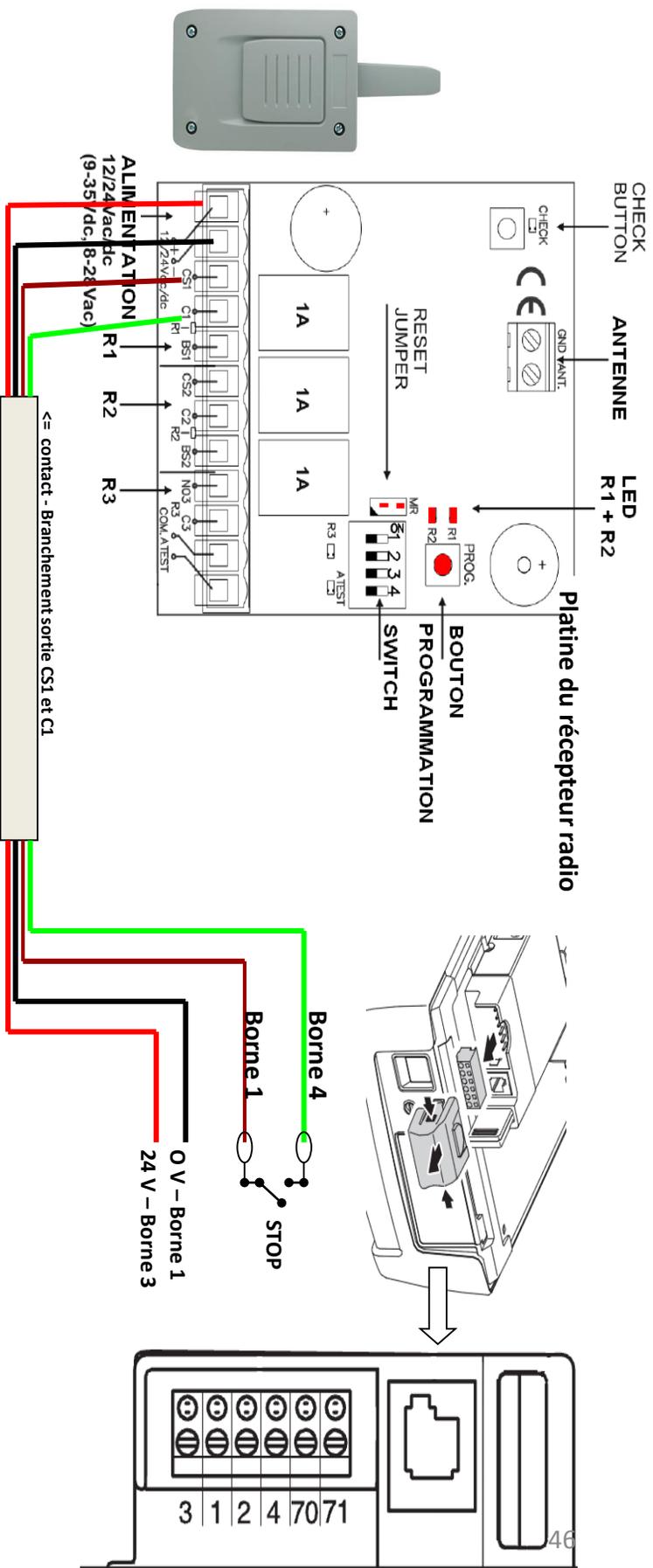


#### INDICATION BATTERIE FAIBLE DU SYSTEME RADIOBAND

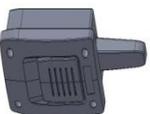


#### AIDE AU DEPANNAGE

Aucune led n'est allumé sur le récepteur	Pas d'alimentation – vérifier les raccordements
Impossible d'activer le transmetteur	Câblage mal effectué La distance entre le transmetteur et le récepteur est trop grande La procédure a été mal réalisé
La sécurité portillon est inopérante	Contrôler l'état des piles et leur sens (+/-) Le contact est mal raccordé sur le bornier du transmetteur



- 1 - Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.
  - 2 - Avant l'alimentation du moteur et après le branchement du récepteur radio , effectuer un pontage temporaire entre les bornes CS1 et C1 du récepteur radio.
  - 3 – Branchement du moteur, puis retirer le pontage du récepteur radio au bout de 3 secondes moteur alimenté
  - 4 – Procéder à la programmation du récepteur et du transmetteur
- IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE**



# Câblage OPTION SECURR (RADIO) sur motorisation SOMFY

