

Montage Levée Semi- Verticale – HS

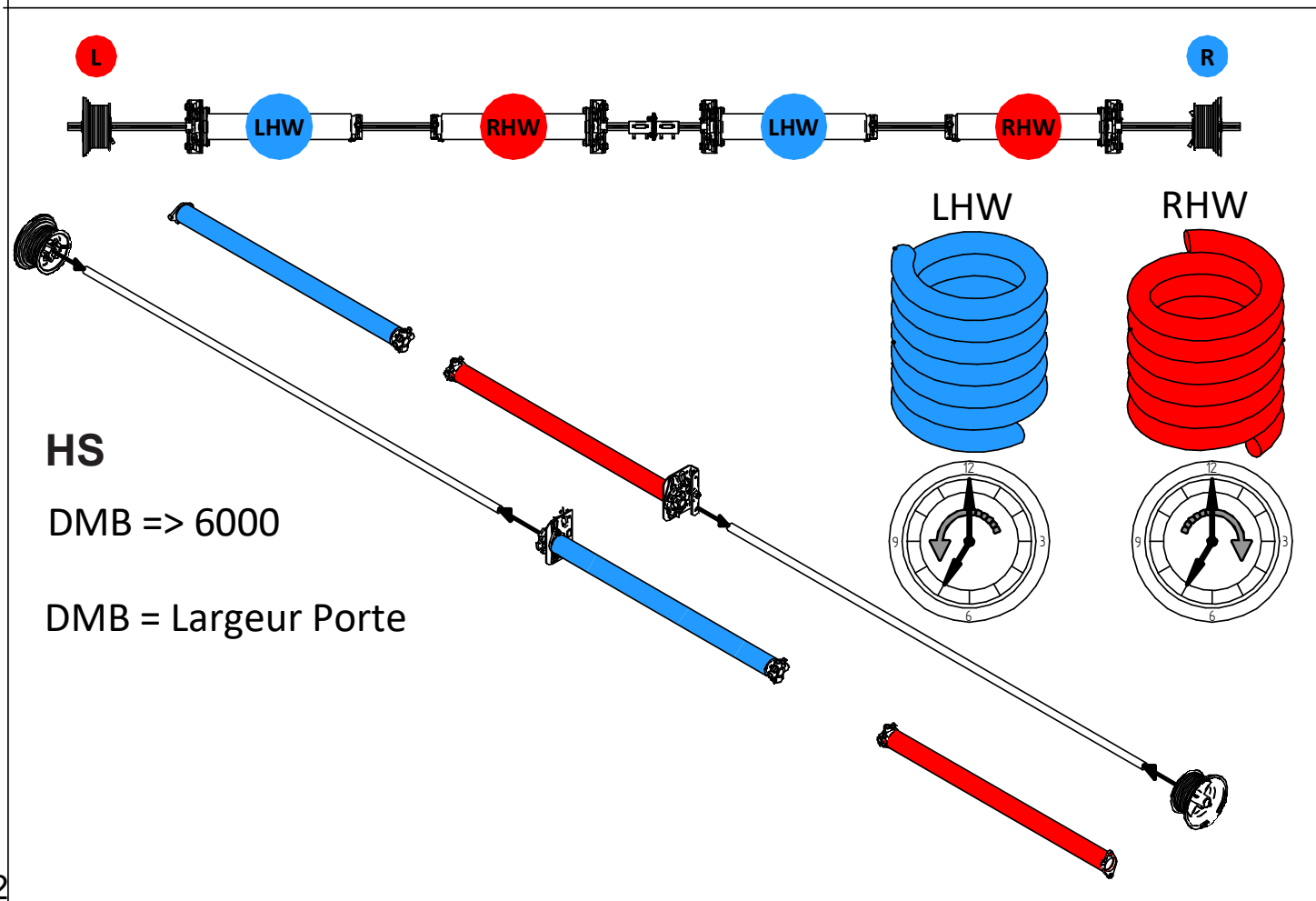
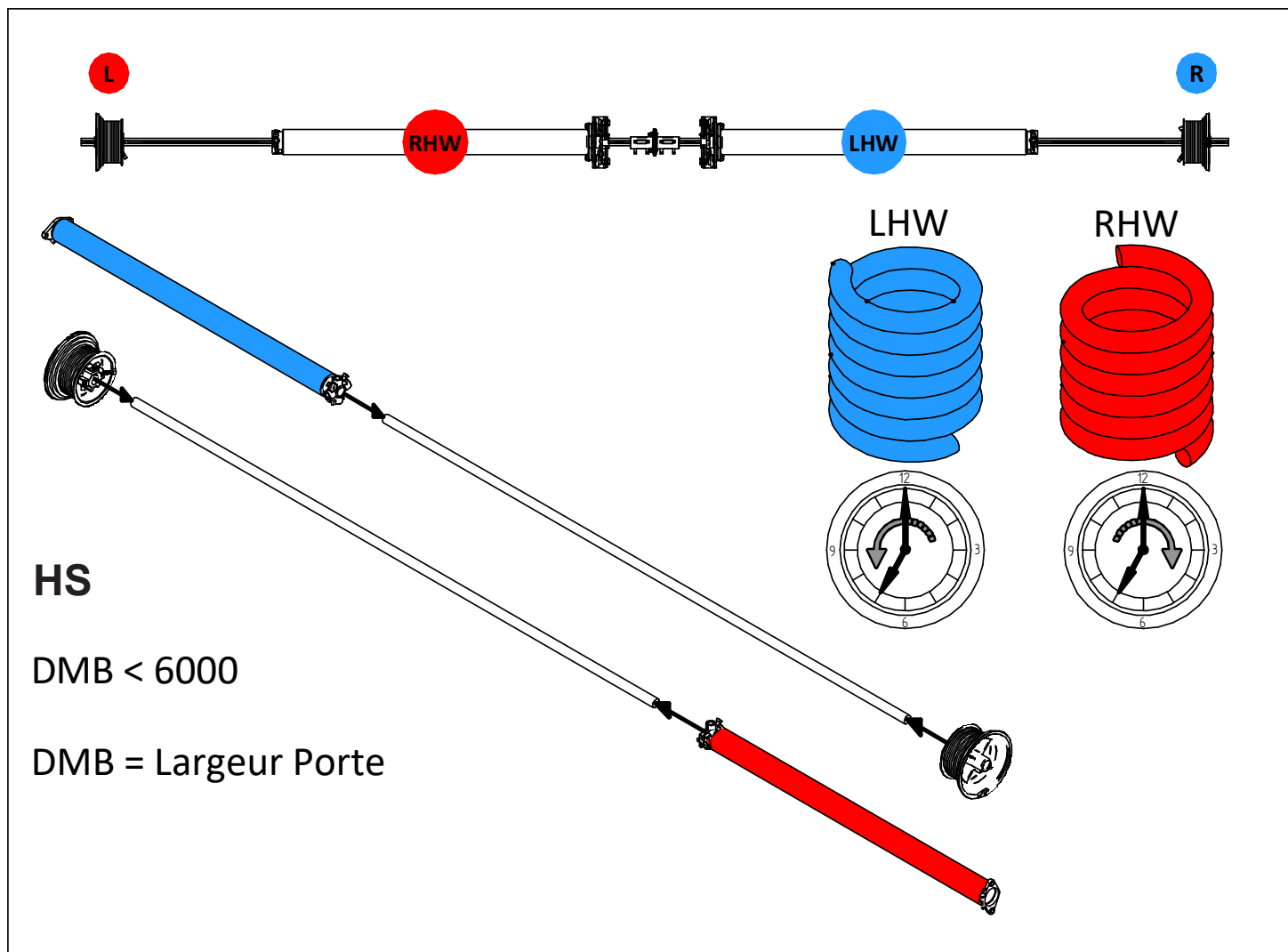
MANUEL DE MONTAGE ET MANUEL D'UTILISATION
ASSEMBLY MANUAL AND USER MANUAL

EN13241-1

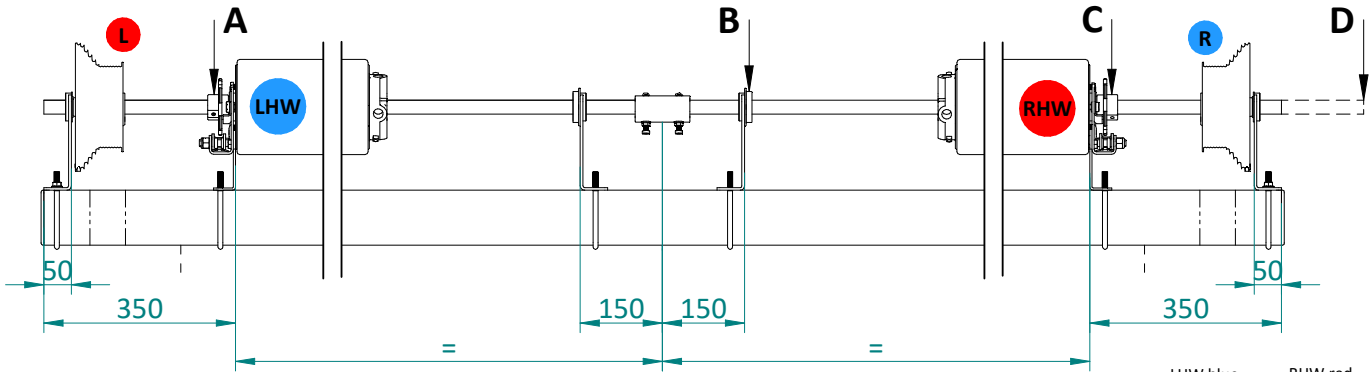


INDUSTRIELLE40

Attention! Les schémas de configuration des ressorts du montage HS sur cette page sont les schémas indicateurs principaux et ils remplacent les autres schémas de configuration qui suivent dans ce manuel d'assemblage.

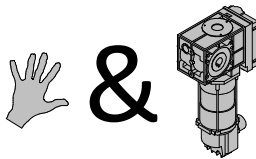


Attention! Les schémas de configuration des ressorts du montage HS + compensation sur TUBE sur cette page sont les schémas indicateurs principaux et ils remplacent les autres schémas de configuration qui suivent dans ce manuel d'assemblage.

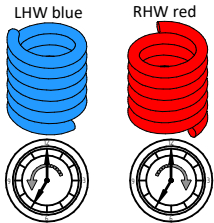


HSK

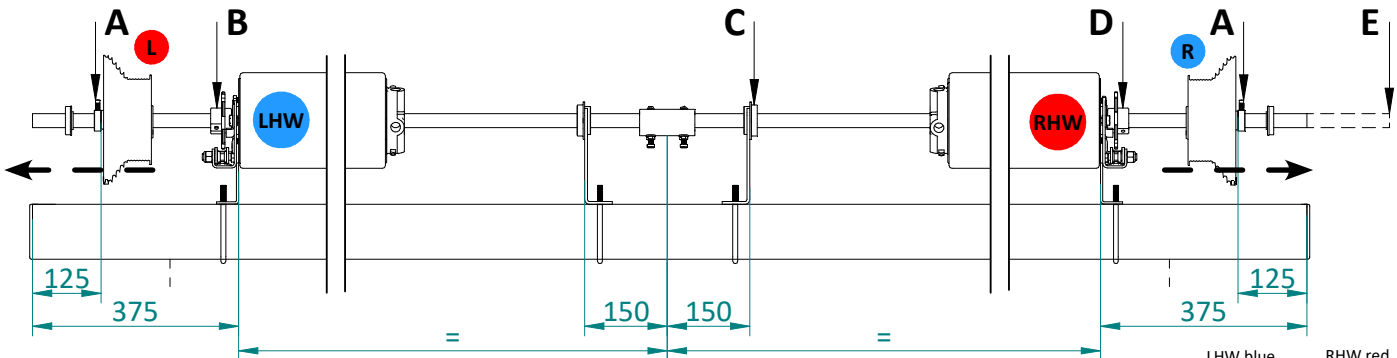
Compensation sur TUBE au Linteau



● = Bleu
● = Rouge

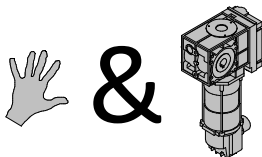


	A	B	C	D
FR	Pare-chute ressort LHW ou palier + roulement	Si LDB > 4750mm	Pare-chute ressort RHW ou palier + roulement	Motorisée D ou G
EN	SBD LHW or Bearing plate + bearing	When DLW > 4750mm	SBD RHW or Bearing plate + bearing	Motor operated L or R

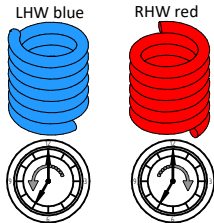


HSK

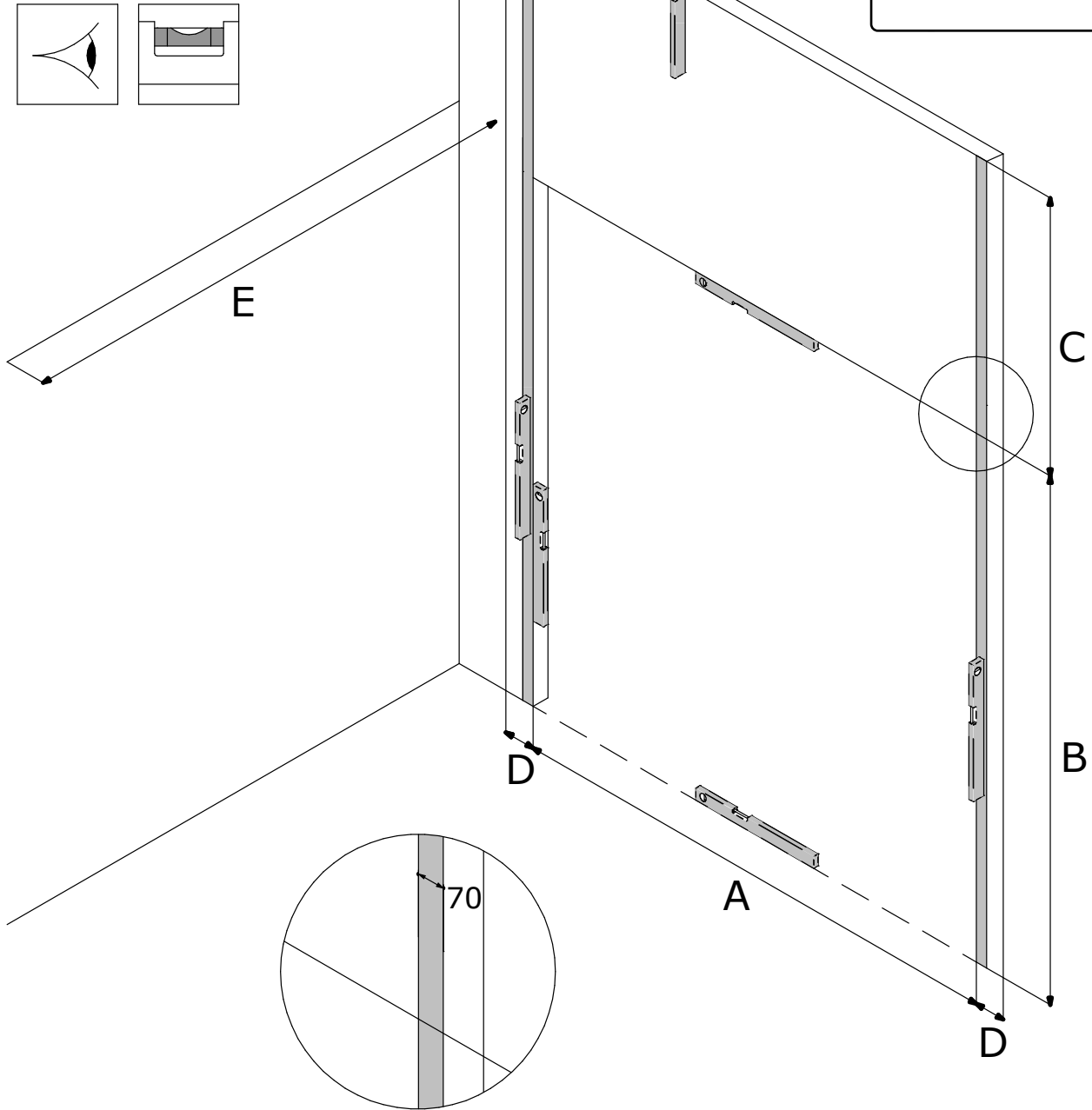
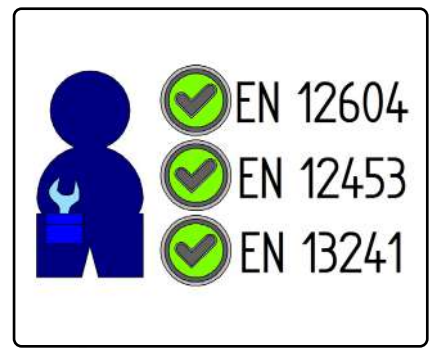
Compensation sur TUBE
Avec montage sur le Dessus



● = Bleu
● = Rouge

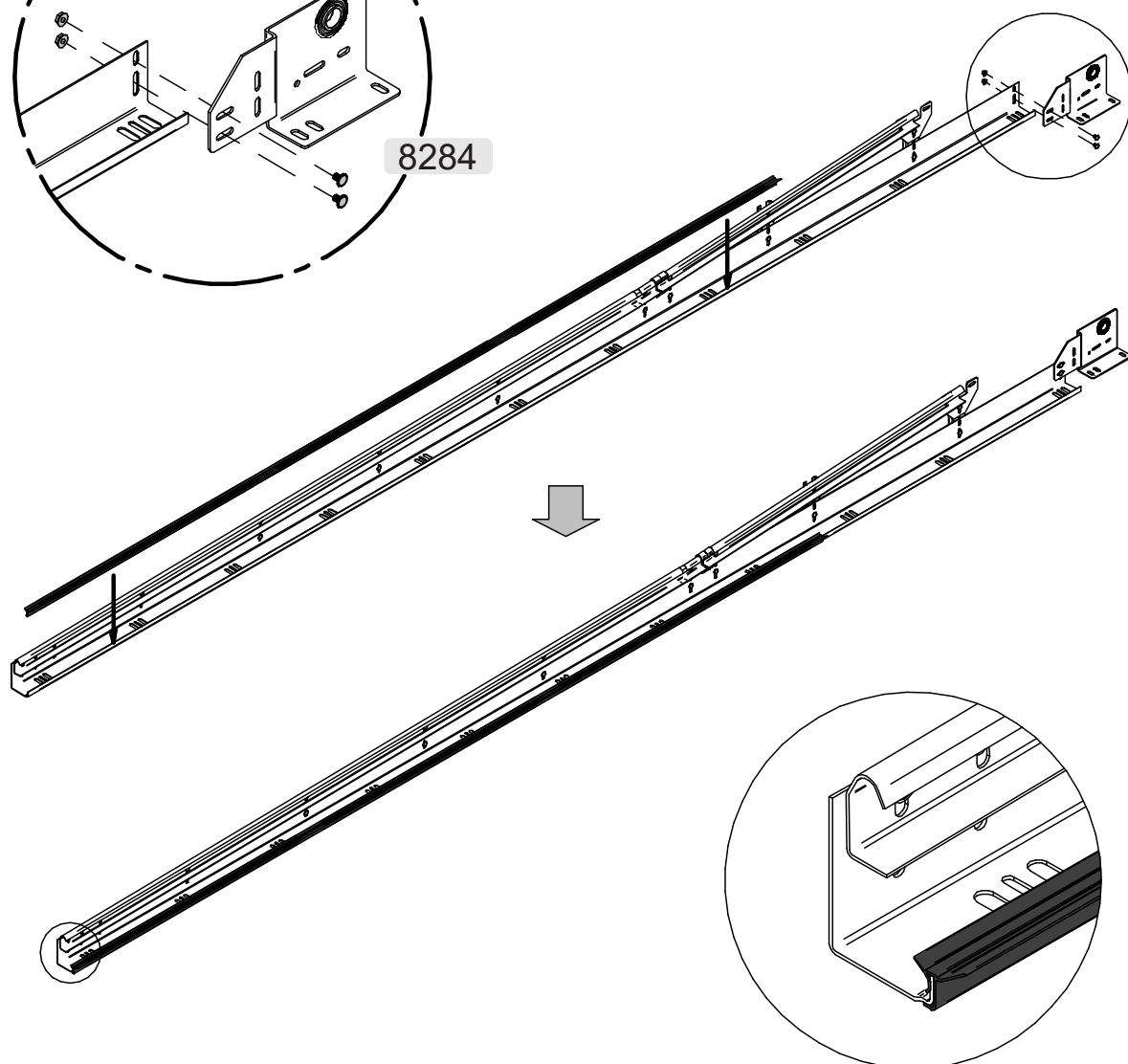
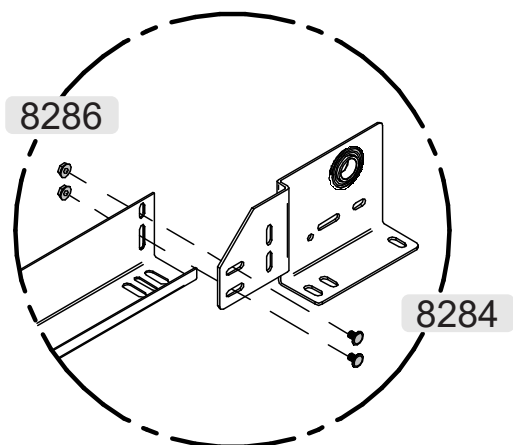
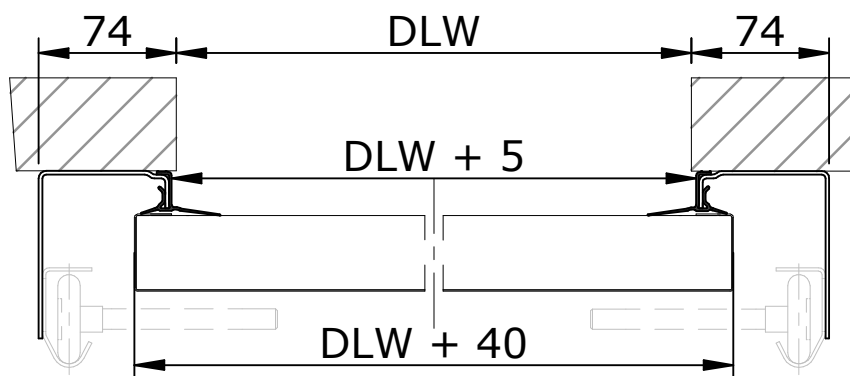


	A	B	C	D	E
FR	Baque d'arrêt (LH) LH > 1100mm	Pare-chute ressort LHW ou palier + roulement + baque d'arrêt	LDB > 4750mm	Pare-chute ressort RHW ou palier + roulement + baque d'arrêt	Motorisée D ou G
EN	Shaft collar (HL) when HL > 1100mm	SBD LHW or Bearing plate + bearing + shaft collar	When DLW > 4750mm	SBD RHW or Bearing plate + bearing + shaft collar	Motor operated L or R

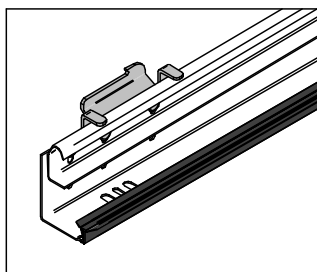


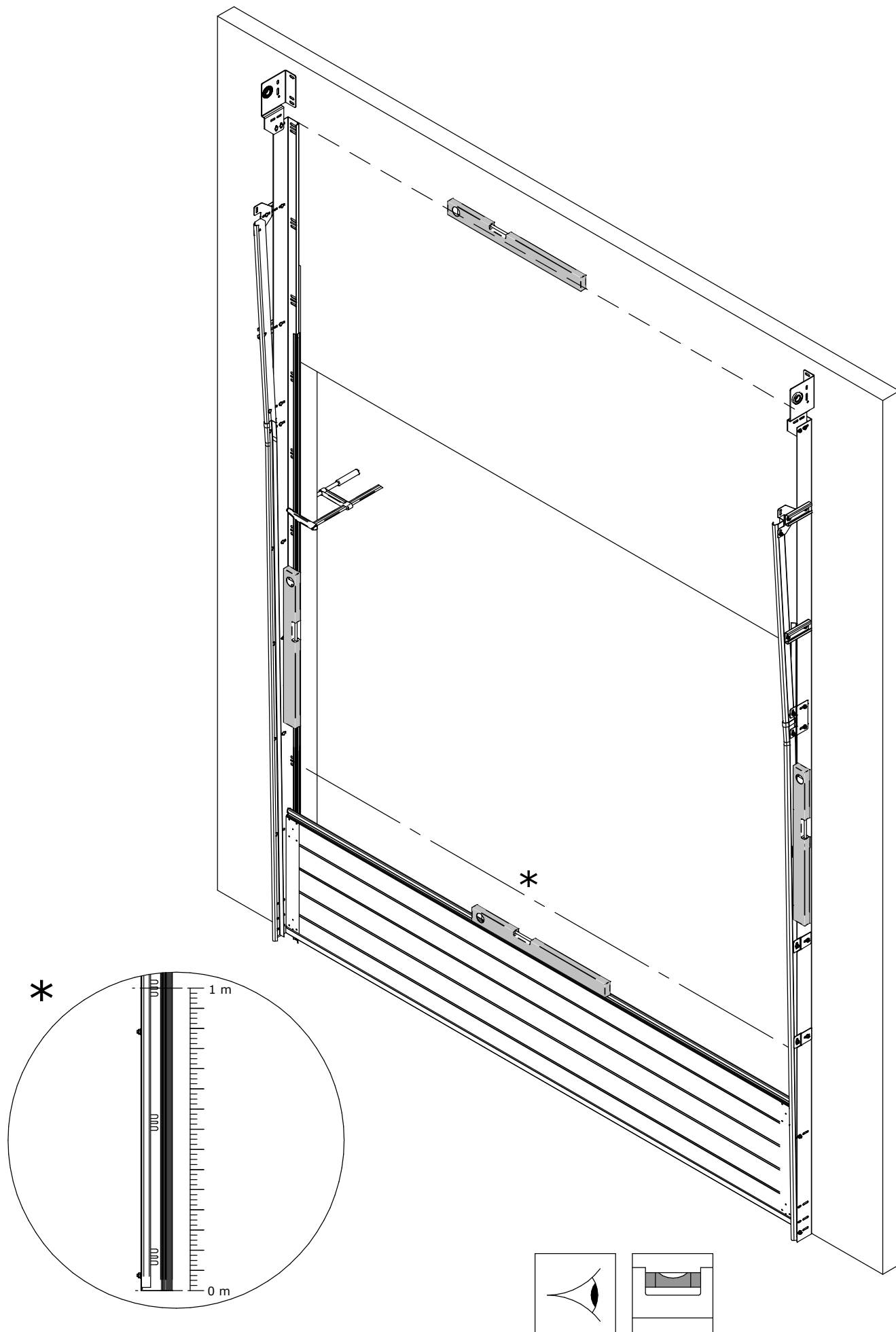
	A	B	C	D	E
	DLW	DLH	FHR	FSR	FMD
FR	Largeur de baie	Hauteur de baie	Linteau disponible	Ecoinçons Requis	Recul
EN	Day Light Width	Day Light Height	Free Head Room	Free Side Room	Free Mounting Depth

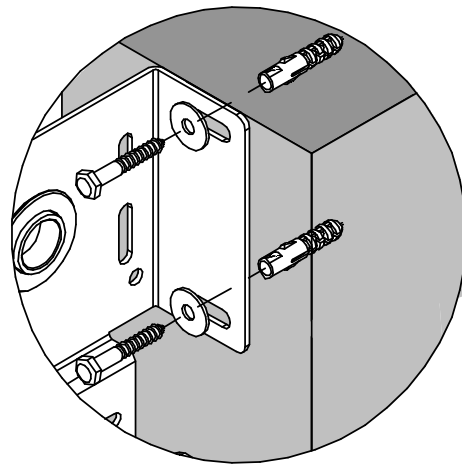
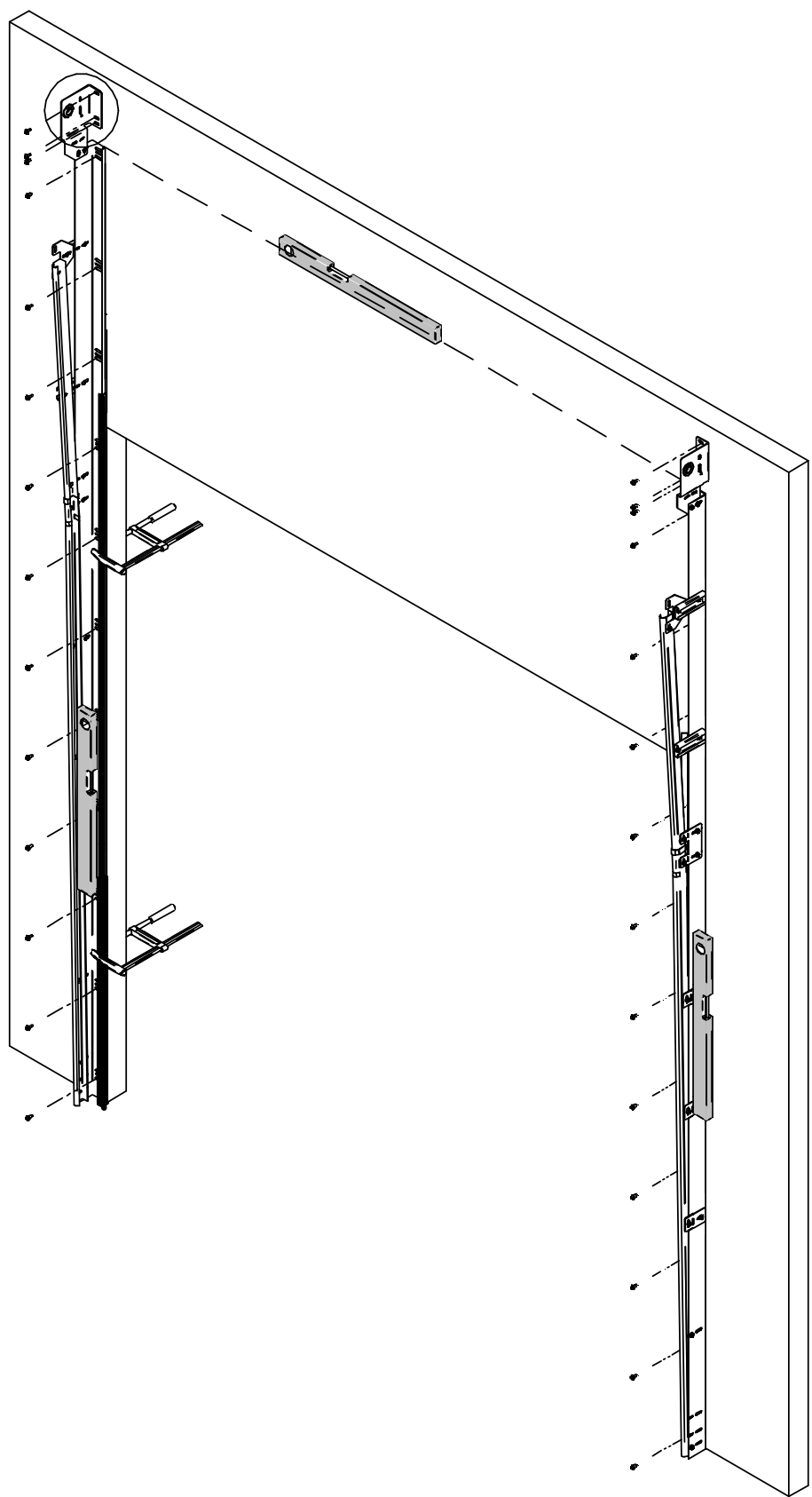
DLW = Largeur Porte



3199

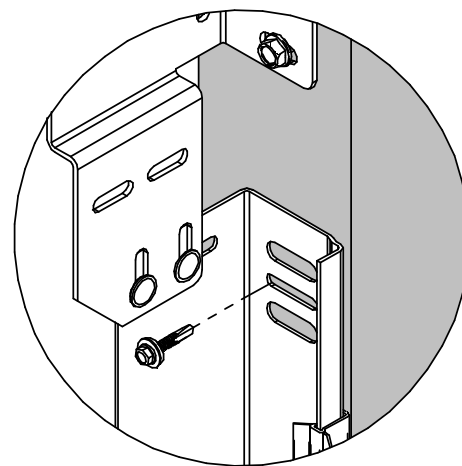






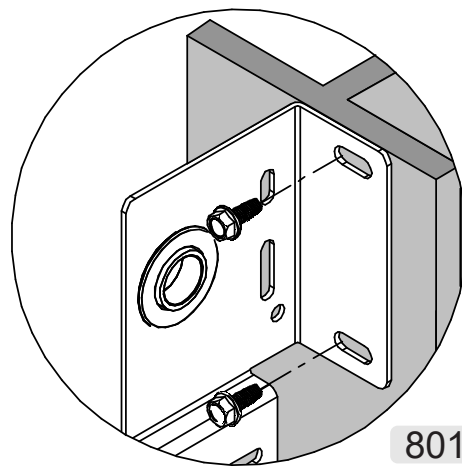
Ø10

0351



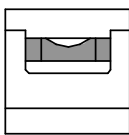
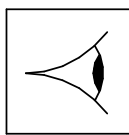
Ø6

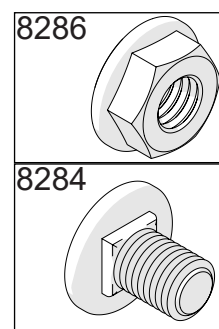
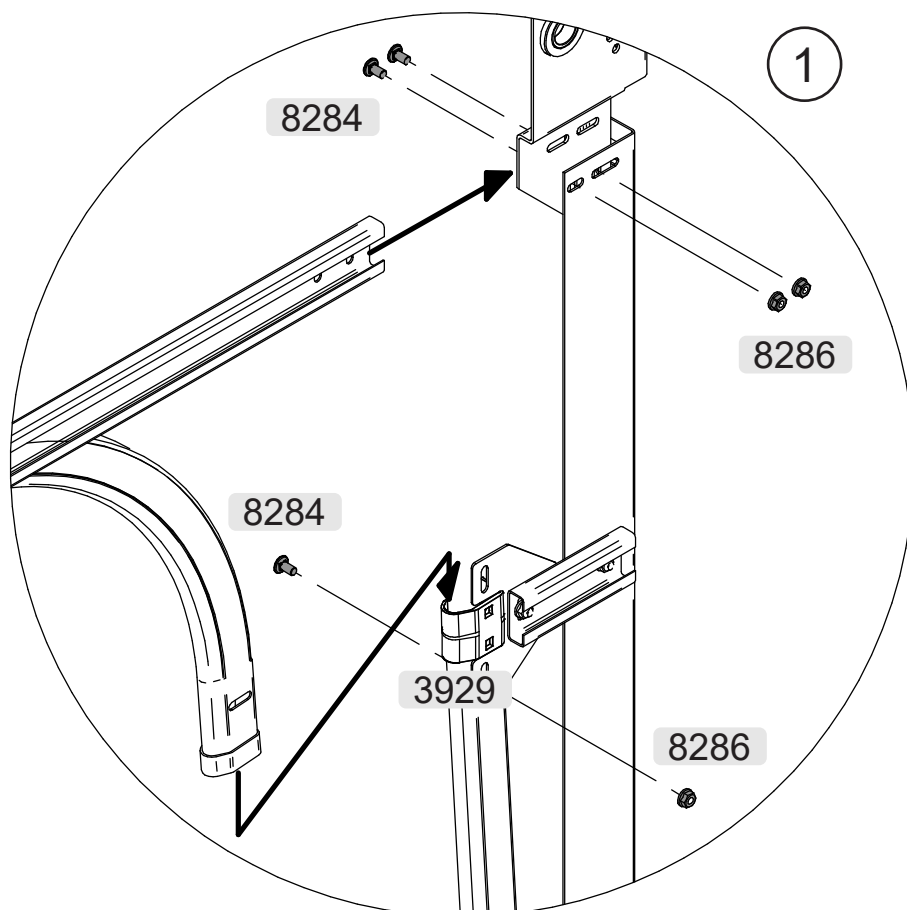
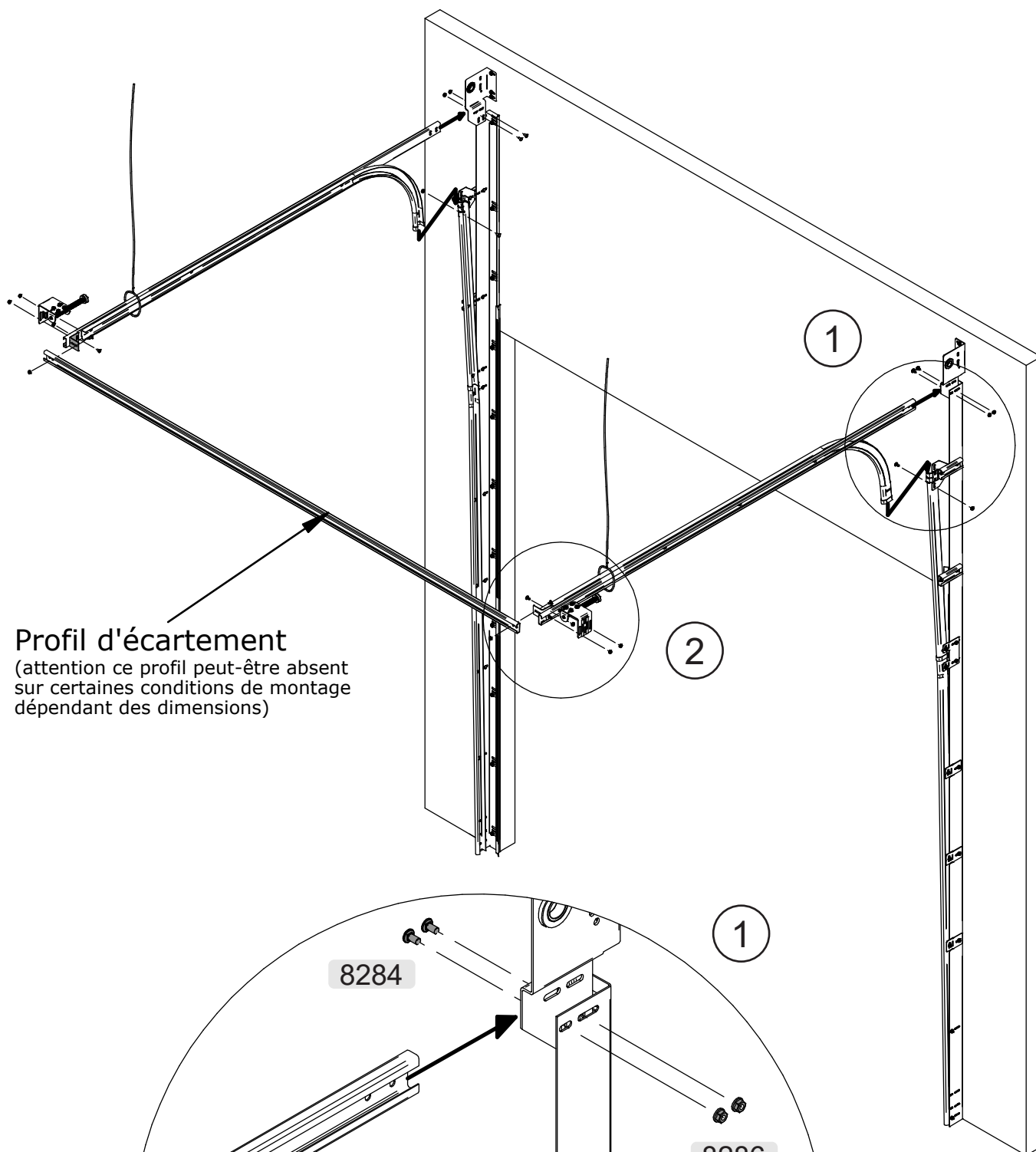
8011



Ø8

8010





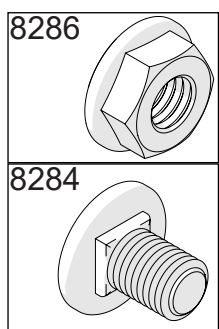
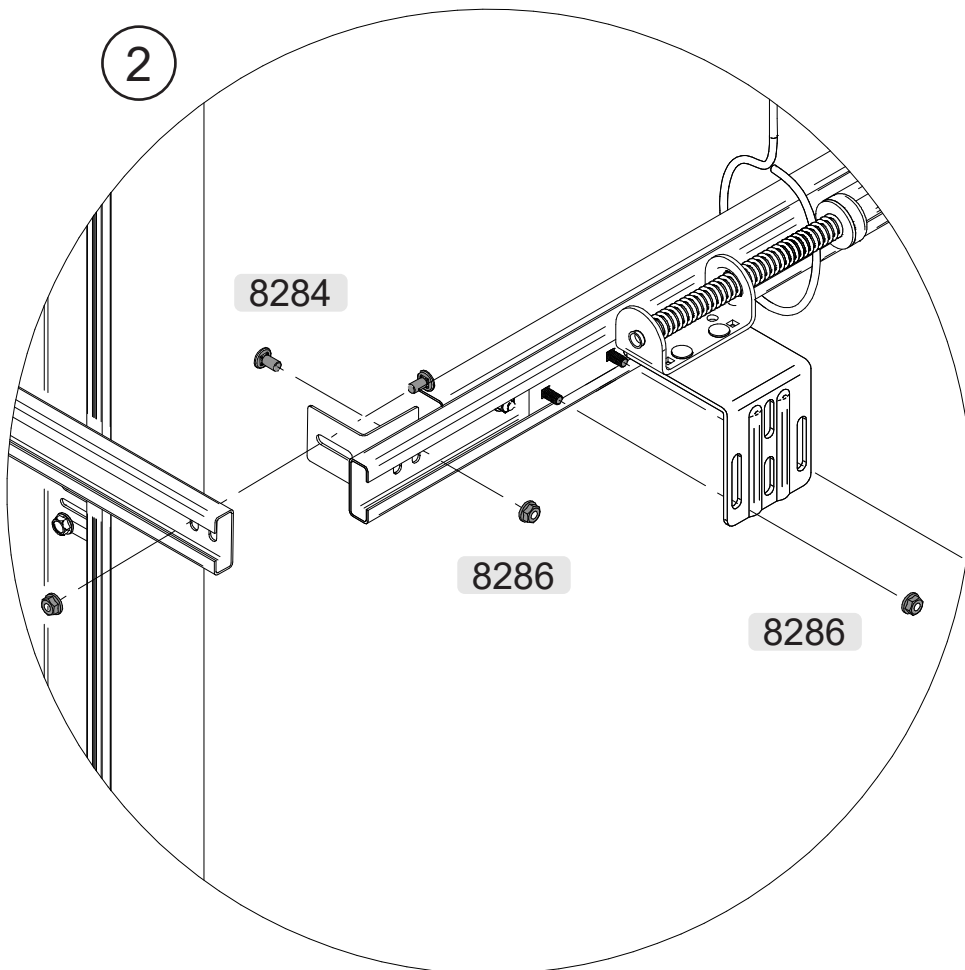
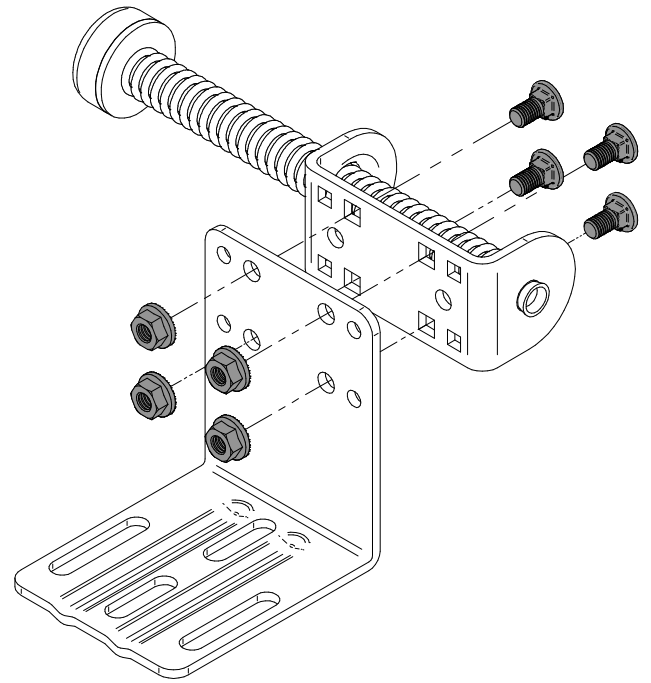
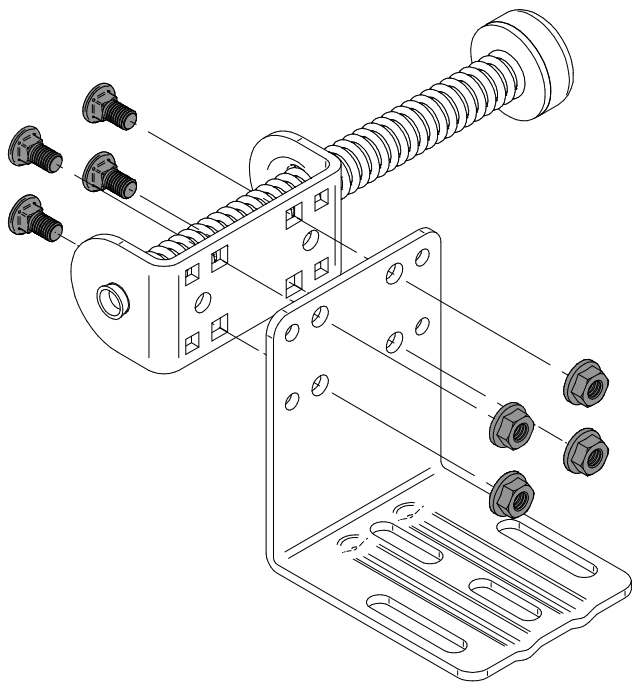


Schéma de montage pour configuration avec pente de toit

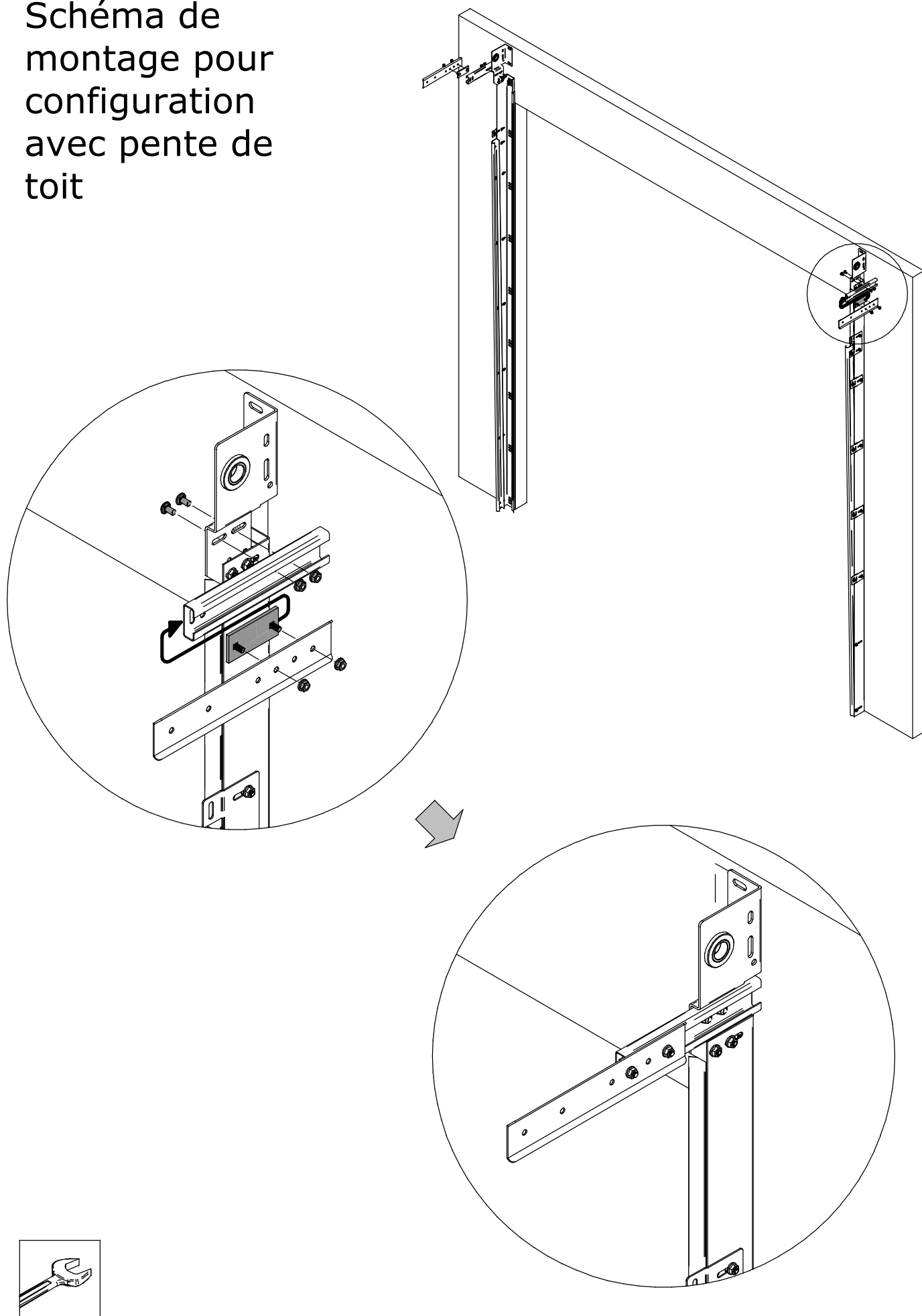
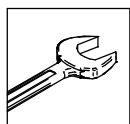
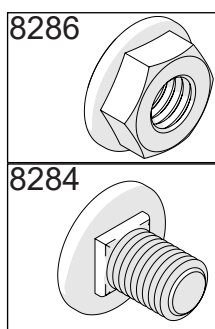
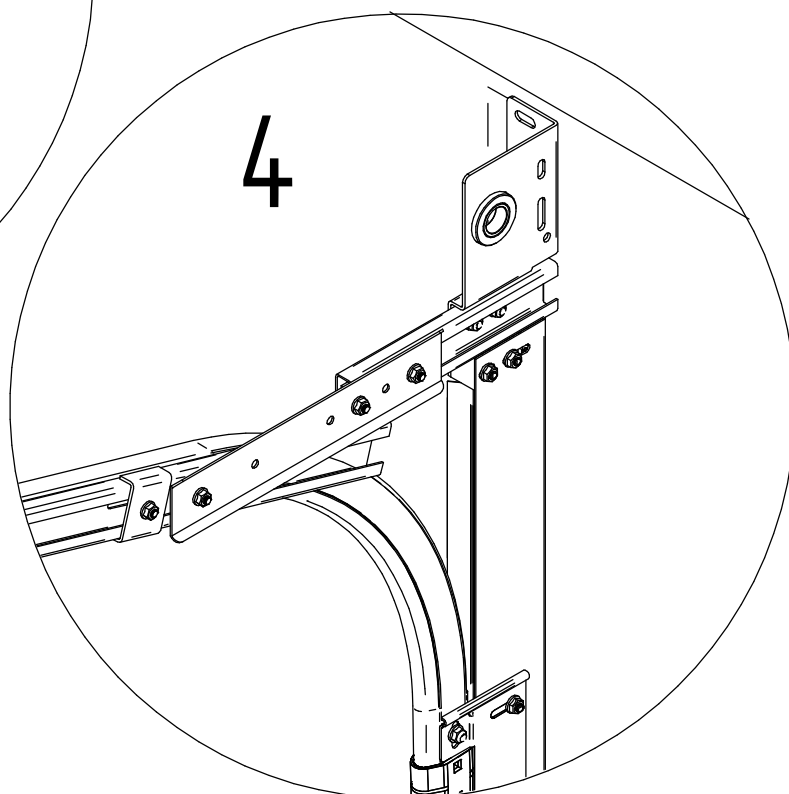
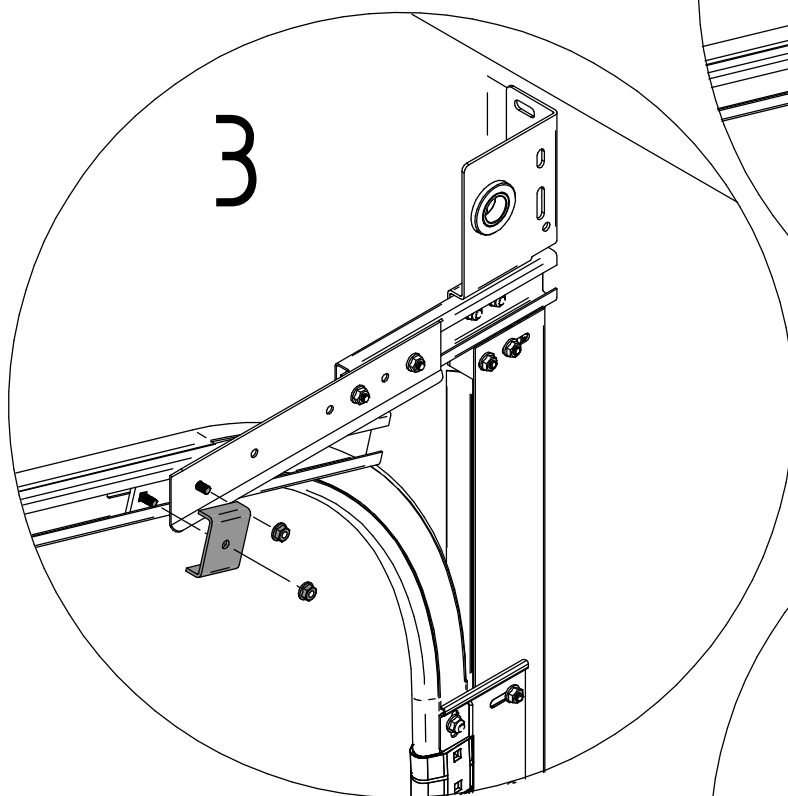
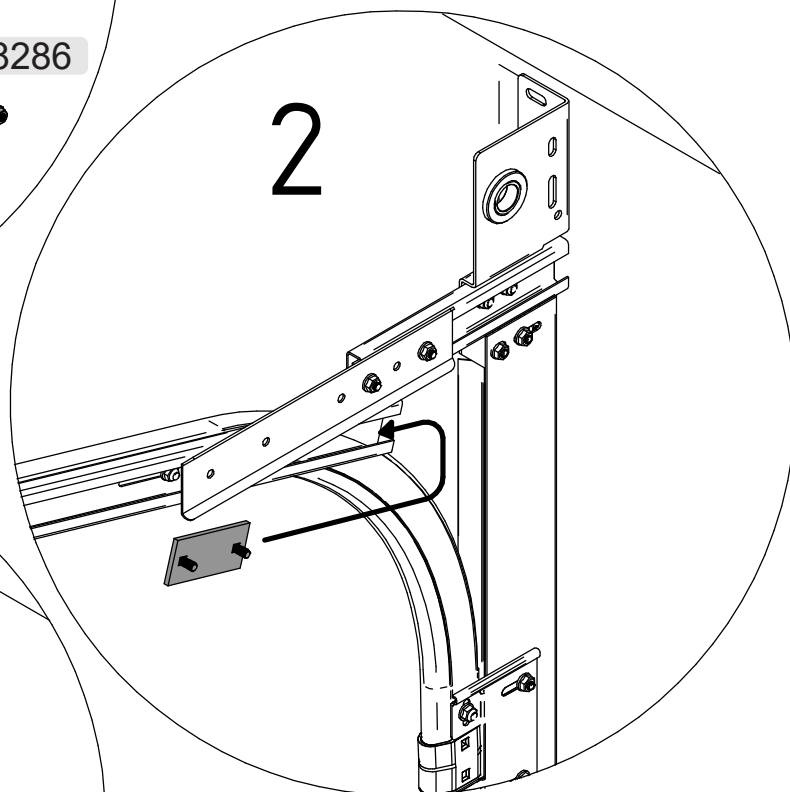
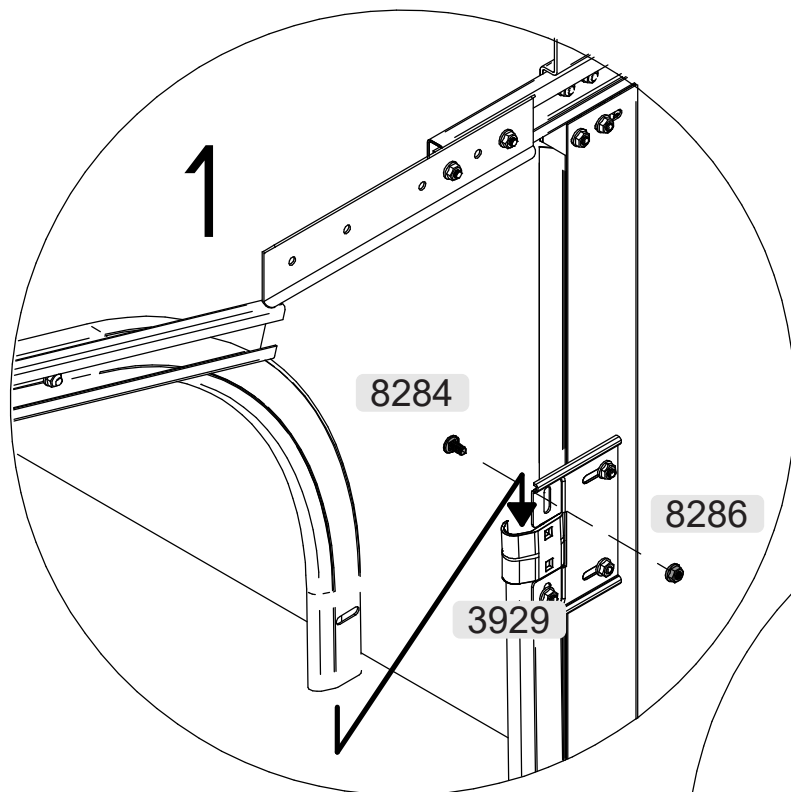
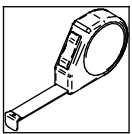
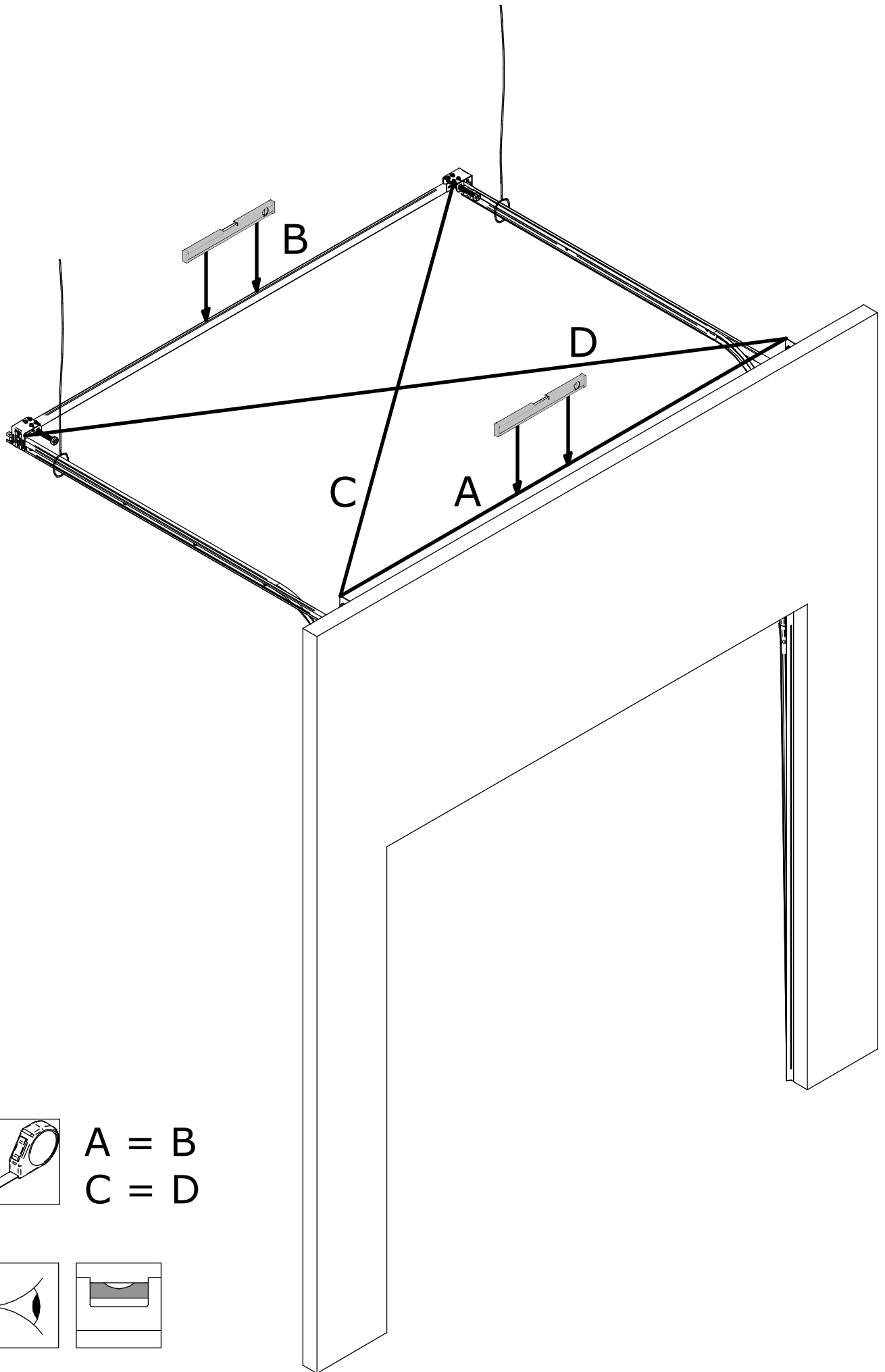
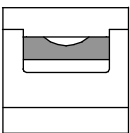
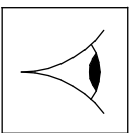


Schéma de montage pour configuration avec pente de toit

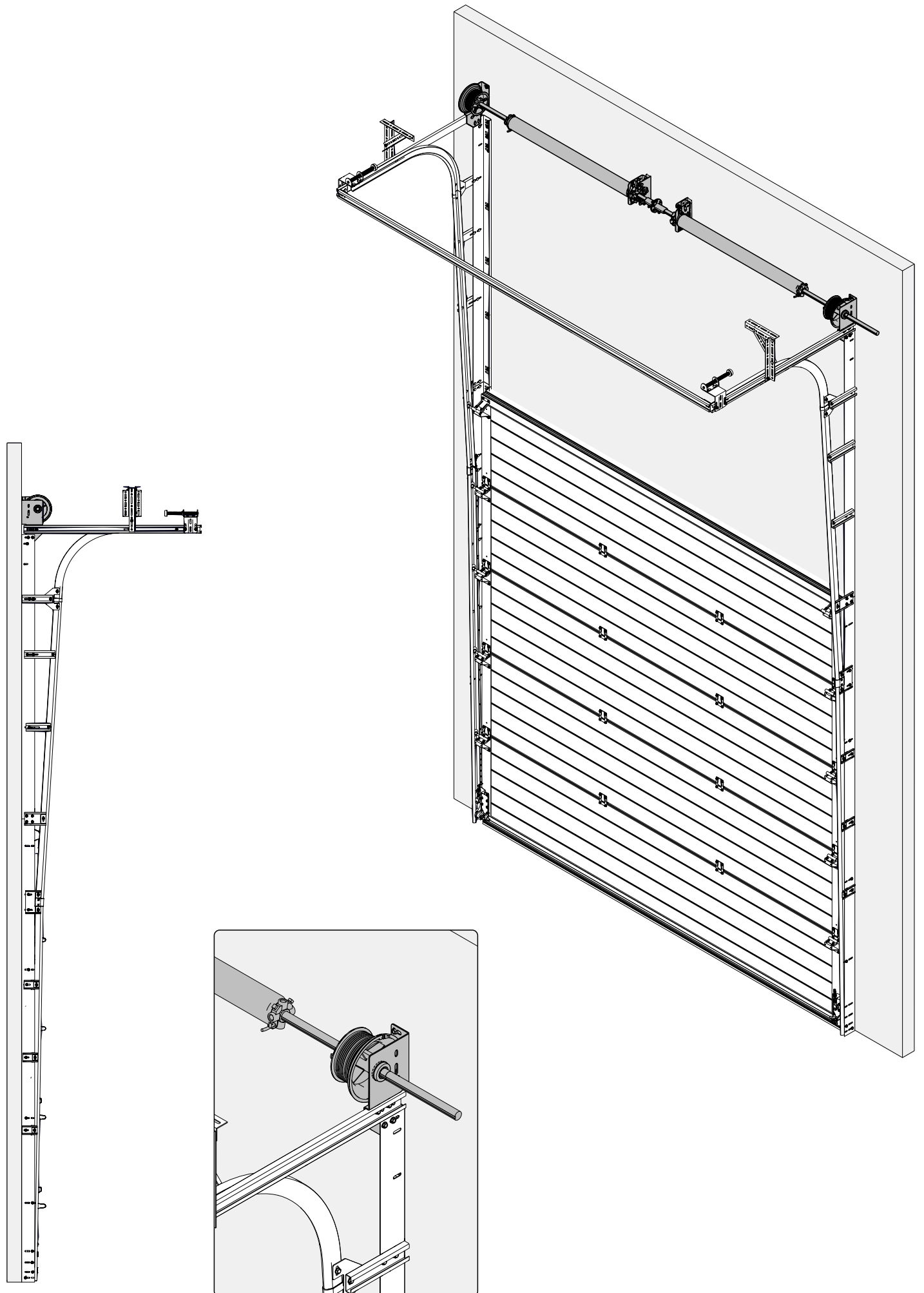




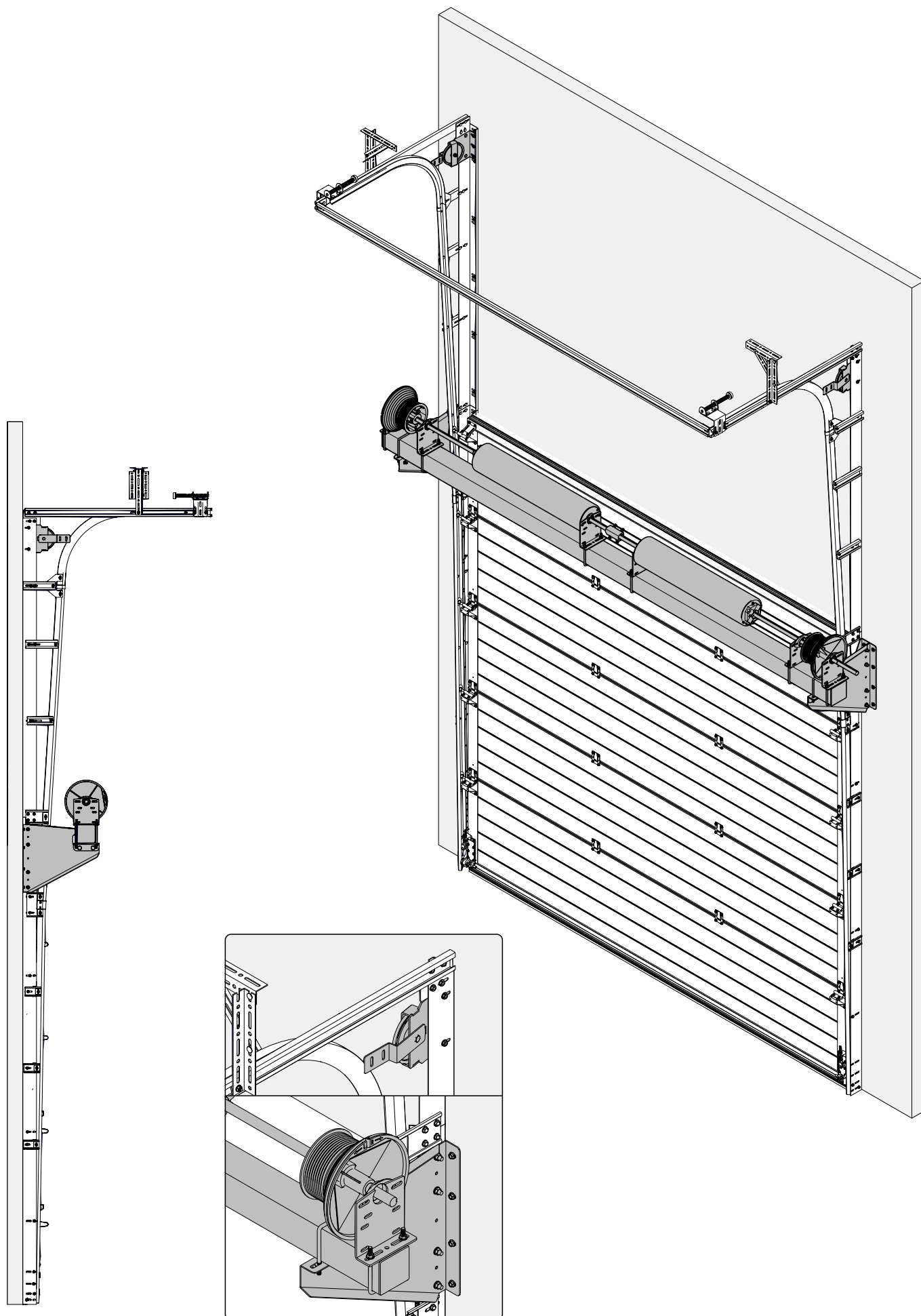
A = B
C = D



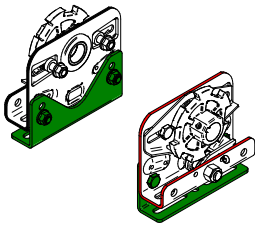
HS

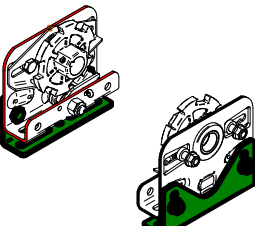


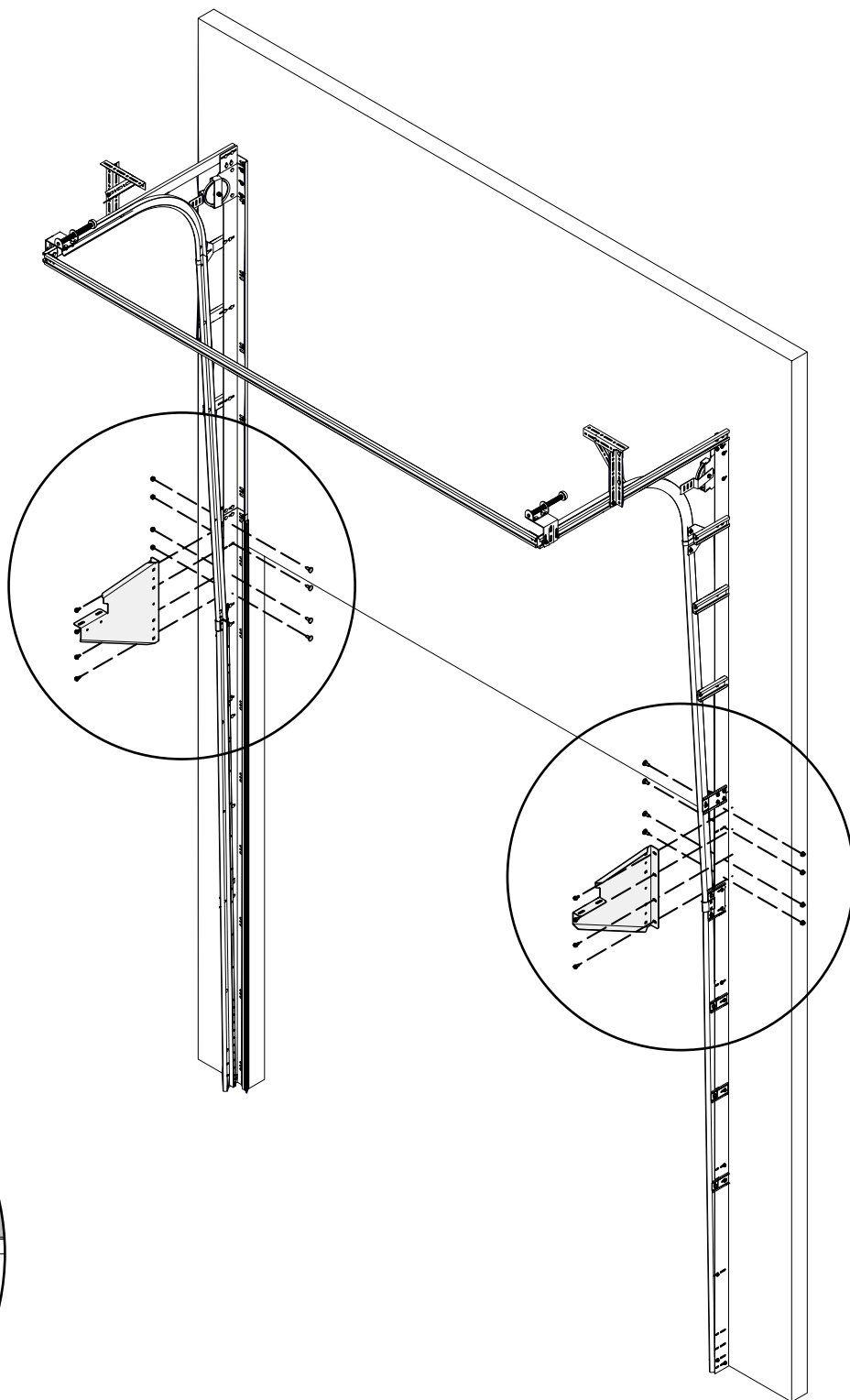
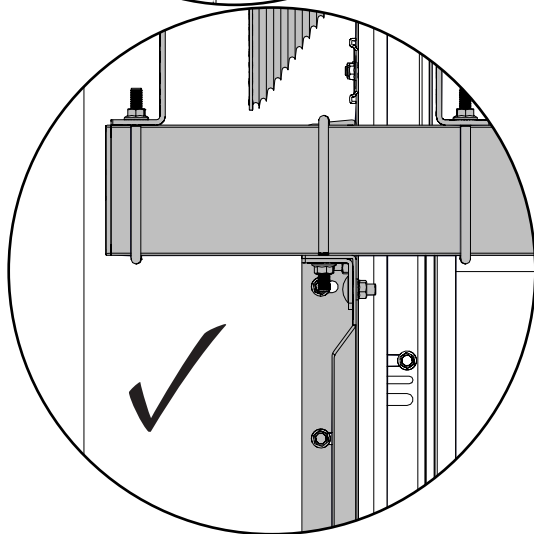
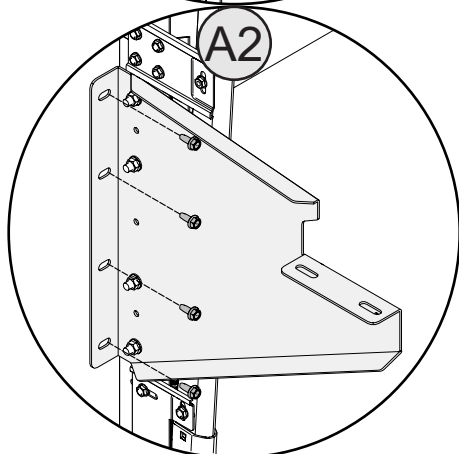
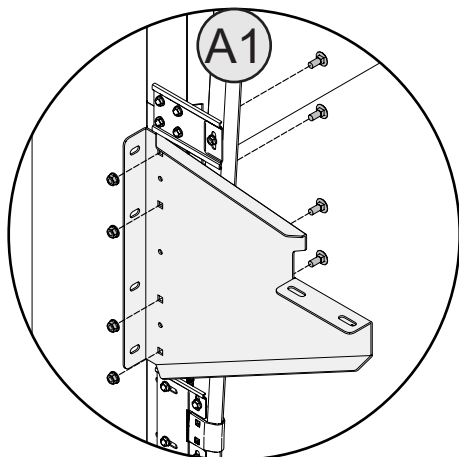
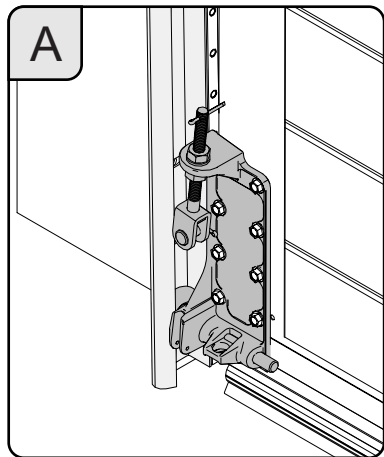
HSK - Schéma de montage pour configuration compensation sur TUBE au Linteau

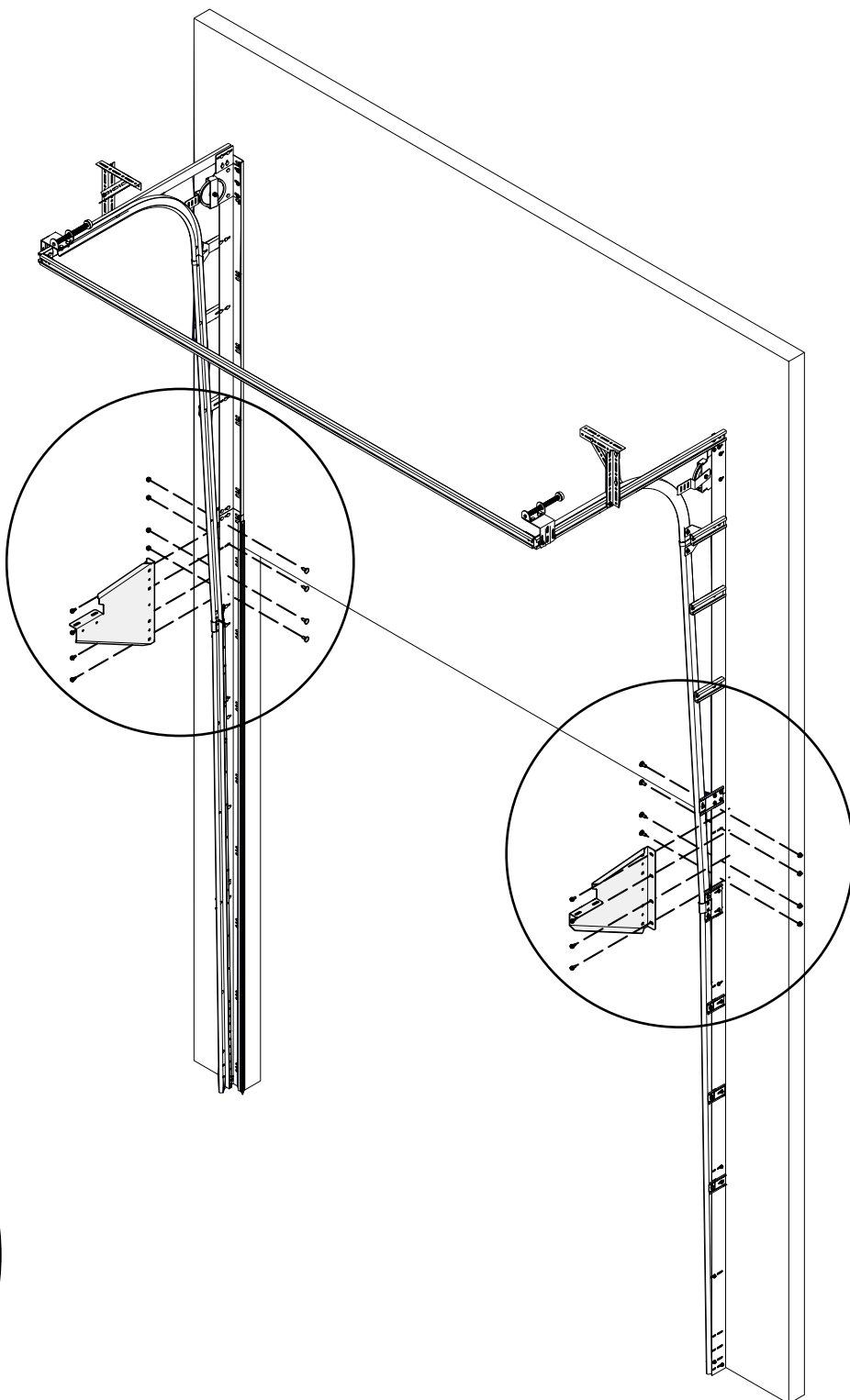
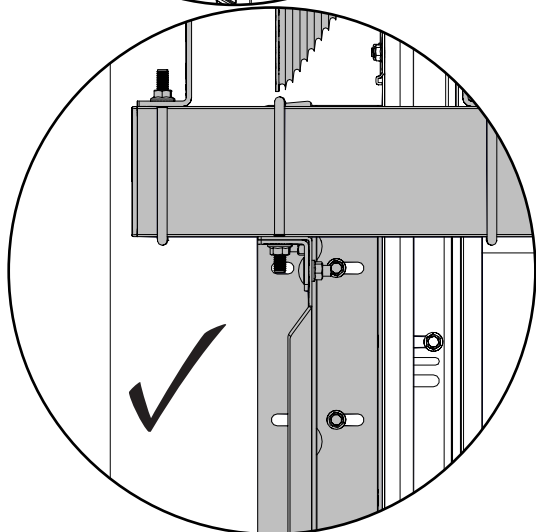
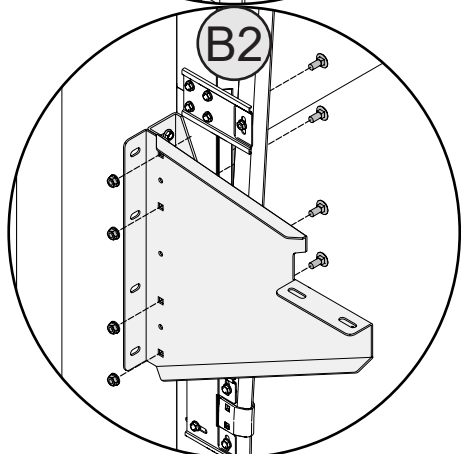
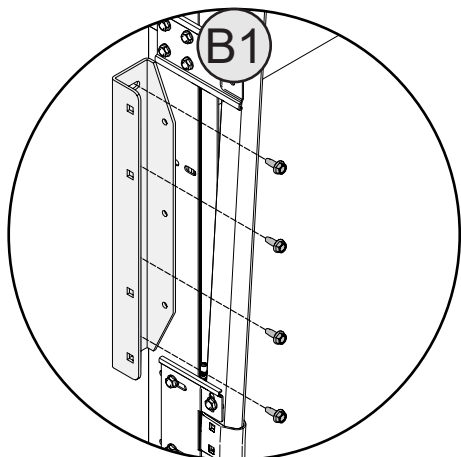
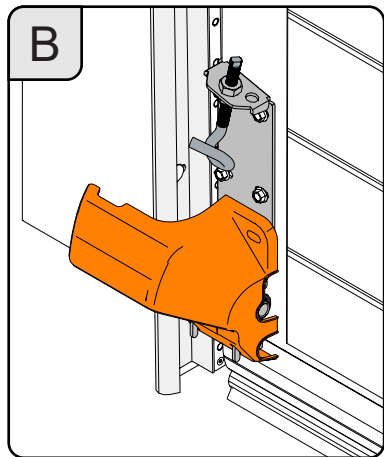


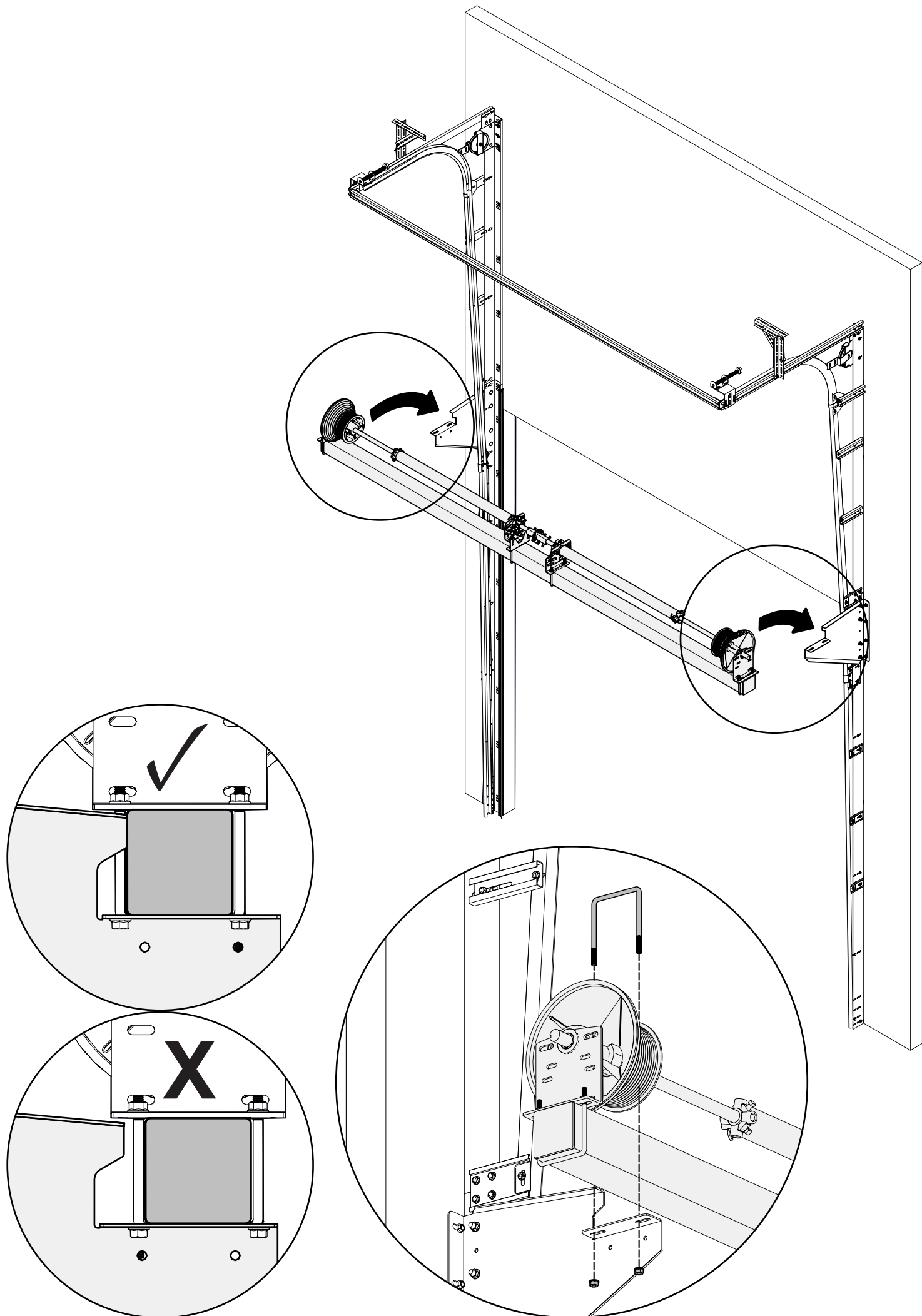
HSK - Positionnement réhausse pour parachute ressorts

2 Ressorts + 4 Ressorts - ressorts d'extrémités			
	111 - 3164	127 - 3164	152 - 3165

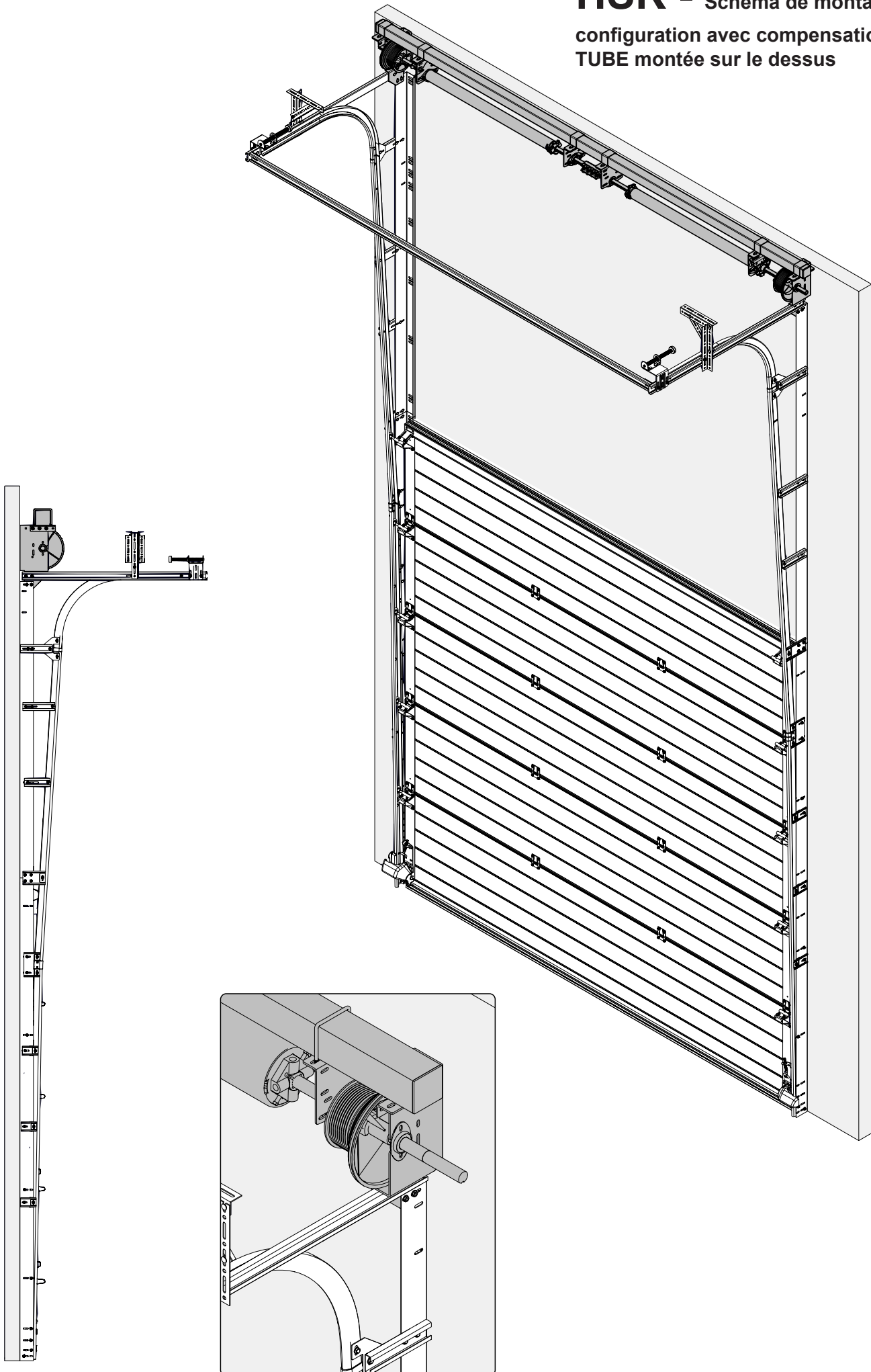
4 Ressorts - ressorts intérieurs			
	111 - 3164	127 - 3164	152 - 3165

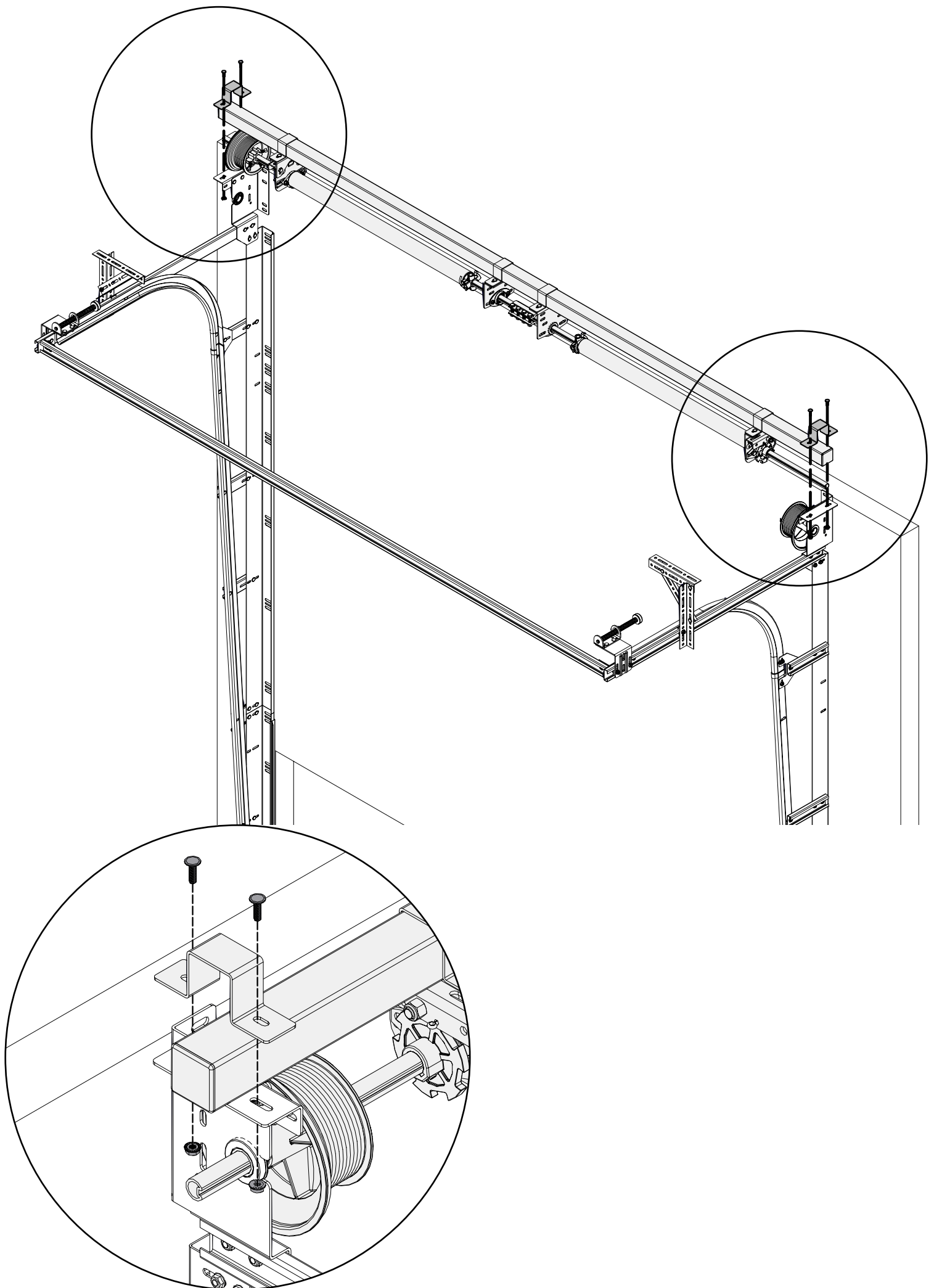




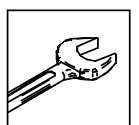
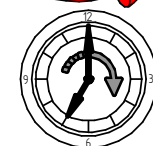
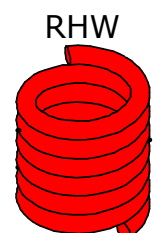
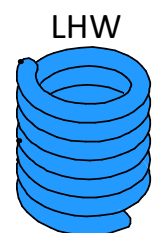
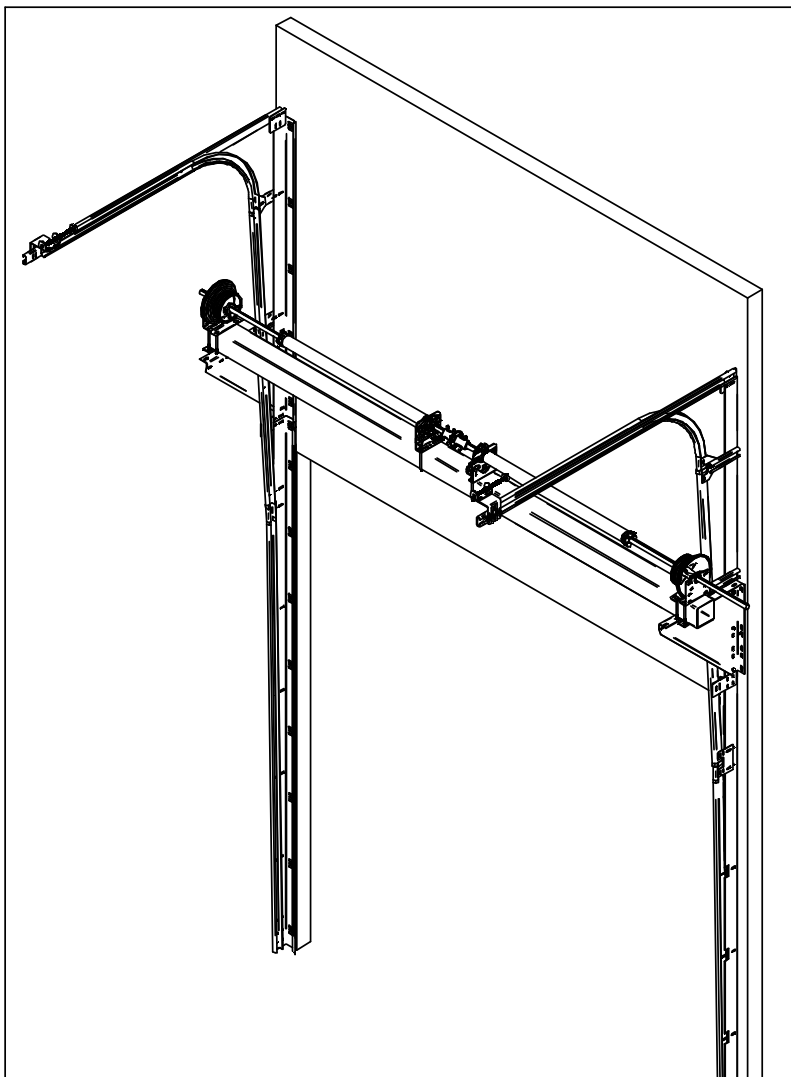
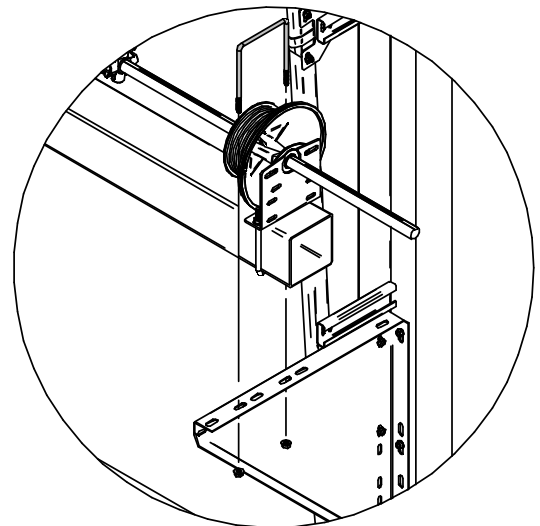
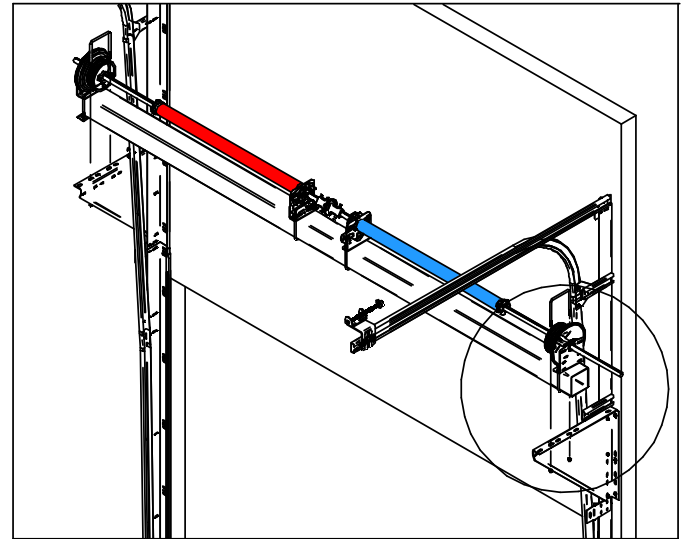
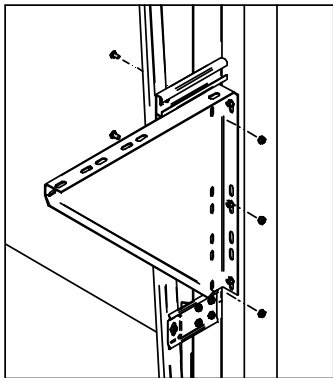
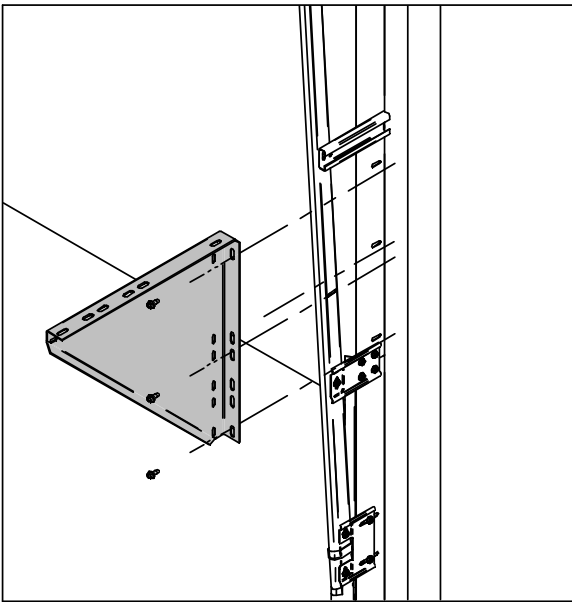


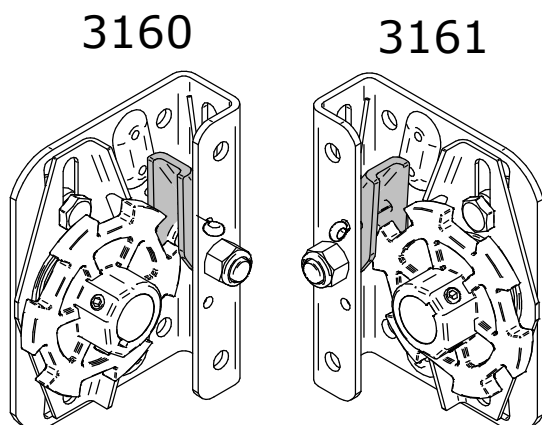
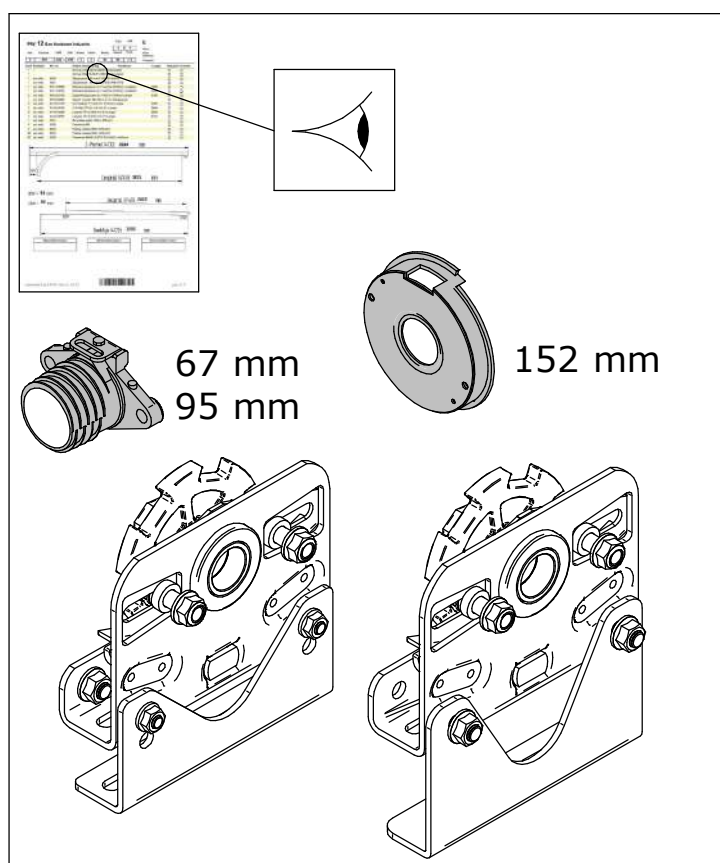
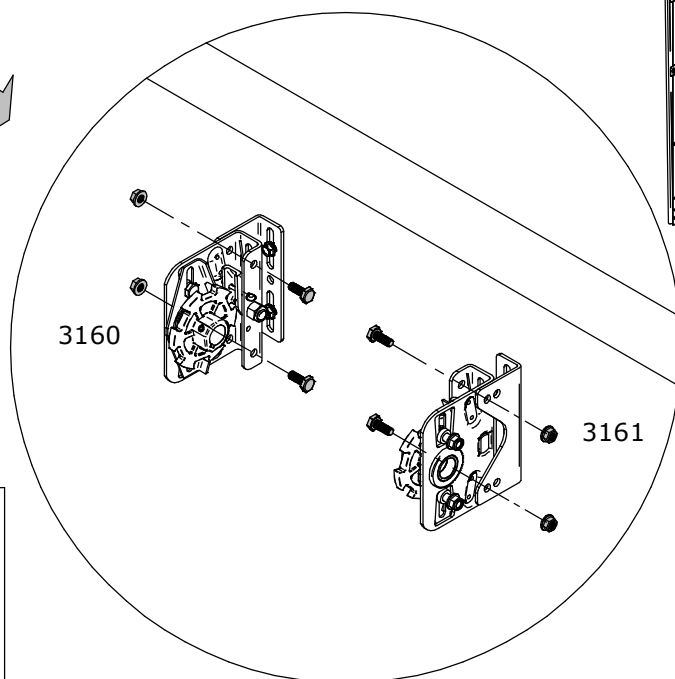
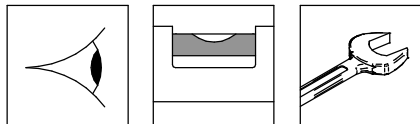
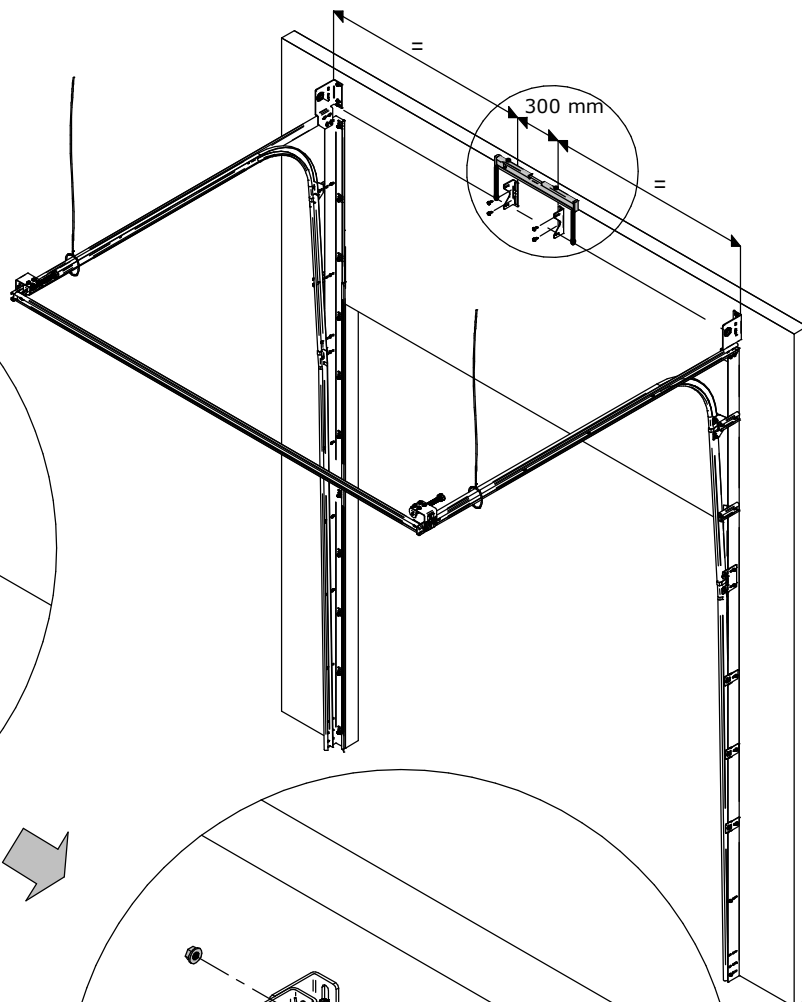
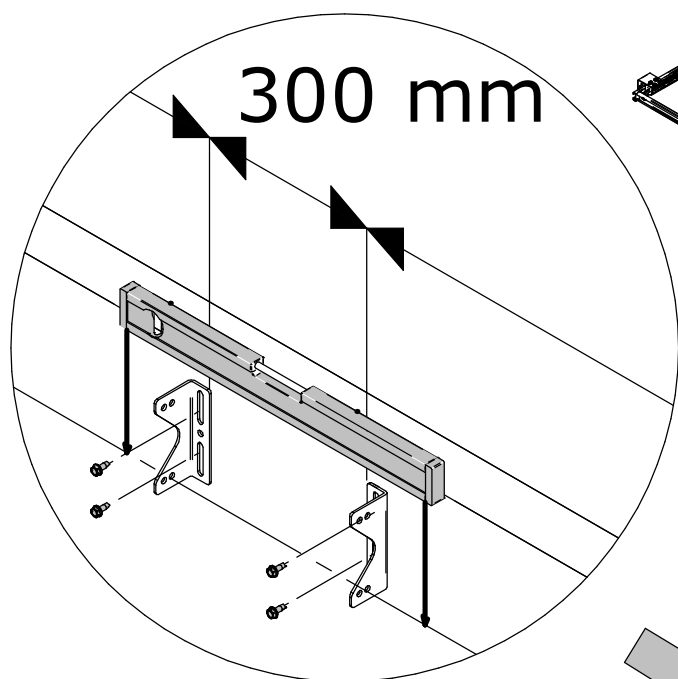
HSK - Schéma de montage pour configuration avec compensation sur TUBE montée sur le dessus

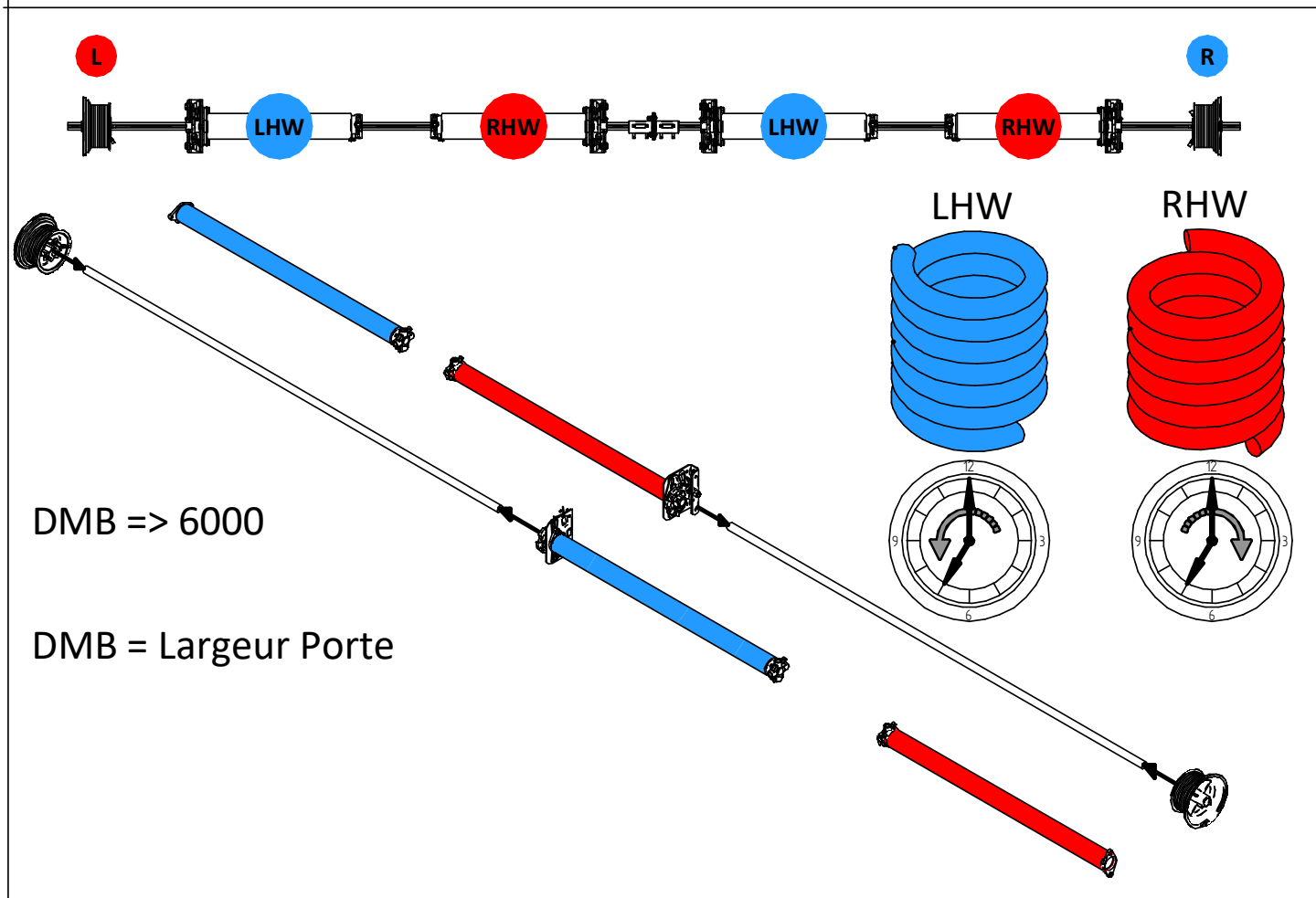
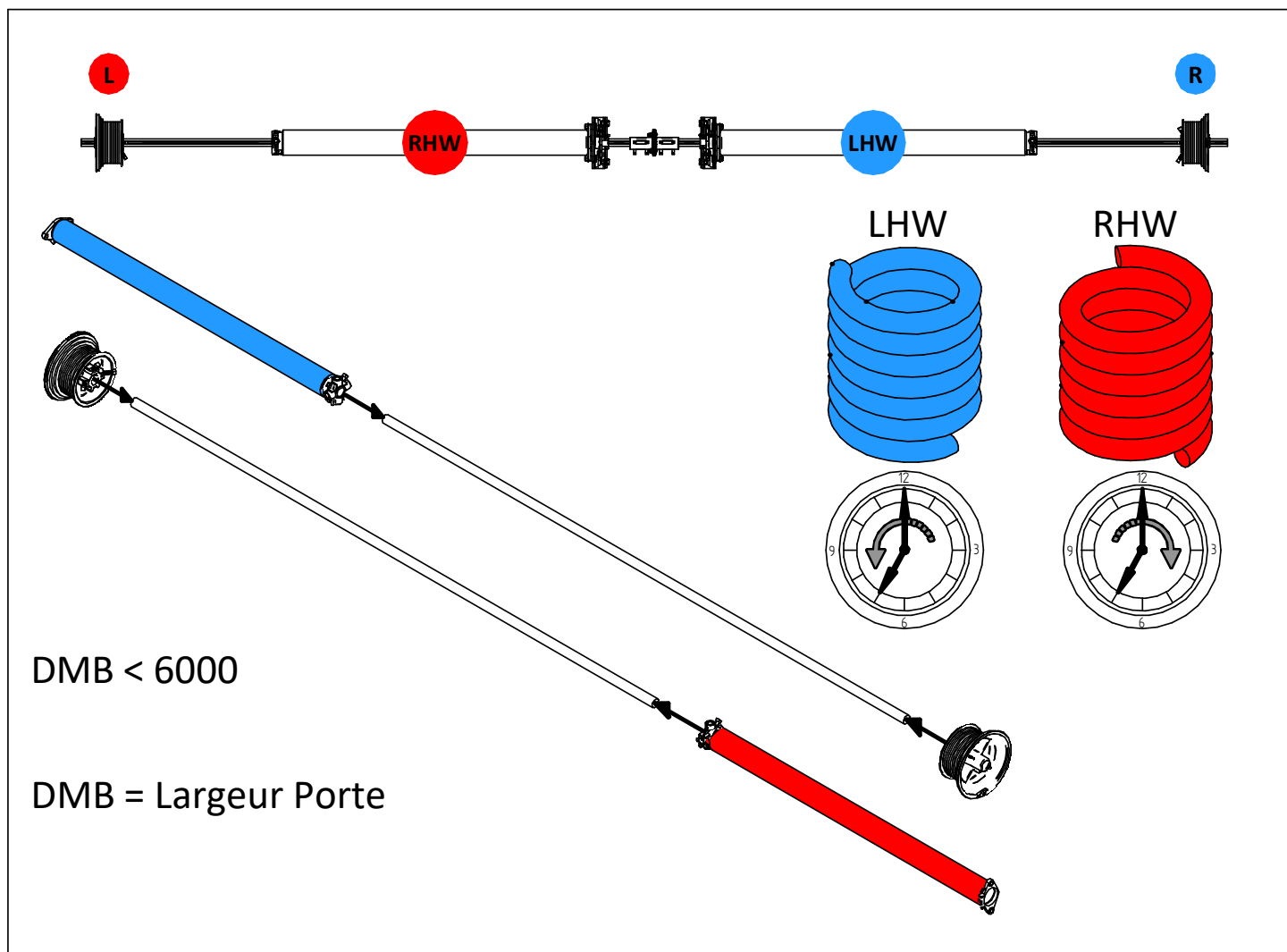


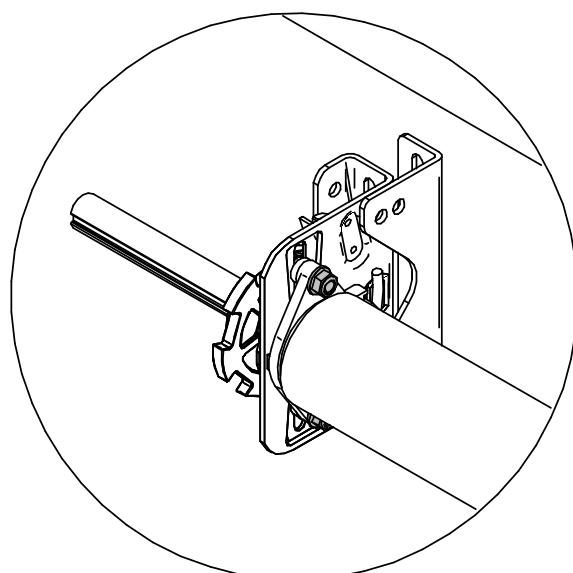
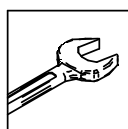
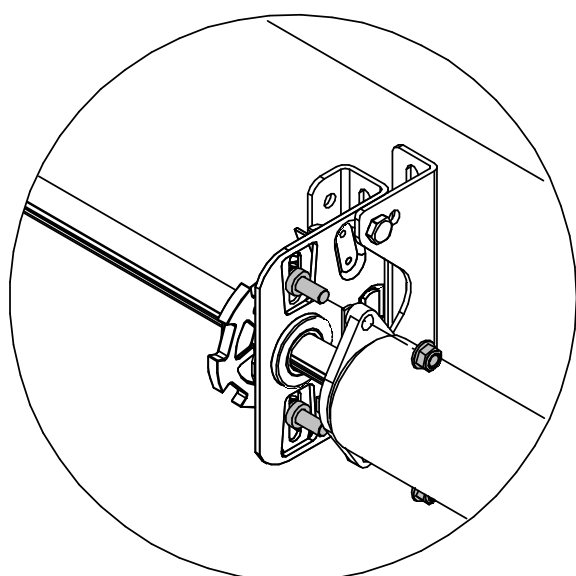
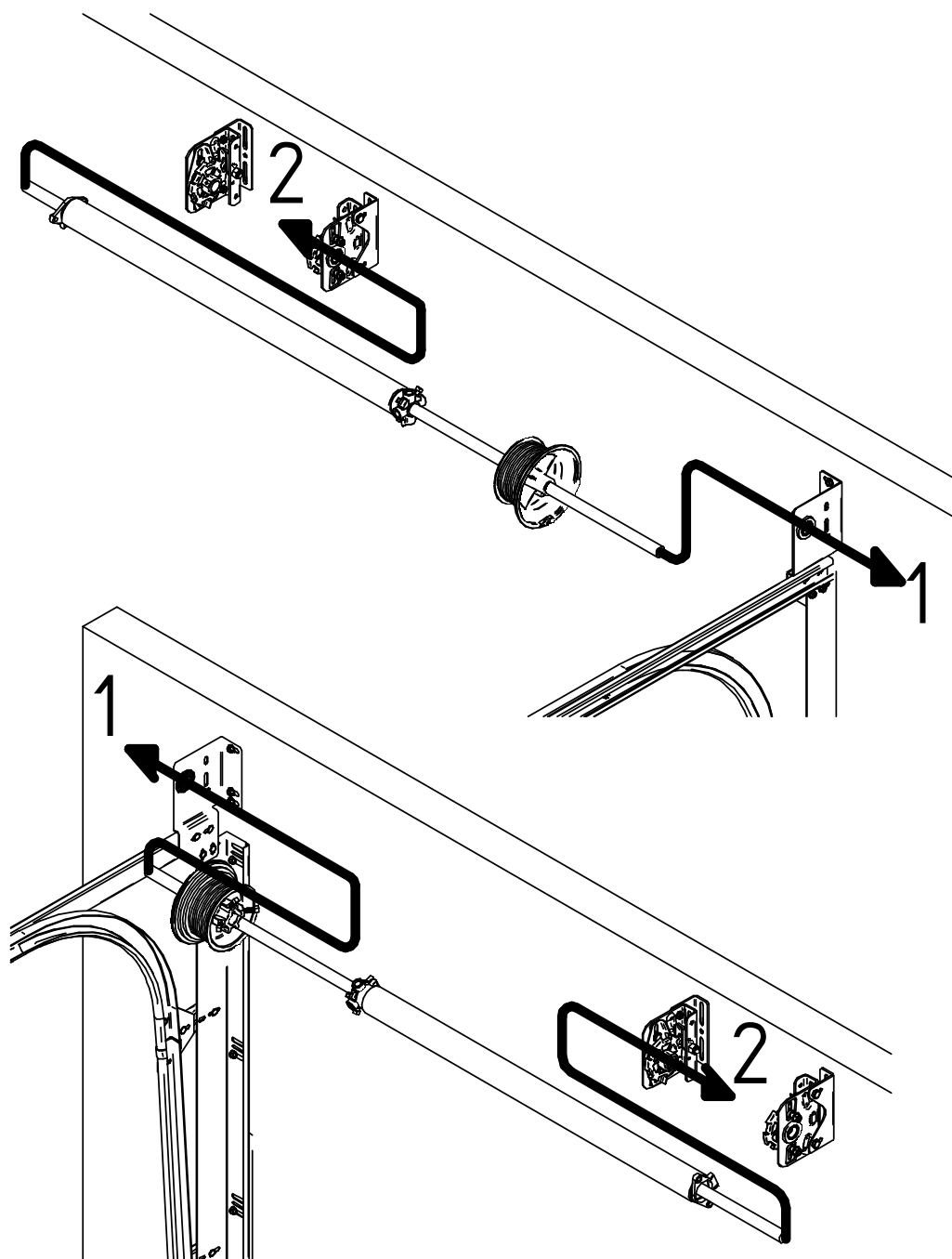


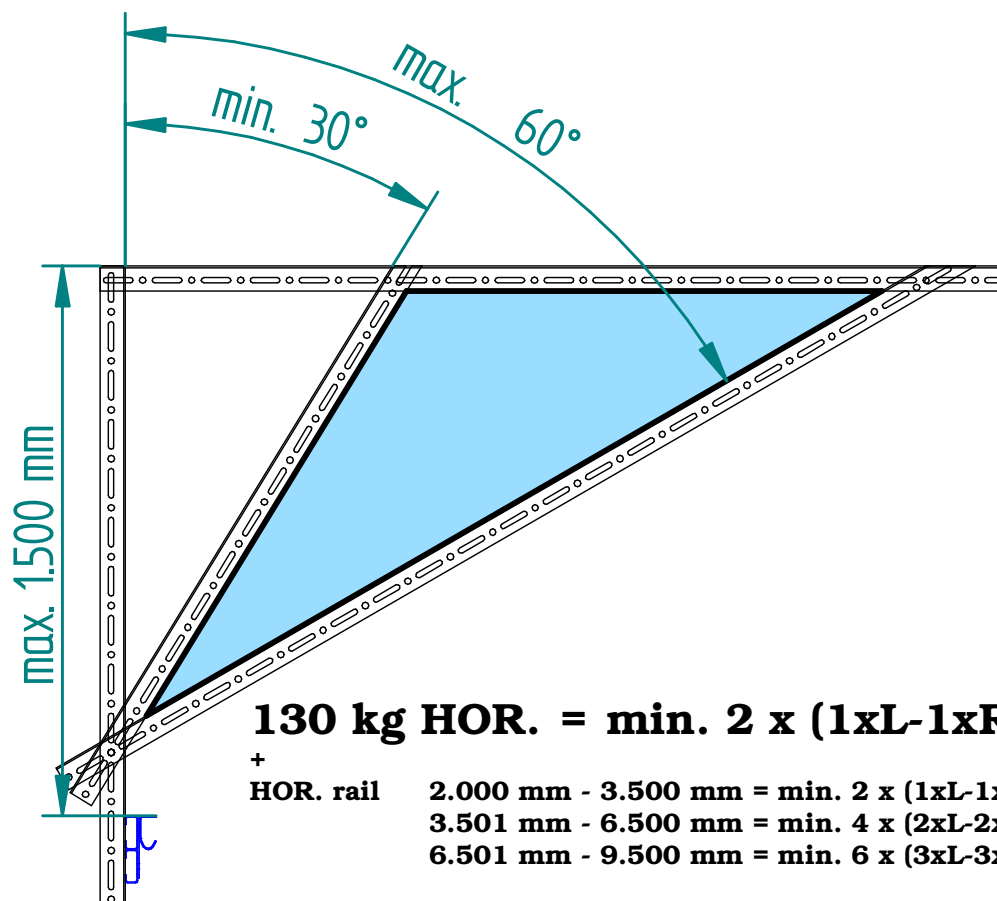
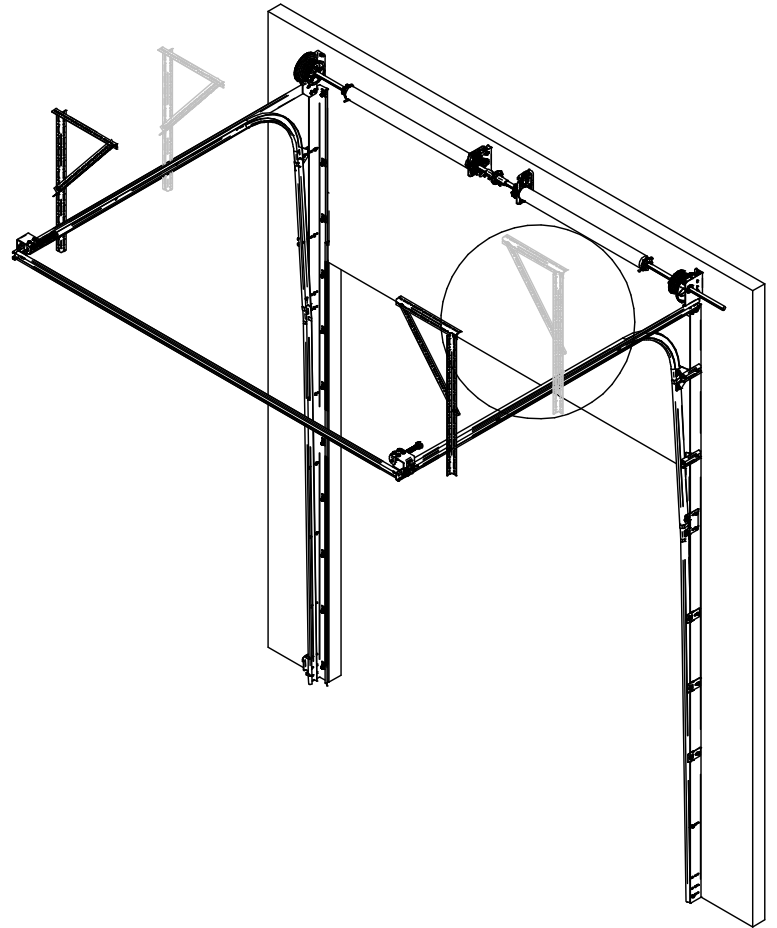
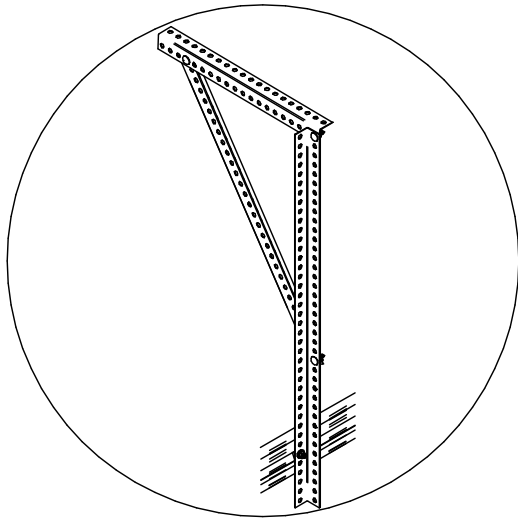
HSK - Schéma de montage pour configuration avec compensation sur TUBE au Linteau



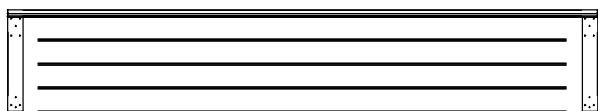




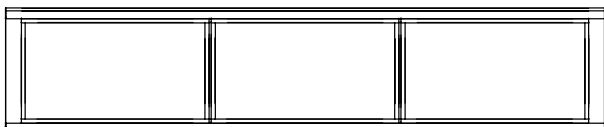




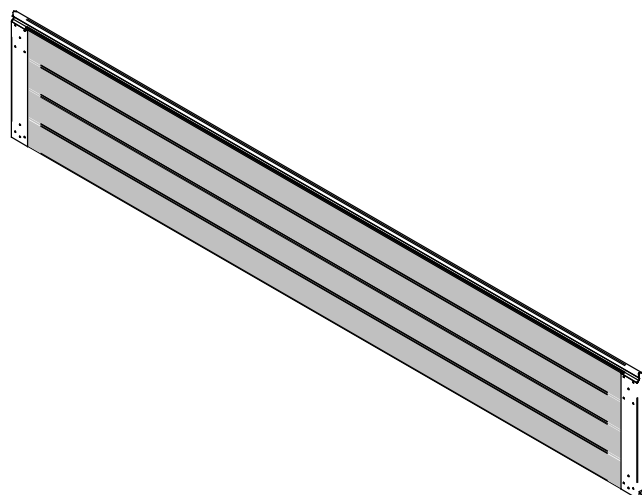
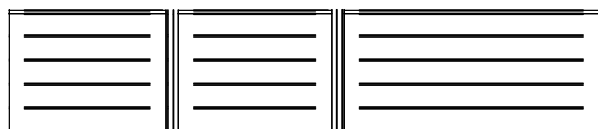
①



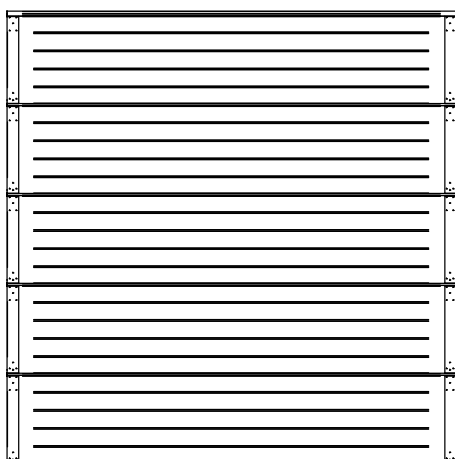
②



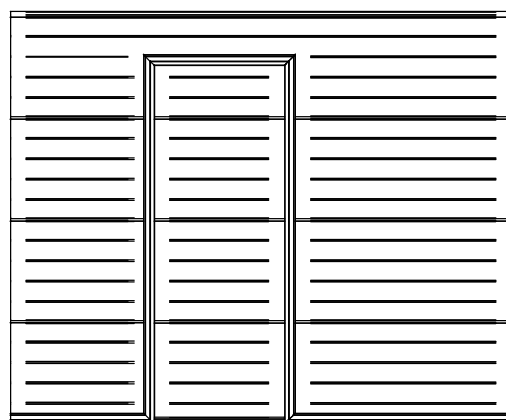
③



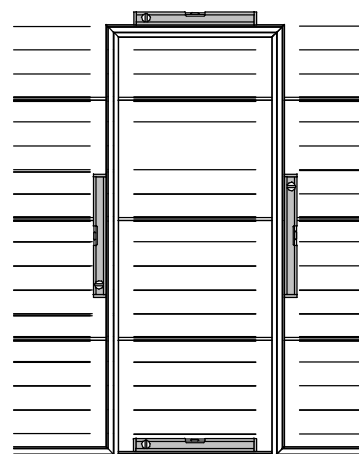
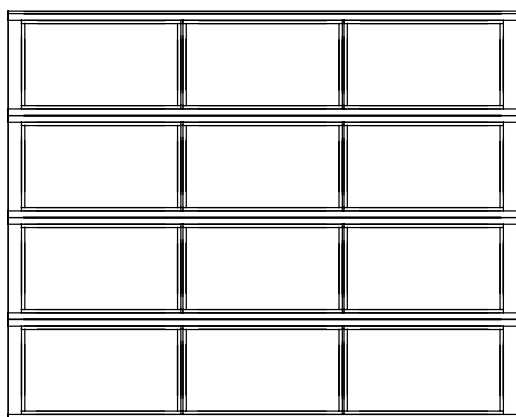
①

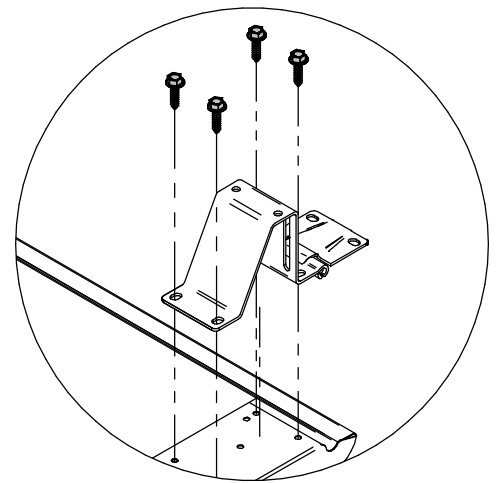
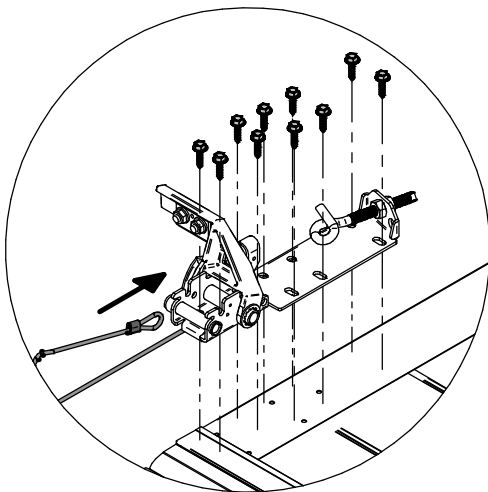
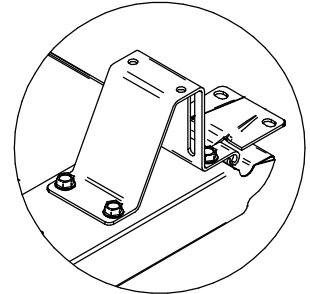
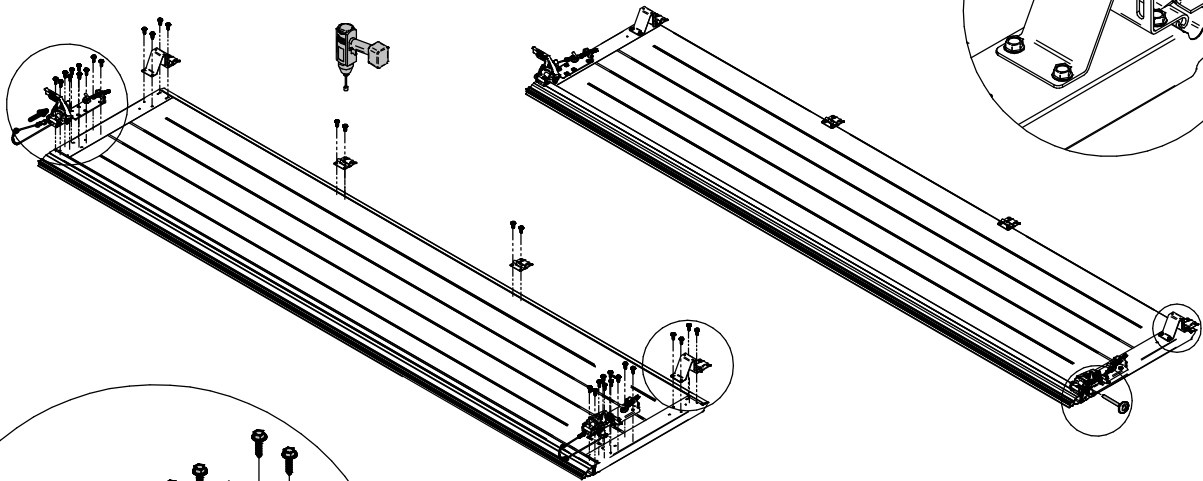
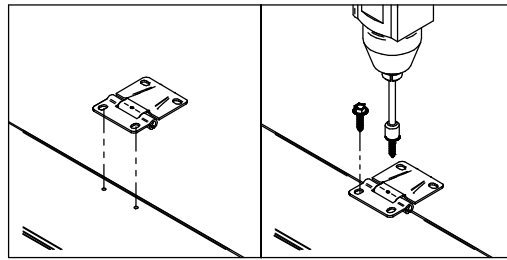
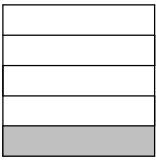


③

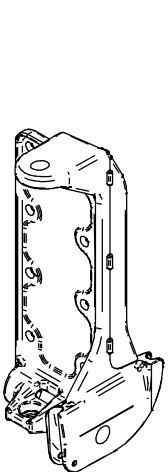


②

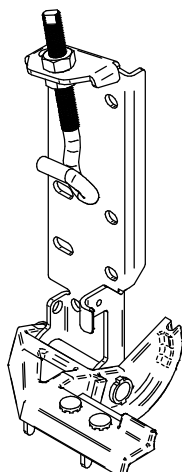




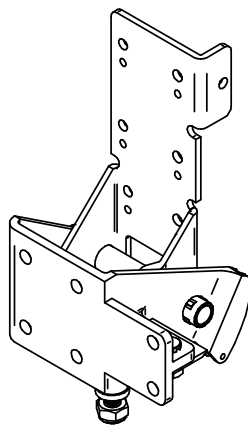
Supports Possibles :



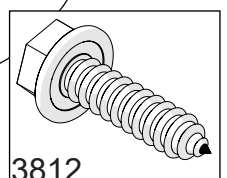
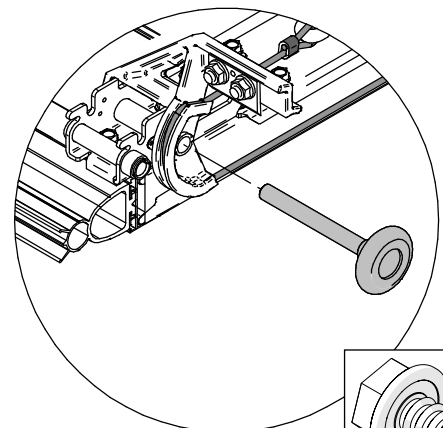
3170



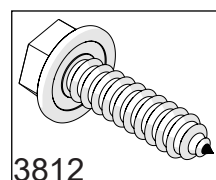
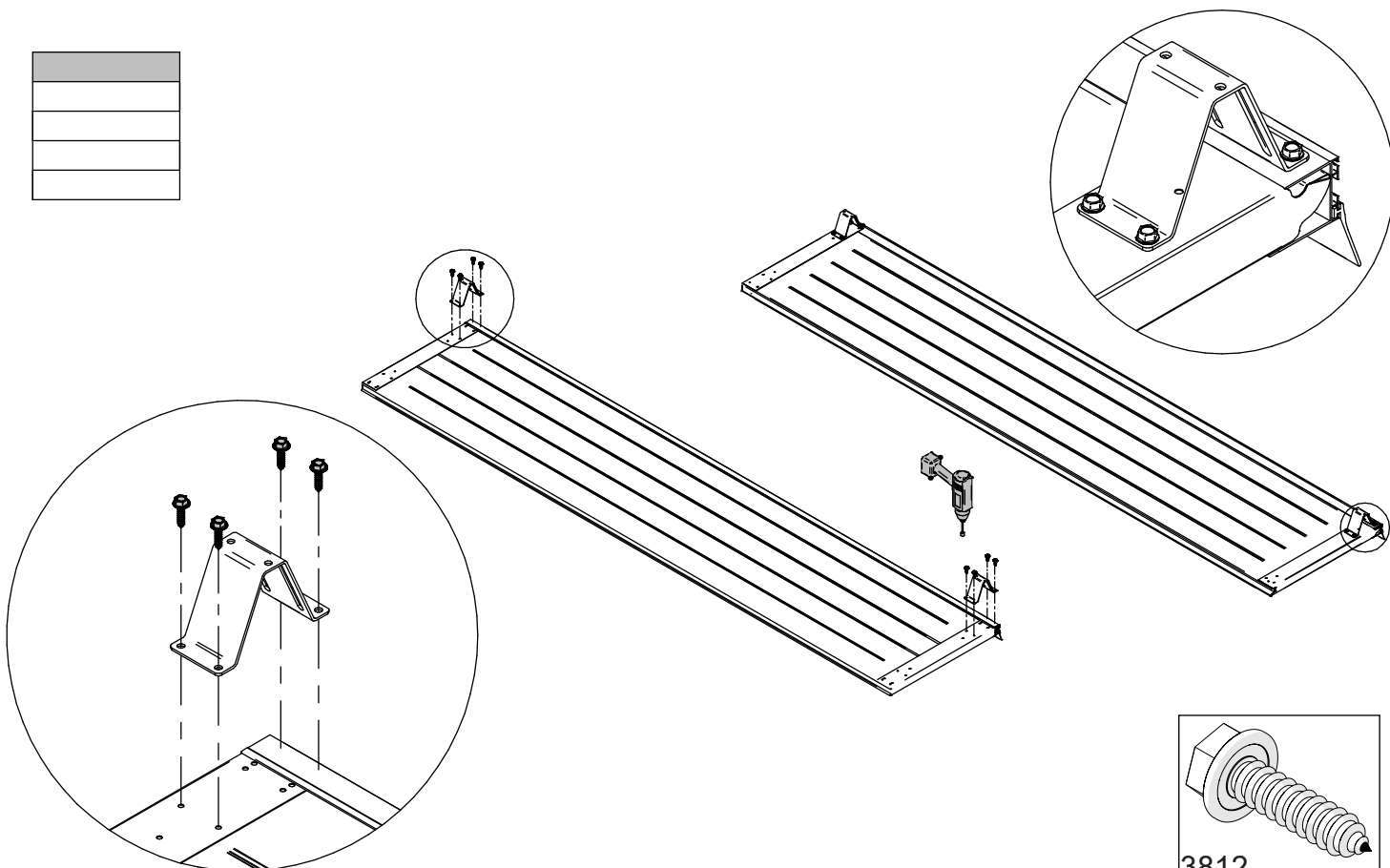
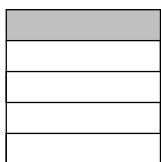
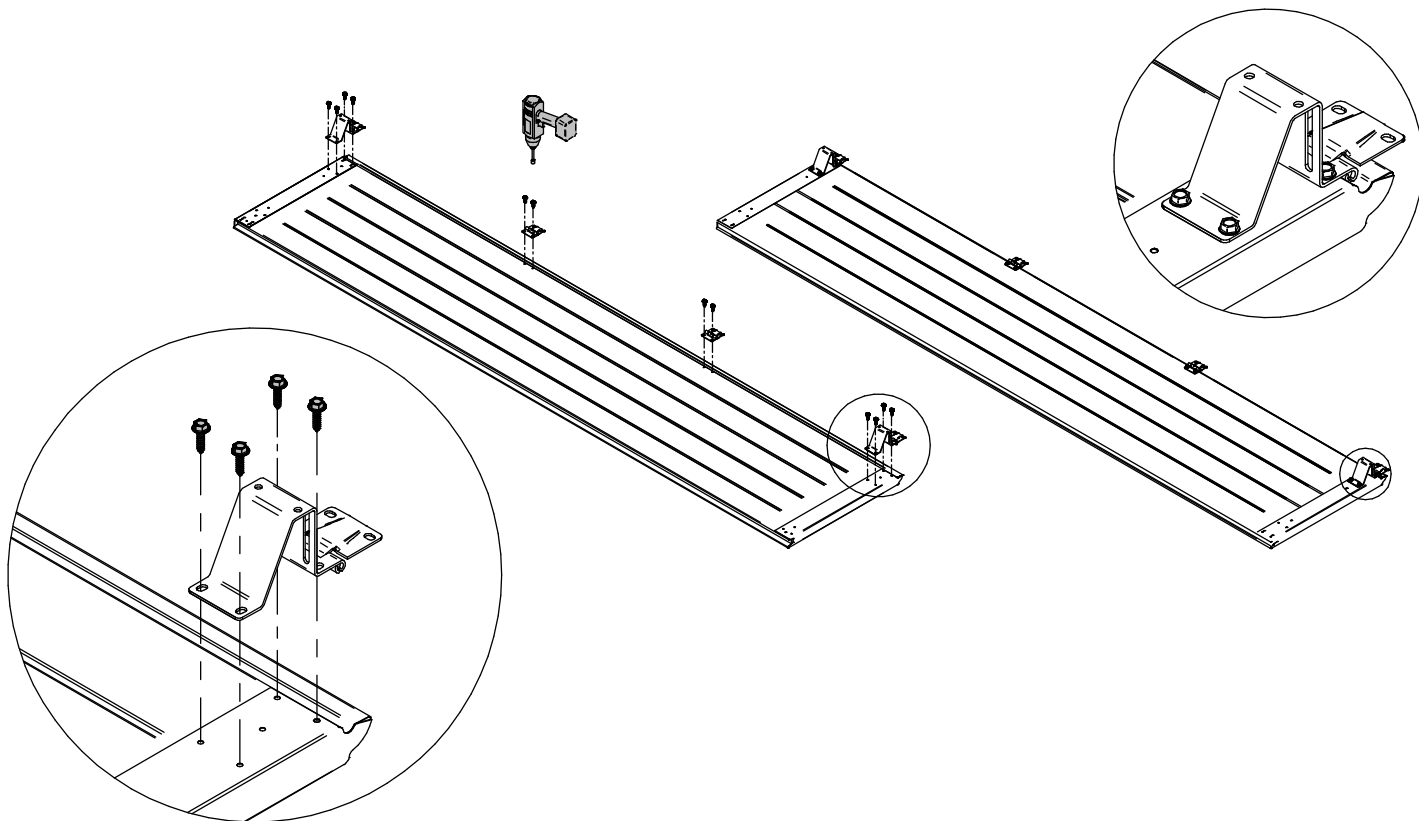
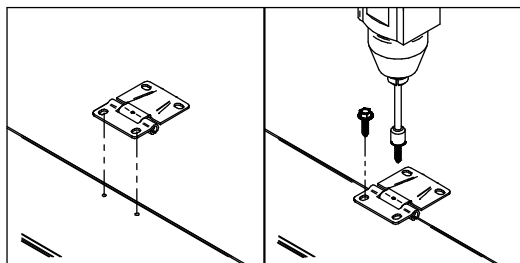
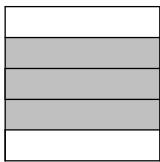
3184-3187



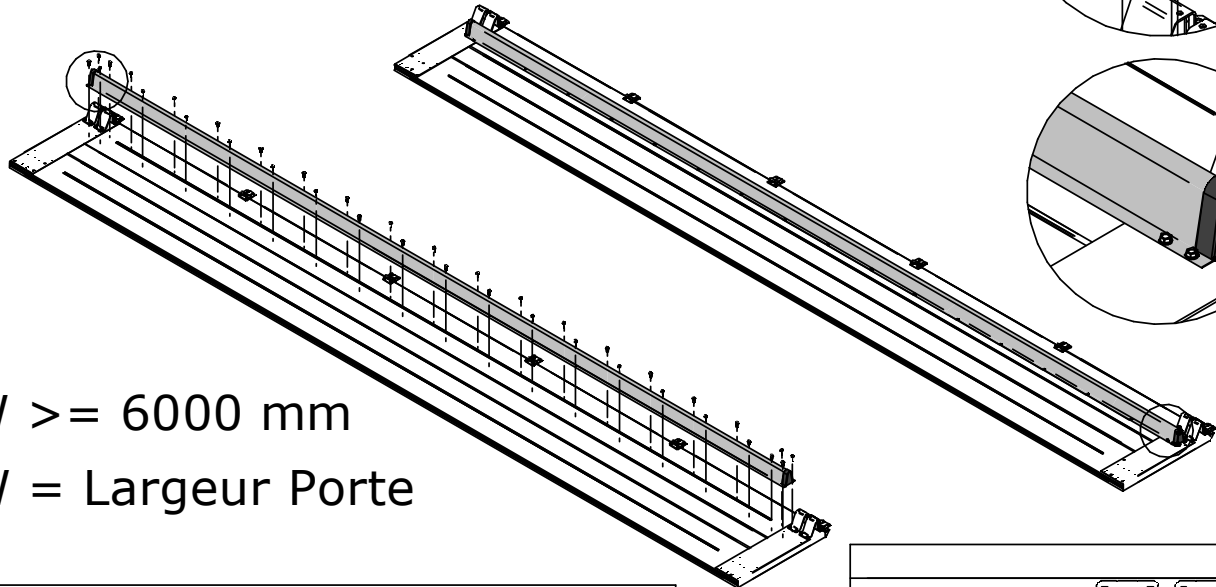
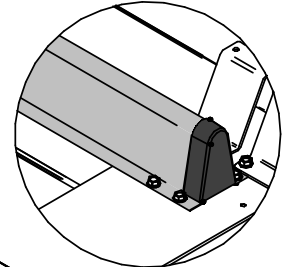
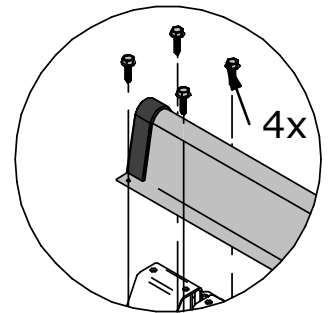
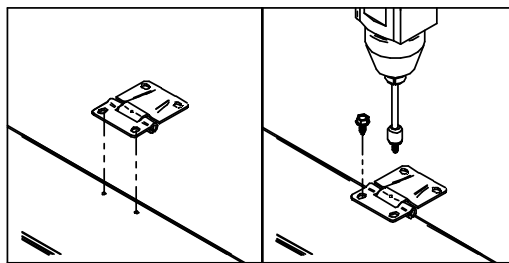
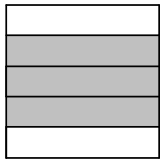
3194



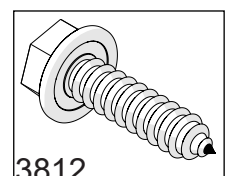
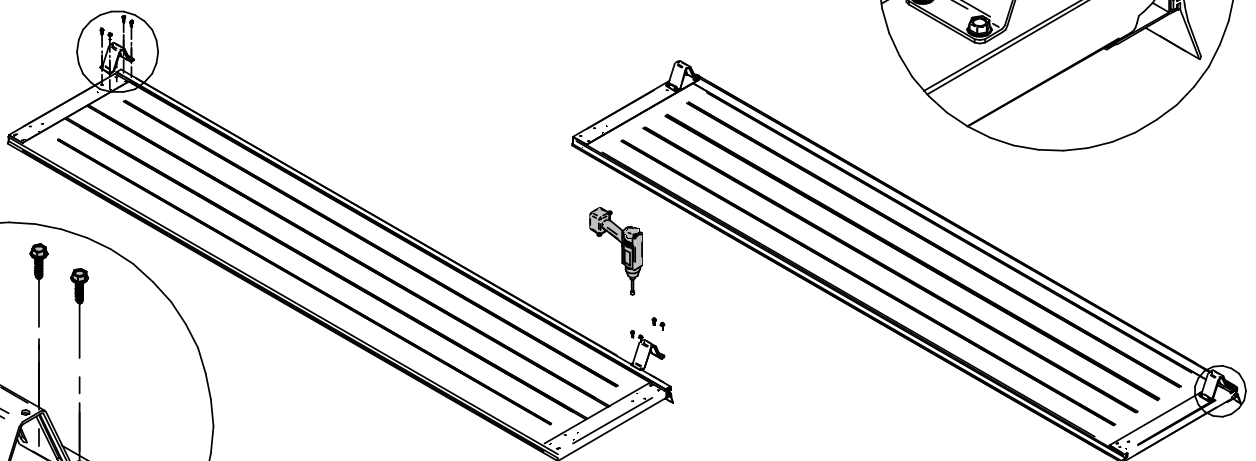
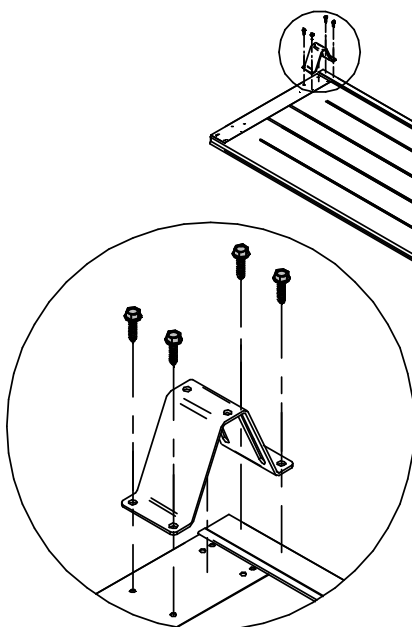
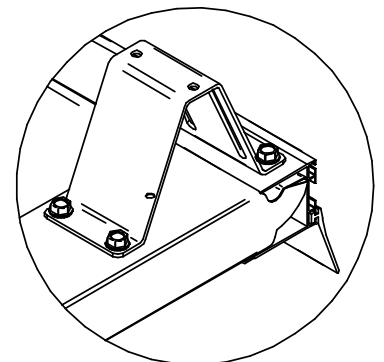
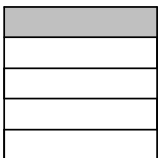
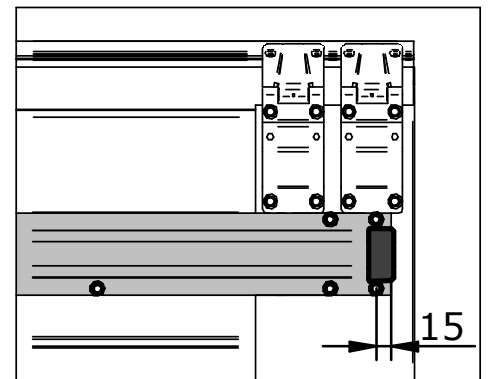
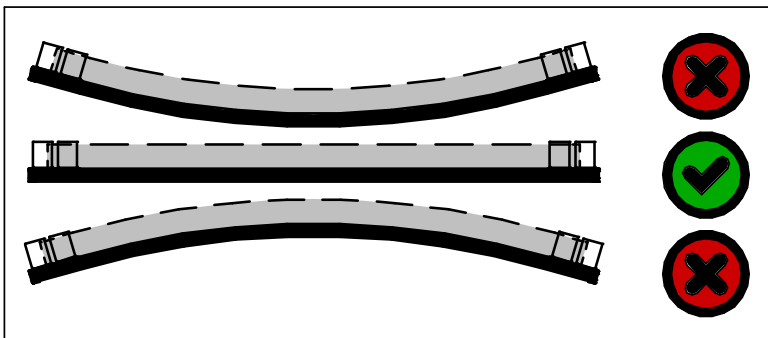
3812



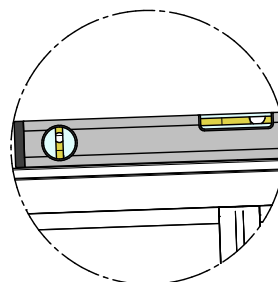
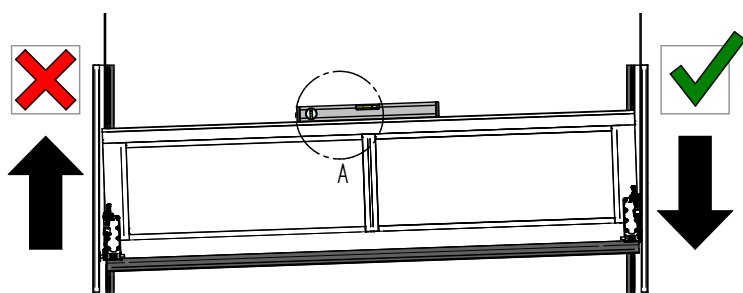
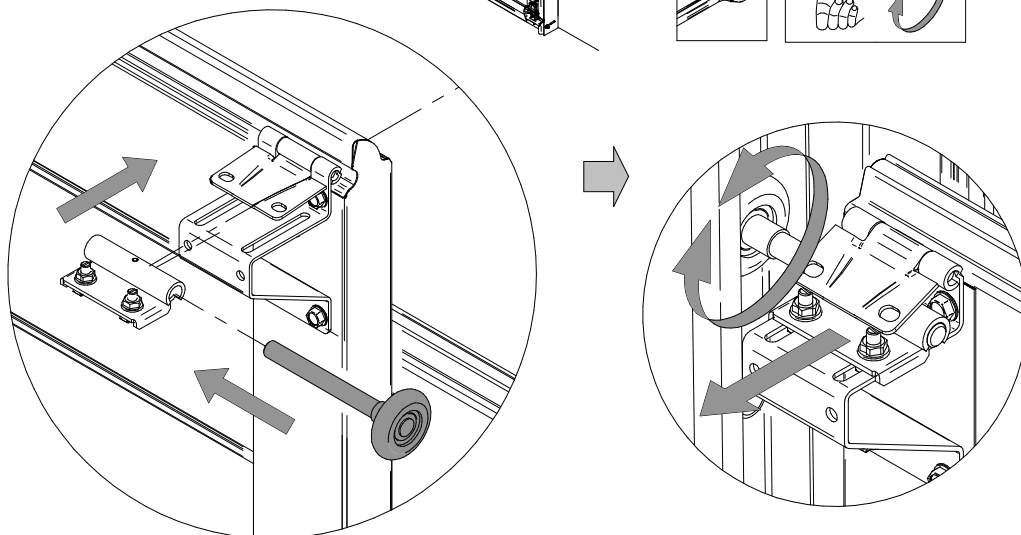
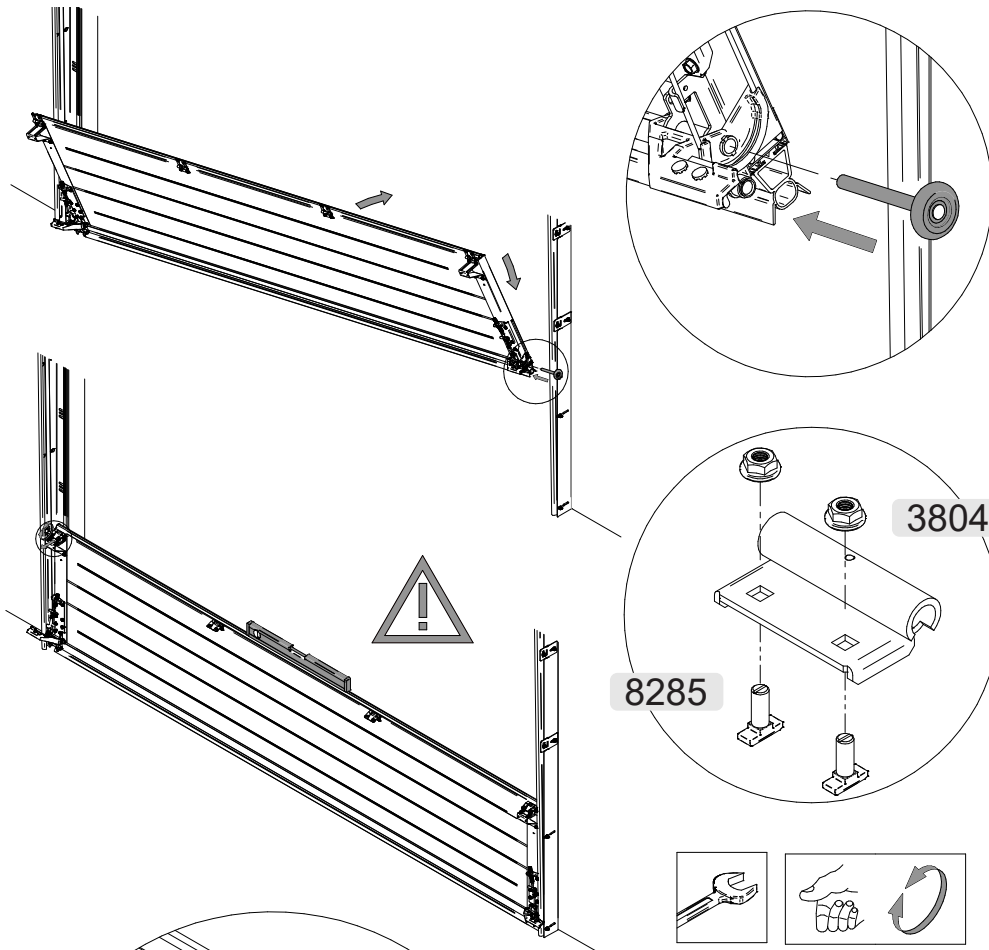
3812



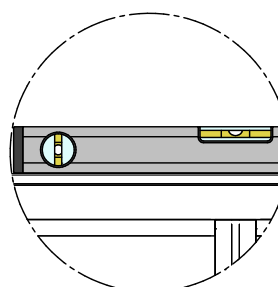
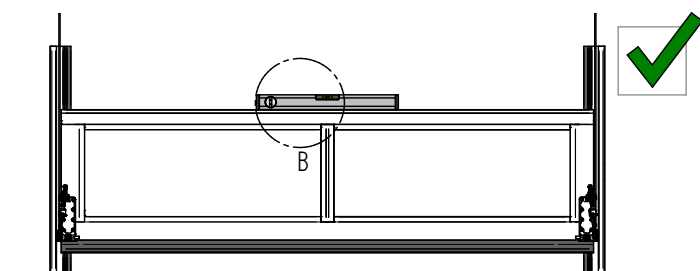
DLW $\geq$ 6000 mm
DLW = Largeur Porte



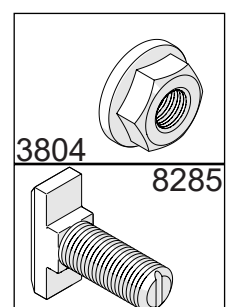
3812

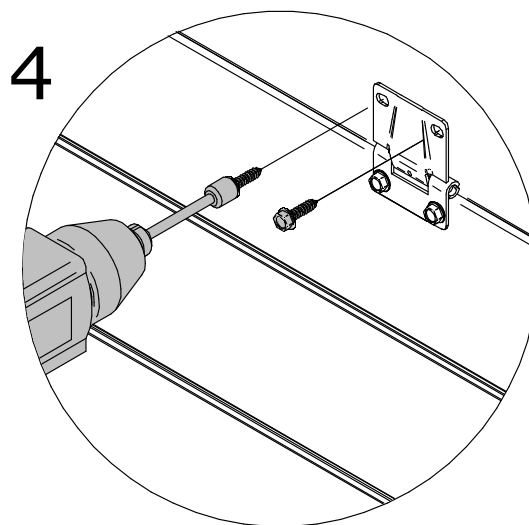
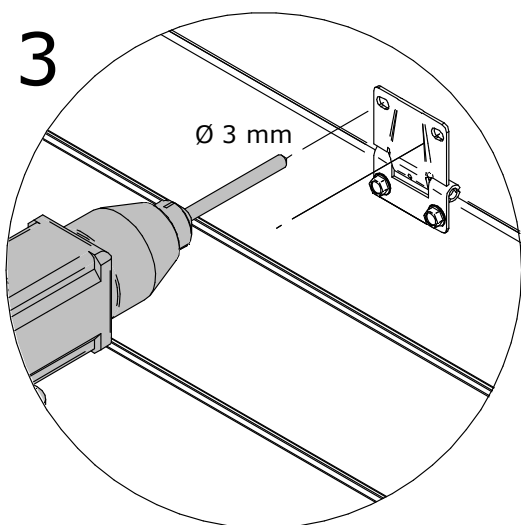
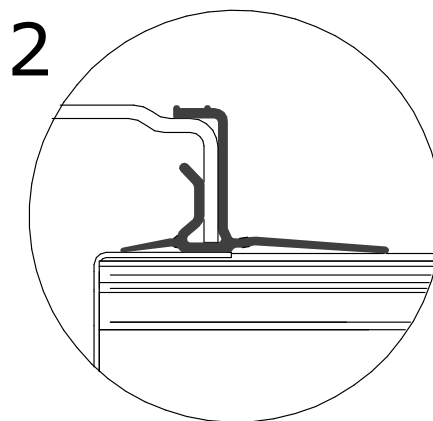
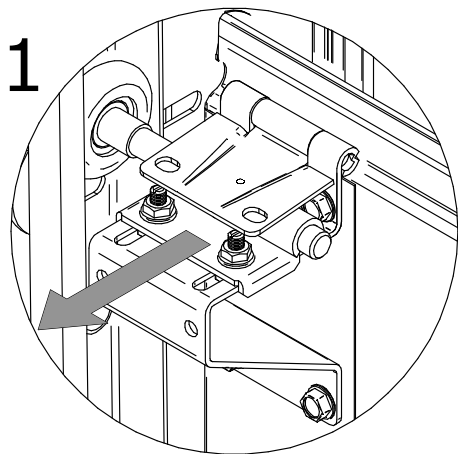
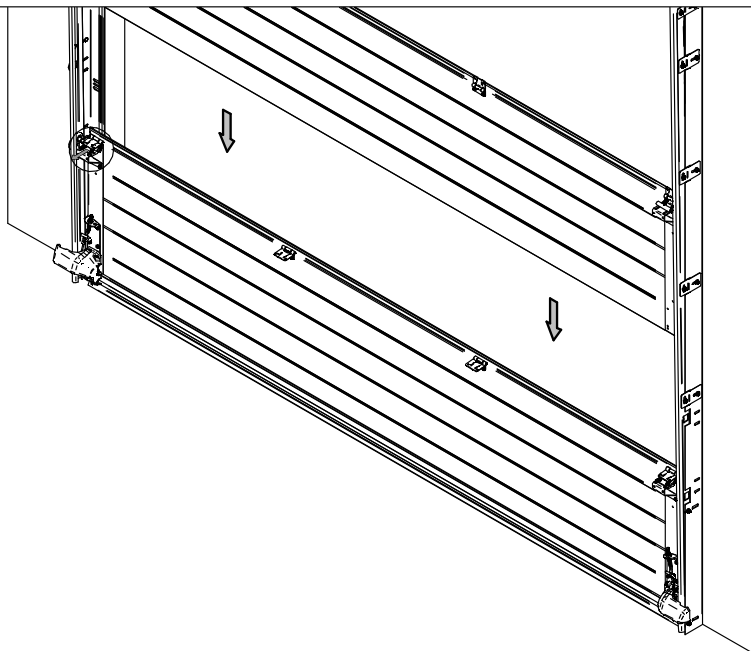
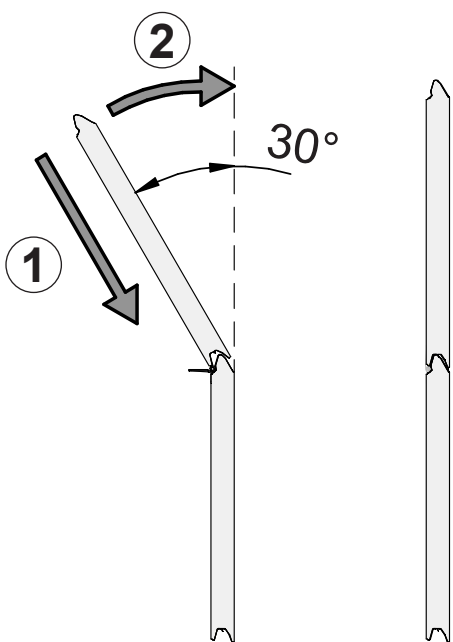


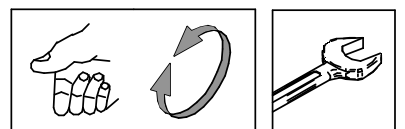
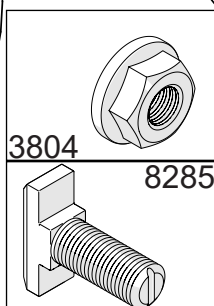
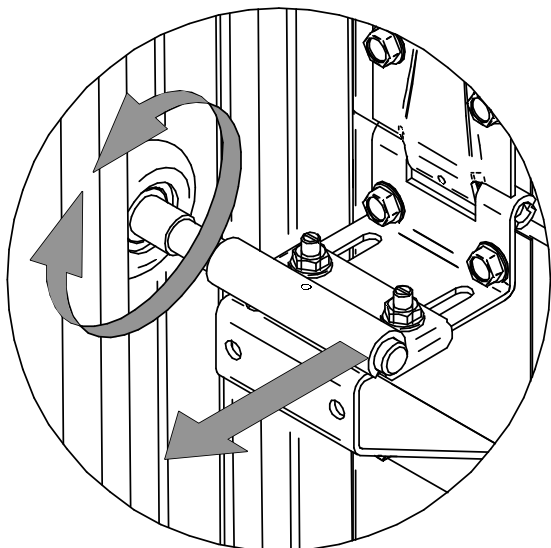
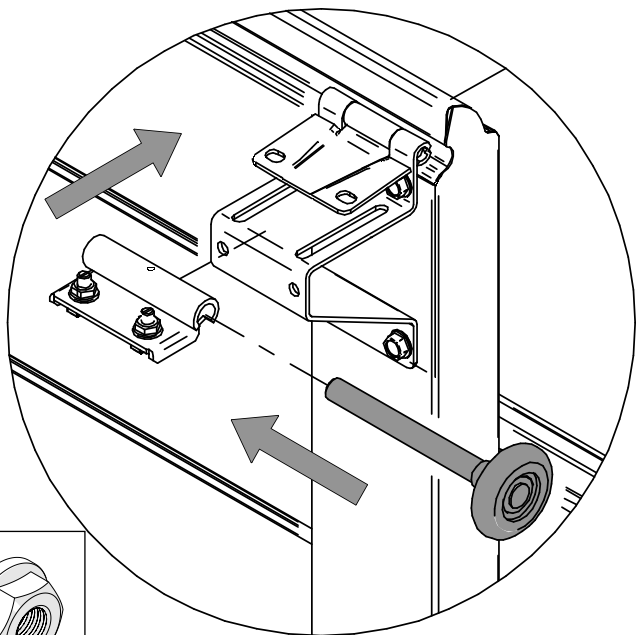
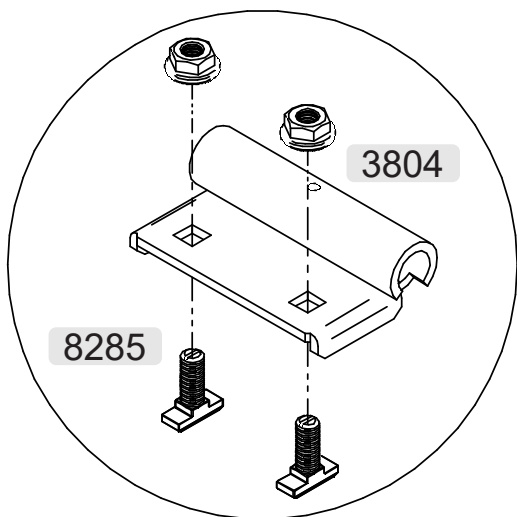
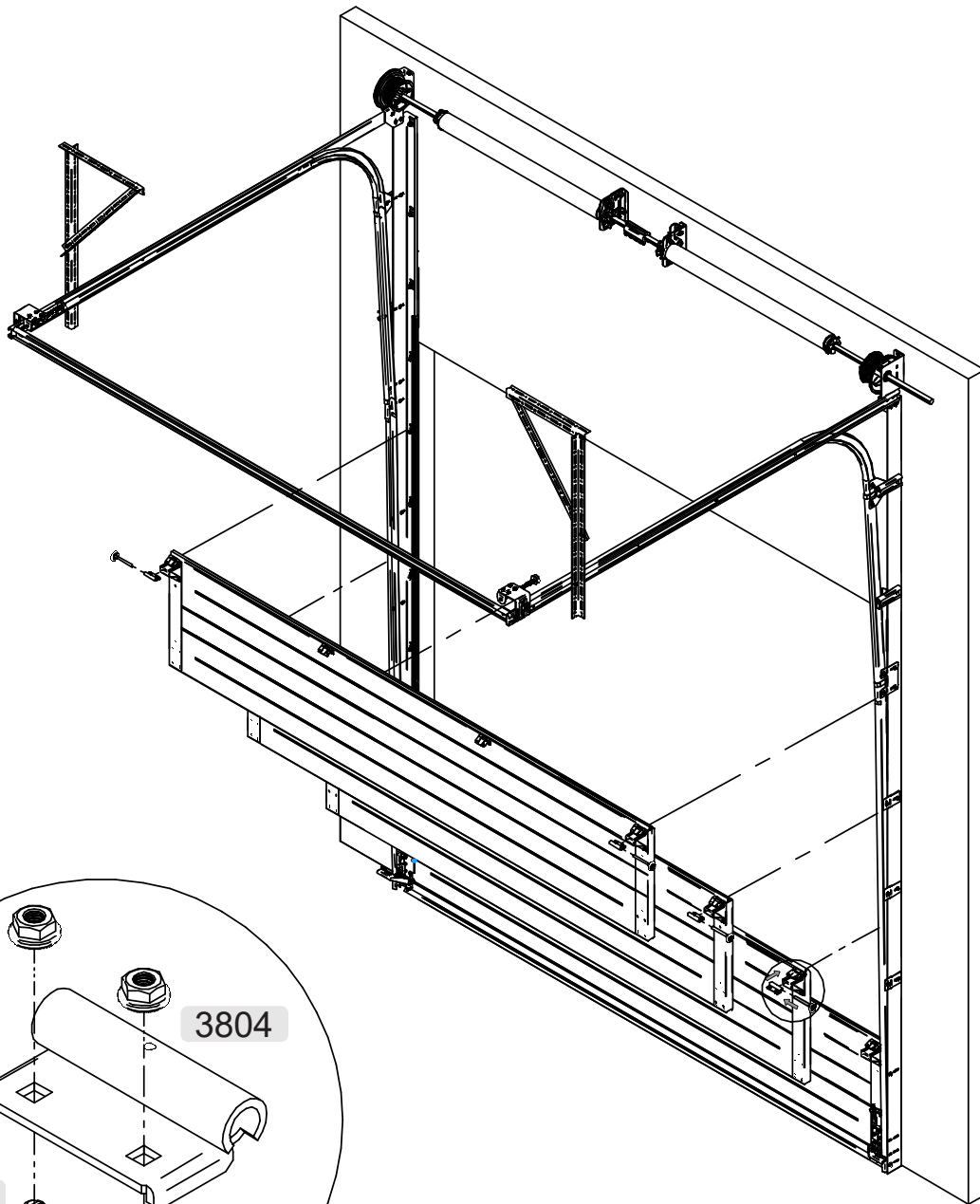
DETAIL A

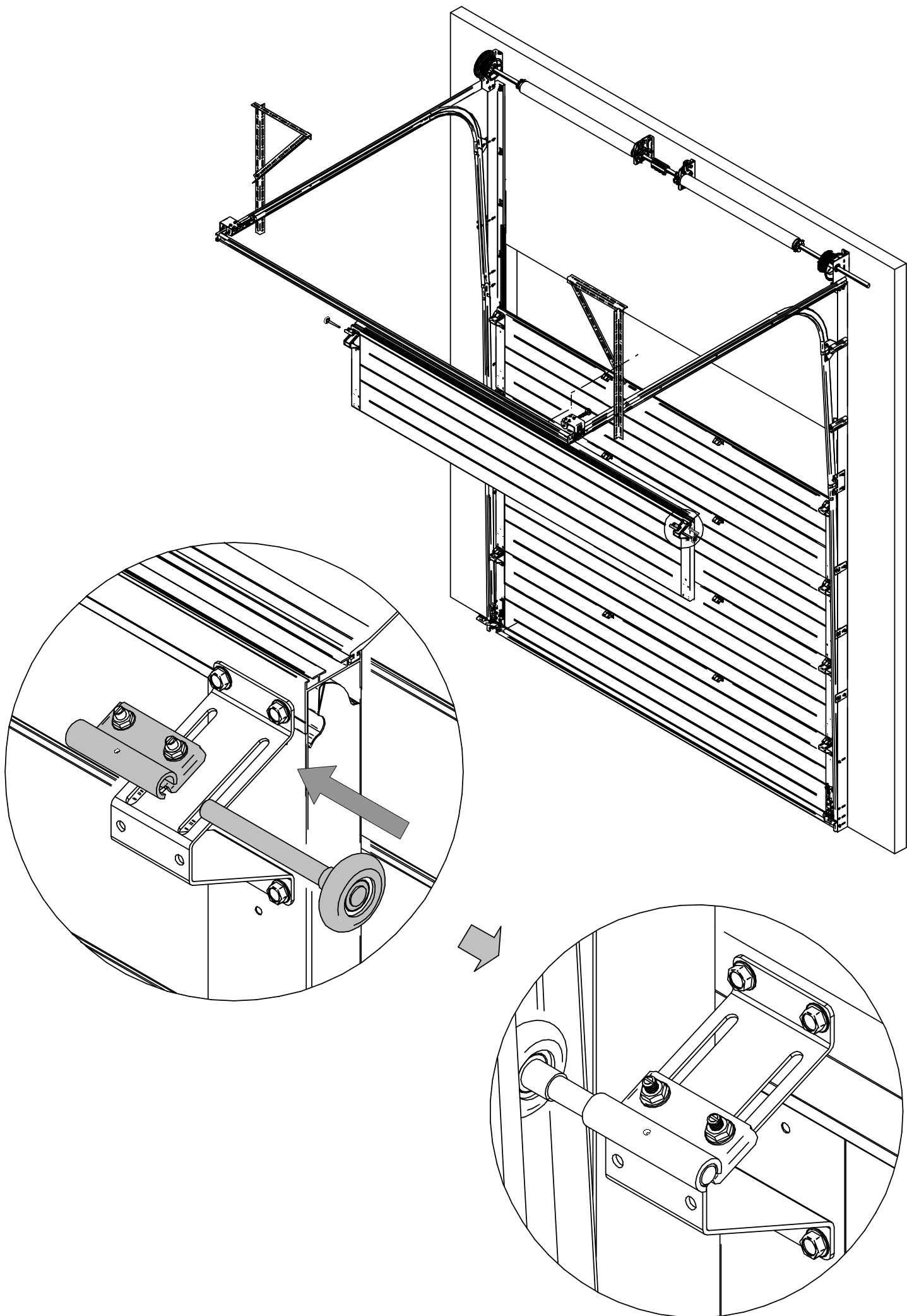


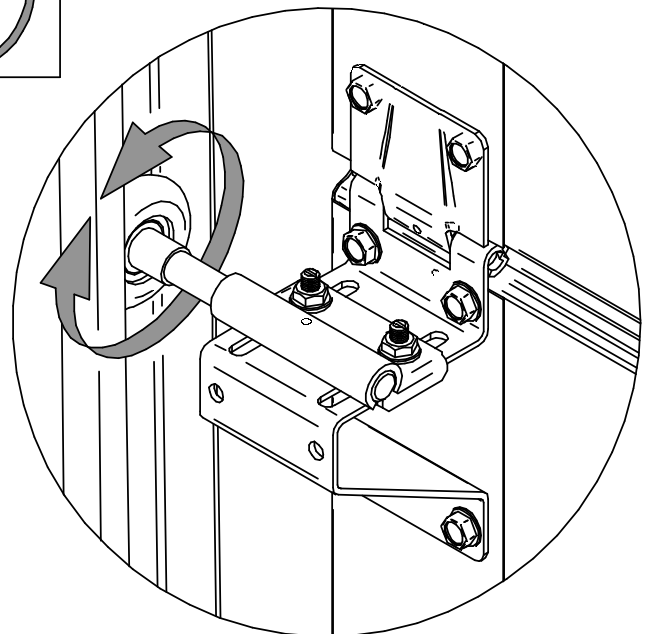
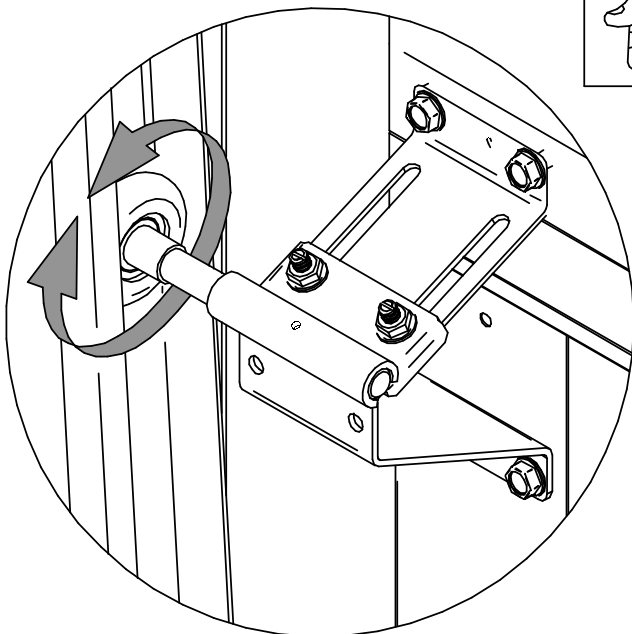
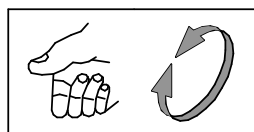
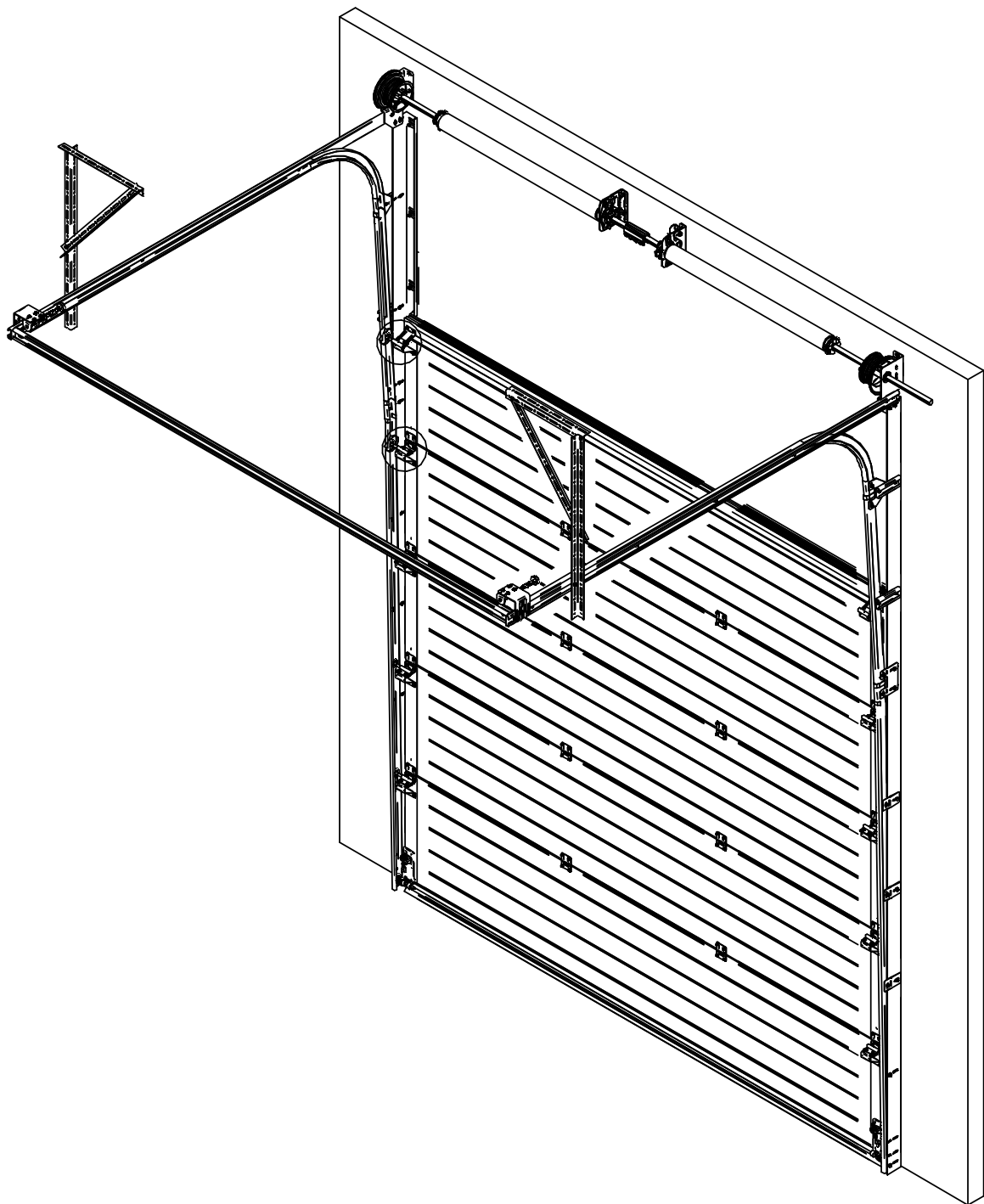
DETAIL B

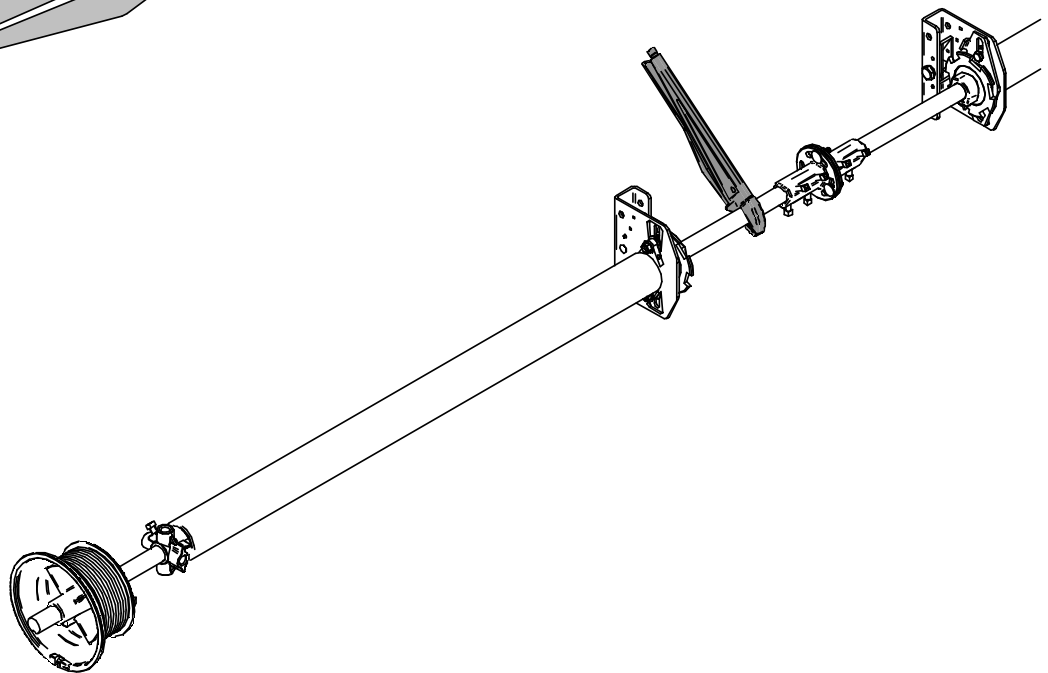
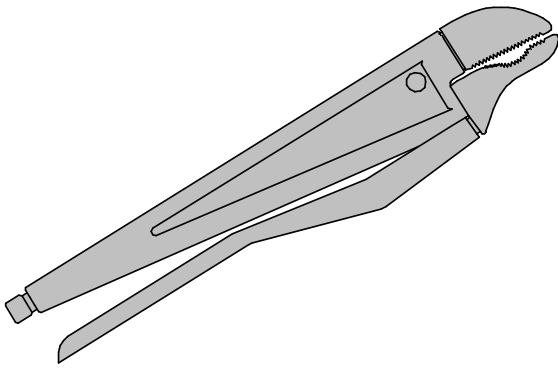
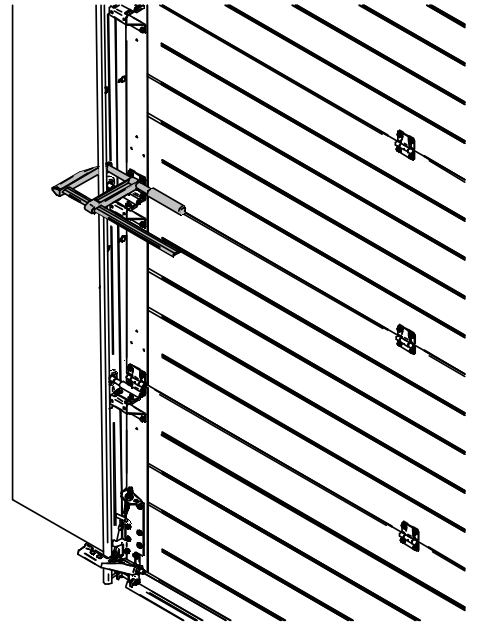
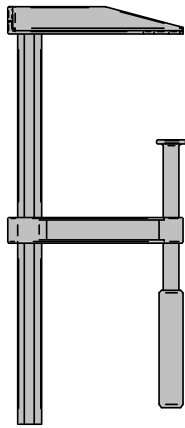




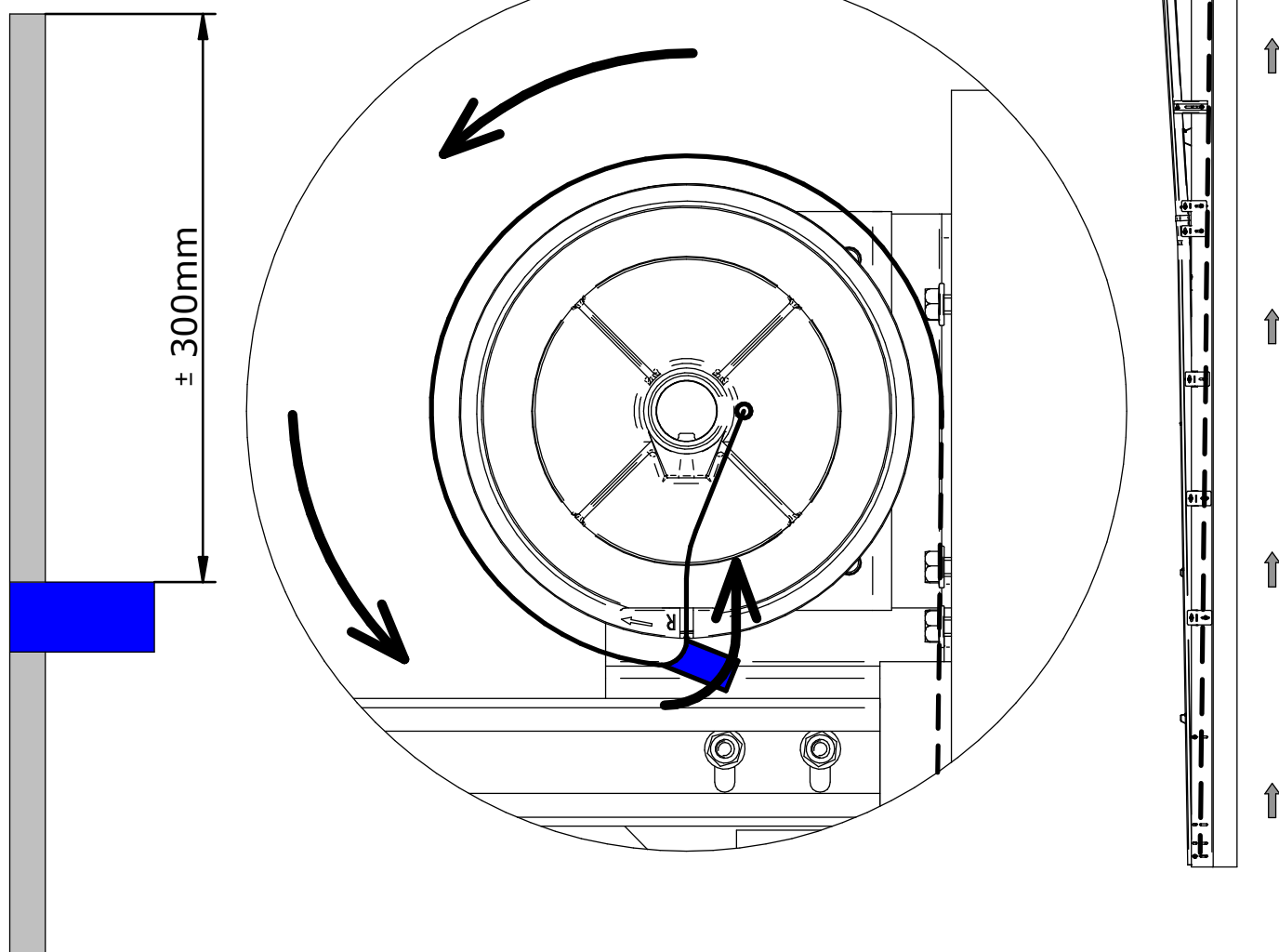




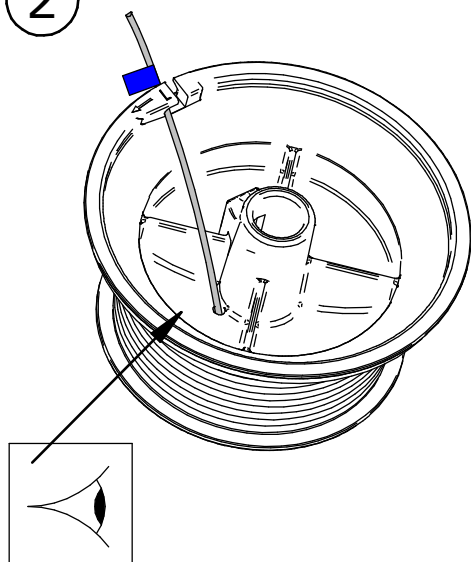




1

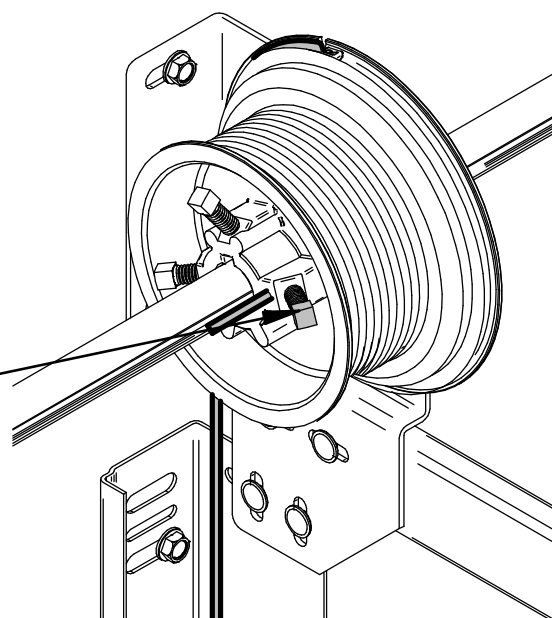
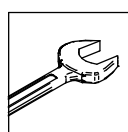


2

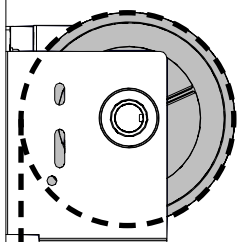


3

$\frac{1}{2}$ x Tour de sécurité
 $\frac{1}{2}$ x Safety wind

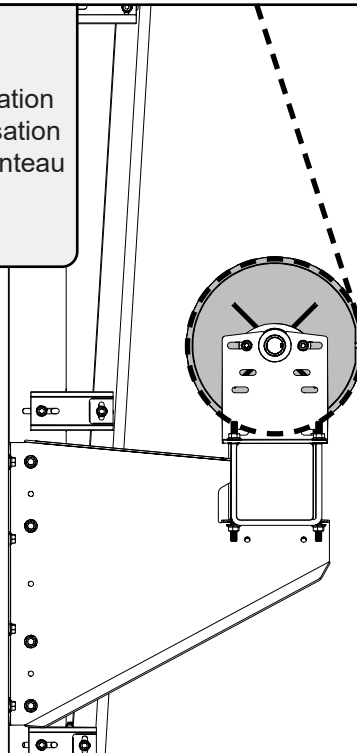


HS



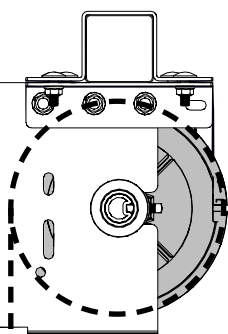
HSK

Pour configuration
avec compensation
sur TUBE au linteau



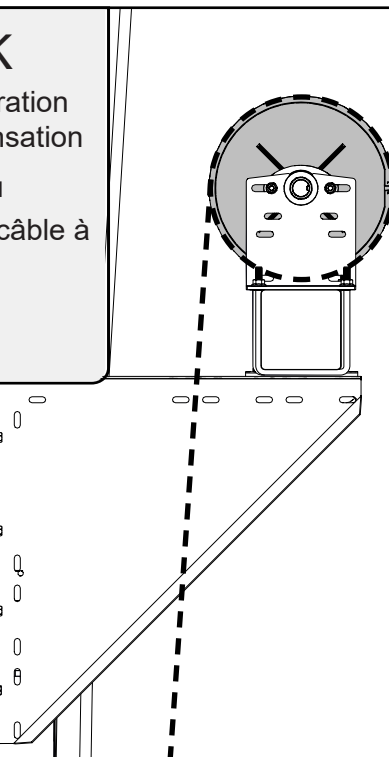
HSK

Pour configuration
avec compensation
sur TUBE sur le
dessus



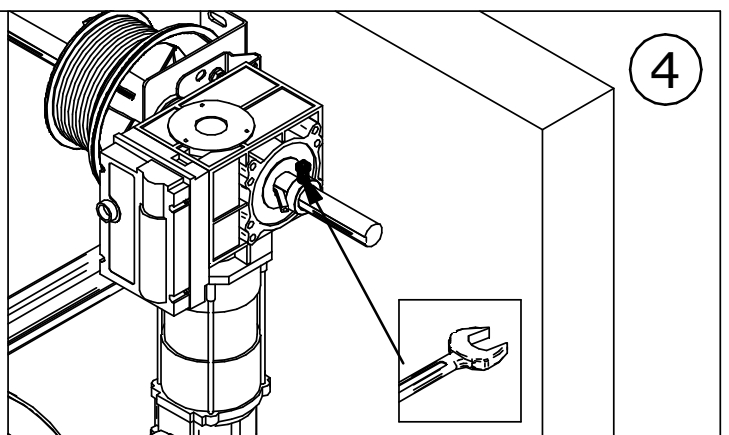
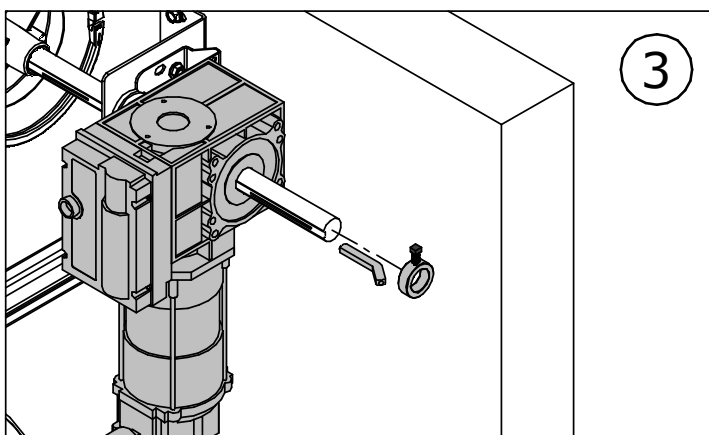
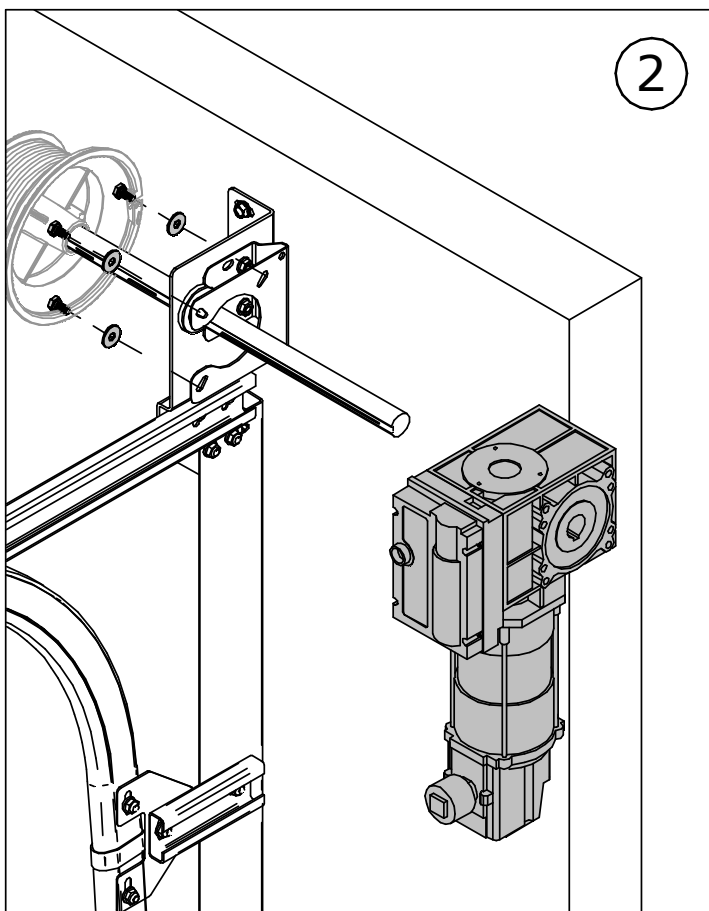
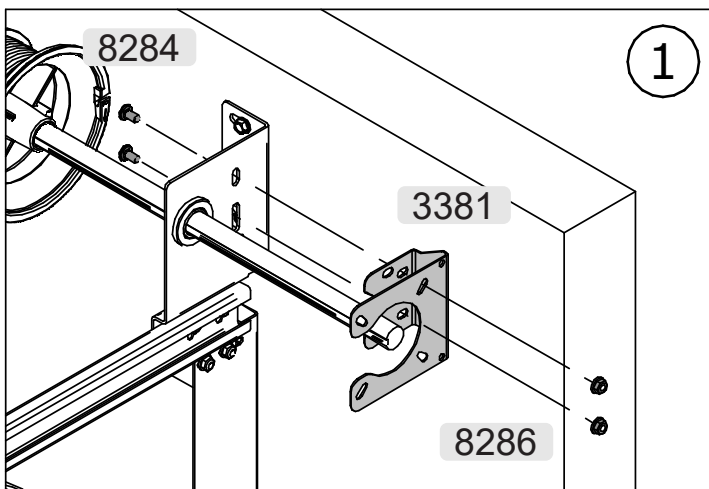
HSK

Pour configuration
avec compensation
sur TUBE au
linteau avec câble à
extérieure



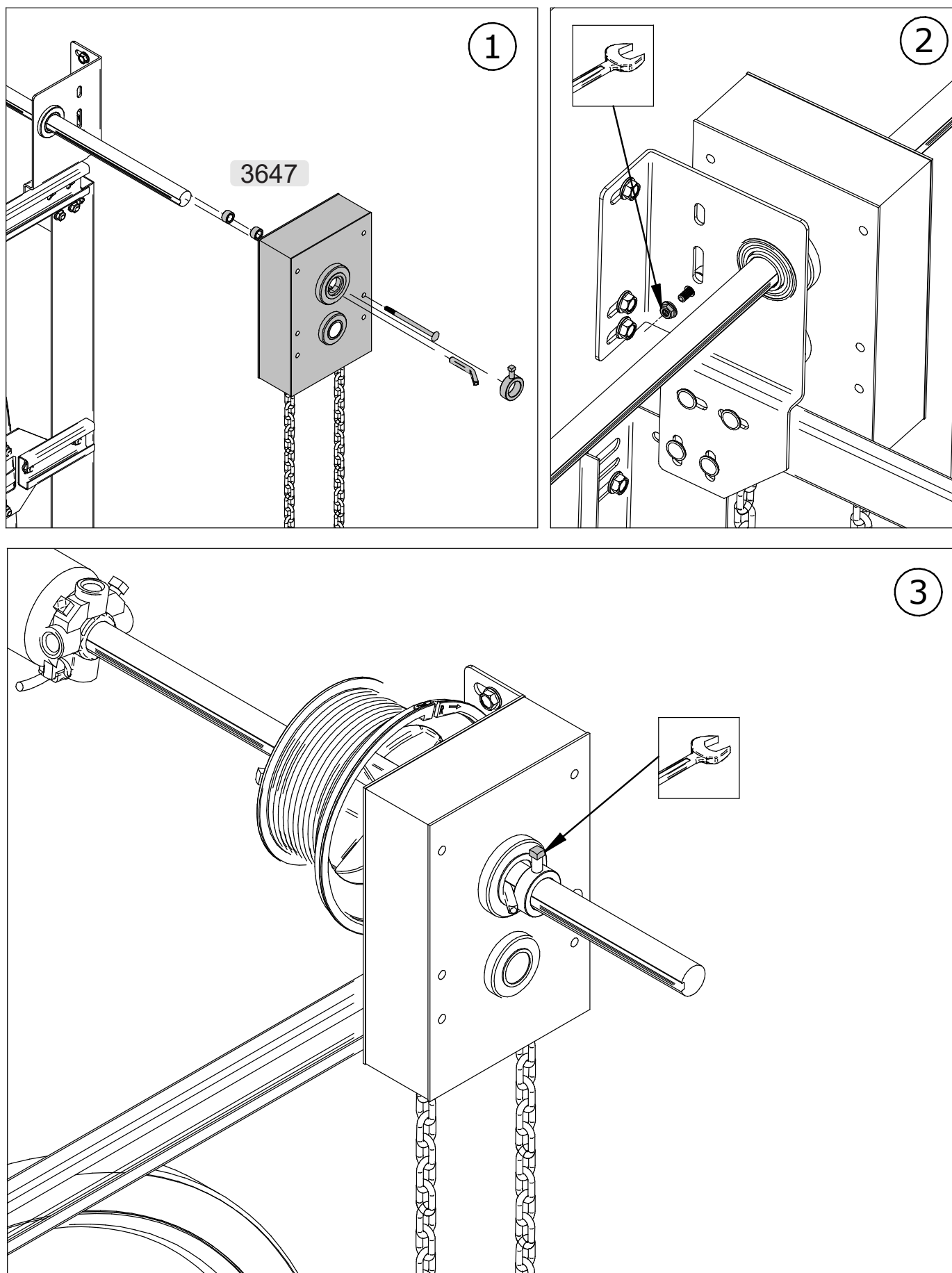
Option

Schéma Exemple pour manœuvre avec motorisation en bout d'arbre



Option

Schéma Exemple pour manœuvre manuelle avec TREUIL à chaine





Turns x 360°

PW 12 Bon Hardware Industrie

Pitch 0 Hilit 0

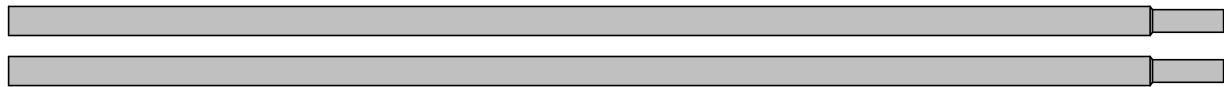
E

Aant Deurtype DMB DMH Secties Velden Beslag Gewicht Turns

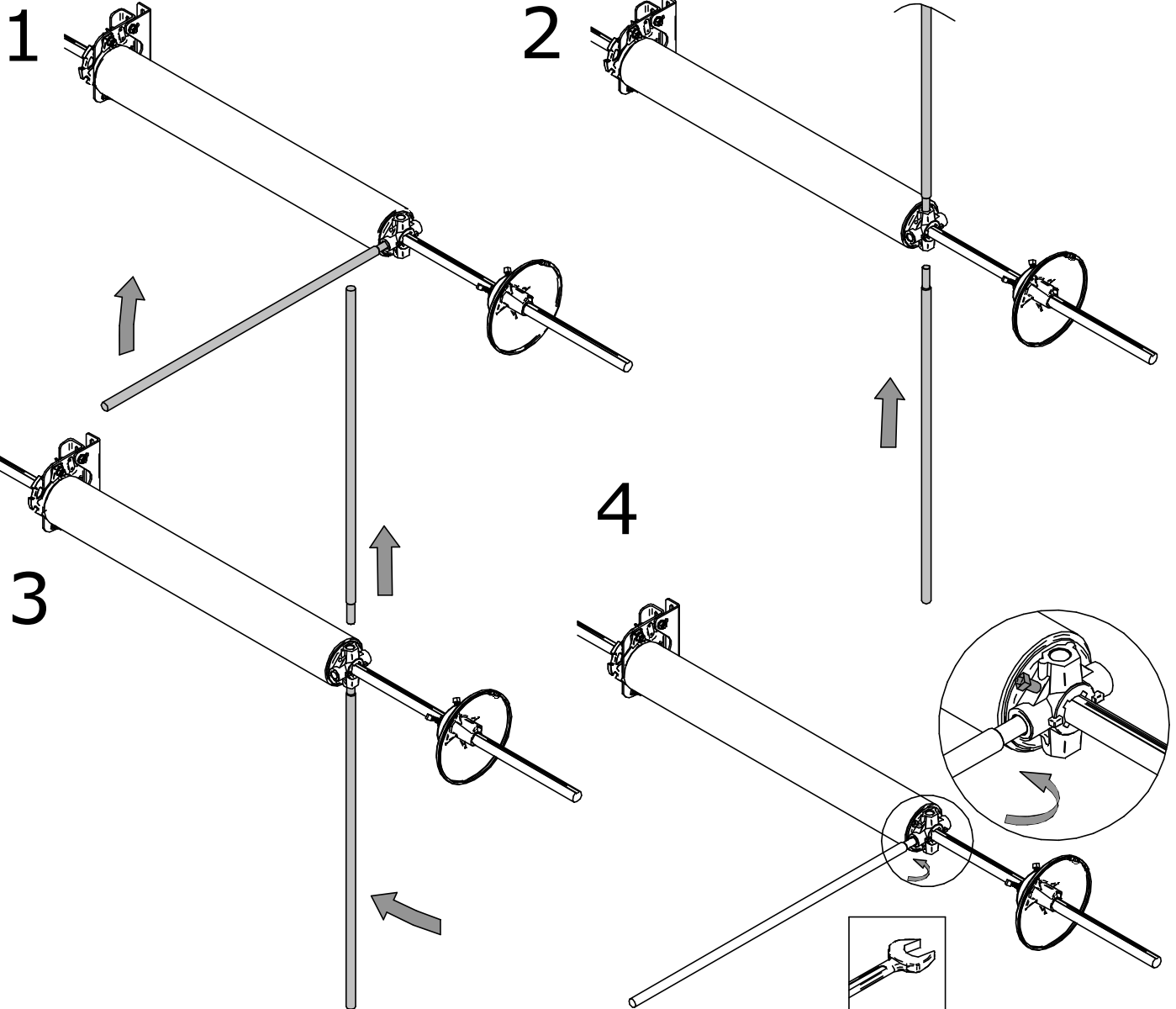
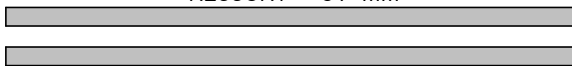
Aant	Eenheid	Art. nr.	Artikel omschrijving	Doos	Lengte	Verpakt / Controle
1	-		Springs Left 6,00x51x950 Powdercoated			☐ ☐
1	-		Springs Right 6,00x51x950 Powdercoated			☐ ☐



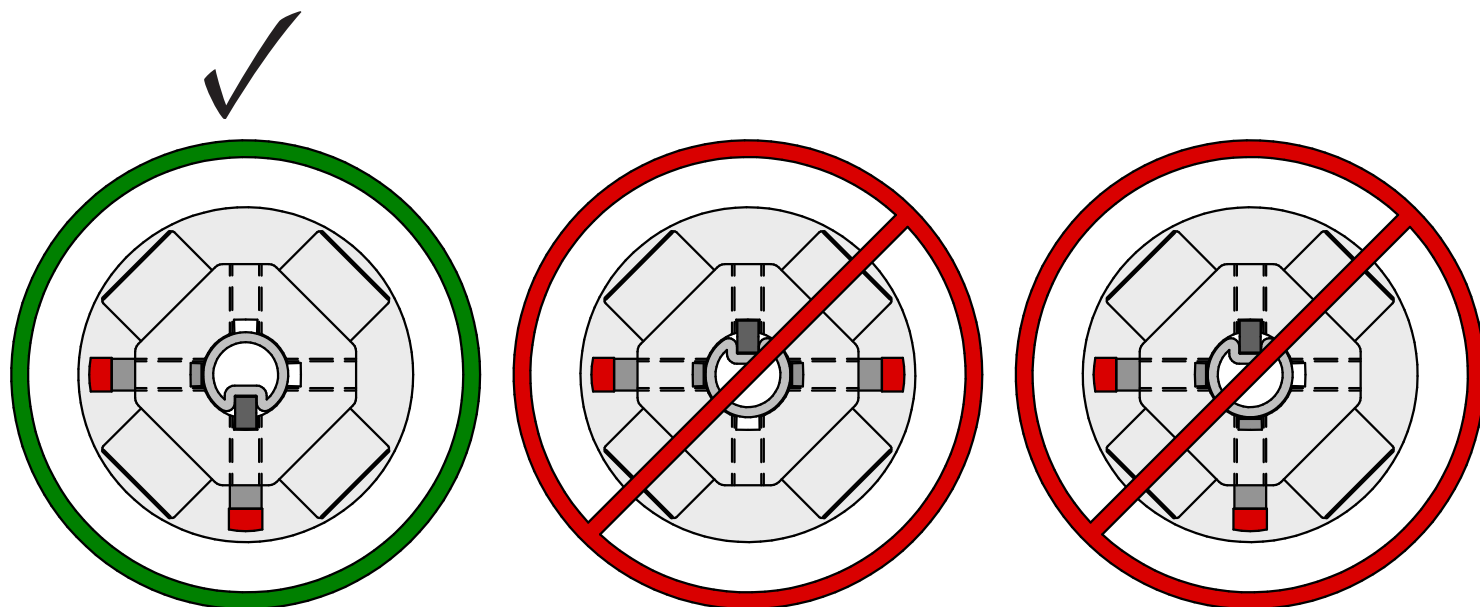
RESSORT < 152 mm



RESSORT < 67 mm

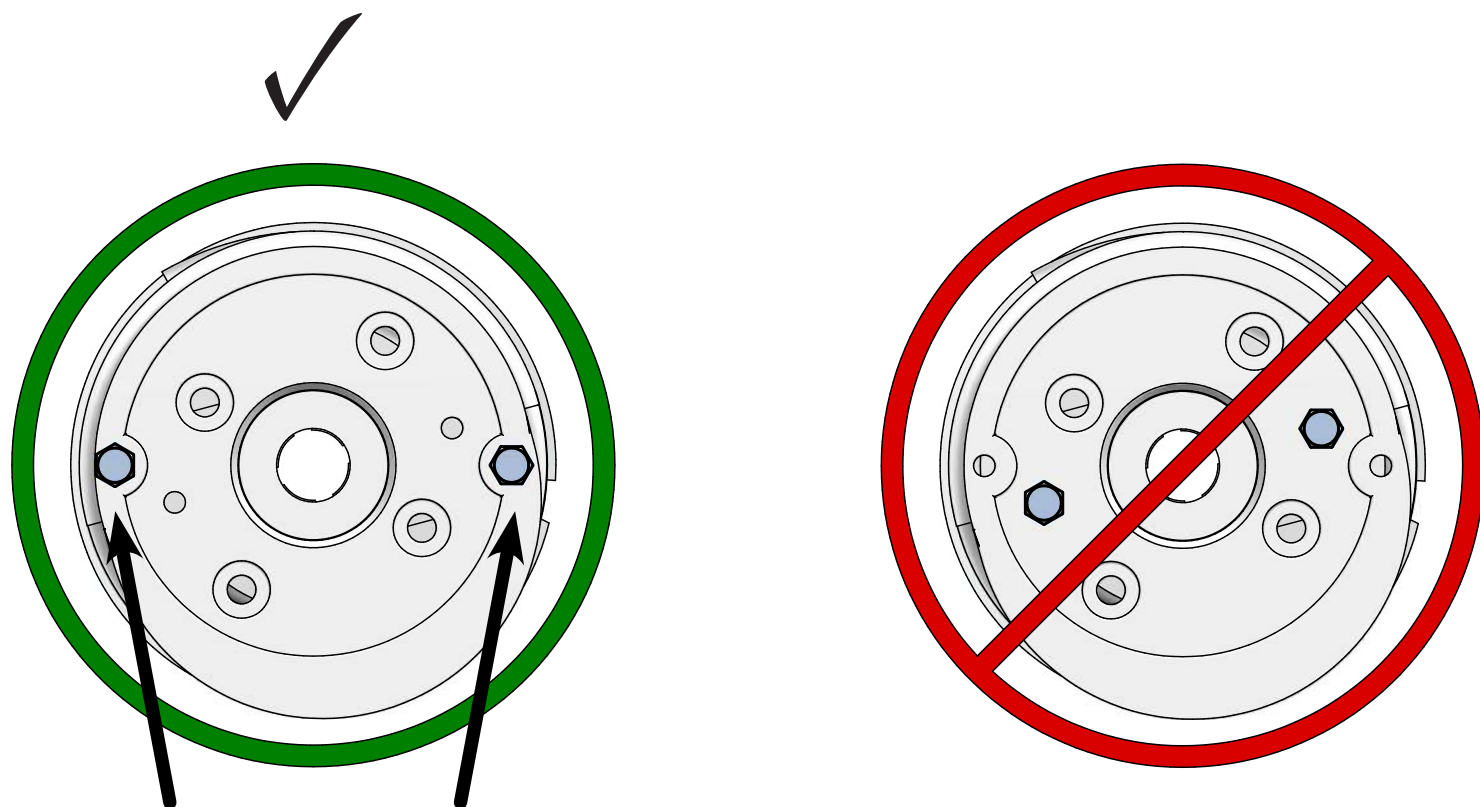


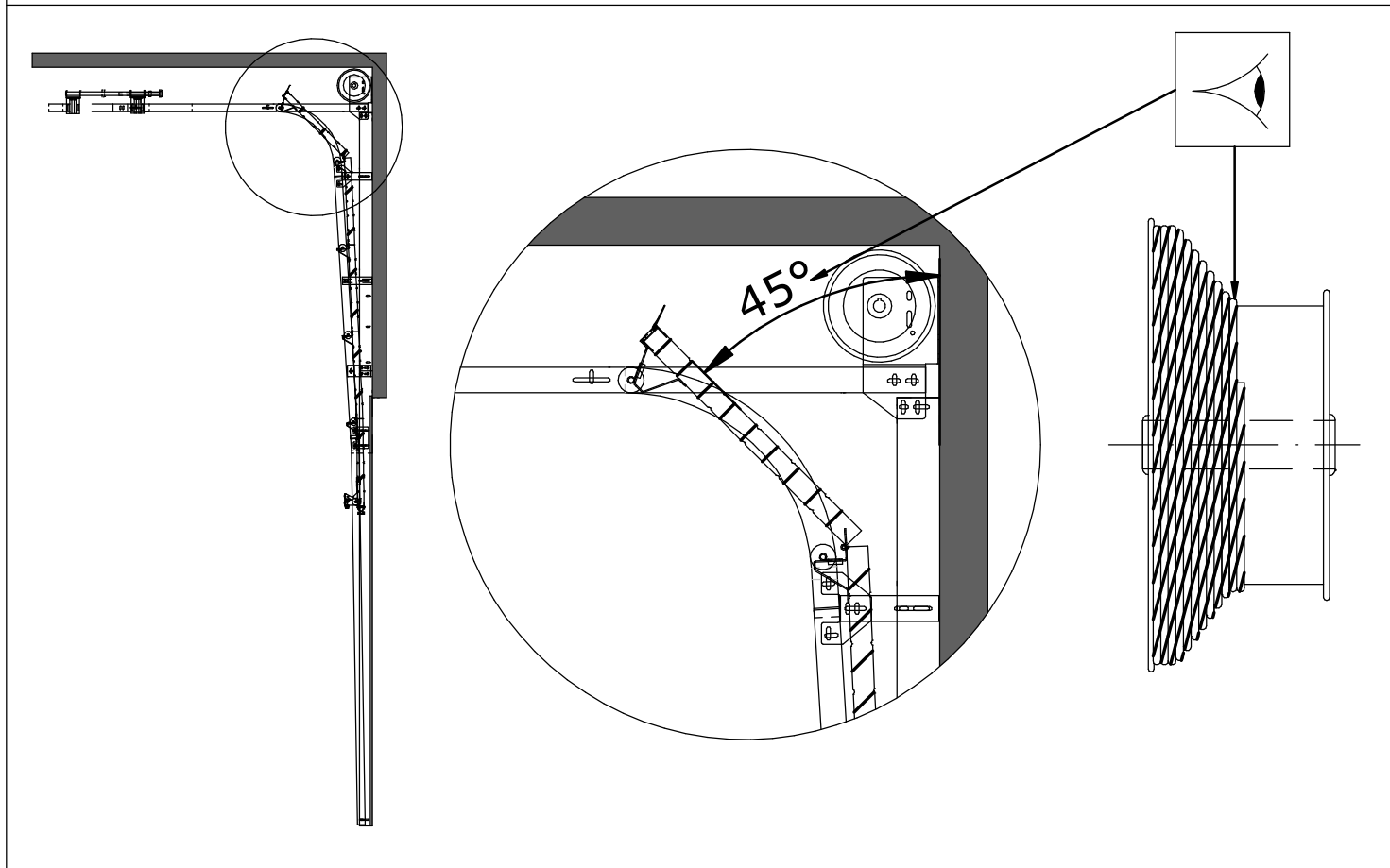
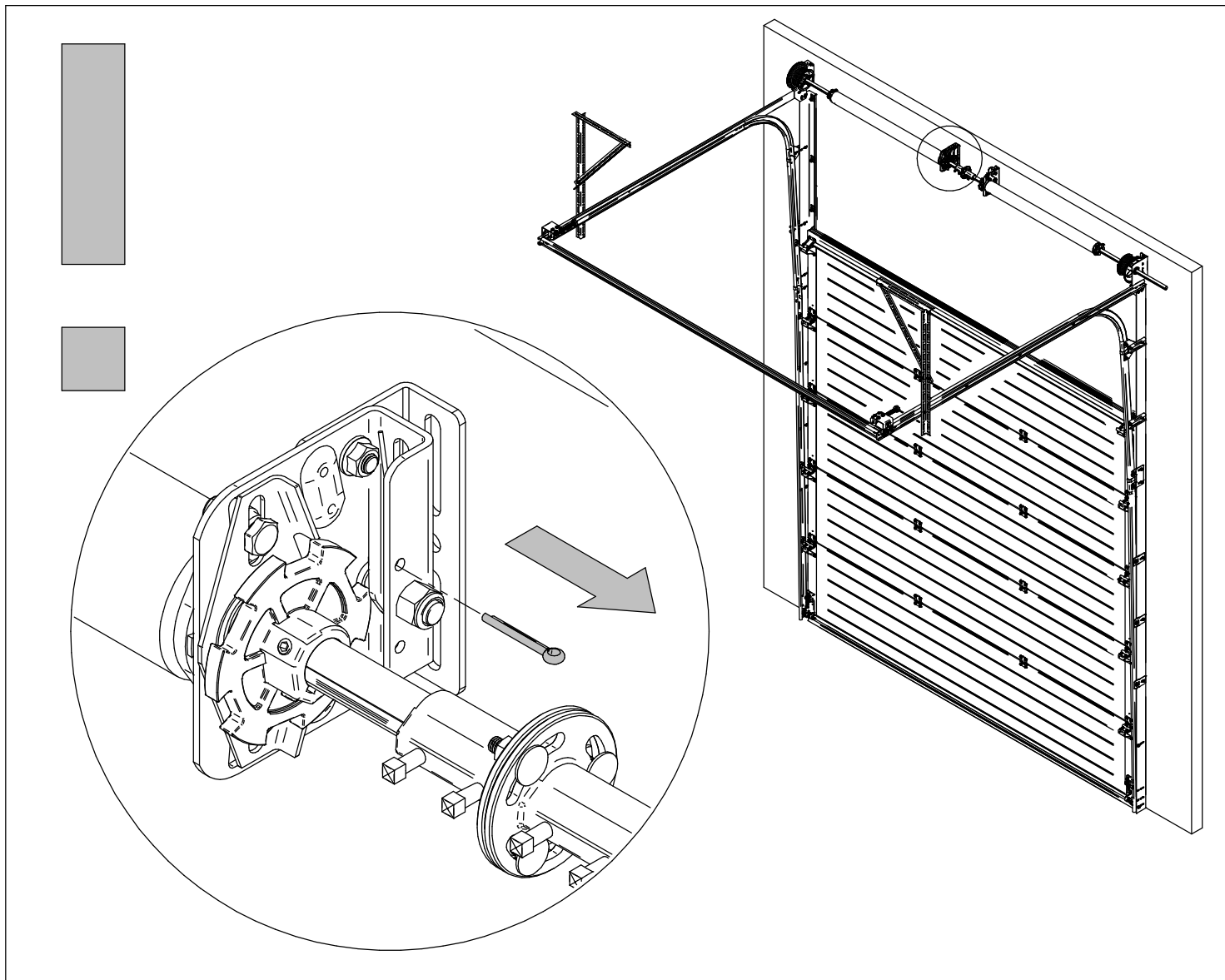
FR: Fixation correcte du mandrin de tension
EN: Correct fastening of winding plug

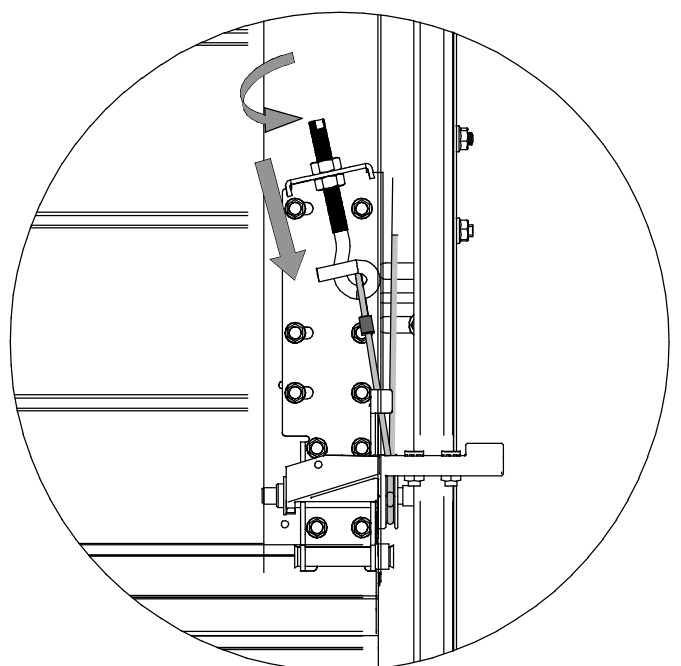
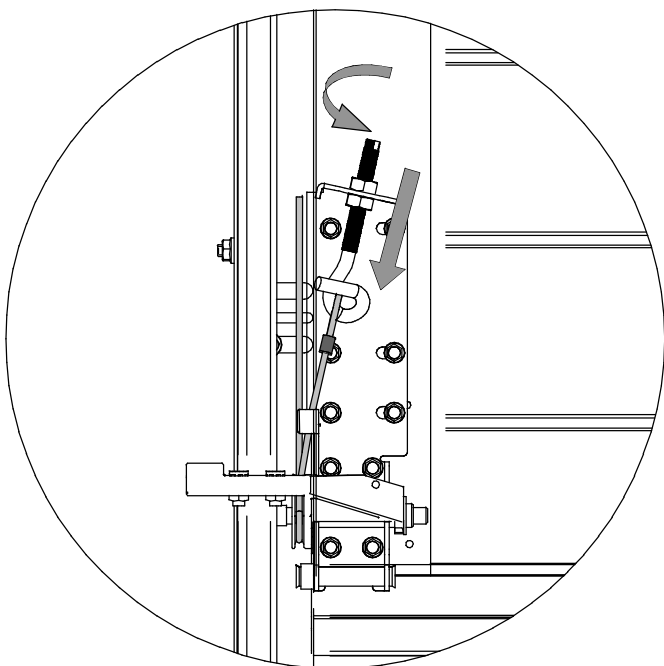
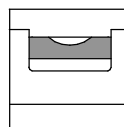
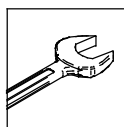
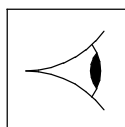
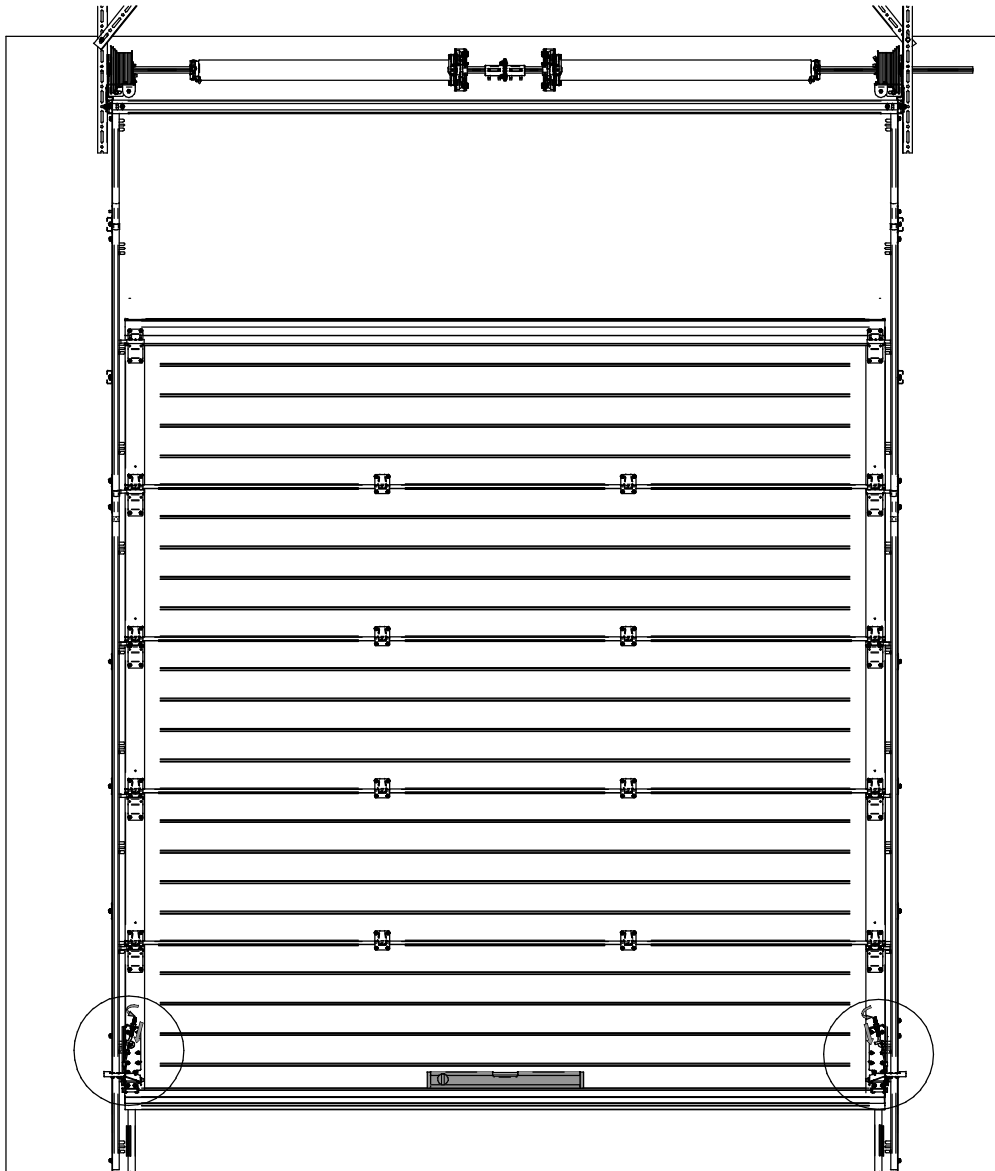


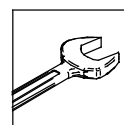
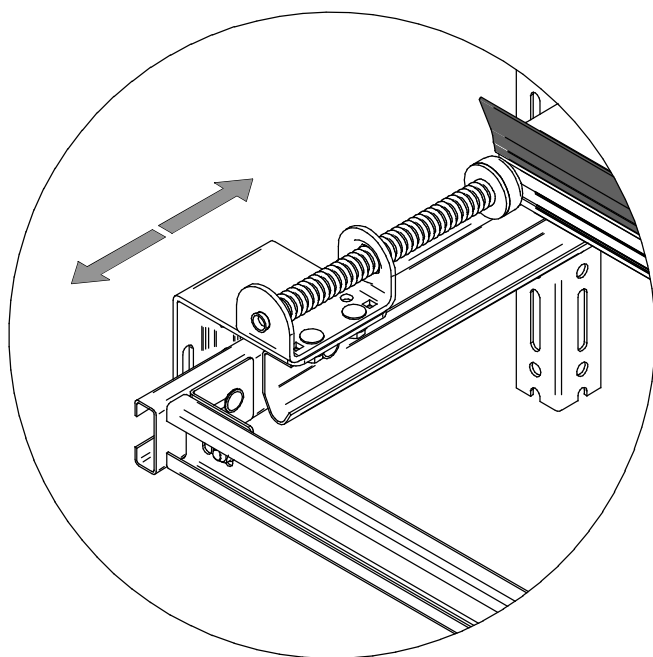
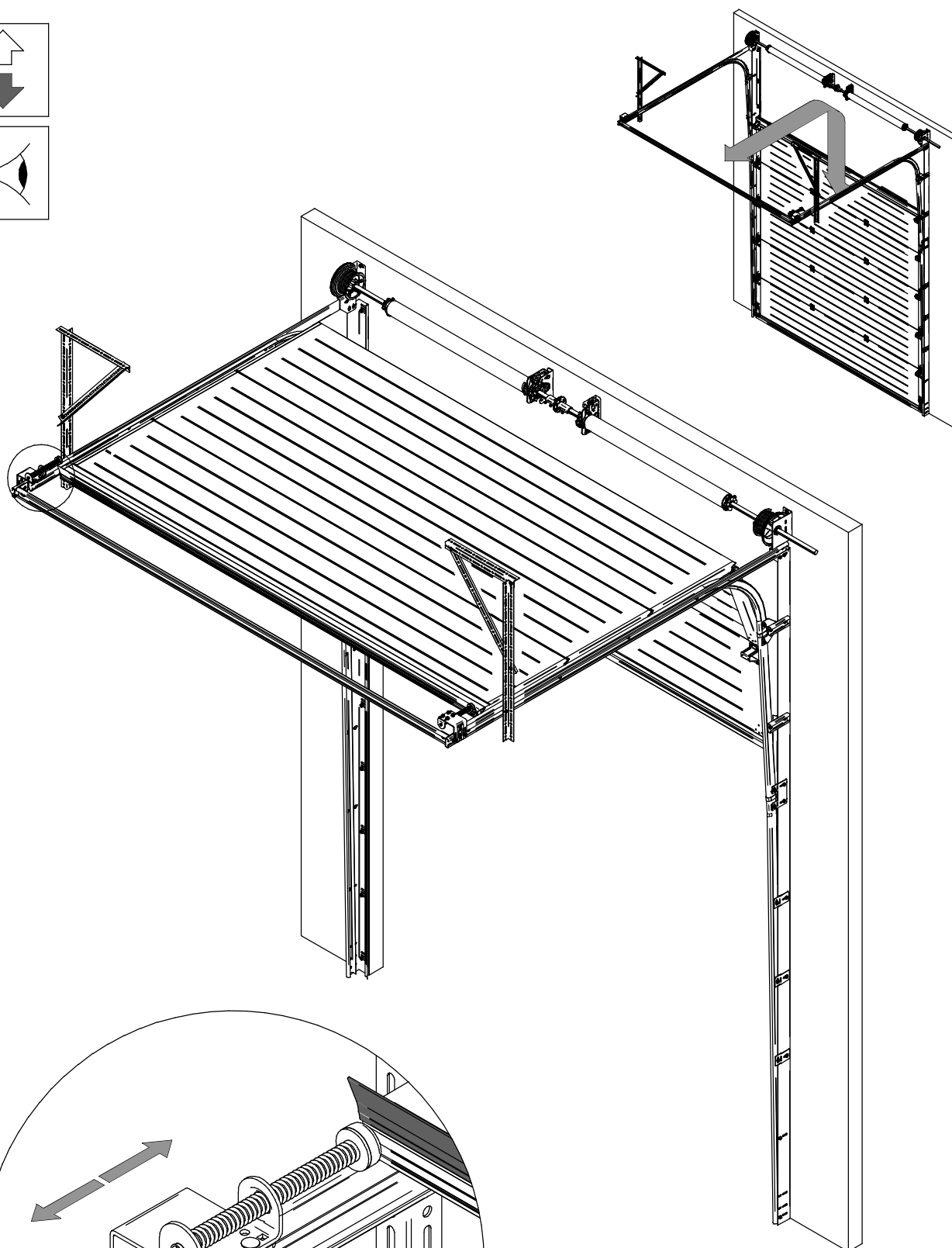
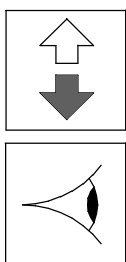
FR: Fixation correcte du mandrin de tension DUPLEX

EN: Correct fastening of DUPLEX winding plug



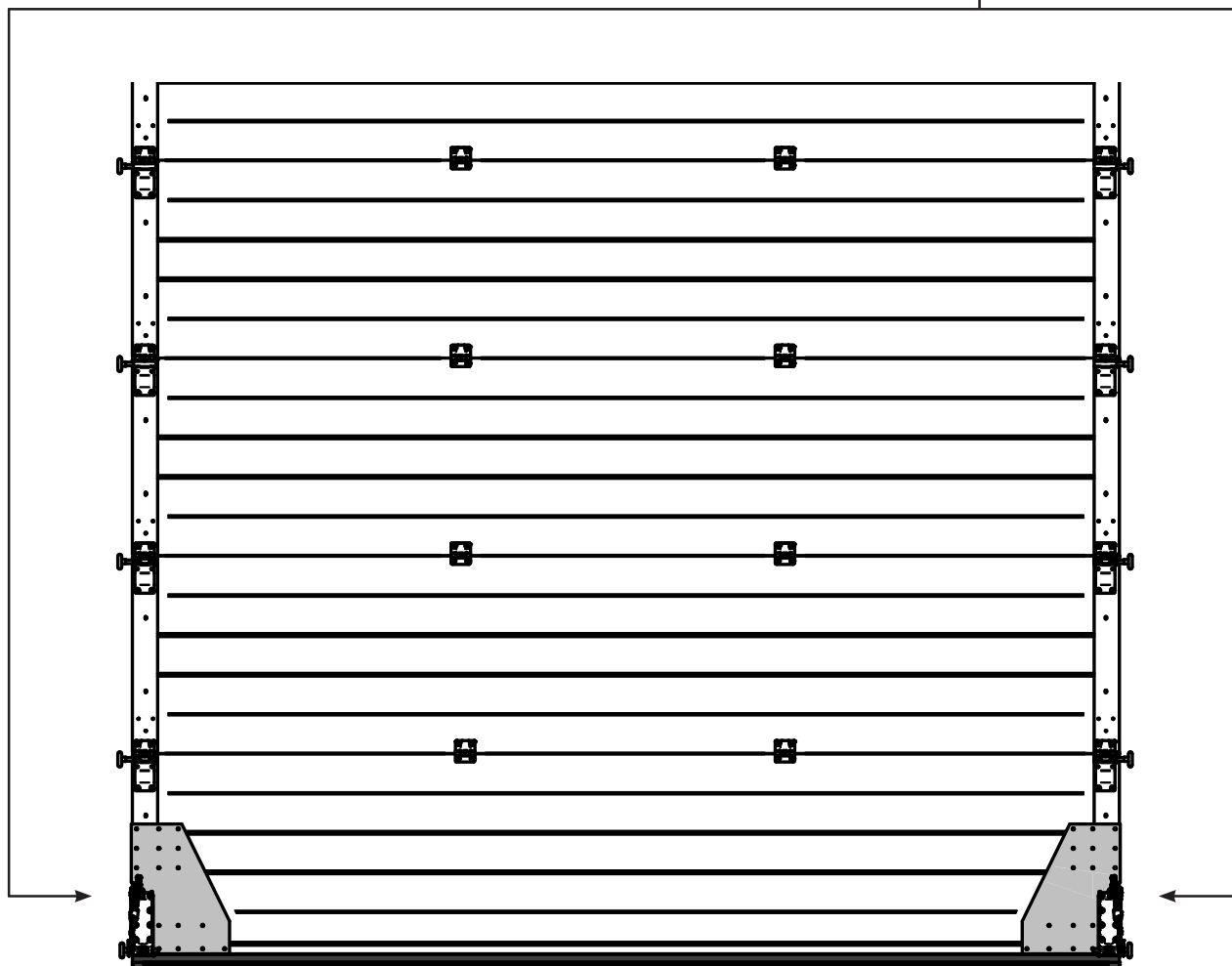
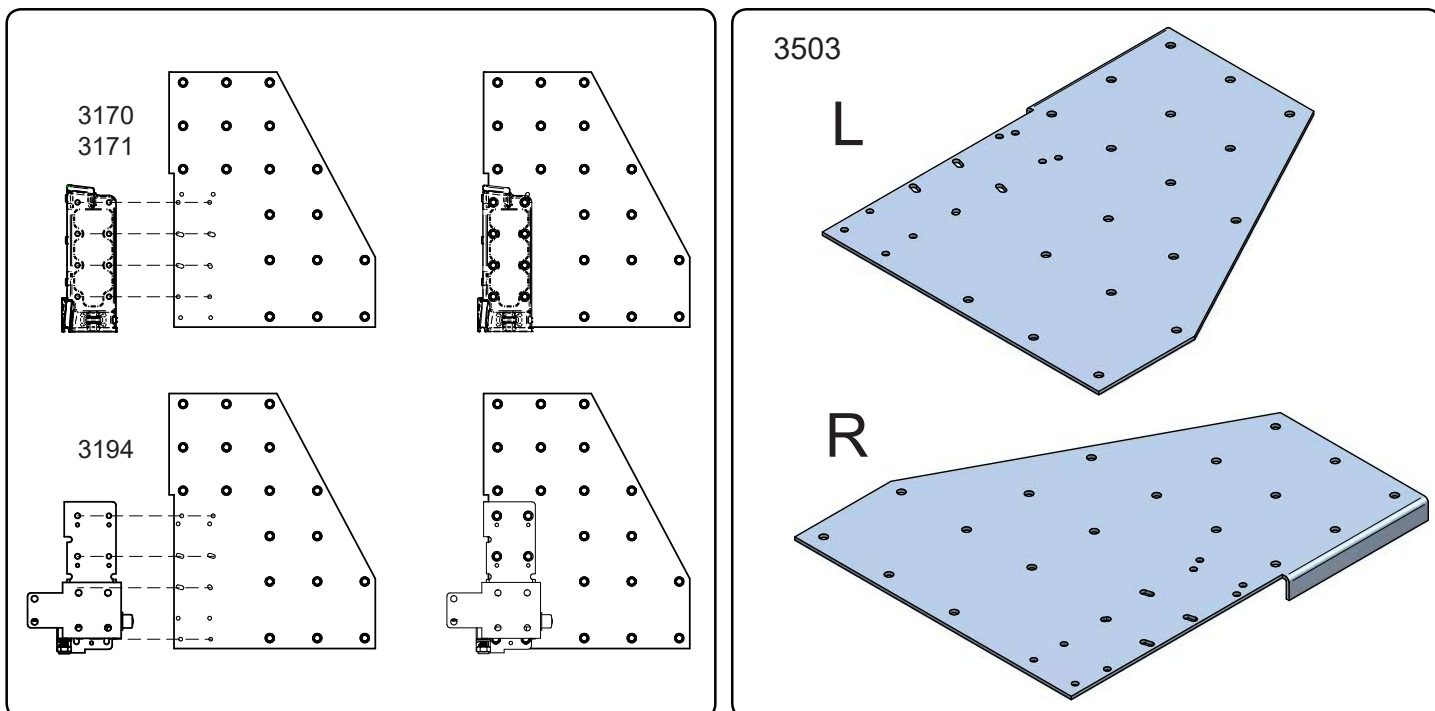




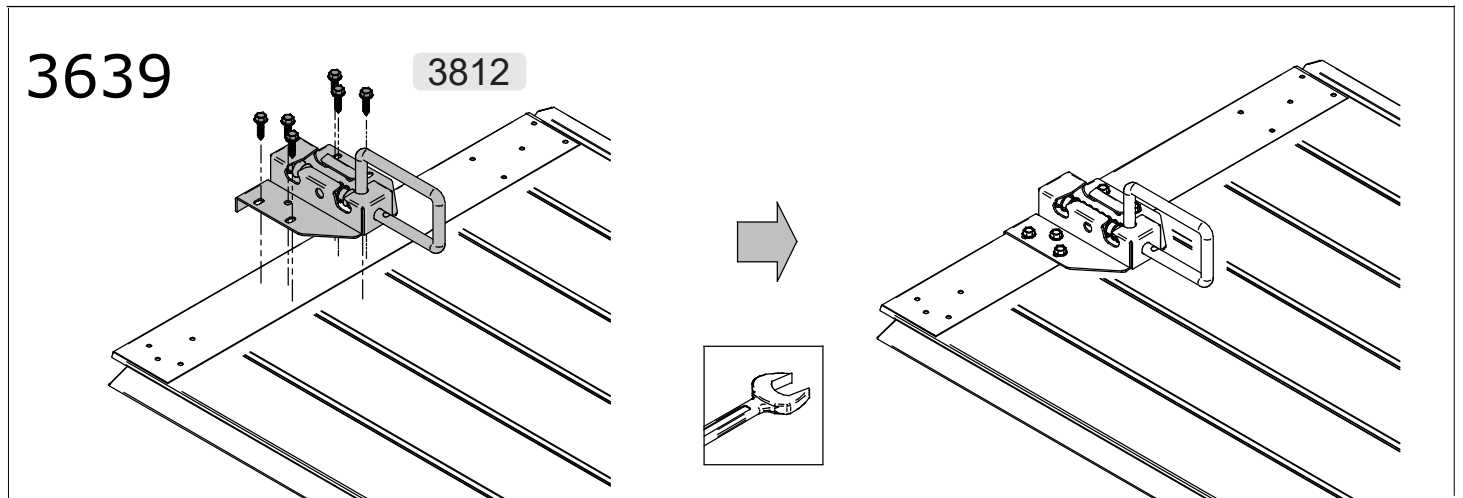


Option

Schéma Exemple Renforts supports bas pour portes lourdes

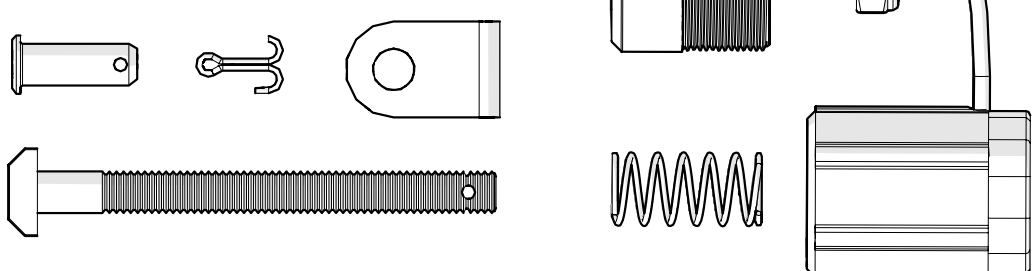


Option Verrou

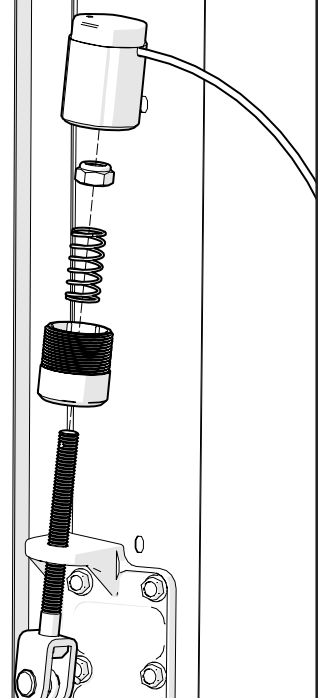


Option - Sécurité Mou de câbles

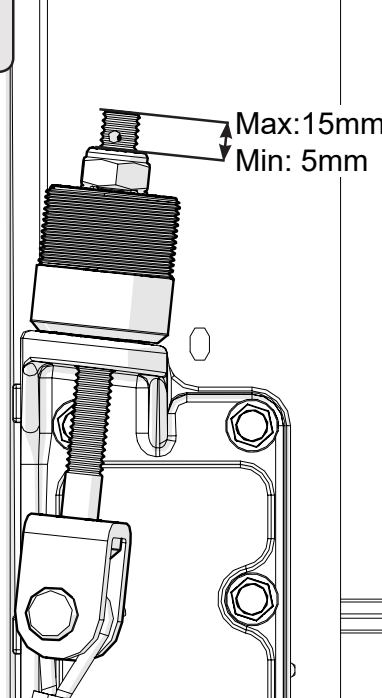
Pièces



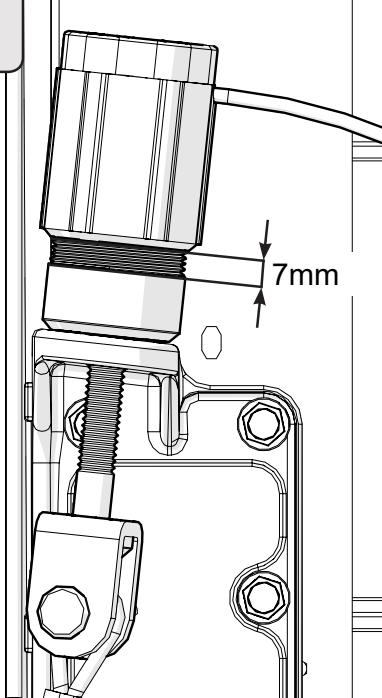
1



2

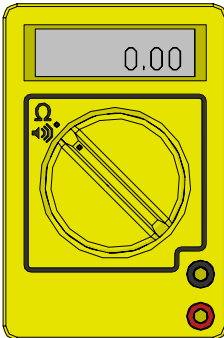


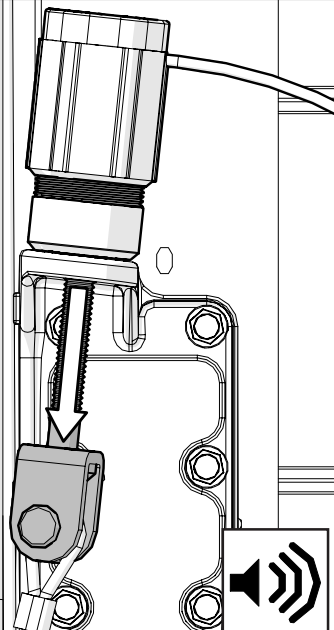
3

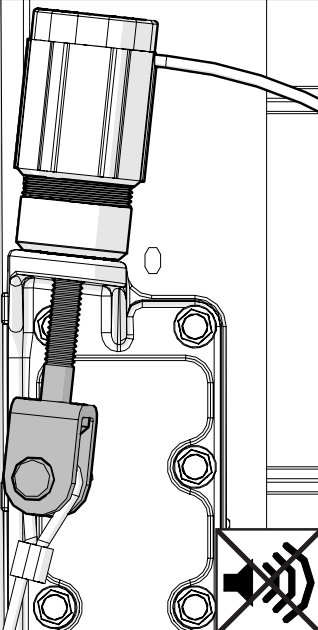


Vérification

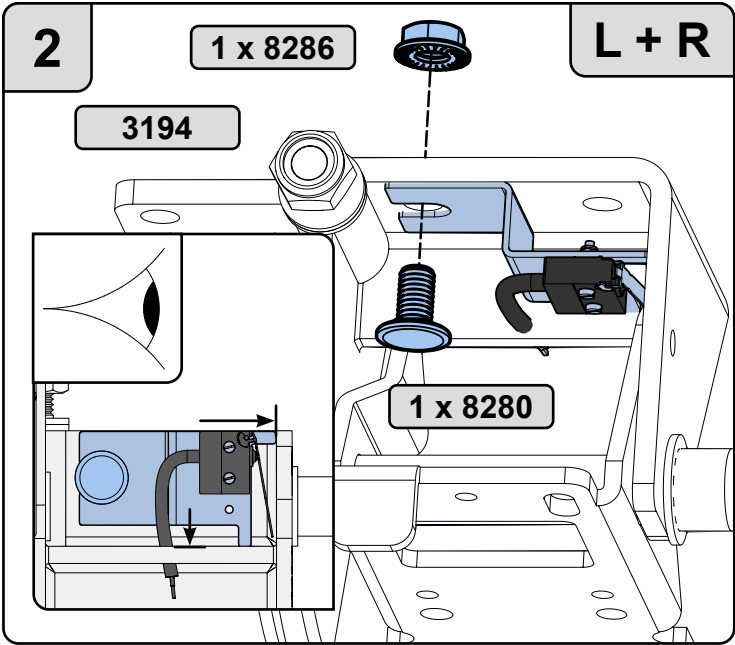
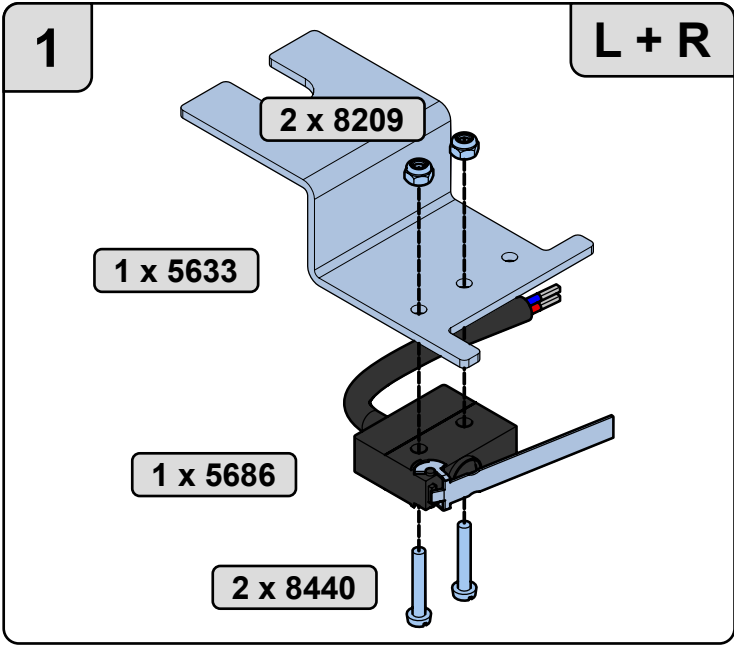
NC-Switch





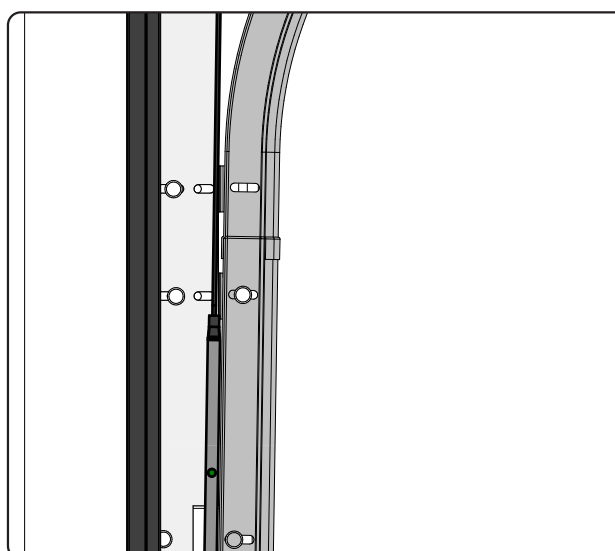
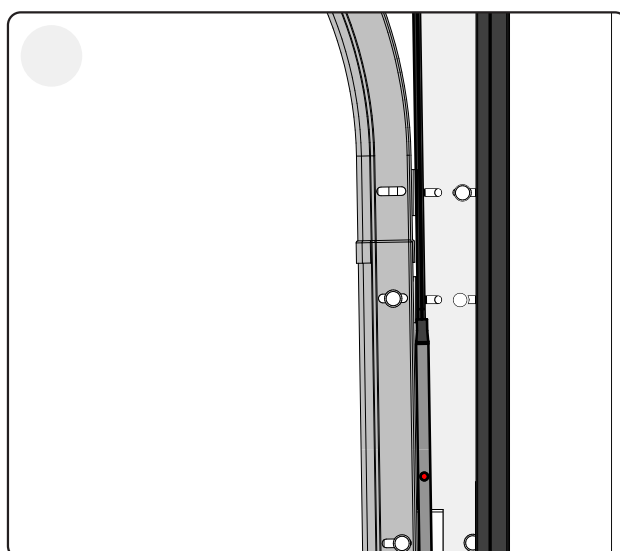
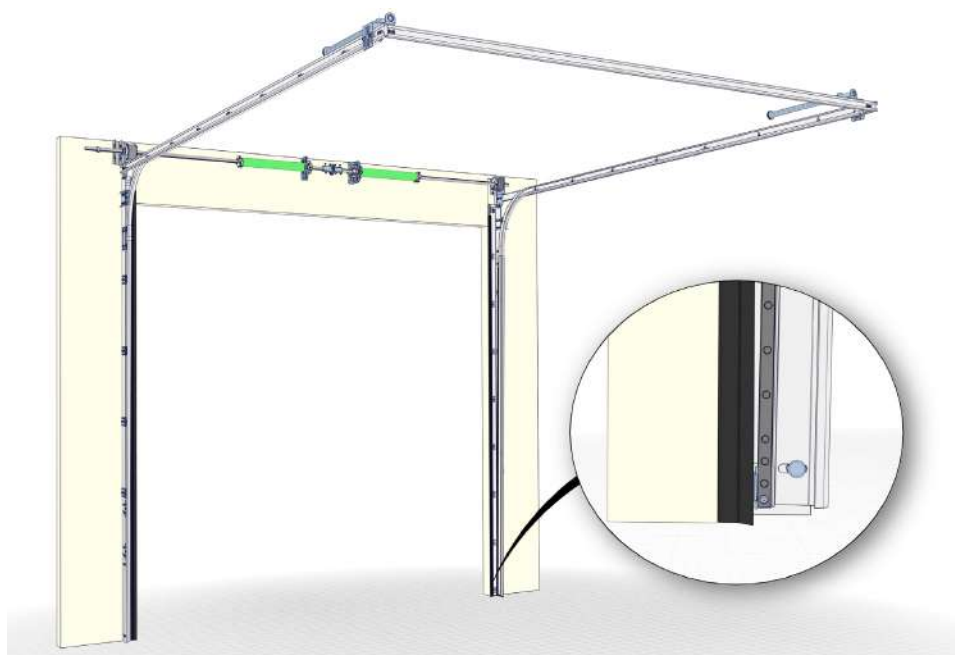


Option Sécurité Électrique pour parachutes câbles

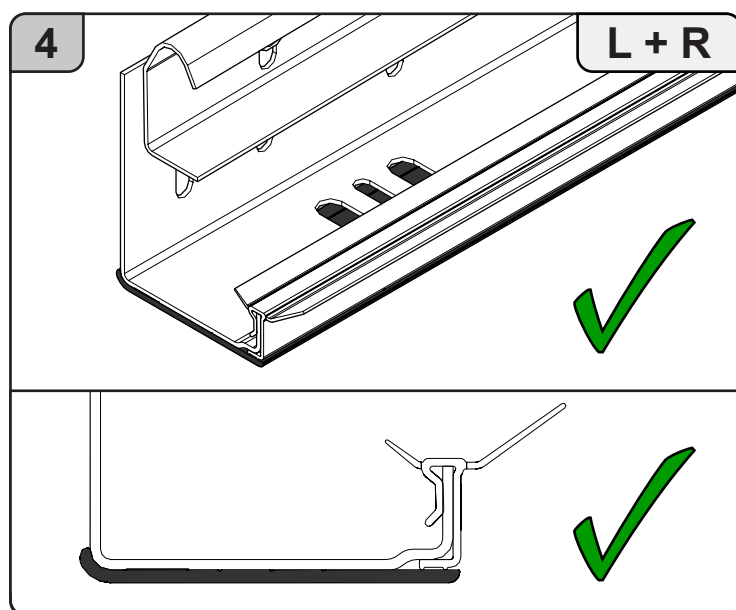
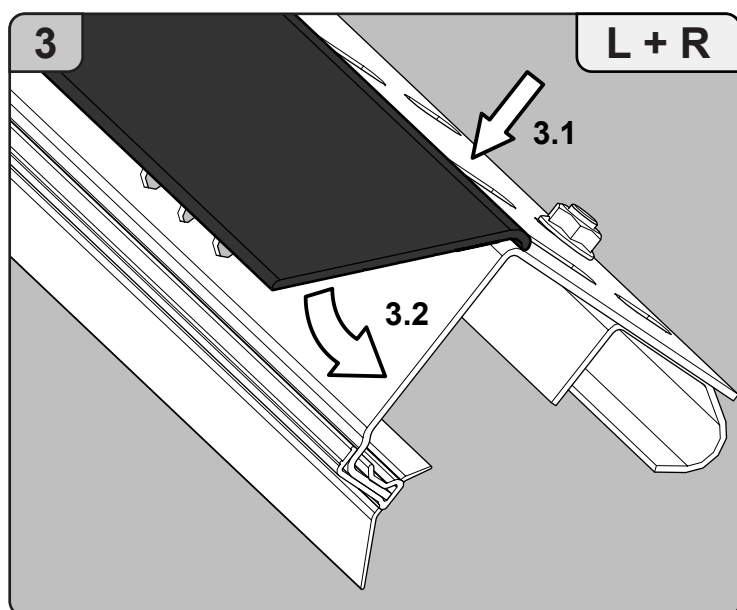
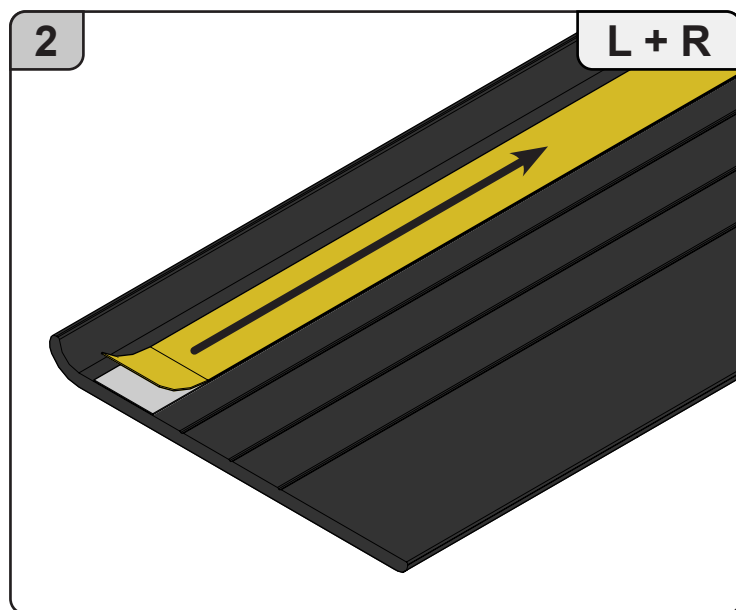
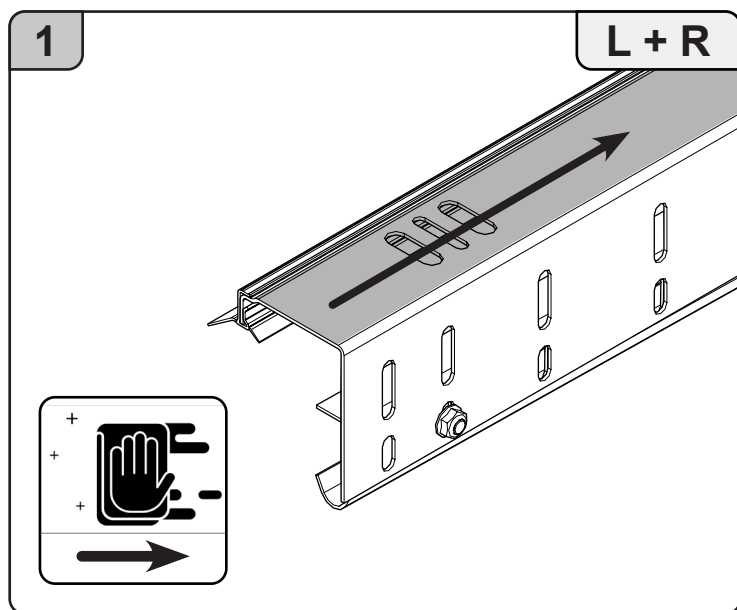


Option Barrières immatérielles

Pour manoeuvre avec motorisation en bout d'arbre à commande impulsienne



Option Profils barrières thermiques pour rails verticaux



MANUEL D'UTILISATION

INDUSTRIELLE40



Avant-propos

Ce manuel est destiné à tous ceux qui actionnent une des portes sectionnelles suivantes:

NS / HS / VS / LPS / VS-DOC / HS-DOC / NSK / HSK / VSK

(Ou une combinaison de ces types de portes)

Ce manuel est destiné à des personnes *compétentes* et à des personnes *qualifiées* (voir "Liste explicative").

Ce manuel fait partie du dossier technique de construction, comme il est prévu dans la Directive Machine.

Dans ce manuel, nous abordons les points suivants: Sécurité, commande, nettoyage, entretien et le démontage des portes sectionnelles.

Vous trouverez dans ce manuel des indications préventives que nous définissons de la façon suivante:



Conseil:

Suggestion /proposition pour effectuer certaines opérations plus facilement.



Danger:

Risque de blessure ou de détérioration du produit.



Attention:

Avertissement de problèmes éventuels



Précaution:

Risque de détérioration du produit

Table des matières

AVANT-PROPOS	
TABLE DES MATIERES	
1.0 INTRODUCTION	
1.1 UTILISATION	
1.2 CONTRE-INDICATION.....	
1.3 CONDITIONS D'UTILISATION	
1.4 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	
1.4.1 <i>Commande manuelle</i>	
1.4.2 <i>Commande manuelle avec treuil à chaîne</i>	
1.4.3 <i>Commande électrique</i>	
1.4.4 <i>Organe de commande</i>	
2.0 SECURITE	
2.1 DANGERS	
2.2 DISPOSITIFS DE SECURITE	
2.3 MESURES DE SECURITE.....	
3.0 DUREE ET PROBLEMES D'UTILISATION.....	
4.0 INSPECTION, ENTRETIEN ET REMPLACEMENT DE PIÈCES, PORTE SECTIONALE INDUSTRIELLE	
4.1 GENERAL.....	
4.2 PIECES DE RECHANGE	
4.3 DEMONTAGE	
5.0 LISTE EXPLICATIVE	
6.0 EXPLICATION DES SYMBOLES.....	

1.0 Introduction

1.1 Utilisation

La porte sectionnelle est destinée à clôturer une ouverture par laquelle des personnes et véhicules ont accès à un bâtiment. Il n'est pas permis d'utiliser la porte sectionnelle à d'autres fins. Lisez attentivement ce manuel avant d'effectuer tout travail sur la porte sectionnelle. Le fournisseur n'est pas responsable de dommages éventuels survenus à la suite d'une mauvaise utilisation de la porte sectionnelle.

1.2 Contre-indication

Les utilisations suivantes sont fortement déconseillées:

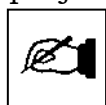
- Lever des objets, des animaux et/ou personnes à l'aide du mécanisme de la porte.
- Serrer, pousser et/ou presser des objets à l'aide du mécanisme de la porte.
- Modifier la porte ou un de ces éléments.
- Accélérer ou retarder la commande électrique de la porte.

1.3 Conditions d'utilisation

Ne pas utiliser la porte si la température est inférieure à -30°C ou supérieure à $+60^{\circ}\text{C}$.

Ne pas utiliser la porte par un vent de force supérieure à 32 m/s (10 Beaufort).

L'étanchéité de la porte est de IP65 (cela veut dire que la porte est étanche aux projections).



Conseil:

Quand il gèle, enduisez les caoutchoucs d'une légère couche de vaseline.



Conseil:

Graissez le galet de roulement, les charnières et les ressorts pour un guidage silencieux et meilleur.



Danger:

Un milieu corrosif et agressif (présence d'acides ou de produits caustiques) peut nuire à la sécurité de fonctionnement de la porte. Tenez-en sérieusement compte.

1.4 Principe de fonctionnement

Pour déplacer le poids de la porte tout en conservant son équilibre, la porte est équipée de ressorts de torsion. Les portes sectionnelles peuvent être actionnées de plusieurs façons:

- Commande manuelle
- Commande manuelle avec treuil à chaîne
- Commande électrique

1.4.1 Commande manuelle

Une porte sectionnelle peut s'actionner avec une poignée ou avec un cordon. Quand on lève la porte à l'aide d'une poignée ou d'un cordon, la force de traction des câbles de levage diminue. L'arbre supérieur qui est doté d'un ressort de torsion s'enroule et la porte se lève, (entièrement ouverte, elle s'arrêtera contre les butoirs à ressort). Pour fermer la porte, il suffit de l'abaisser à l'aide de la poignée ou du cordon.

1.4.2 Commande manuelle avec treuil à chaîne

Une porte sectionnelle peut s'actionner avec un treuil à chaîne. En tirant sur la chaîne qui est reliée à l'arbre par un système d'engrenages, la porte se relève ou s'abaisse. Si l'on arrête de tirer sur la chaîne, le tablier de la porte s'immobilise que ce soit en relevant ou en abaissant la porte. Quand vous actionnez la porte, vous devez tenir la chaîne, sinon le câble du tambour peut se mettre à marcher.

1.4.3 Commande électrique

La porte est actionnée à l'aide d'un moteur électrique via un organe de commande. Le moteur actionne l'arbre supérieur. Cet arbre enroule ou déroule les câbles de levage et la porte se relève ou s'abaisse.

1.4.4 Organe de commande

L'organe de commande ne s'utilise qu'avec une porte à commande électrique.

Pour ouvrir la porte, il suffit d'appuyer une fois sur ce relever bouton, la porte se relève automatiquement jusqu'à l'ouverture totale.

Si vous appuyez sur ce stop bouton, la porte s'immobilisera immédiatement, qu'elle monte ou qu'elle descende. Avec une commande 'homme mort', ce bouton ne s'utilise pas.

Pour fermer la porte, il suffit d'appuyer une fois sur ce abaisser bouton, la porte s'abaisse automatiquement jusqu'à la fermeture totale. Si la porte est équipée d'une commande 'homme mort', vous continuerez à appuyer sur le bouton, si vous relâchez le bouton la porte s'arrêtera.



Danger: Seule une personne qualifiée est autorisée à ouvrir la boîte de commande.

2.0 Sécurité

2.1 Dangers



Danger: Risque de coincement et de pincement d'un membre lors du fonctionnement de la porte.



Danger: Les organes de commande sont sous tension, il y a donc risque d'électrocution. Seules les personnes qualifiées sont autorisées à travailler sur l'installation électrique



Danger: Mettez le circuit principal hors tension si vous devez travailler sur la commande.



Danger: Les divers éléments, les ressorts de torsion du système étant soumis à des forces importantes, seules les personnes compétentes sont autorisées à actionner la porte .



Danger: N'actionnez la porte que si personne ne se trouve pas dans la zone à risques (environ 1 mètre de la porte).



Danger: Si le fonctionnement de la porte est autre que celui qui figure dans ce manuel, contactez le plus vite possible votre fournisseur.



Danger: Si le fonctionnement de la porte se trouve perturbé en raison de pièces défectueuses, de pictogrammes illisibles (ou disparus), d'un mauvais entretien, contactez le plus vite possible votre fournisseur.



Danger: Quand vous actionnez la porte, prenez les précautions nécessaires pour ne pas vous pincer les doigts entre les galets et le rail. Dans le cas de commande manuelle, utilisez toujours la poignée/marche pied, le cordon ou la chaîne.



Danger: L'installation, l'inspection, l'entretien, les réparations et le démontage de la porte ne peuvent être effectués que par des personnes qualifiées.



Danger: Un milieu corrosif et agressif (présence d'acides ou de produits caustiques) peut nuire à la sécurité de fonctionnement de la porte. Tenez-en sérieusement compte.



Précaution: Pour entrer avec un véhicule, la porte doit être entièrement ouverte.

2.2 Dispositifs de sécurité



Toute porte sectionnelle à commande manuelle doit être installée avec un parachute à rupture de ressort de torsion approuvé. Ce dispositif arrêtera la porte si un ressort de torsion se rompt. Pour les portes sectionnelles à commande électrique, ce dispositif est incorporé dans le moteur. Si la porte possède un moteur à débrayage manuel, il faudra ajouter un parachute à rupture de ressort de torsion.

Toute porte sectionnelle est équipée de deux câbles d'acier qui s'enroulent sur des tambours. Par mesure de sécurité, chaque câble est enroulé de ½ tours sur le tambour (enroulements de sécurité). Cet enroulement permet de limiter l'usure éventuelle au niveau de la fixation du câble sur le tambour.

Toute porte à commande électrique doit aussi être équipée d'une protection contre le relâchement de câble. Dans le cas de relâchement des câbles, quelle qu'en soit la raison, le moteur sera mis hors-circuit. Tout mouvement incontrôlable de la porte sera donc évité.

Toute porte à commande électrique doit aussi être équipée d'un dispositif d'arrêt d'urgence. Ce dispositif se compose d'une moulure de contact qui, quand elle est enfoncée, émet un signal à la boîte de commande, laquelle met immédiatement le moteur hors circuit. La porte pourra être ré-actionnée à l'aide des boutons de commande (relever/abaisser). La boîte de commande des portes dotées d'un dispositif d'arrêt d'urgence doit posséder le bouton 'stop'. Si la porte est actionnée à l'aide d'une commande 'homme mort', le dispositif d'arrêt d'urgence est superflu et n'est donc pas obligatoire.

Si un portillon est intégré dans une porte sectionnelle à commande électrique, ce portillon devra être équipé d'un interrupteur de contact. Cet interrupteur bloquera la commande électrique de la porte sectionnelle si le portillon est ouvert.

Sur demande, il est possible d'équiper une porte des dispositifs de sécurité suivant :

- Parachute à rupture de câble
- Verre trempé
- Verre stratifié
- Détecteur infra-rouge
- Verrou (avec interrupteur de contact)
- Moteur (dispositif d'arrêt d'urgence compris)

Parachute à rupture de câble

Le parachute à rupture de câble est monté sur une porte pour éviter que la porte ne retombe quand un câble se rompt. En cas de rupture de câble, le mécanisme s'immobilise dans les rails. La retombée de la porte est ainsi limitée à 300 mm.



Verre trempé

Une porte sectionnelle réalisée en verre trempé limite les lésions et blessures en cas de bris puisque le verre trempé s'effrite en tout petits morceaux.

Verre stratifié

Une porte sectionnelle réalisée en verre stratifié évite les lésions et blessures en cas de bris puisque le verre reste collé à la pellicule de plastique.

Détecteur infra-rouge

Une porte sectionnelle à commande électrique peut être équipée d'un détecteur infra-rouge. Ce détecteur est composé d'un boîtier qui émet un rayon infra-rouge. Si le rayon est interrompu pendant l'ouverture de la porte, la porte s'arrêtera automatiquement. La porte est bloquée.

Verrou (avec interrupteur de contact)

Quand une porte sectionnelle à commande électrique possède un verrou, ce verrou est doté d'un interrupteur de contact. Cet interrupteur veille au blocage de la commande électrique quand le verrou est fermé.

Moteur

Le moteur d'une porte sectionnelle électrique constitue en soi aussi un dispositif de sécurité. Dans le cas de rupture de câble ou de ressort, le moteur évite tout mouvement incontrôlable de la porte. Avec la commande à fonction 'stop', la porte s'arrête par la mise hors-circuit du moteur. Dans ce cas, c'est le moteur qui sert de sécurité.

2.3 Mesures de sécurité

Respectez les mesures de sécurité suivantes:

- ✓ Lisez attentivement ce manuel avant d'effectuer tout travail sur la porte. Le fournisseur n'est pas responsable de dommages survenus à la suite d'une mauvaise utilisation de la porte.
- ✓ Il est interdit de retirer toute protection, sécurité, pictogramme et marque ou de modifier la construction.
- ✓ Le système d'équilibrage et l'ensemble des ressorts étant soumis à des forces importantes, l'entretien et les réparations ne peuvent être réalisés que par du personnel qualifié.
- ✓ Sauf stipulation contraire, le propriétaire de la porte reste responsable de son utilisation même si celle-ci est utilisée par un tiers.
- ✓ La porte doit être mise hors de service en cas de dommages éventuels ou de pannes. Elle ne sera remise en service qu'après la réparation de ces dommages ou de ces pannes.
- ✓ La porte ne doit être commandée que par des personnes compétentes.



Interdit de monter sur
les raidisseurs CMV-
HDR



Attention à vos mains,
risque de coupure



Interdit de placer des
objets sous la porte

3.0 Durée et problèmes d'utilisation

Les composants de la porte sectionnelle sont prévus pour 15.000 levages et abaissements. La durée d'utilisation normale de la porte est donc d'environ 10 ans.

Problèmes:

Problème	Cause éventuelle	Mesure
La porte descend ou remonte quelque peu après l'arrêt	La tension de ressort n'est pas correcte	Consultez le fournisseur
Par temps chaud, le dispositif d'arrêt d'urgence se met à fonctionner	La pression augmente dans le joint du bas	Consultez le fournisseur
La porte fait beaucoup de bruit au levage ou à l'abaissement	Les galets ont besoin d'être lubrifiés	Graissez les galets (voir 5.1)
La porte ne répond pas au signal de la télécommande	Problème au niveau de l'installation électrique	Débranchez tout et consultez votre fournisseur
La porte s'arrête juste après avoir été actionnée	Problème au niveau du dispositif d'arrêt d'urgence ou de la protection contre le relâchement des câbles	Consultez le fournisseur
La porte est suspendue de travers.	L'embrayage réglable ou le tambour à câble sont déformés.	Consultez le fournisseur.

4.0 Inspection, entretien et remplacement de pièces, porte sectionale industrielle

Pour assurer le fonctionnement et l'utilisation en sûreté il faut entretenir et contrôler la porte sectionale régulièrement.

4.1 Général

1. Les ressorts de torsion, les parachutes et autres pièces liées aux ressorts et câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas utilisés correctement, des risques de blessure ou de détérioration du produit peuvent se produire ! **En conséquence, seulement les poseurs de portes sectionales qualifiés sont autorisés à travailler sur ces produits!**
2. Le remplacement des pièces défectueuses ou usées ne peut être effectué que par des poseurs de porte sectionales qualifiés.
3. Mettez toujours le circuit principal hors tension avant de contrôler la porte. Prenez soin de ne pas remettre le circuit sous tension durant l'intervention.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE:

Après installation:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Graisser les surfaces de guidage des rails | Technicien |
| 2. Graisser les roulements à billes des galets | Technicien |
| 3. Graisser les tiges des galets | Technicien |
| 4. Graisser les roulements de l'arbre d'équilibrage | Technicien |
| 5. Graisser les tenons des charnières | Technicien |
| 6. Graisser le verrouillage | Technicien |
| 7. Protéger les panneaux avec de la cire d'automobile | Utilisateur |
| 8. Graisser légèrement les joints d'étanchéités en caoutchouc avec de la Vaseline | Utilisateur |

Après 3 mois:

- | | |
|--|------------|
| 1. Une inspection visuelle complète | Technicien |
| 2. Contrôler le système d'équilibrage et ajuster si nécessaire | Technicien |

Chaque 6 mois:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Contrôler les joints d'étanchéités latéraux pour dégâts et usures | Utilisateur |
| 2. Contrôler le joint d'étanchéité haut pour dégâts et usures | Utilisateur |
| 3. Contrôler le joint d'étanchéité bas pour dégâts et usures | Utilisateur |
| 4. Graisser toutes les pièces mentionnées si-dessus dans le paragraphe:
« après installation » | Utilisateur |
| 5. Nettoyer les panneaux | Utilisateur |
| 6. Nettoyer les hublots/vitrages (uniquement avec de l'eau, n'utiliser pas des chiffons) | Utilisateur |
| 7. Enlever saletés sur la porte et encombrements autour de la baie | Utilisateur |

Après 12 mois (ou après chaque 7500 manoeuvres descend-monte):

1. Contrôler ou tester les accrochages des ressorts sur les mandrins	Technicien
2. Contrôler l'équilibrage de la porte et ajuster si nécessaire	Technicien
3. Contrôler les câbles pour anormalités et usures	Technicien
4. Contrôler les accrochages du câble avec le tambour et le parachute de câble/plaque de base	Technicien
5. Contrôler le galet pour usures et l'espace de mouvement libre	Technicien
6. Contrôler les charnières pour cassures et usures	Technicien
7. Contrôler les panneaux pour endommagements, usures et rouille	Technicien
8. Contrôler le parachute de ressorts selon les instructions dans le manuel	Technicien
9. Contrôler la manoeuvre manuelle de la porte	Technicien
10. Contrôler les poulies de renvoi pour endommagements et usures	Technicien
11. Contrôler les jonctions des panneaux pour endommagements et usures	Technicien
12. Contrôler le fonctionnement du parachute de câble	Technicien
13. Contrôler le positionnement du tige du parachute de câble	Technicien
14. Contrôler les fixations par boulon et écrou du parachute de ressort	Technicien
15. Contrôler les fixations de la roue cranté du parachute de ressort	Technicien
16. Contrôler les joints d'étanchéité latéraux pour dégâts ou usures	Technicien
17. Contrôler le joint d'étanchéité bas pour dégâts ou usures	Technicien
18. Contrôler le joint d'étanchéité haut pour dégâts et usures	Technicien
19. Contrôler le fonctionnement du dispositif tension de câble	Technicien
20. Graisser les ressorts	Technicien
21. Graisser les roulements des galets	Technicien
22. Graisser les surfaces de guidage des rails	Technicien
23. Graisser les roulements de l'arbre d'équilibrage	Technicien

Après deux ans (ou après chaque 15000 manoeuvres descend-monte):

1. Graisser toutes pièces mentionnées si-dessus dans le paragraphe : « après installation »	Technicien
2. Contrôler ou tester les accrochages des ressorts sur les mandrins	Technicien
3. Contrôler l'équilibrage de la porte et ajuster si nécessaire	Technicien
4. Contrôler les câbles pour des anormalités et des usures	Technicien
5. Contrôler les accrochages du câble avec le tambour et le parachute de câble/plaque de base	Technicien
6. Contrôler le galet pour usures et l'espace de mouvement libre	Technicien
7. Contrôler les charnières pour cassures et usures	Technicien
8. Contrôler les panneaux pour endommagements, usures et rouille	Technicien
9. Contrôler le parachute de ressorts selon les instructions dans le manuel	Technicien
10. Contrôler la manoeuvre manuelle de la porte	Technicien
11. Contrôler les joints d'étanchéité latéraux pour dégâts ou usures	Utilisateur
12. Contrôler le joint d'étanchéité haut pour dégâts ou usures	Utilisateur
13. Contrôler le joint d'étanchéité bas pour dégâts ou usures	Utilisateur
14. Contrôler l'arbre d'équilibrage pour dégâts ou usures	Technicien
15. Contrôler le parachute de câble ou le plaque de base pour dégâts ou usures	Technicien
16. Contrôler la fixation du tambour sur l'arbre (clavette!)	Technicien
17. Contrôler le boulon d'accouplement et serrer de nouveau	Technicien
18. Contrôler les jonctions du système de rail	Technicien
19. Contrôler la suspension de la porte contre le linteau et le plafond ou toit	Technicien
20. Contrôler les fixations par boulon et écrou du parachute de ressort	Technicien

21. Contrôler les fixations de la roue cranté	Technicien
22. Contrôler le fonctionnement du dispositif tension de câble	Technicien
23. Graisser les tenons de charnière	Technicien
24. Graisser le verrouillage	Technicien
25. Graisser les tiges de galet	Technicien

Après une rupture du ressort de torsion :

- Remplacer les ressorts et les parachutes de ressort
- Contrôler l'arbre d'équilibrage pour dégâts ou usures et remplacer éventuellement

Voir les instructions dans le manuel du parachute de ressort.

ATTENTION ! En cas d'une rupture du ressort de torsion, ne toucher pas des accrochages, jonctions ou des pièces de la porte. Attendre l'arrivée de personnel qualifié !

Après une rupture de câble:

- Remplacer les câbles et les fixations de câble
- Remplacer le parachute de câble
- Contrôler les rails et faire l'entretien ou le remplacement

Voir les instructions dans le manuel du parachute de câble.

ATTENTION ! En cas d'une rupture de câble, ne toucher pas des accrochages, jonctions ou des pièces de la porte. Attendre l'arrivée de personnel qualifié !

Pour graisser utiliser:

PTFE ou SAE20

Pour nettoyer utiliser:

Savon noir avec de l'eau. N'utiliser pas des produits nettoyants agressifs ni matière abrasives.



Attention:

- ✓ Vous pouvez graisser vous-même les caoutchoucs avec de la vaseline à condition d'être sûr que la porte soit hors-circuit et qu'il ne soit pas possible de la remettre en marche.
- ✓ Vous pouvez graisser vous-même les galets avec de la graisse pour roulements à bille à condition que vous soyez sûr que la porte soit hors circuit et qu'il ne soit pas possible de la remettre en marche.

4.2 Pièces de rechange

Vous pouvez commander des pièces de rechange chez le fournisseur qui vous a vendu la porte. N'utilisez que des pièces d'origine.

4.3 Démontage

Si après une longue durée d'utilisation, vous décidez de remplacer la porte ou bien de la démonter, ce travail devra être réalisé par une personne qualifiée.

Les métaux et matières synthétiques devront être séparés avant d'être remis à une entreprise de traitement des déchets.

Le moteur contient de l'huile qui fait partie des Petits Déchets Chimiques.



Attention: Consultez dans tous les cas le fournisseur.

5.0 Liste explicative

Personne compétente:

Personne âgée d'au moins 16 ans, ayant lue attentivement ce manuel et disposant des aptitudes nécessaires pour manœuvrer une porte sectionnelle.

Personne qualifiée:

Personne possédant les qualifications techniques nécessaires pour exécuter des travaux sur une porte sectionnelle. Cette personne est aussi consciente des risques liés à l'utilisation d'une telle porte.

Porte sectionnelle:

Une porte sectionnelle se compose d'un tablier qui assure l'ouverture et la fermeture d'un bâtiment. Ce tablier est constitué de sections reliées horizontalement.

Une porte sectionnelle s'ouvre verticalement.

Butoir à ressort:

Un butoir à ressort est un coussinet en caoutchouc placé au bout des rails horizontaux qui amortit le choc de la porte quand celle-ci s'ouvre entièrement.

6.0 Explication des symboles

Sur la porte figurent les symboles/pictogrammes suivants:

Symbole/dénomination	Position	Descriptif
 Danger de lésions corporel	Rails droit et gauche à 1700 mm de hauteur. Section basse gauche et droite. Triangle des rails sur levée standard et réduite avec HDB < 2892 gauche et droite.	À la fermeture de la porte, il y a risque d'écrasement entre la porte et le sol. Danger de pincement par les galets dans les rails.
 Danger général	Section basse gauche et droite.	Avertissement pour danger général.
 Interdiction de monter	CMV-HDR, section 3 ou 4, gauche, centre et droite (environ à 1800mm de hauteur).	Interdit de monter sur les raidisseurs CMV-HDR.
 Marquage CE	Sur l'étiquette CE.	Certificat de conformité. Celui-ci indique que la porte satisfait aux normes de la directive des machines y compris EN 13241 e EN 12100.

Votre Installateur

Nom et Prénom des Poseurs

M _____

M _____

M _____

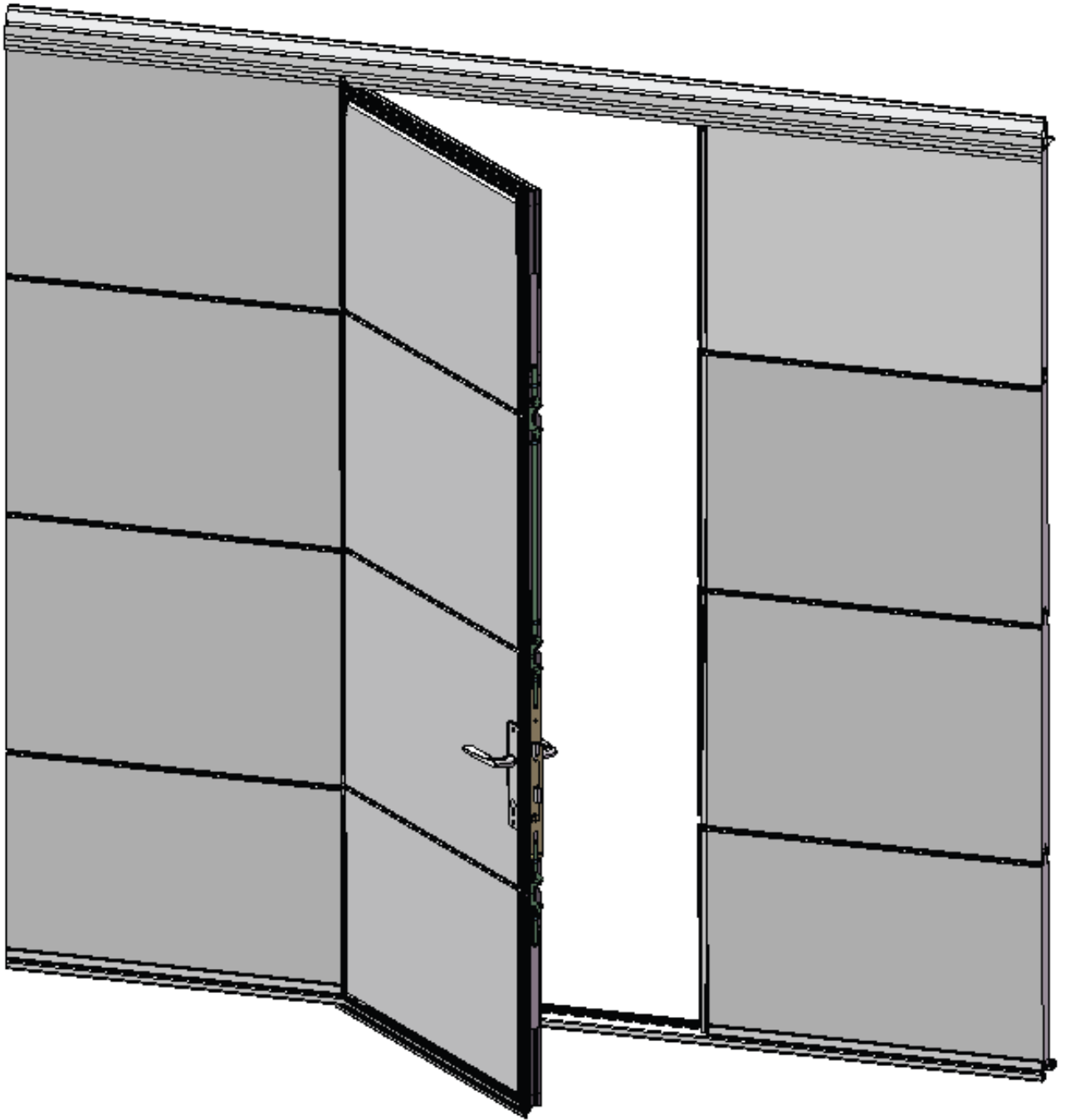
Date de pose: __ / __ / __

Cachet entreprise et observations :

Signature et nom du client Final :

INSTRUCTIONS DE MONTAGE – OPTION PORTILLON

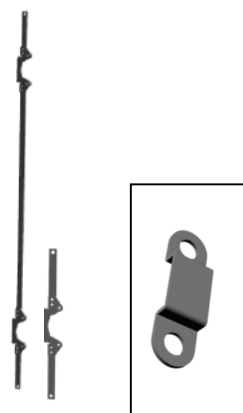
pour porte sectionnelle refoulement Plafond 40 mm



SACHET ACCESSOIRES FOURNIES SUR PANNEAU BAS

- 2 tringles pour liaison coffres serrures

+ jeu de cavaliers pour Montage Tringle sur profil Ouvrant
(vis incluses)



- Jeu de 3 clés pour fermeture du portillon intégré



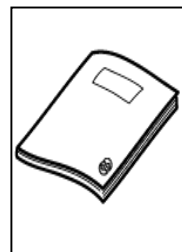
- 2 x Longueurs de Joint Manchette pour Étanchéité Vertical
Dormant



- 2 « Gabarits de maintien » en applique entre l'ouvrant et
dormant sur panneau bas



- NOTICE DE POSE POUR PORTILLON INTEGRE
(option PORTILLON)



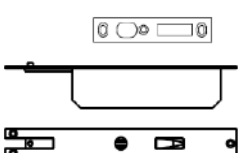
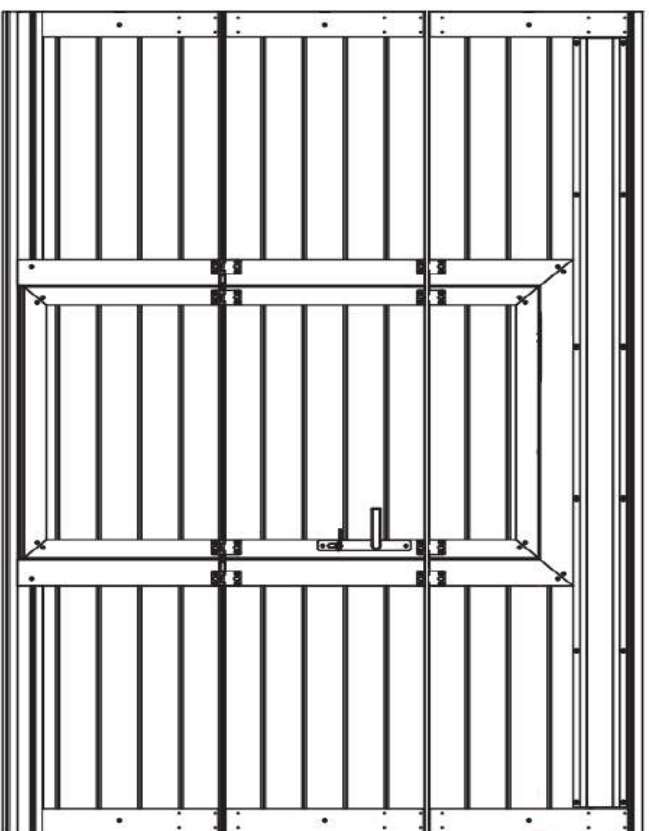
-5 Vis tête fraisée inox M3 pour verrouillage gâches serrure



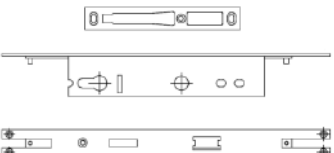
-8 vis M6.3x16 tête laqué blanche T30
(pour obstruer trous des cales de montage)



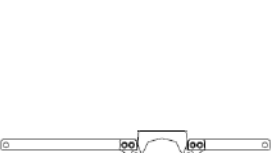
CAS A (3 panneaux)



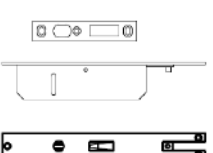
→ Coffre Haut Serrure + Gâche



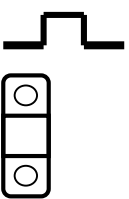
→ Jonction Tringle
(entre panneau n°2 et panneau n°3)



→ Jonction Tringle
(entre panneau n°1 et panneau n°2)



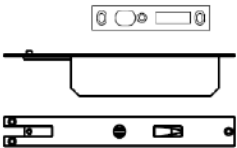
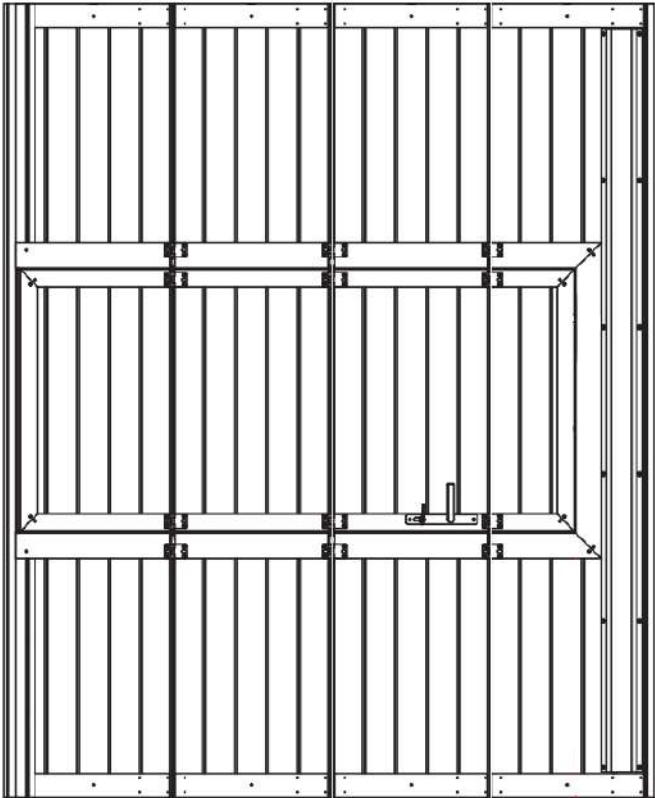
→ Coffre Bas Serrure + Gâche



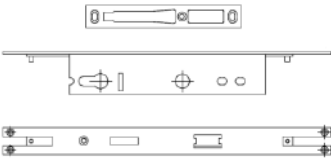
→ Jeu de cavalier de
Montage Tringles

CAS B

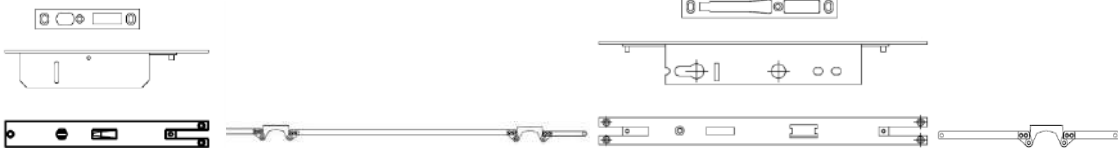
(4 panneaux avec poignée Portillon sur le panneau n°3)



Coffre Haut Serrure + Gâche



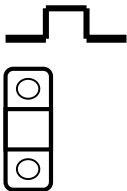
Coffre Serrure Centrale + Gâche



Jonction Tringle
(entre panneau n°3 au panneau n°4)

Jonction Tringle

(du panneau n°1 et panneau n°3)

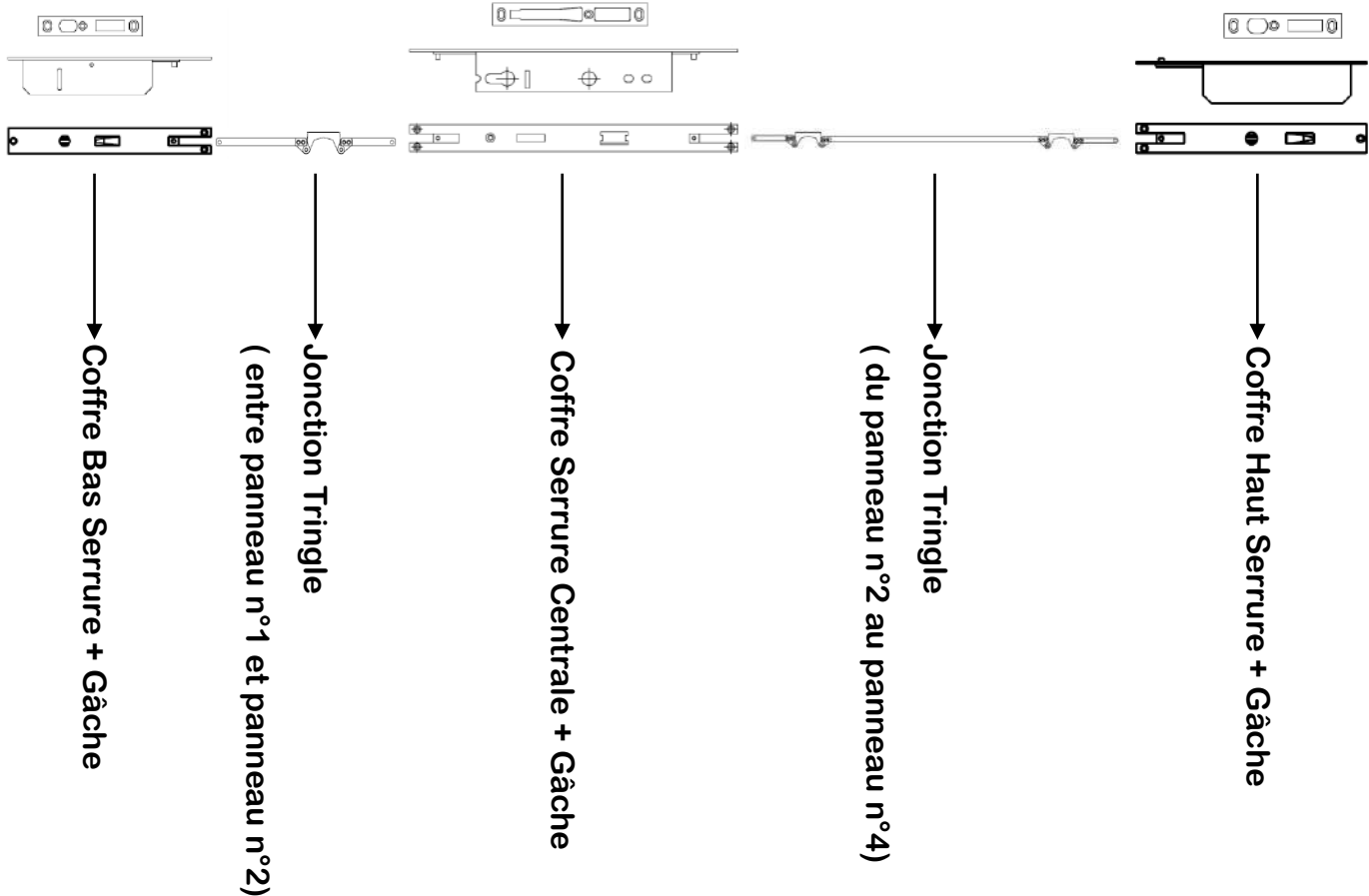
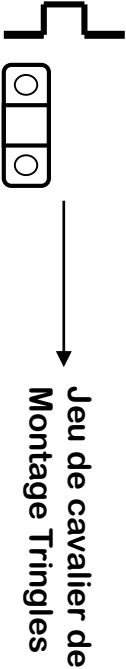
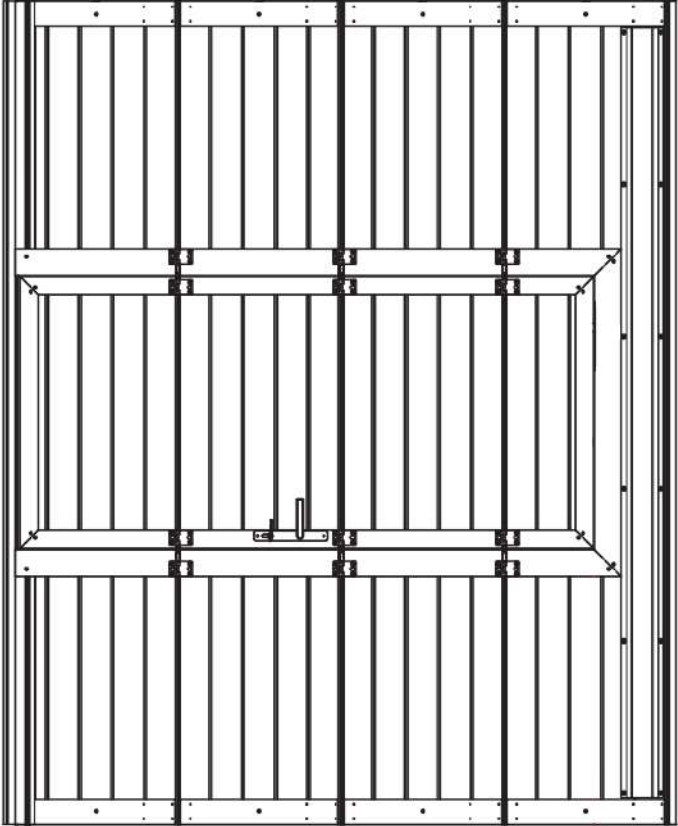
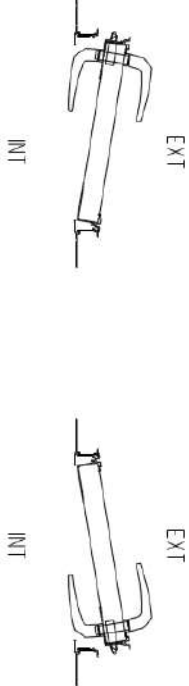


Jeu de cavalier pour
Montage Tringles

Coffre Bas Serrure + Gâche

CAS C ou D

(4 panneaux avec poignée Portillon sur le panneau n°2)



COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMMER

option ALUSP :

Sécurité Portillon avec câble de raccordement
(inclus cosses pour connexion direct au chariot moteur)



COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMFY ou MARANTEC SECURITE FILAIRE

option SECUR :



Cordon spirale



2 x Boîtes de dérivation



Câblage



Equerre de maintien
cordon spirale



Interrupteur de
Position



Chemin de câble Blanc (Longueur
suivant dimension de la porte)

COMPLEMENT ACCESSOIRES SI PORTE MOTORISEE SOMFY ou MARANTEC SECURITE RADIO



Interrupteur de
Position



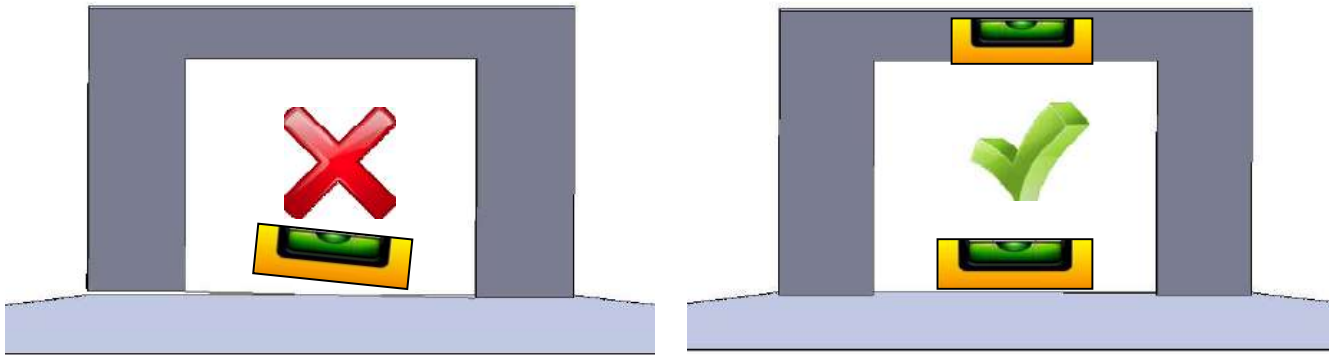
Récepteur / Transmetteur
RADIOBAND 3G



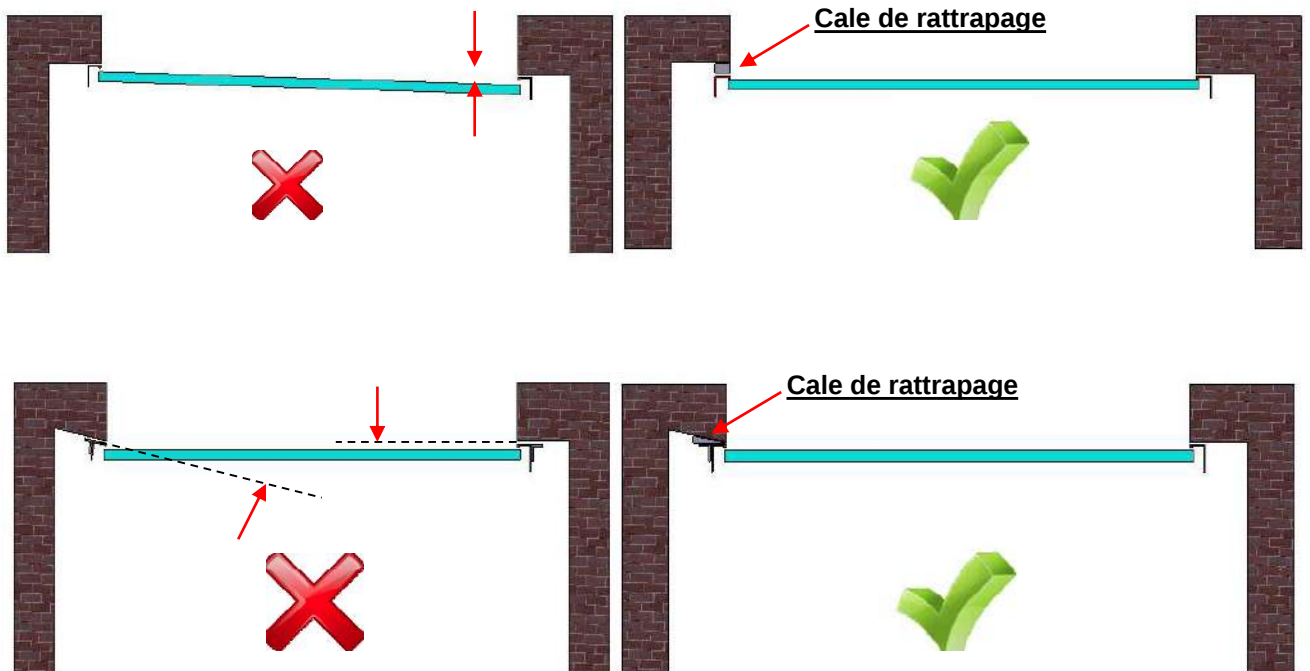
Câblage (6 fils -
seulement 4 fils
sont utilisés)

GEOMETRIE DE LA BAIE DE GARAGE

Contrôler le niveau périphériques de la baie (Vue de Face Intérieure)



Les Montants doivent être sur le même plan d'appui (Vue de dessus)

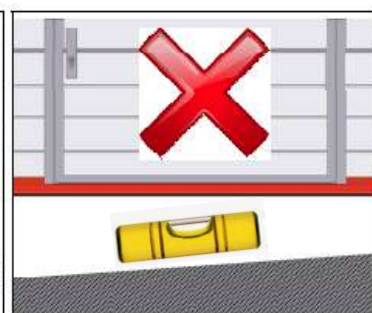
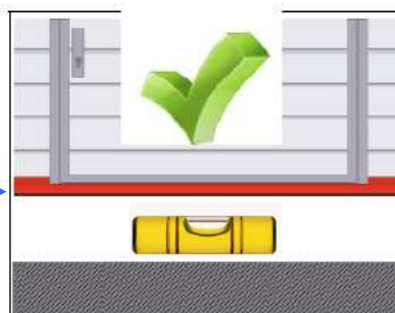
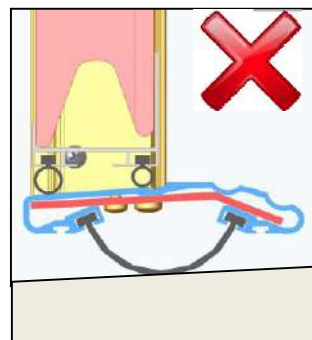
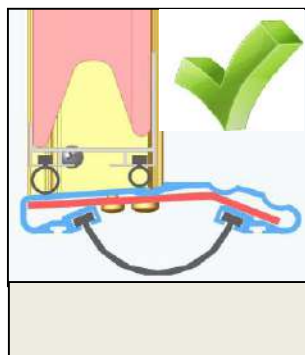
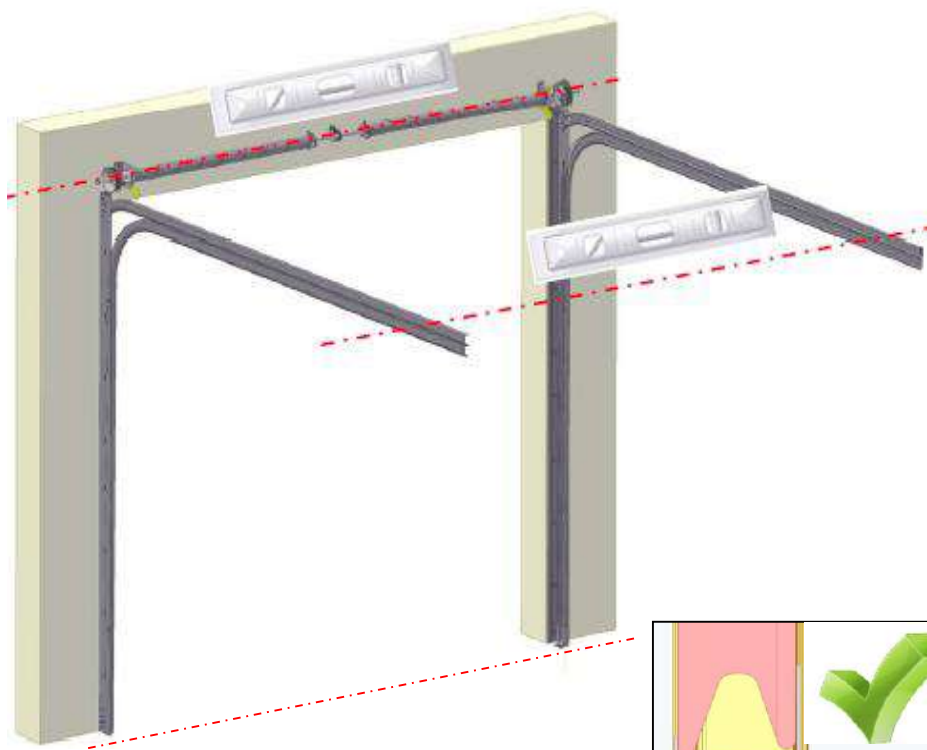


IMPORTANT : Si le contrôle des niveaux et du parallélisme de la baie n'a pas bien été respecté alors divers problèmes de montage, de réglage et d'ajustement provoqueront un mauvais fonctionnement de la porte sectionnelle de garage.

GEOMETRIE DE LA PORTE

Avant de positionner les panneaux dans les rails de guidage :

- ☞ Contrôler le niveaux de l'installation des **Rails Verticaux** et du **SOL**
- ☞ Contrôler le parallélisme des **Rails Verticaux**
- ☞ Contrôler l'écartement de vos rails suivant la notice de Pose Général de la Porte sectionnelle



MISE EN PLACE DU PREMIER PANNEAU

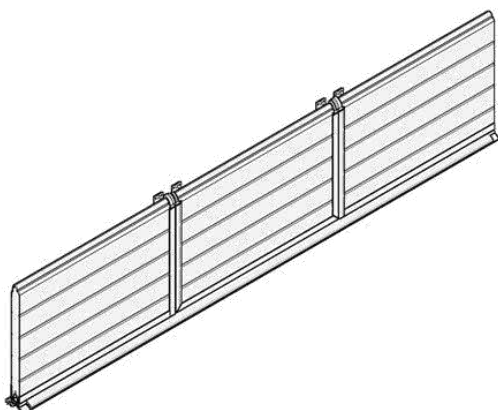
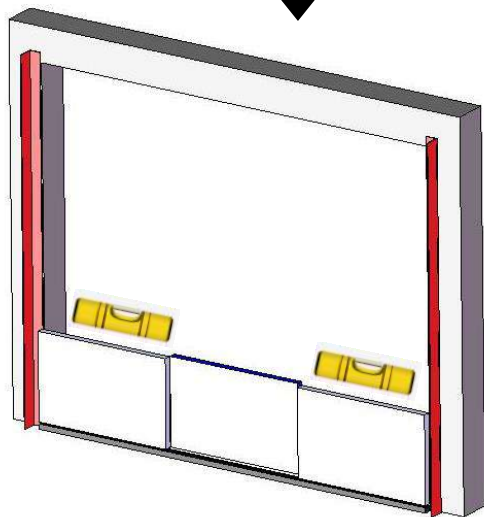
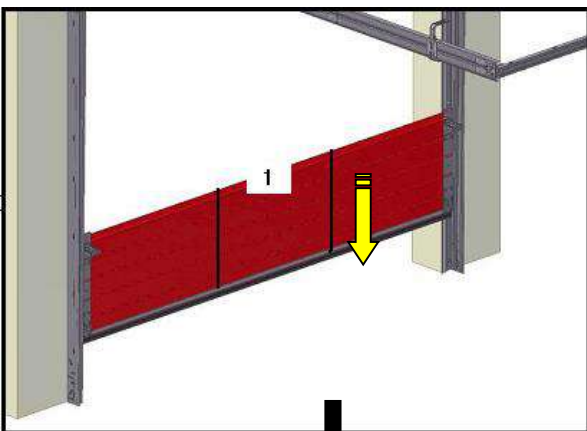
Insérer le 1er panneau du bas dans les rails de guidage mais avant :

☞ Mettre le câble de levage de la porte sur les supports du bas (voir Notice Général de la porte)

☞ Dès que le panneau bas est reposé sur le sol , contrôler son niveau

Attention : Sur le colis du panneau bas se trouve le sachet d'accessoires regroupant les accessoires et la notice nécessaire qui permettront de réaliser les étapes suivantes.

OUVRANT DU PORTILLON FERME



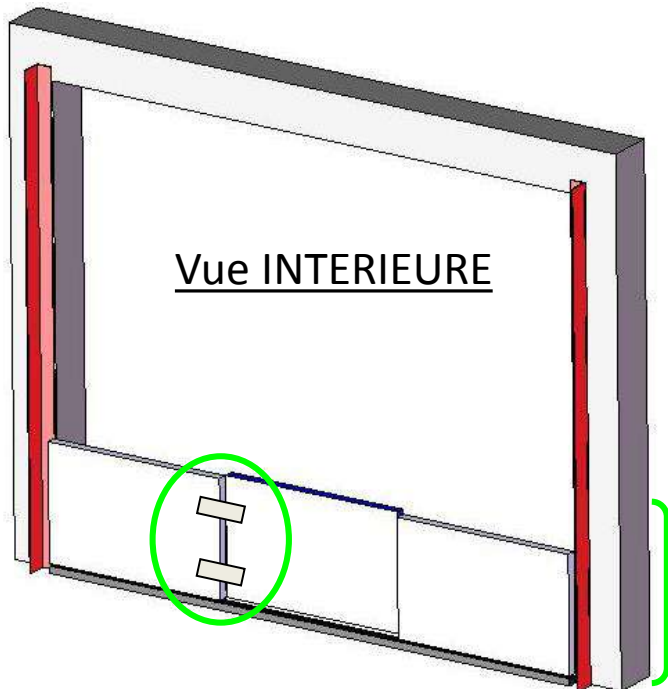
**ATTENTION SE
REFRENCER A LA
NOTICE DE LA PORTE
POUR LE PASSAGE
DU CÂBLE DE
LEVAGE**



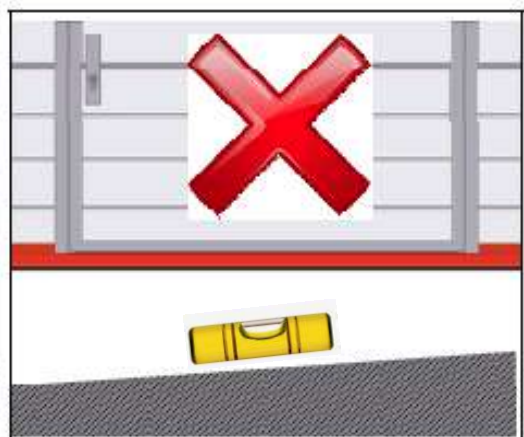
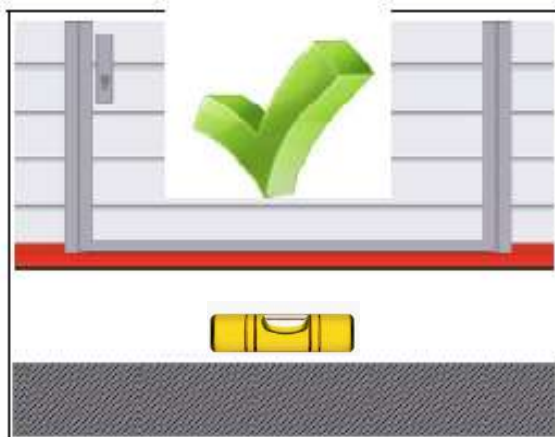
Le panneau possède 2 « Gabarits de Maintien » en vue intérieure entre l'ouvrant et le dormant du portillon, ces pièces vous permettent de monter les panneaux supérieurs de façon à garder l'ouvrant du portillon avec un bon positionnement. Ces pièces seront à retirer dès que l'ensemble des panneaux du Portillon seront tous montés. (voir feuille suivante)

MISE EN PLACE DU PREMIER PANNEAU

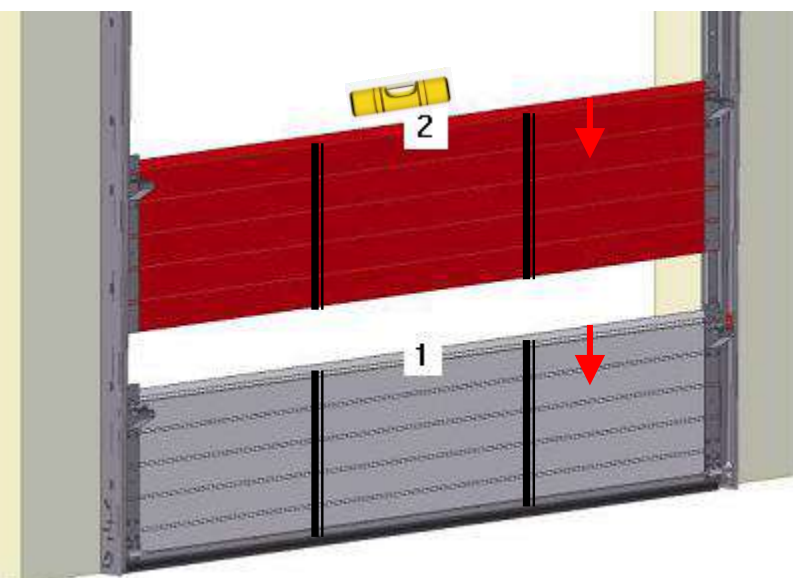
ATTENTION POUR EVITER TOUS PROBLEMES DE MONTAGE DU PORTILLON => MAINTENEZ L'OUVRANT FERME et DE NIVEAU COMME REPRESENTATION CI DESSOUS



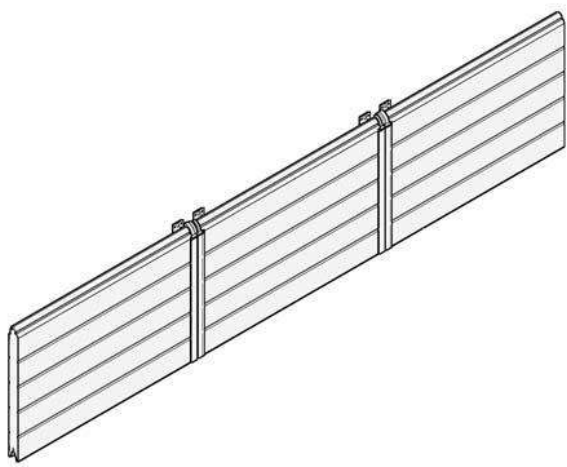
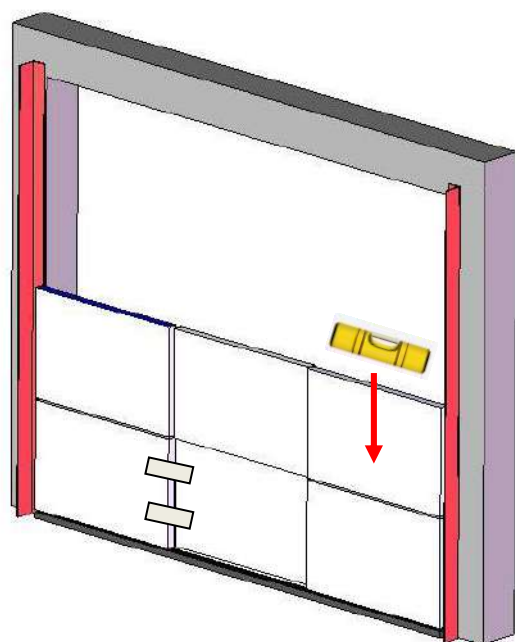
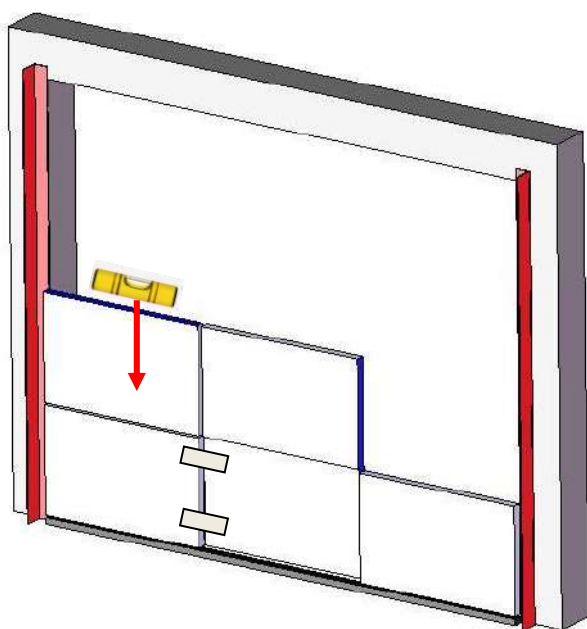
Laisser en Position les « Gabarit de Maintien » pour pouvoir monter tous les autres panneaux

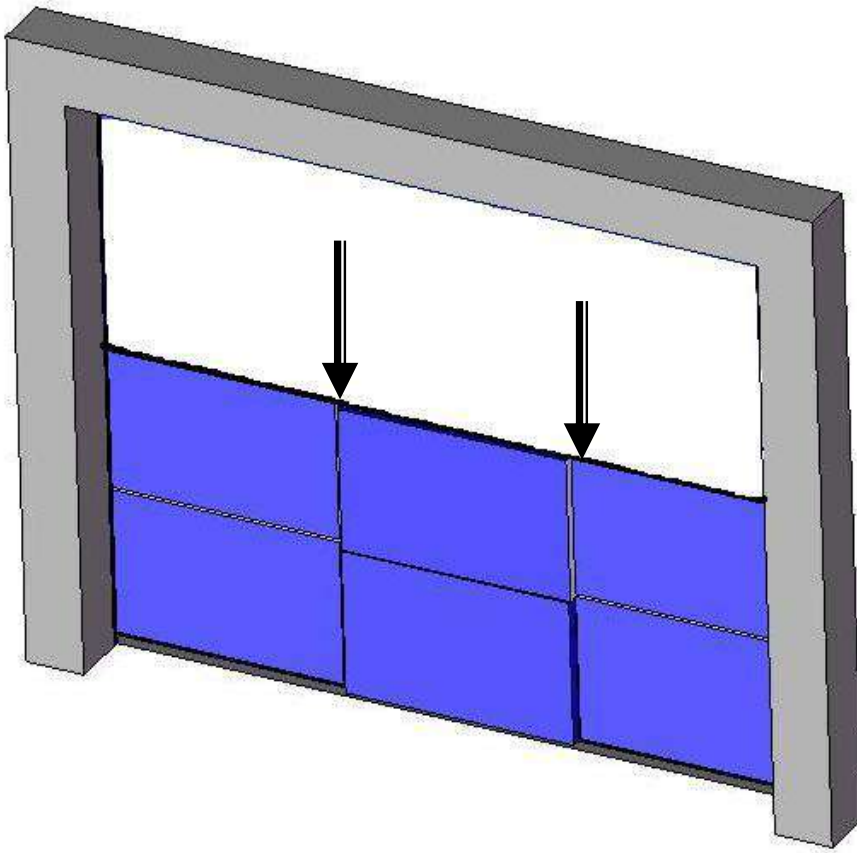


MISE EN PLACE DU DEUXIEME PANNEAU

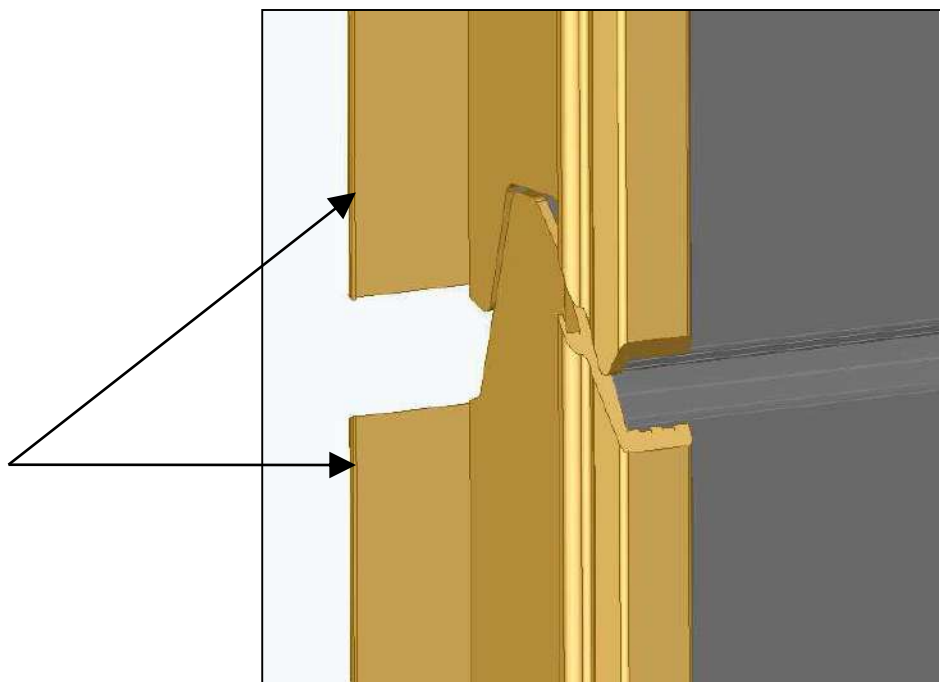


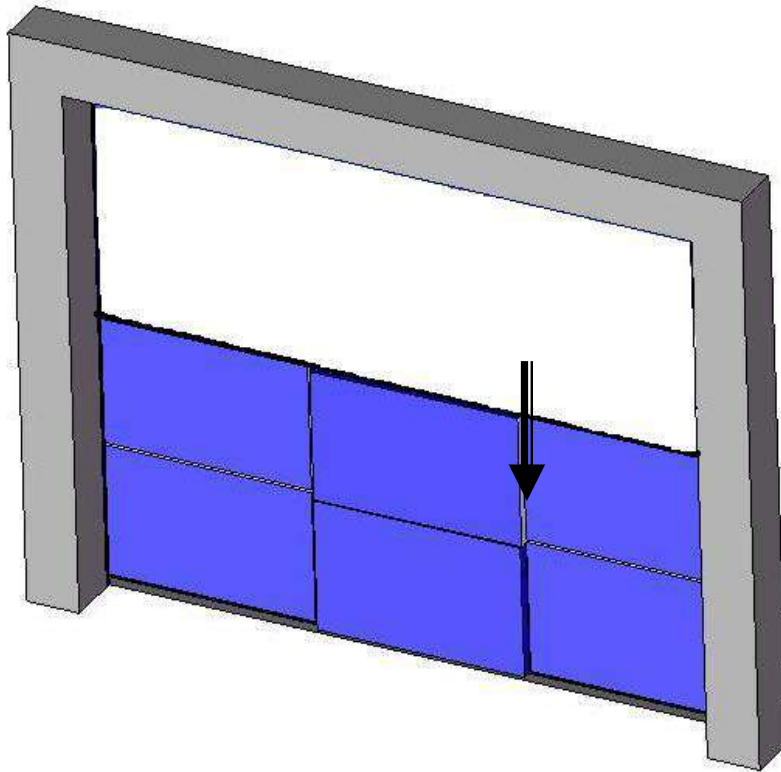
**TOUJOURS AVEC
OUVRANT DU
PORTILLON FERME
ET CONTROLER LE
NIVEAU**



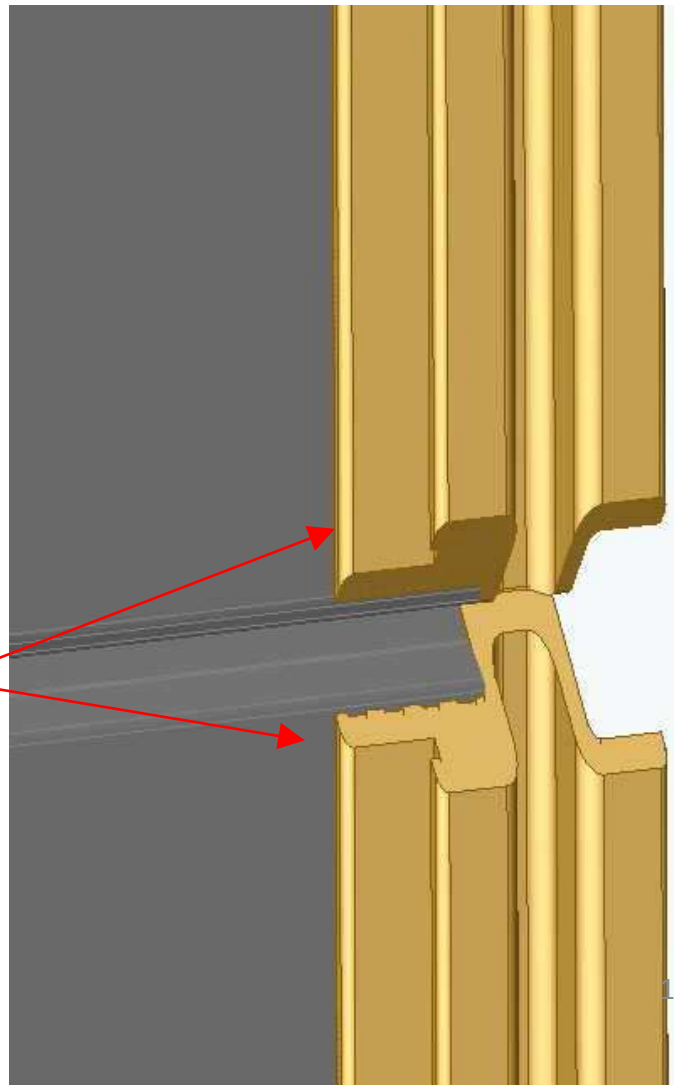


Respecter
l'alignement
des profils
dormant du
Portillon





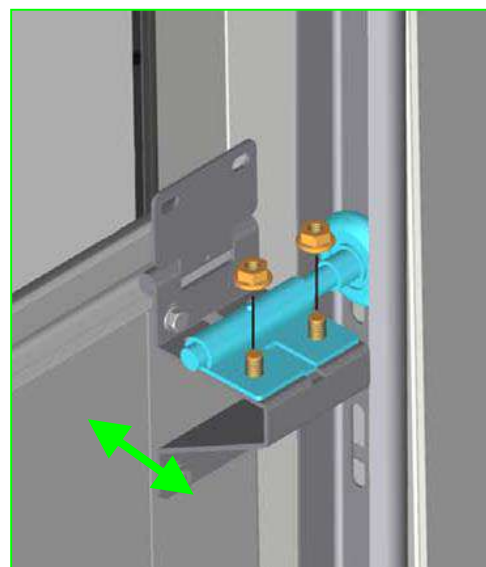
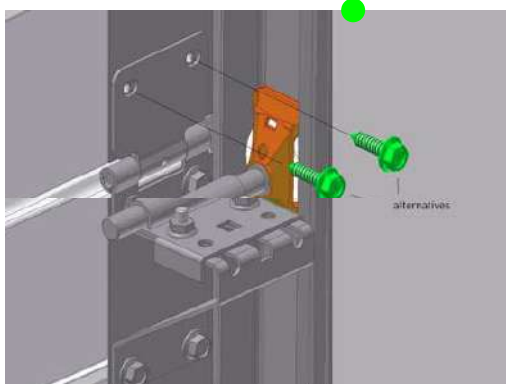
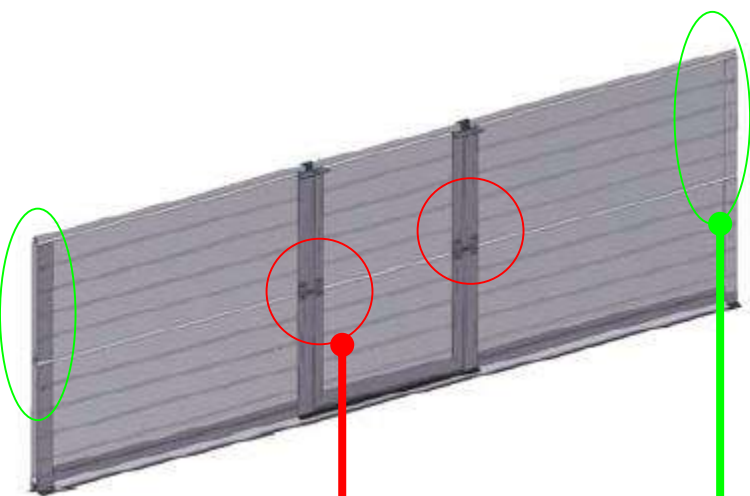
**Respecter
l'alignement des
profils Ouvrant du
Portillon**



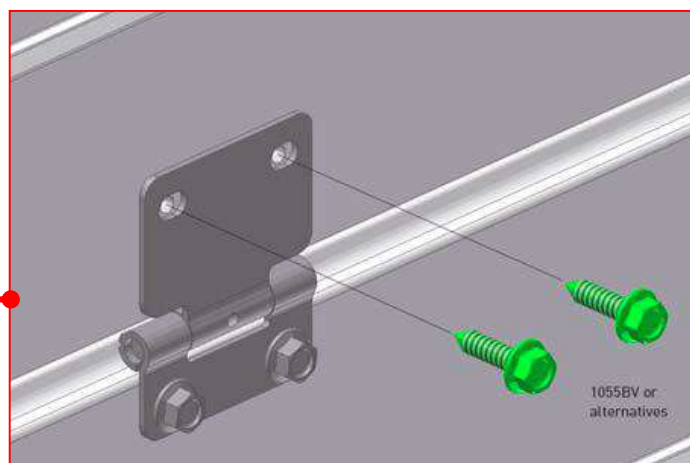
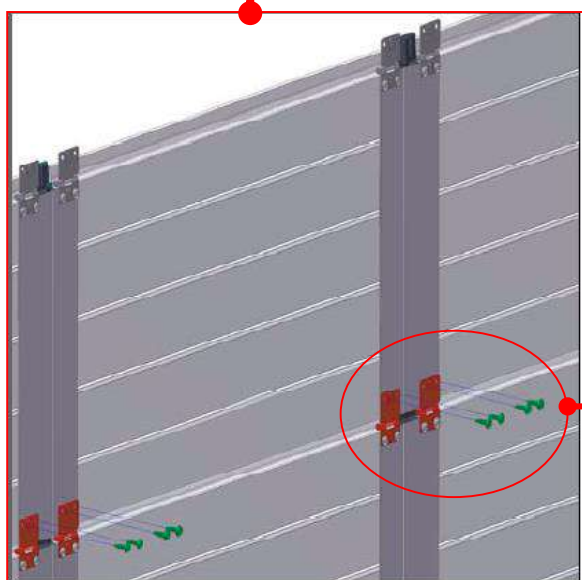
ASSEMBLAGE DU DEUXIEME PANNEAU (SUITE)



**Attention assemblage
portillon Fermé**

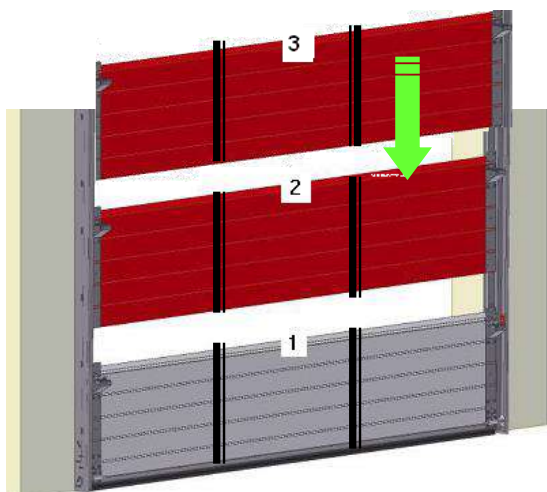


➡ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA CHARNIERE
LATERALE

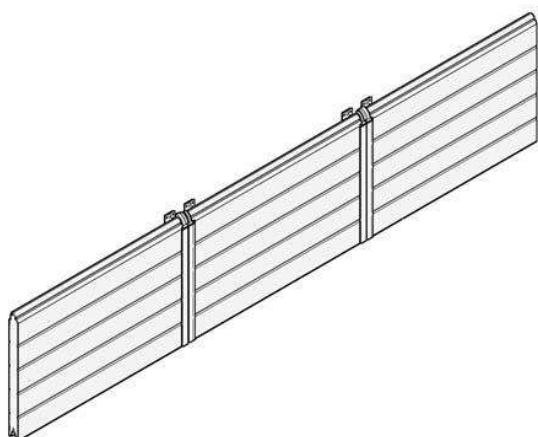
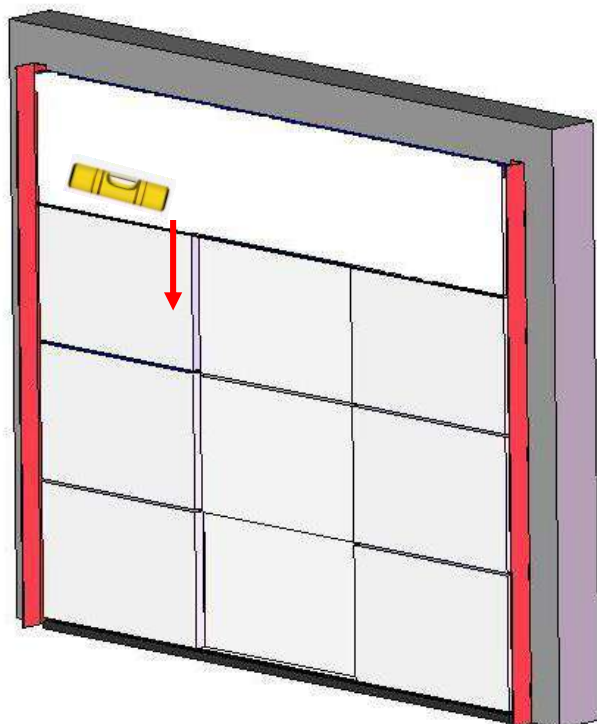
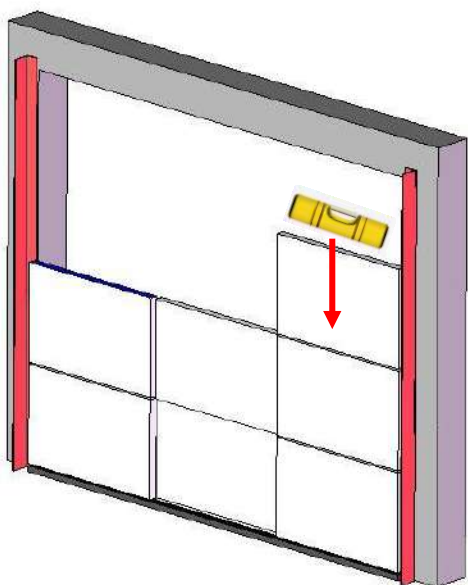


MISE EN PLACE DU PANNEAU SUIVANT

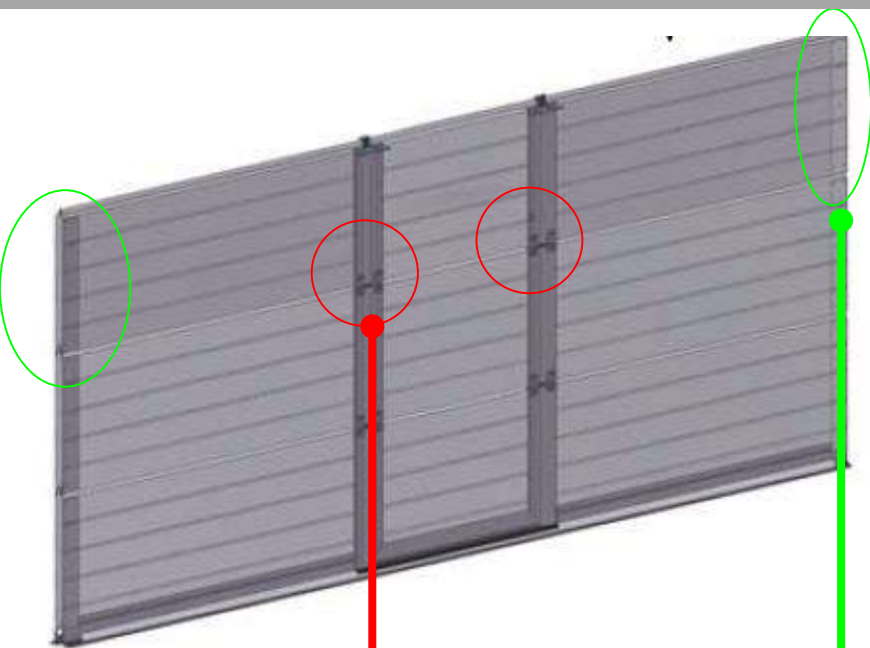
☛ Si le panneau n°3 en partant du bas est un panneau intermédiaire donc suivre les mêmes instructions que sur le panneau n°2 sinon passage aux pages suivantes :



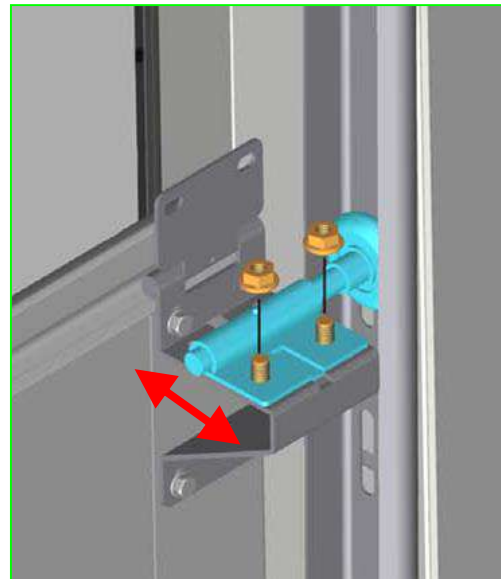
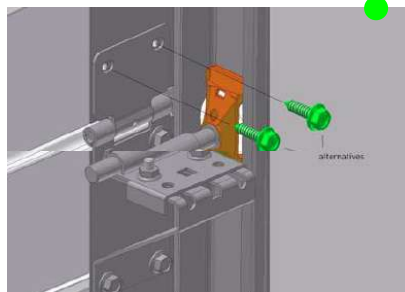
**TOUJOURS AVEC OUVRANT DU
PORTILLON FERME ET CONTROLER
LE NIVEAU**



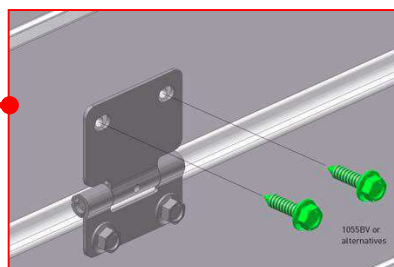
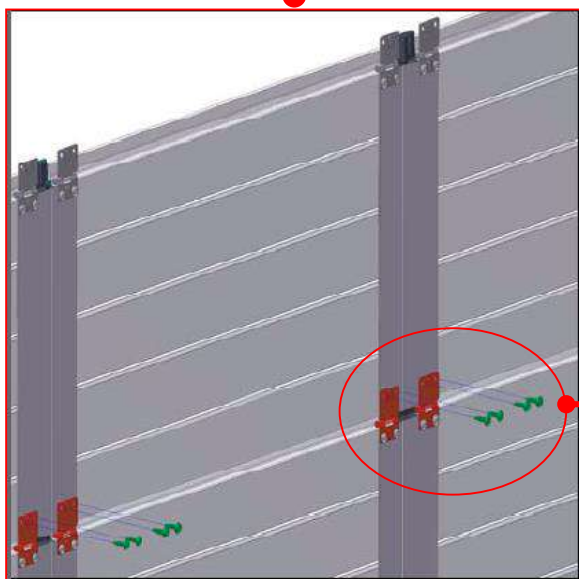
ASSEMBLAGE DU PANNEAU



**Attention assemblage
portillon Fermé**

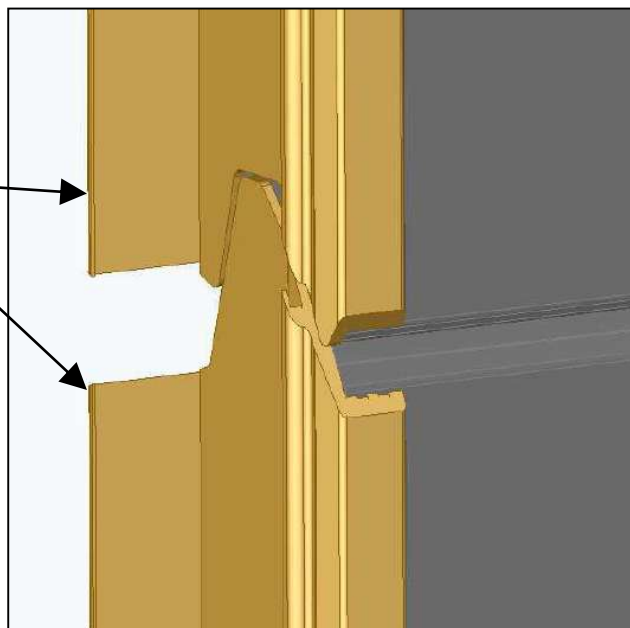
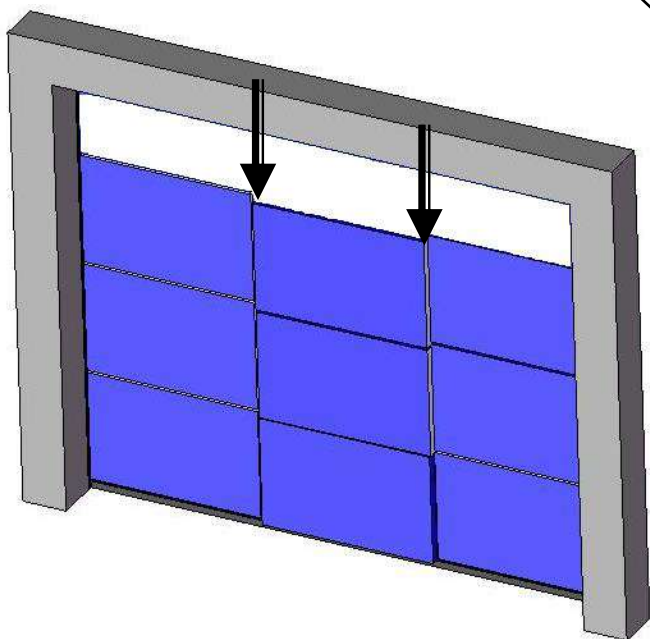


➡ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA
CHARNIERE LATERALE

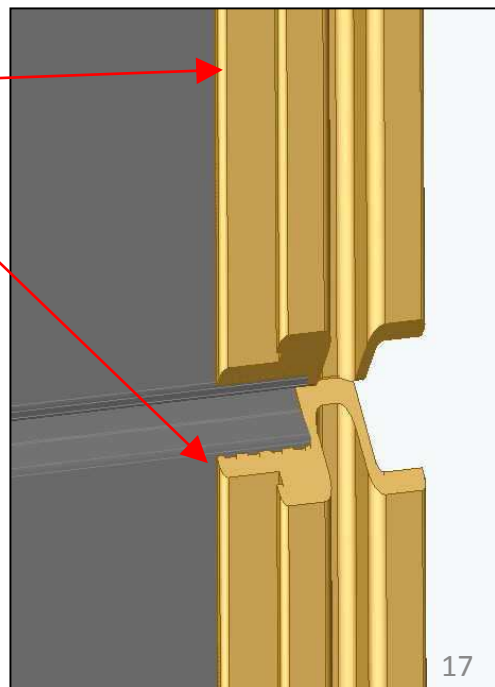
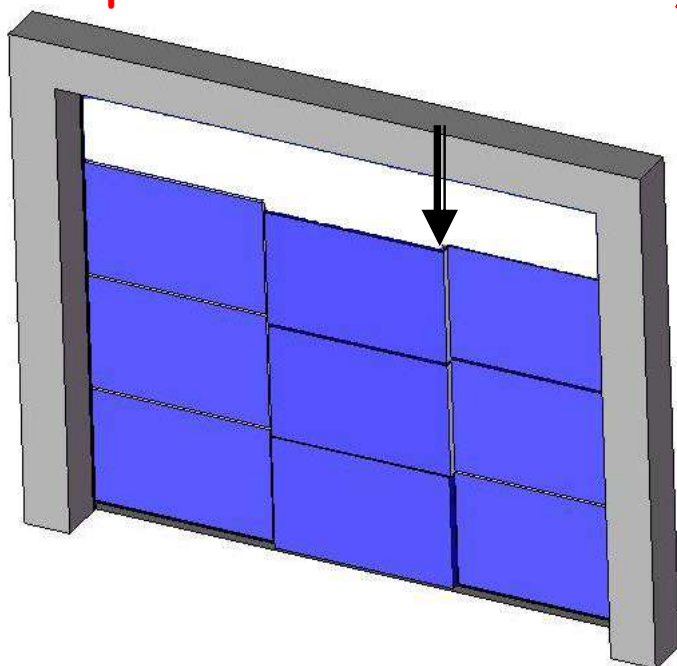


ASSEMBLAGE DU PANNEAU (SUITE)

Respecter l'alignement des
profils dormant du Portillon

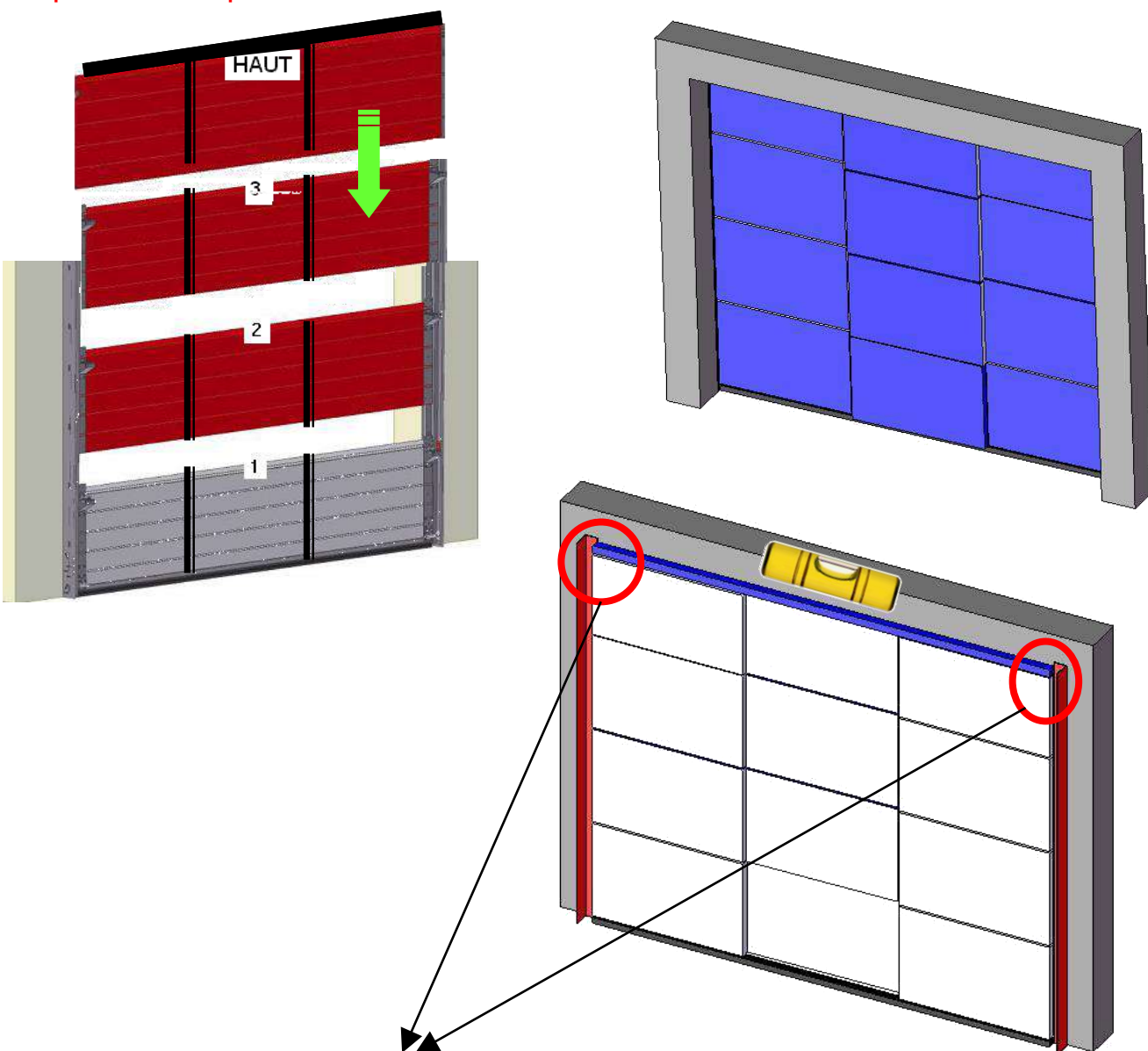


Respecter l'alignement des
profils Ouvrant du Portillon

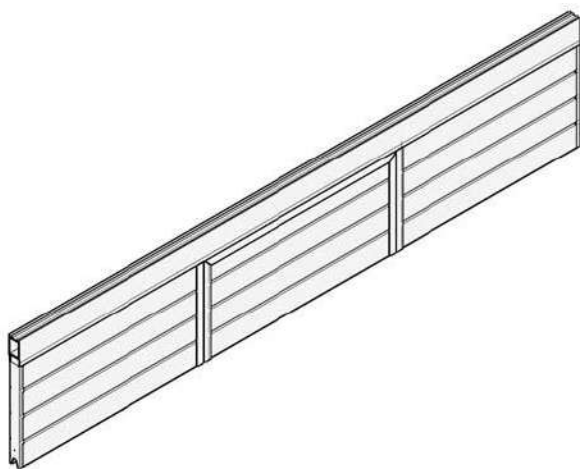


MISE EN PLACE DU PANNEAU HAUT

☞ Insérer le dernier panneau haut du Portillon avec l'ouvrant du portillon fermé dans un premier temps et contrôler le niveau

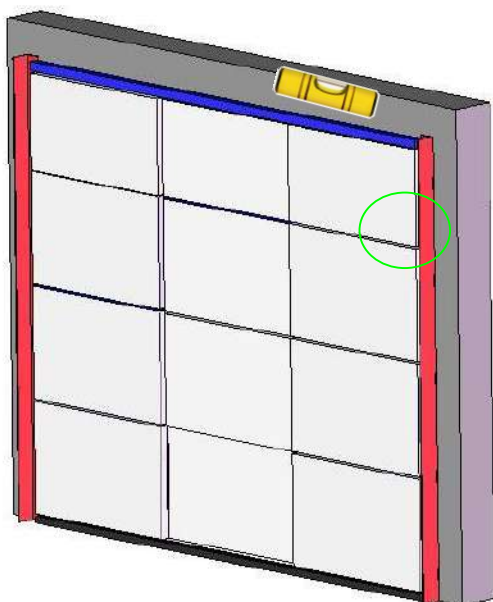


☞ Régler l'appui du panneau haut sur le joint de linteau à l'aide des supports hauts (voir notice général de la porte) si celui-ci est le dernier panneau haut de la porte.

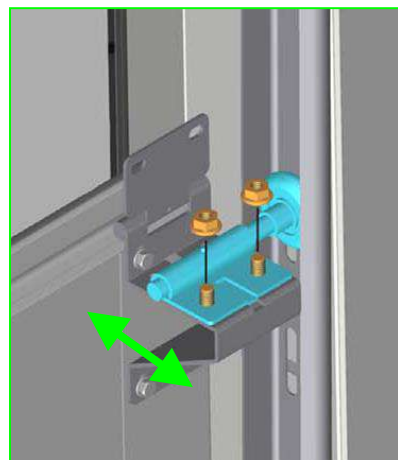
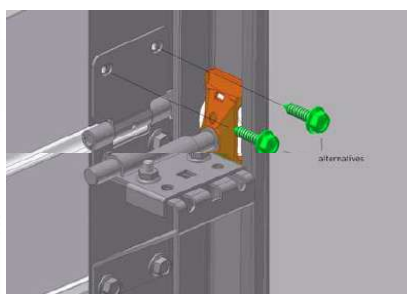


ASSEMBLAGE DU PANNEAU HAUT

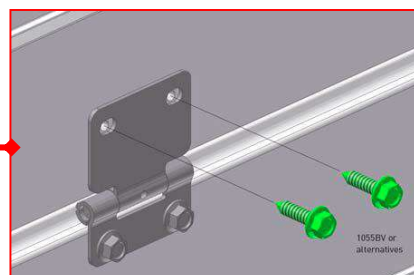
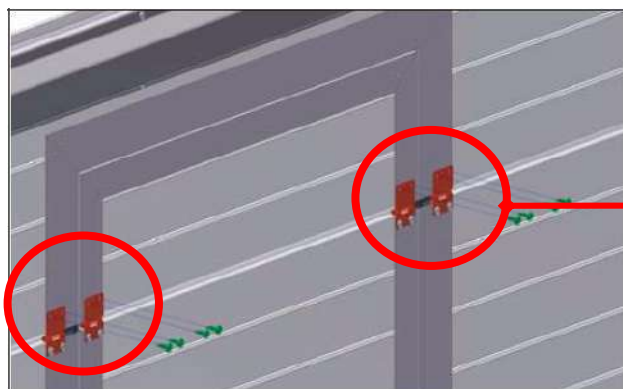
☞ Assembler les charnières intermédiaires et latérales pour consolider l'ensemble du Portillon



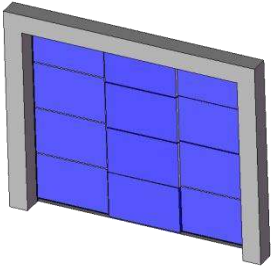
OUVRANT DU PORTILLON FERME



☛ AJUSTER/REGLER LES PANNEAUX A L'AIDE DE LA CHARNIERE LATERALE



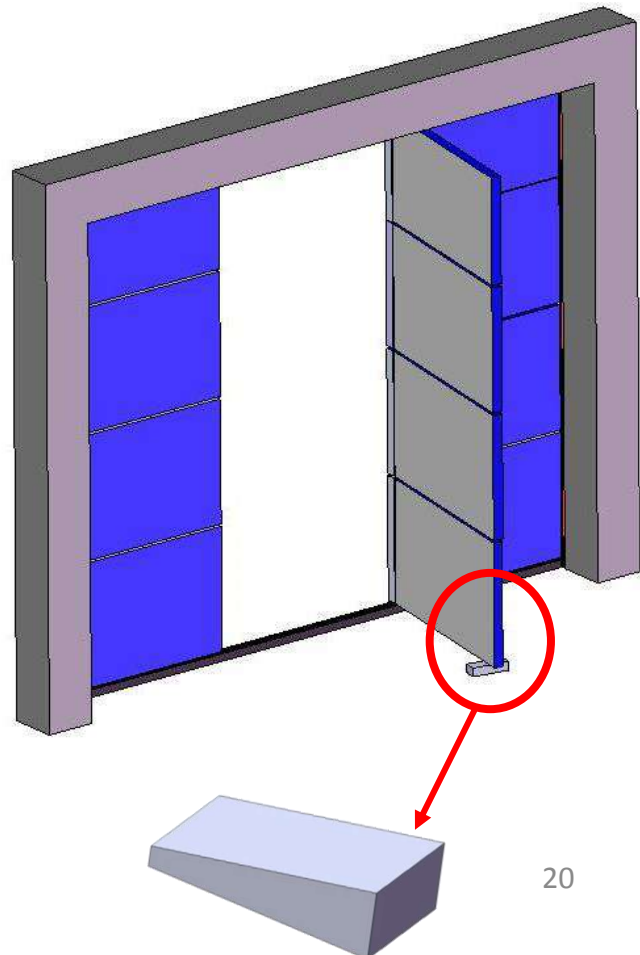
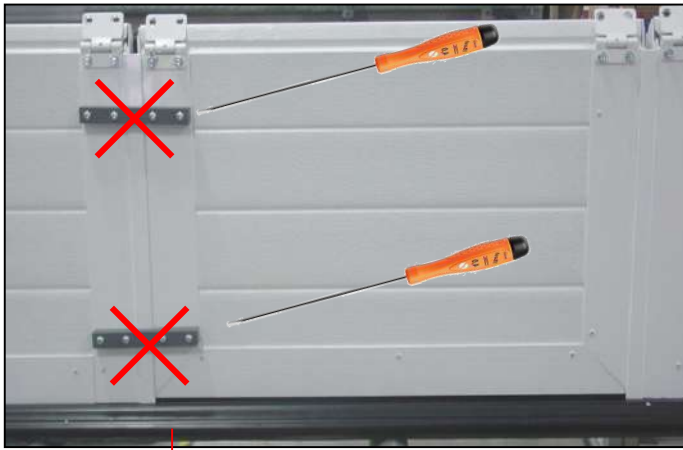
OUVERTURE DU PORTILLON



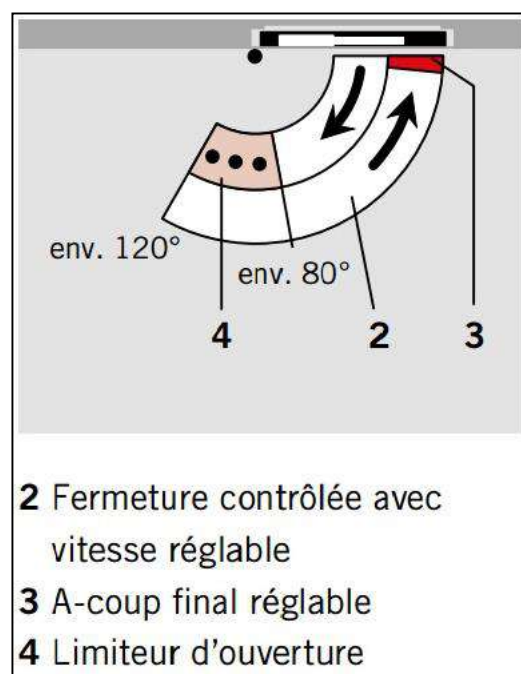
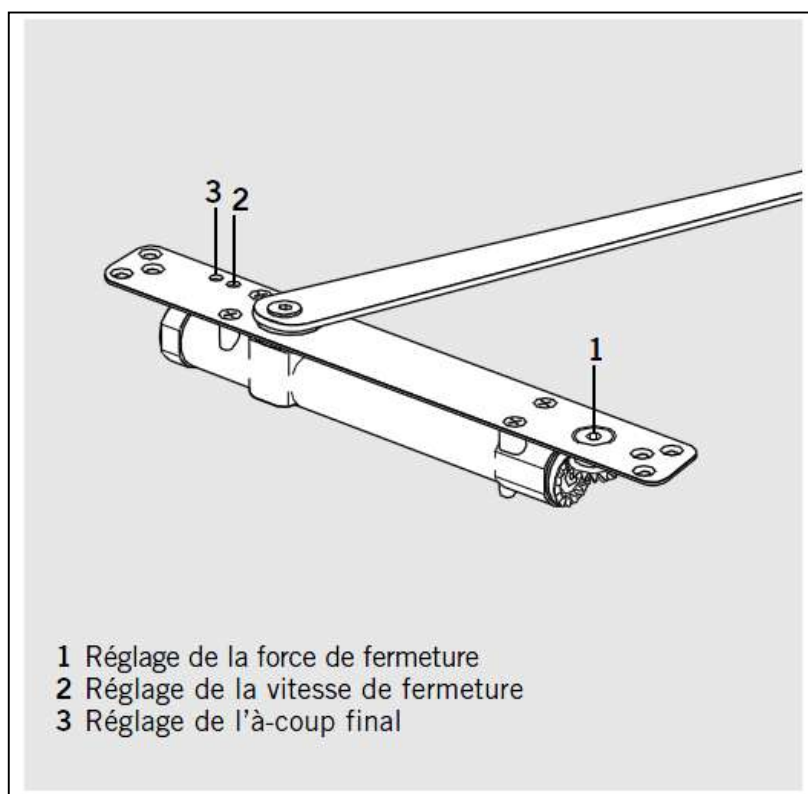
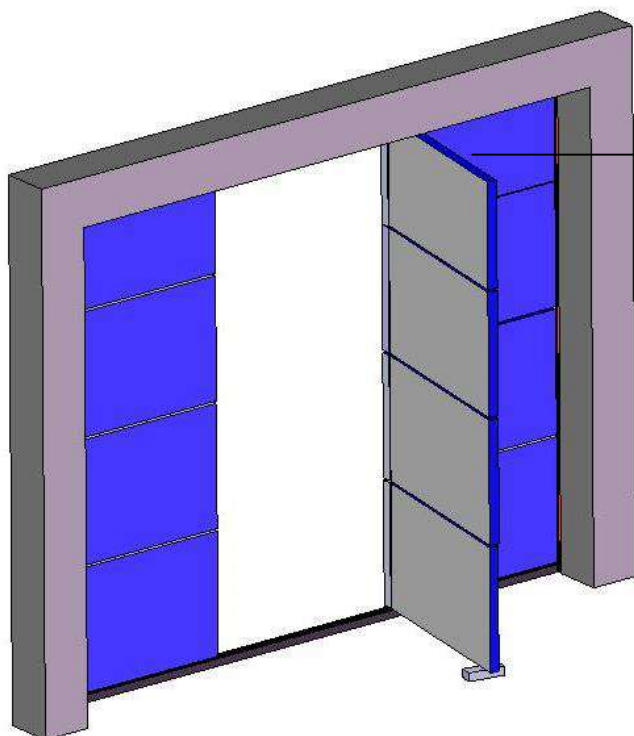
✚ Retirer les « GABARITS de maintien » pour pouvoir ouvrir le portillon et permettre d'effectuer les opérations suivantes.

✚ remettre les vis à l'emplacement des trous et conserver les « gabarits de maintien » en cas de démontage du Tablier.

✚ Positionner et maintenir le Portillon Ouvert grâce au bloqueur du ferme porte.

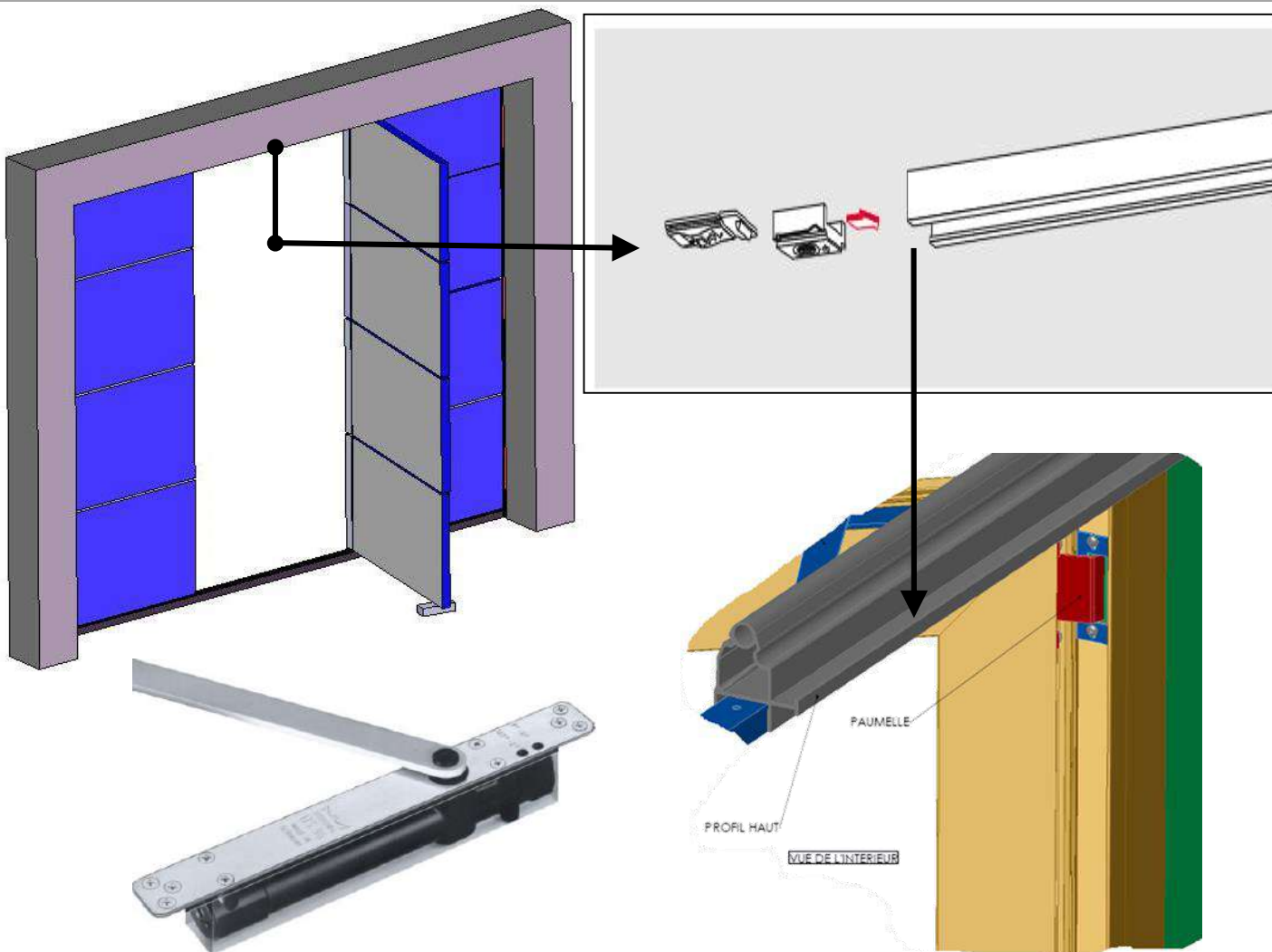


FERME PORTE ET BLOCAGE PORTILLON

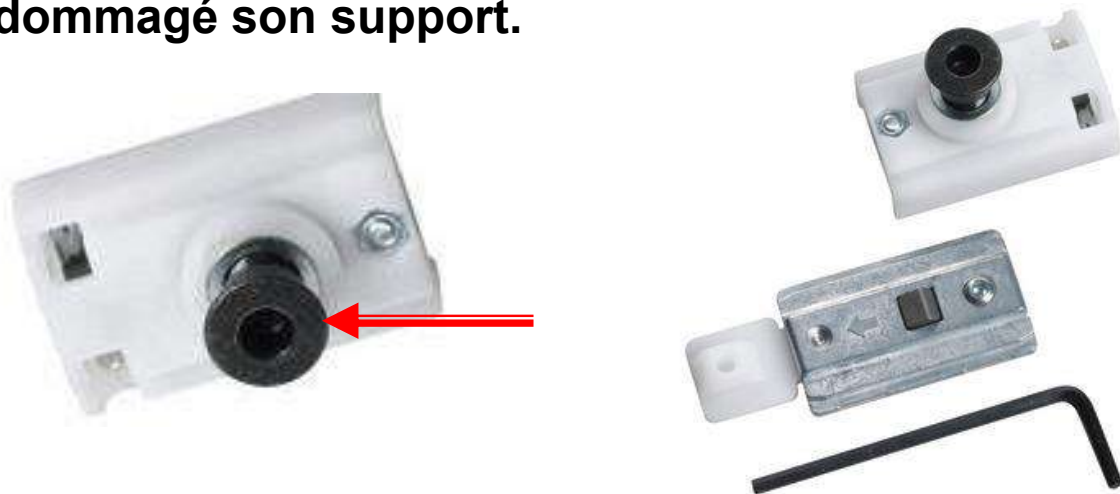


➤ Possibilité de réglage du ferme porte encastré sur le dessus du profil de l'ouvrant suivant le schéma ci dessus

FERME PORTE ET BLOCAGE PORTILLON



Le Blocage en Ouverture de l'ouvrant du Portillon peut être plus ou moins dure grâce à sa vis BTR de réglage intégré dans la grosse vis noir qui maintient le bras du ferme porte. Attention si le réglage devient trop dure alors vous risquez d'endommagé son support.

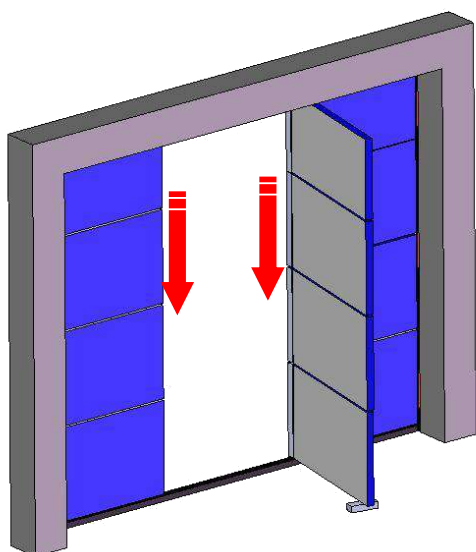
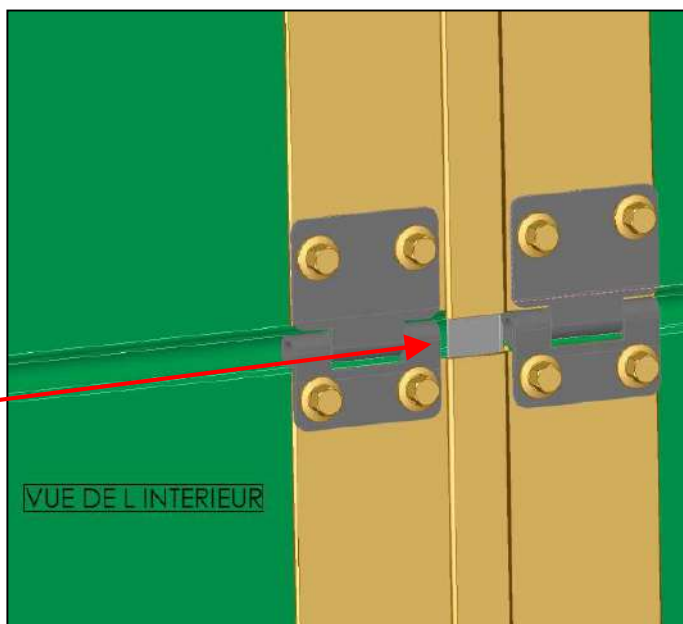
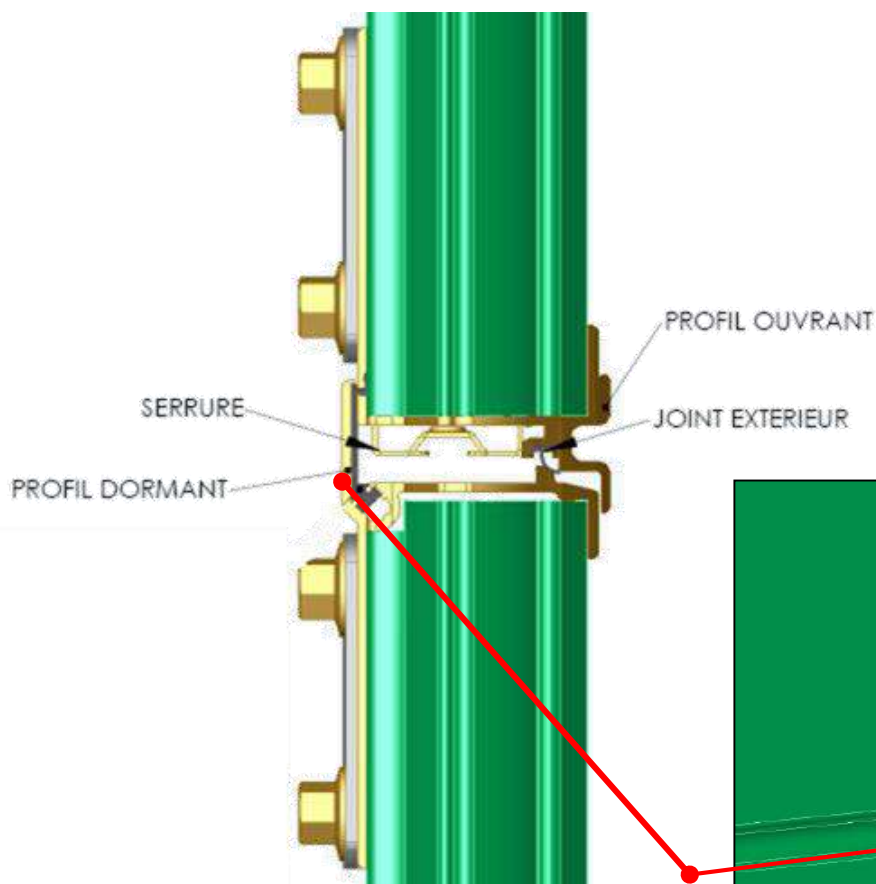


Attention : Le limiteur d'ouverture n'offre pas de garantie en cas de force excessive exercée sur la porte

MONTAGE JOINTS ETANCHEITE VERTICAL PORTILLON

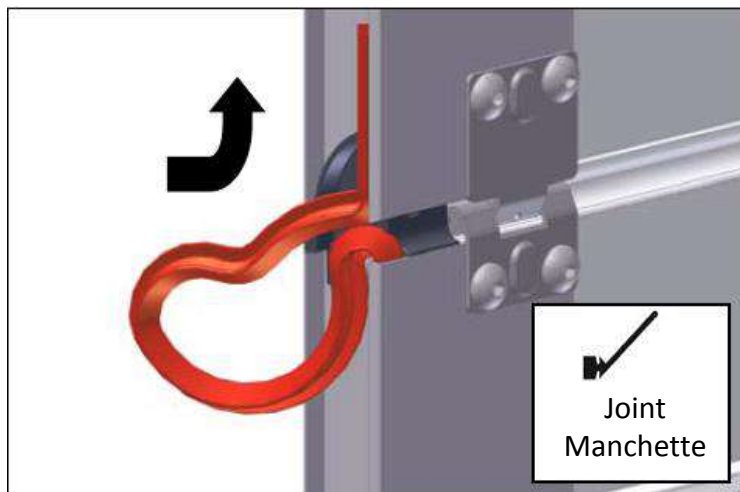
Après le montage des panneaux :

☞ Insérer les joints manchette dans les Dormants du portillon en partant de l'avant dernier panneau du Portillon (de Chaque côté) à l'aide d'eau savonneuse

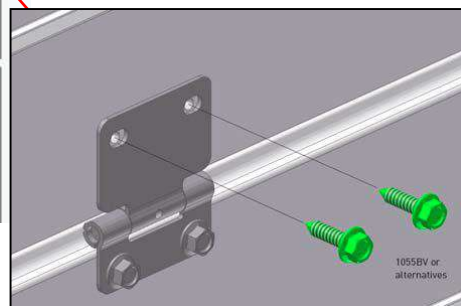
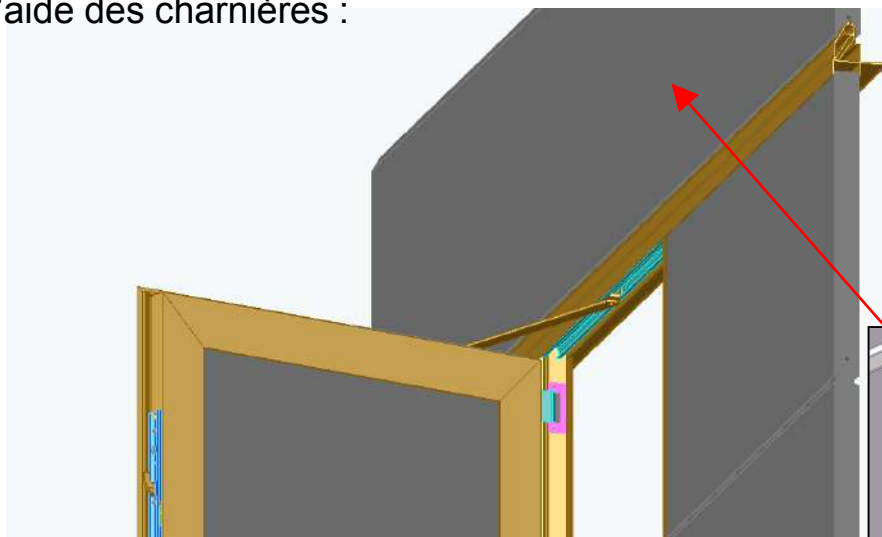


MONTAGE JOINTS ETANCHEITE VERTICAL PORTILLON

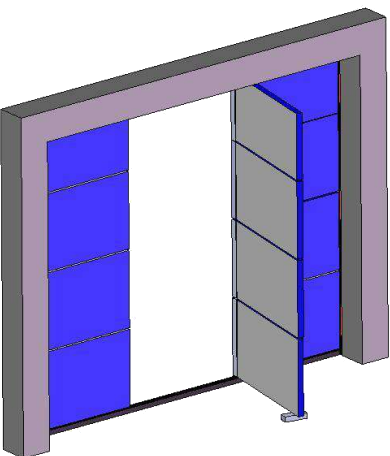
Insérer le restant du joint manchette dans les gorges du dormants du portillon sur le panneau du haut à l'aide d'eau savonneuse :



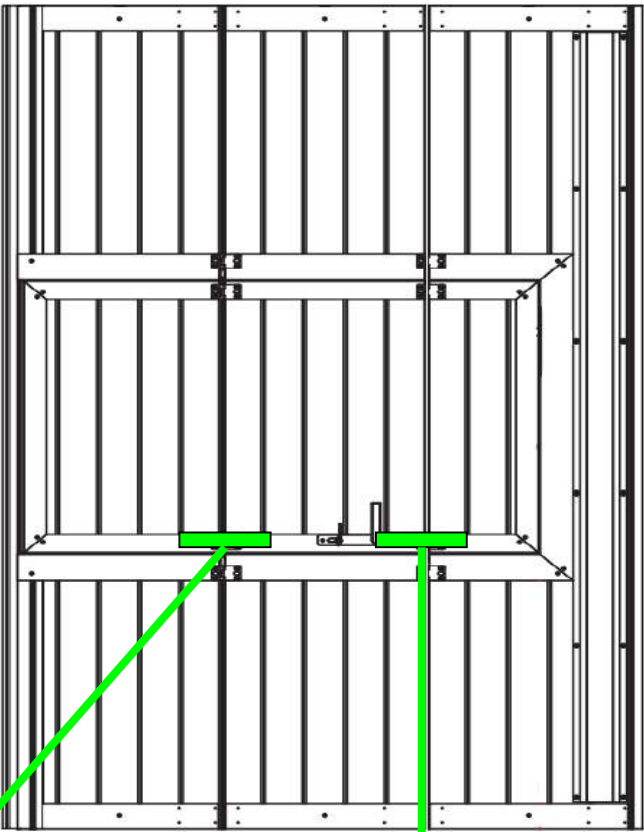
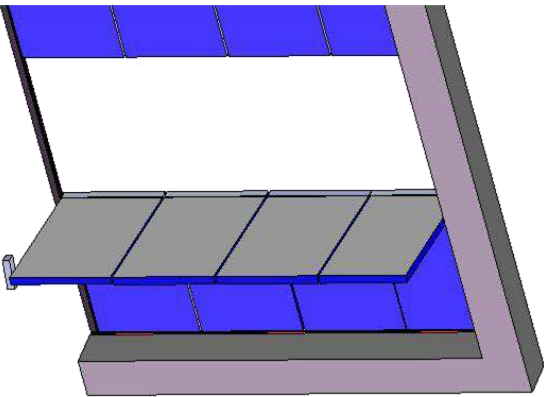
Si vous possédez un ou des panneaux au dessus du portillon assemblez- les à l'aide des charnières :



**Attention avant de commencer les étapes suivantes ,
MAINTENIR l'ouvrant du PORTILLON OUVERT**



MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 3 panneaux)



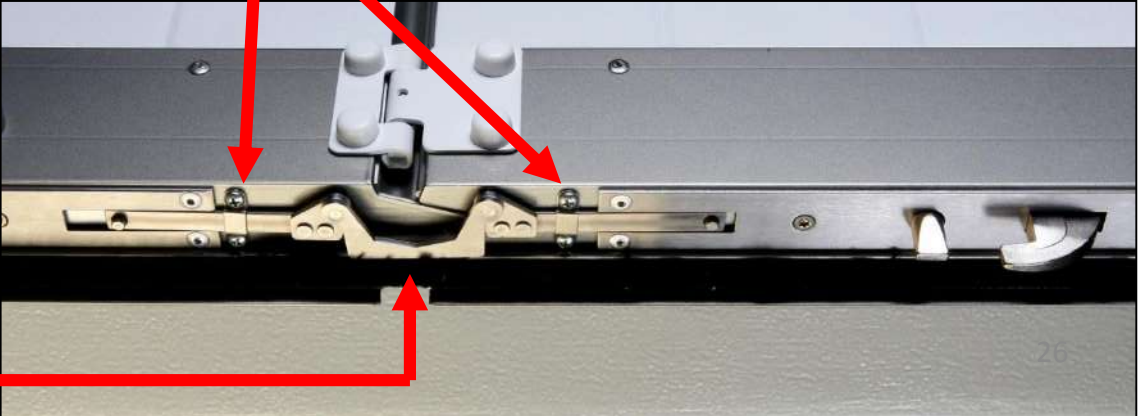
Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



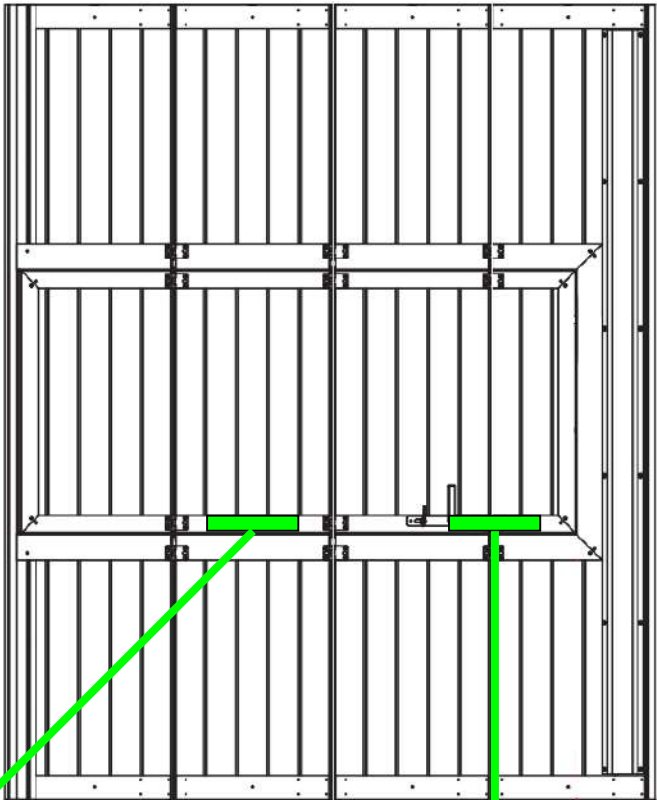
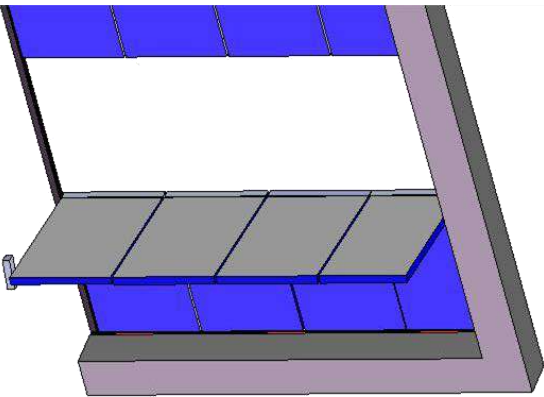
X 2 cavaliers + 4
vis de fixation



X 2 cavaliers + 4
vis de fixation

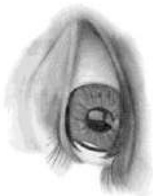


MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS
(cas 4 panneaux avec poignée portillon situé sur le panneau n°3 en partant du bas)



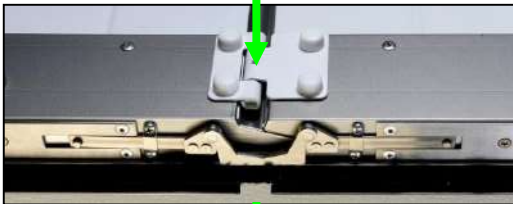
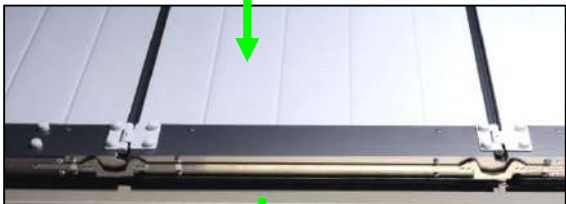
+

X 2 cavaliers + 4
vis de fixation



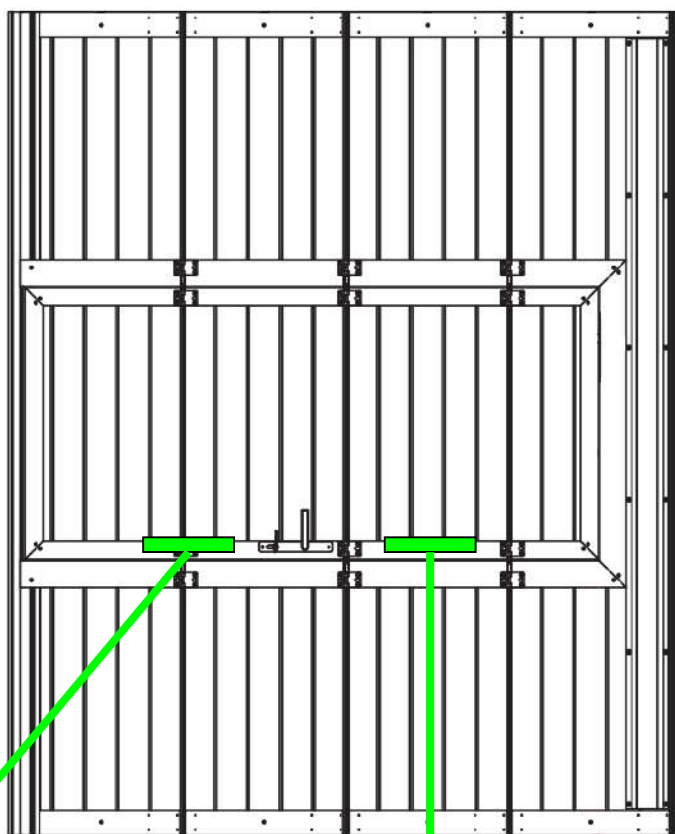
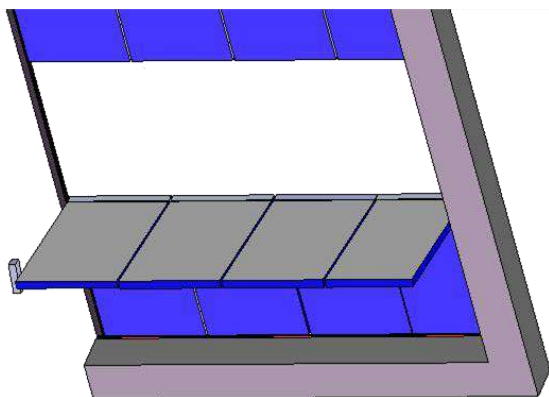
+

X 4 cavaliers + 8
vis de fixation



Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement

MISE EN PLACE DES TRINGLES DE LA SERRURE 5 POINTS (cas 4 panneaux avec poignée portillon situé sur le panneau n°2 en partant du bas)



Attention respecter le sens de montage des tringles pour assurer un bon fonctionnement



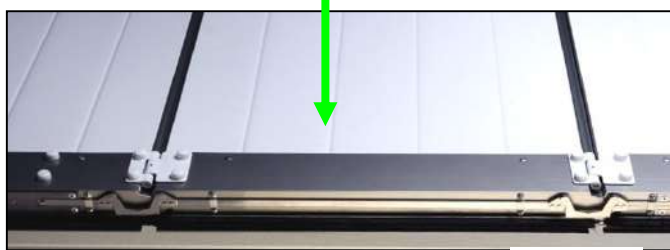
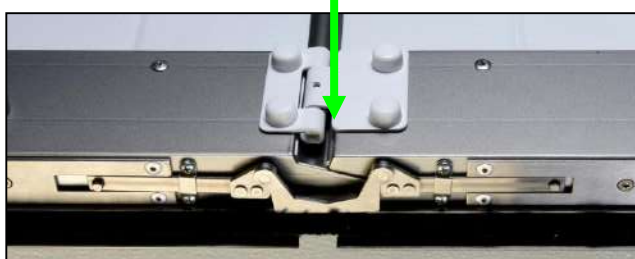
+

X 2 cavaliers + 4
vis de fixation



+

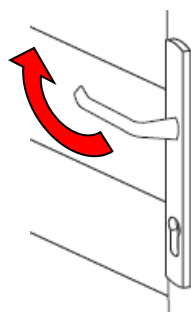
X 4 cavaliers + 8
vis de fixation



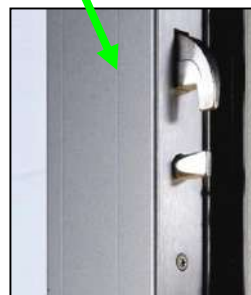
MISE EN PLACE DE LA POIGNEE DU PORTILLON



Montage de la poignée
(attention alignement à respecter)



Relever la poignée de façon à faire sortir les pènes de serrure

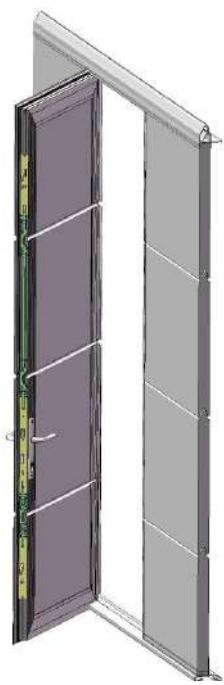


Si les pènes haut et bas sortent correctement alors le fonctionnement est correct.

Si les pènes ne sortent pas après le relevage de la poignée alors revoir le montage des tringles expliquées précédemment

Sinon contrôler le MONTAGE des Cavaliers pour permettre aux tringles de coulisser

PORTILLON OUVERT pour le Test



TEST FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

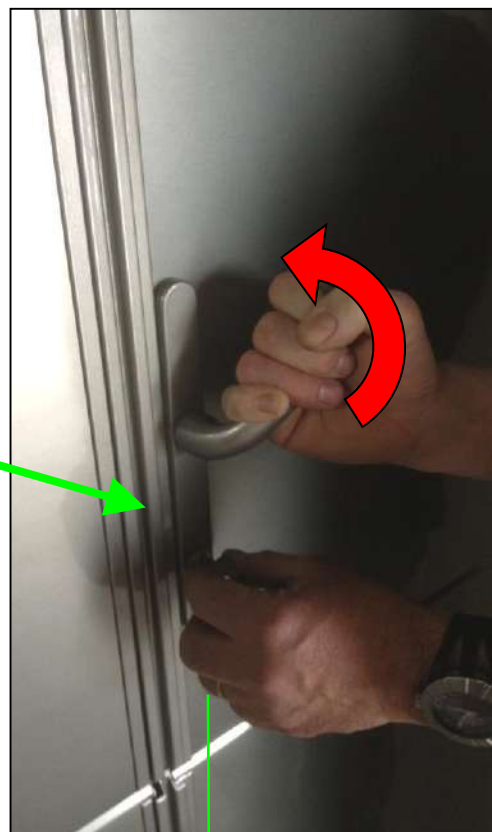
Après test de fonctionnement de la serrure :

Fermer le Portillon et testé sa fermeture, si les pênes de la serrures sont difficiles a rentrer dans les gâches du dormant alors effectuer un réglage comme page suivante

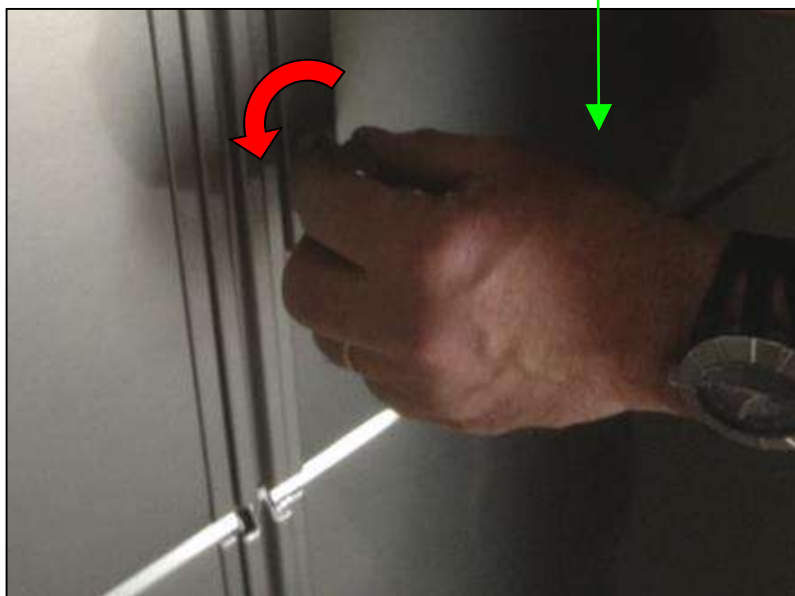


PORTILLON FERME

La Fermeture du Portillon sera possible seulement si les pênes de la serrure sont sortis
(relevage de la poignée)



Cylindre européen 35x35

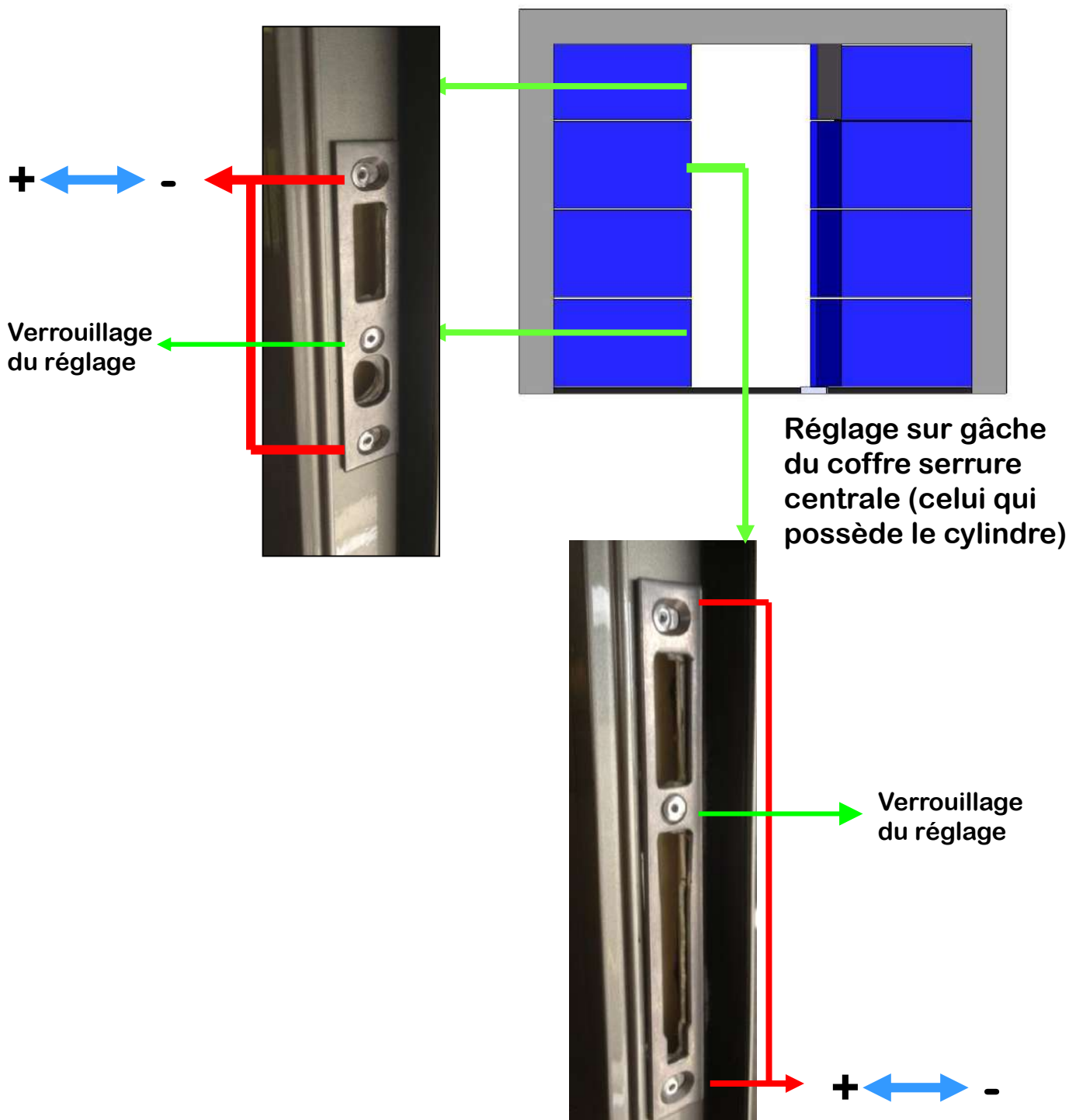


Si le problème persiste contrôler si les opérations précédentes ont bien été réalisées sinon contacter notre service technique.

REGLAGE DES GACHES DE SERRURE

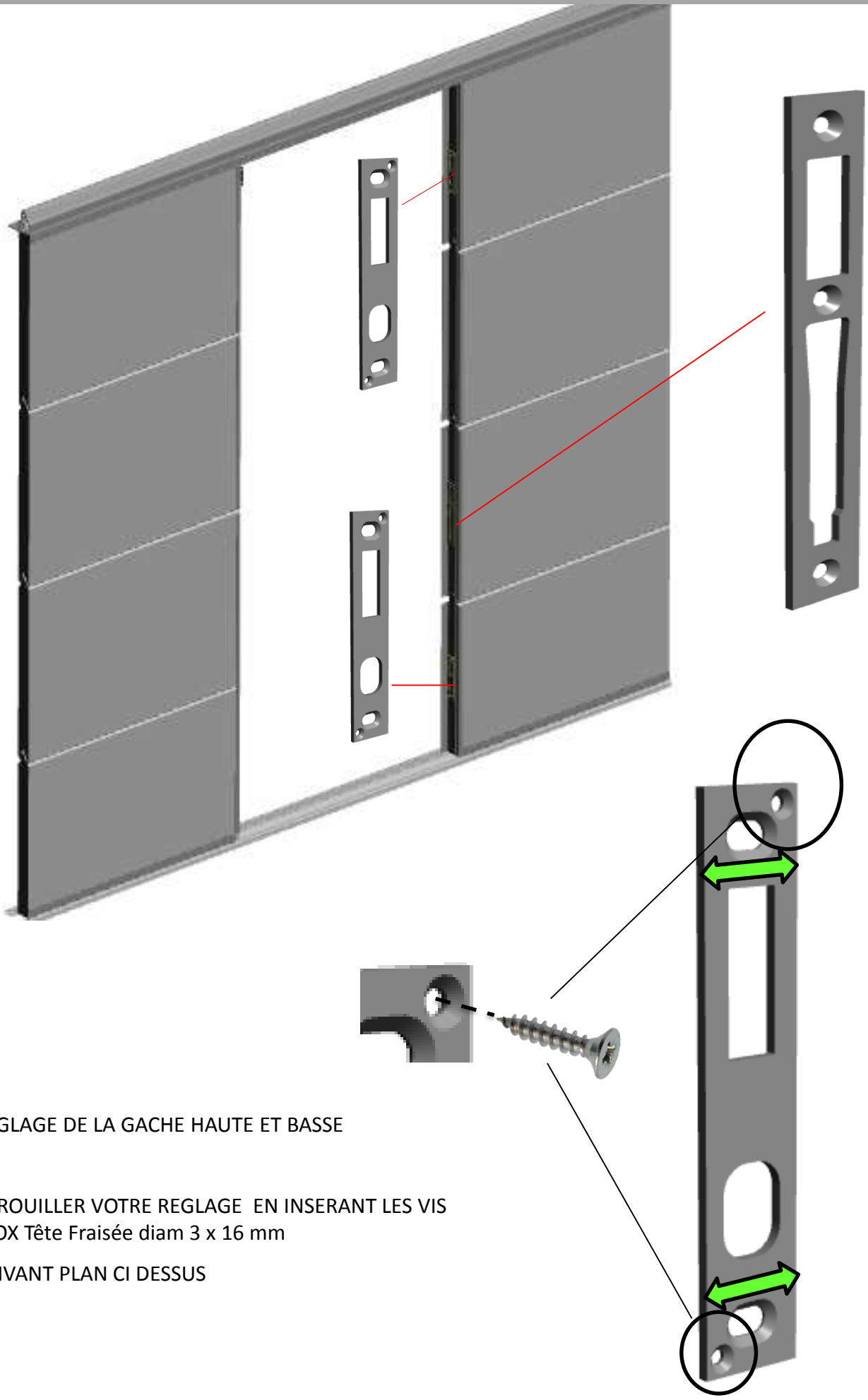
Vous avez la possibilité d'ajuster au mieux les gâches de chaque coffre de serrure pour finaliser correctement la fermeture du Portillon Intégré

Réglage sur gâche du coffre serrure Haut et Bas



Attention si votre Portillon présente des problèmes à la fermeture, veuillez contrôler si les opérations précédentes ont bien été respectées, sinon re-contrôler la géométrie de votre baie pour palier au problème.

VEROUIILLAGE DU REGLAGE DES GACHES



REGLAGE DE LA GACHE HAUTE ET BASSE

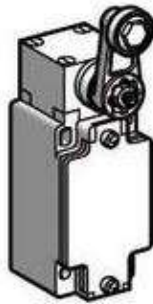
+

VEROUIILLER VOTRE REGLAGE EN INSERANT LES VIS
INOX Tête Fraisée diam 3 x 16 mm

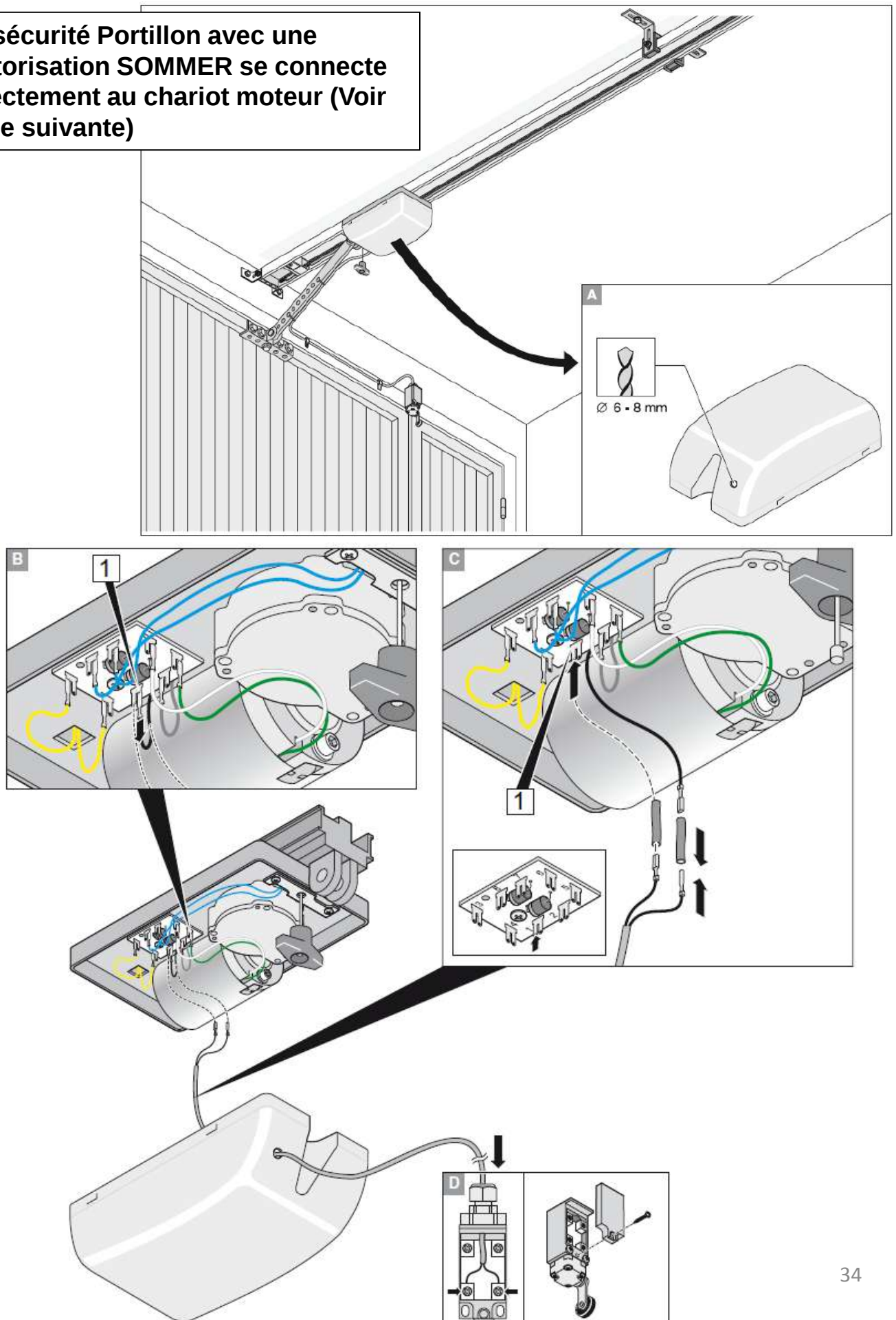
SUIVANT PLAN CI DESSUS

OPTION ALUSP

(Sécurité Portillon pour moteur SOMMER)



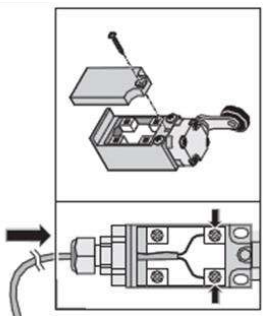
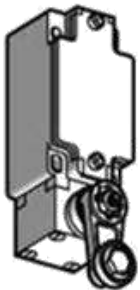
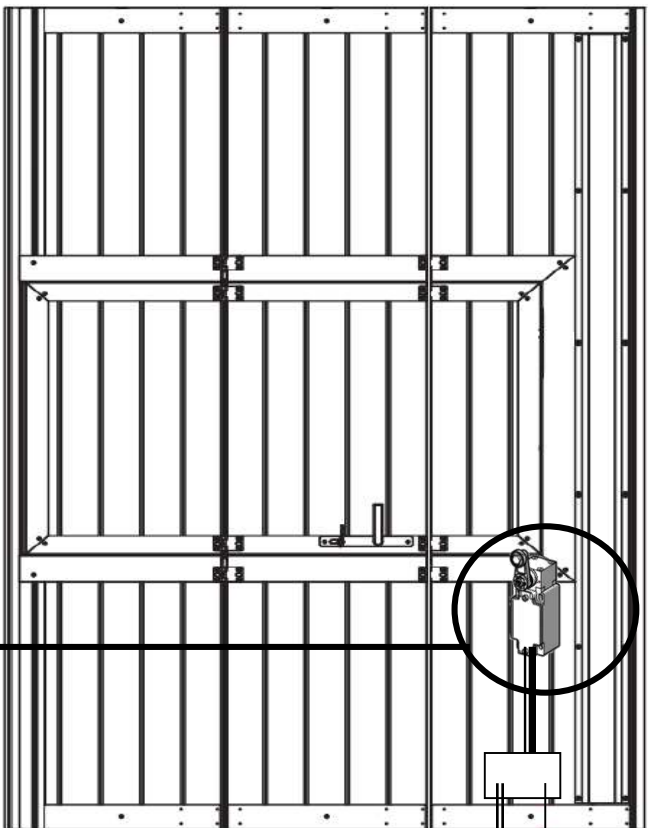
La sécurité Portillon avec une motorisation SOMMER se connecte directement au chariot moteur (Voir page suivante)



OPTION SECUR

(Sécurité Portillon Filaire avec cordon spirale)



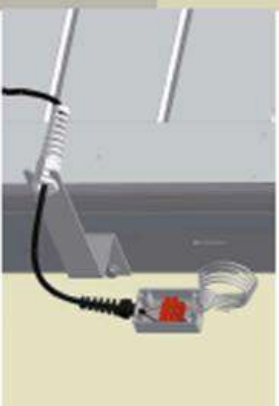
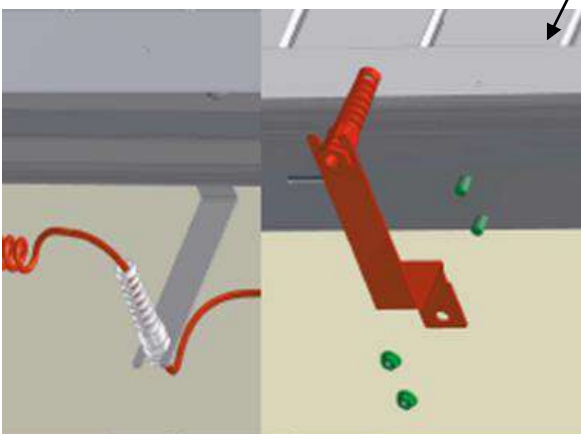


Branchement et Réglage contacteur
 Vous pouvez changer la position de la molette grâce aux différentes positions données par les crans pour rendre opérationnelle la sécurité.

Sur BORNE 13 et 14

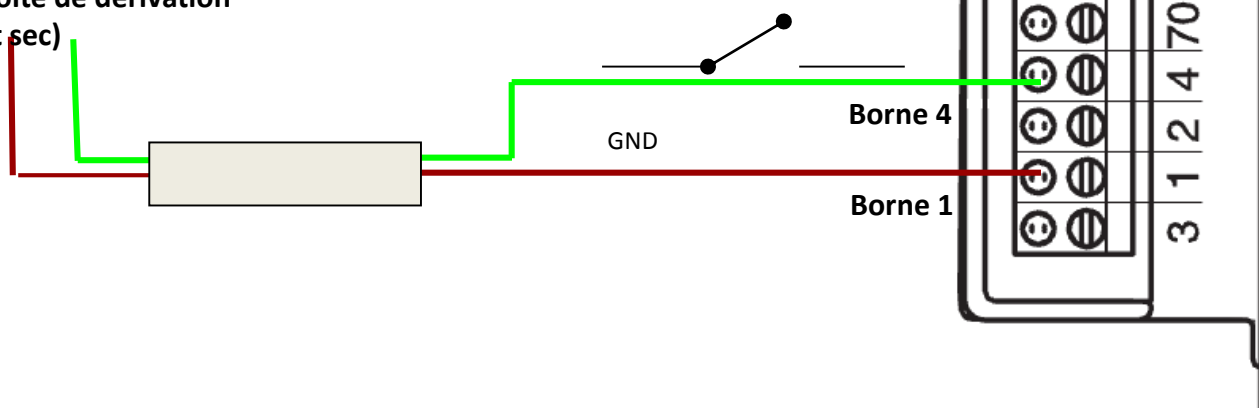


2 Boîtes de dérivation permettant de faire la liaison avec le cordon spirale



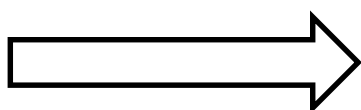
2 fils en sortie pour la connexion au bornier du moteur sur l'entrée « STOP » ou « arrêt d'urgence »

2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)



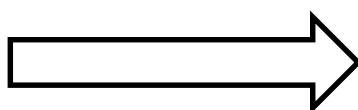
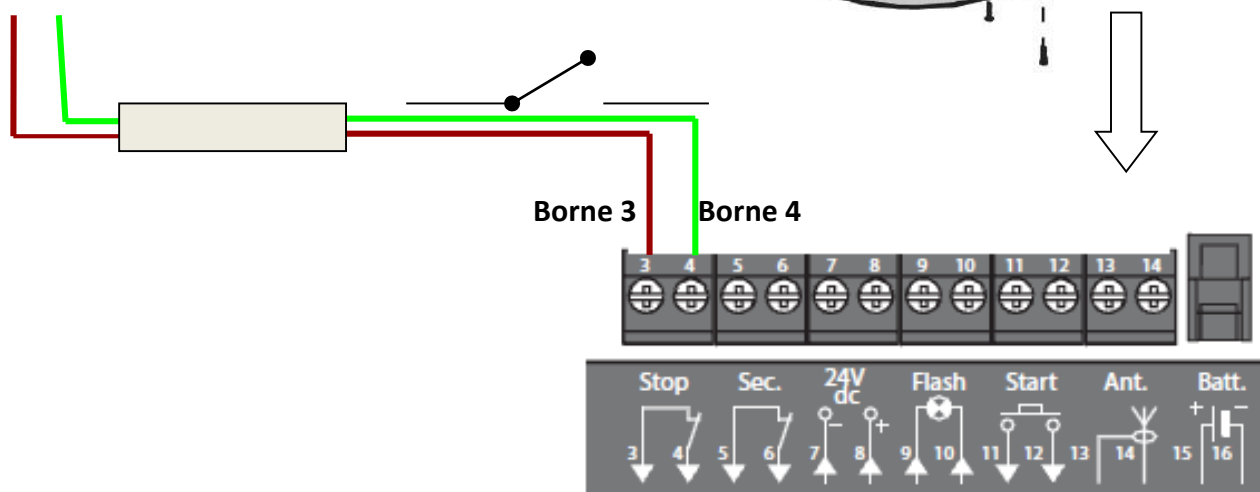
Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.

IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE



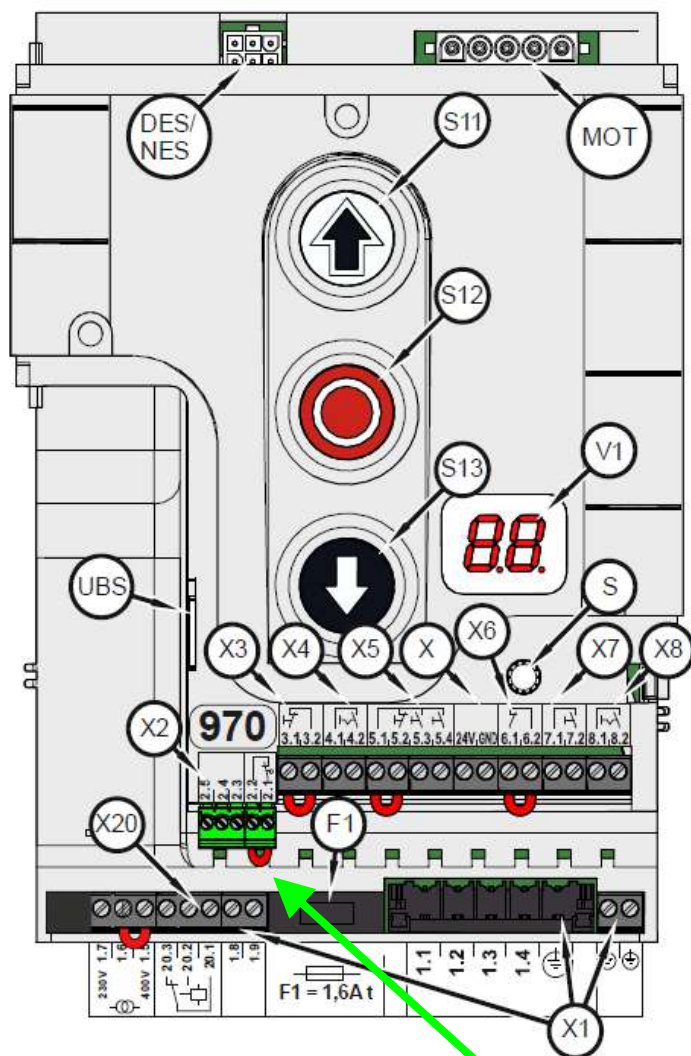
Marantec

2 fils arrivant soit de la sécurité
Portillon ou soit d'une Boîte de
dérivation (contact sec)

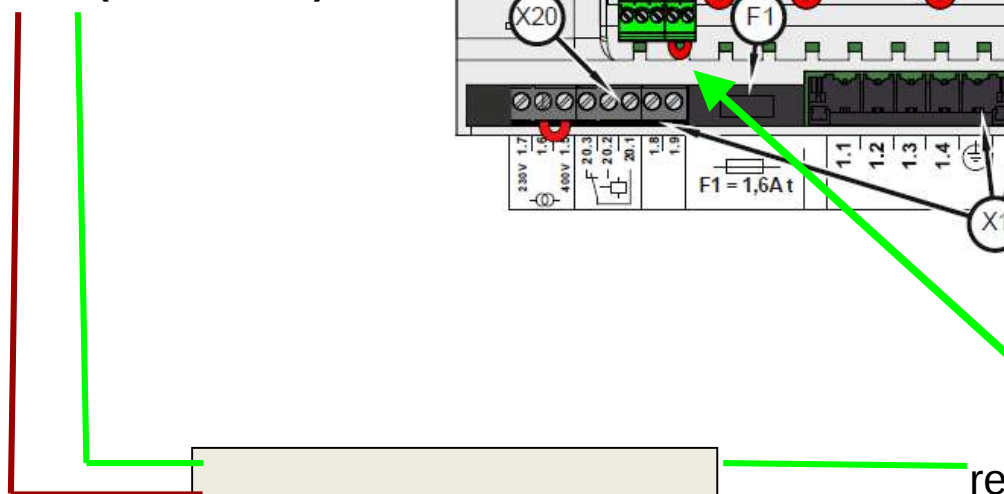


somfy.

Coffret TS970

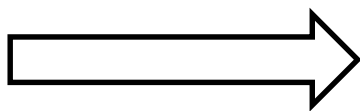
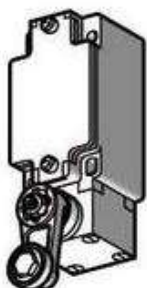


2 fils arrivant soit de la sécurité Portillon ou soit d'une Boîte de dérivation (contact sec)



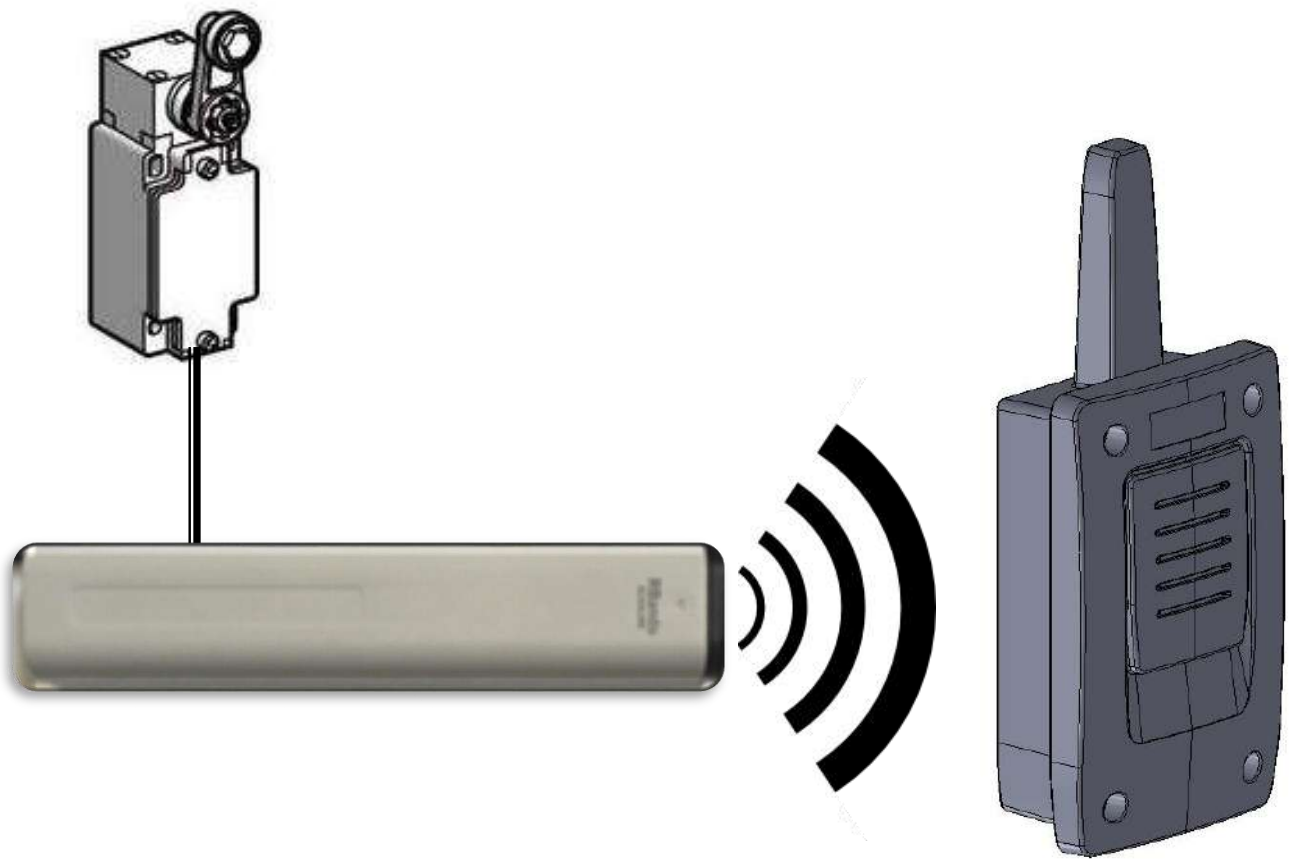
X2

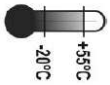
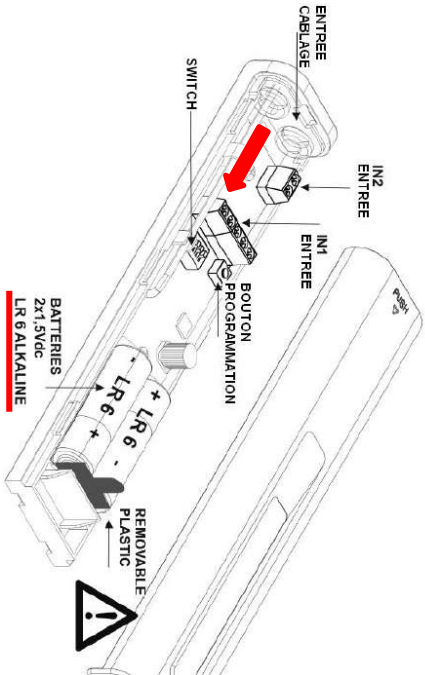
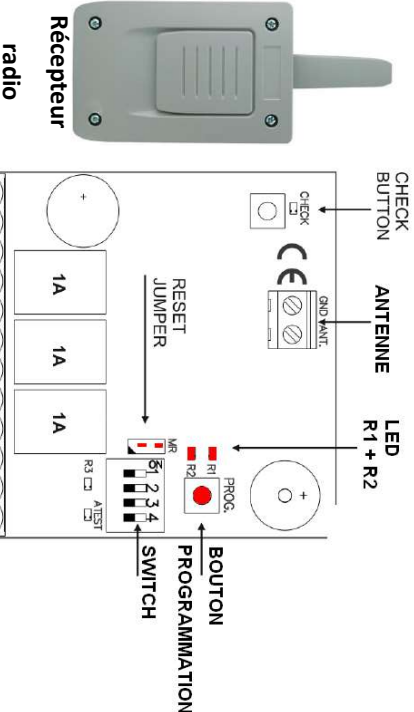
retirer pontage sur 2.1 et 2.2 et relié les 2 fils



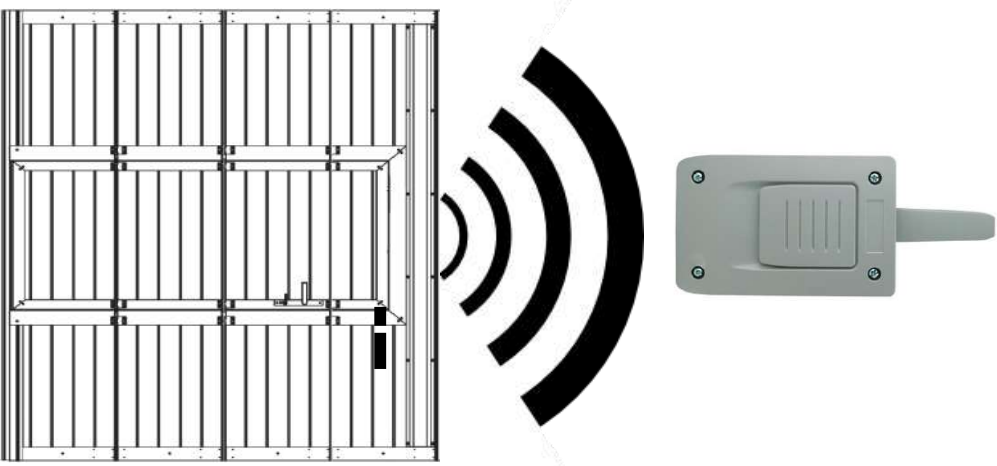
OPTION SECURR

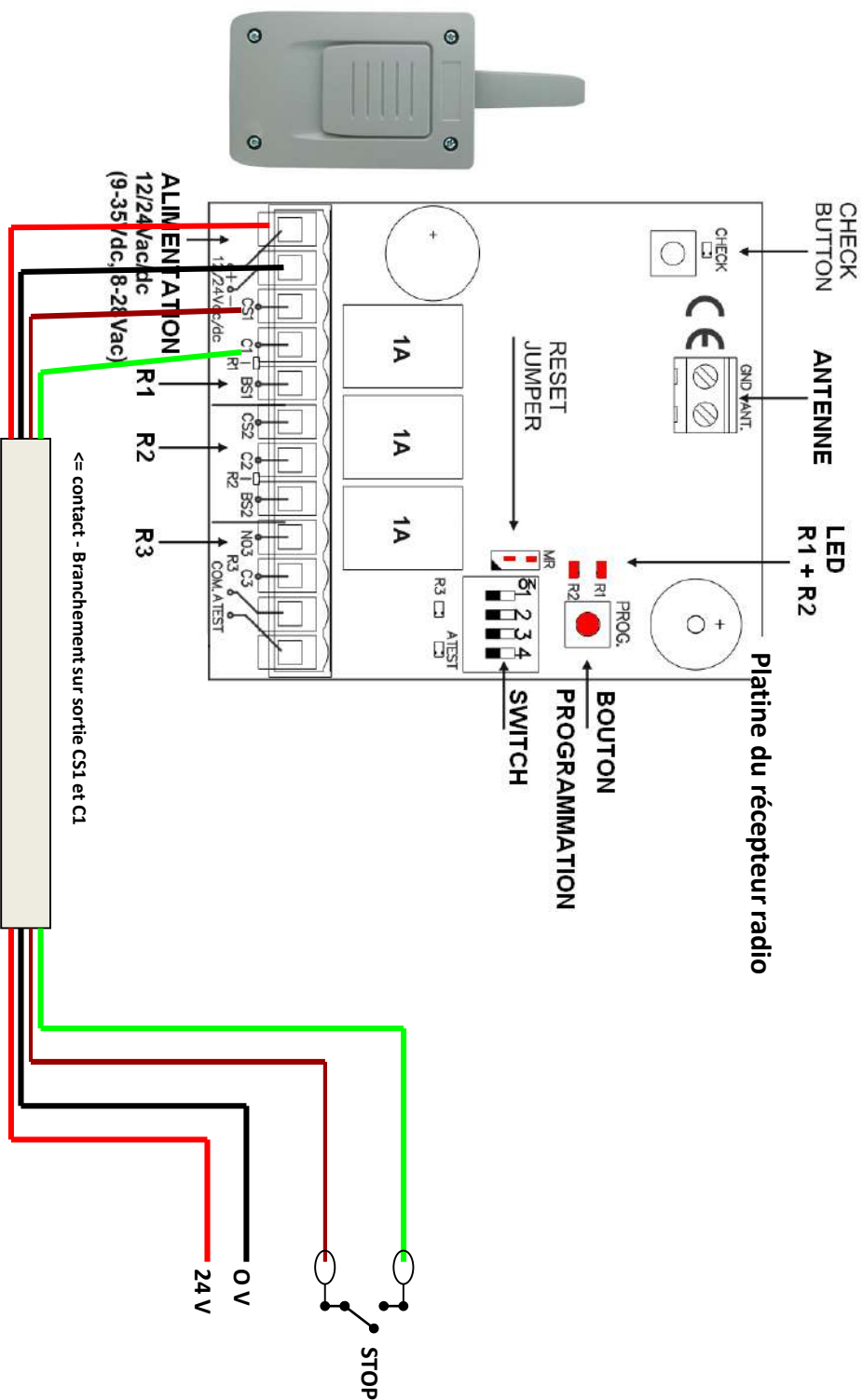
(Sécurité Portillon RADIO)





	LED de visualisation de l'état du récepteur radio servant pour la programmation
	Bouton permettant la programmation avec le transmetteur radio
R1 ou R2	Raccordement contact sec + sur CS1 si relais R1 - Sur C1 si relais R1
	Cavaller utilisé pour effacement total de la mémoire du récepteur radio
IN1 ou IN2	Raccordement contact sec + sur IN1 si relais R1 - Sur IN1 si relais R1 (suivre flèche rouge)
	Bouton permettant la programmation avec le récepteur radio





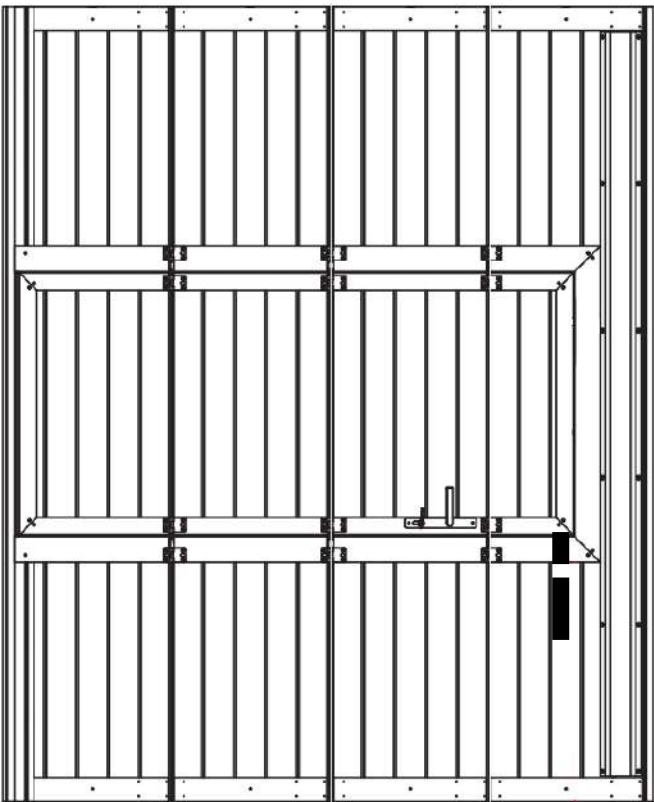
Le système RADIOBAND peut être installé sur les motorisations SOMMIER, MARANTEC et SOMFY.

Pour une motorisation de marque étrangère, il faut s'assurer que le système soit compatible avec la motorisation, pour cela vérifier si le bornier du moteur possède une sortie 0-24V et une sortie contact sec « STOP » ou « ARRET d'urgence ».

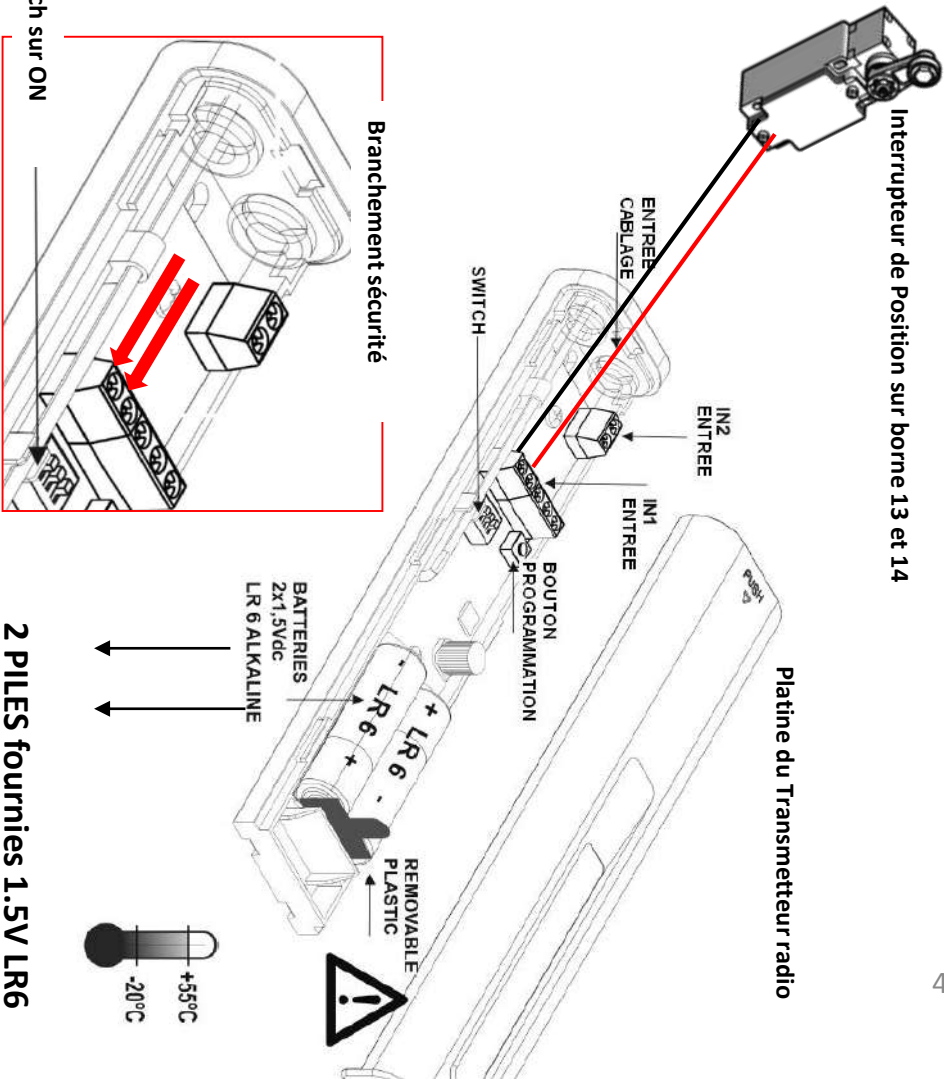
Si cela est le cas alors le système Radio Band est compatible.

Dans le cas où le système ne serait pas compatible, merci de joindre la société de votre motorisation.

La distance entre le récepteur et le transmetteur radio doit être au minimum de 1 mètre et au maximum de 10 mètres



Interrupteur de Position sur borne 13 et 14



Branchement sécurité

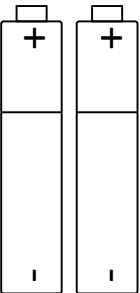
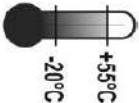
Tous les Switch sur ON

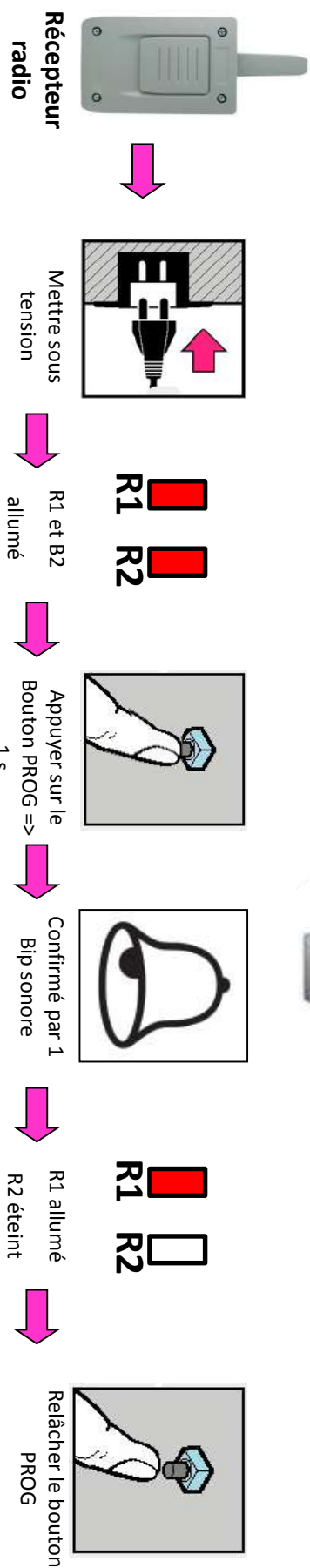
Dans certain cas, le montage du transmetteur radio est effectué usine.

Dans tous les cas contrôler soigneusement le raccordement de l'interrupteur de position sur le bornier du transmetteur et contrôler si tous les Switch se trouvent sur « ON ».

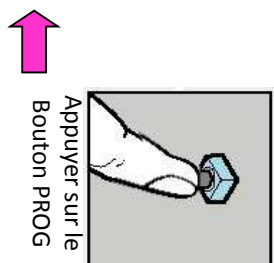
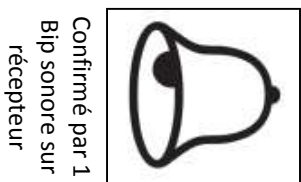
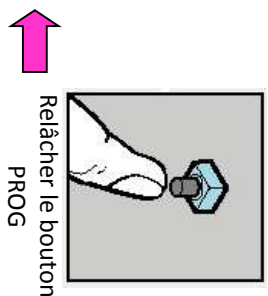
Platine du Transmetteur radio

2 PILES fournies 1.5V LR6
ALKALINE en respectant
la polarité



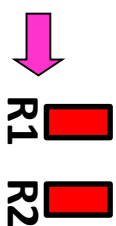
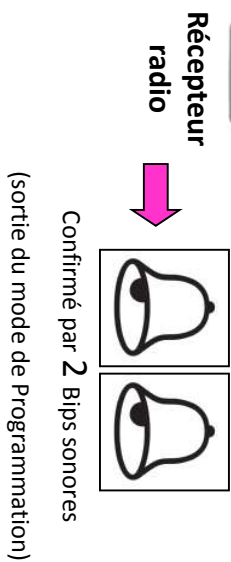
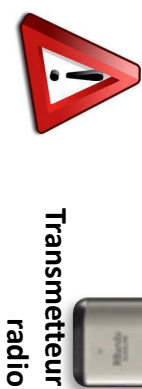


Temps d'attente de 5 à 10s

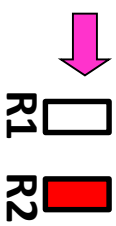


10s MAXI

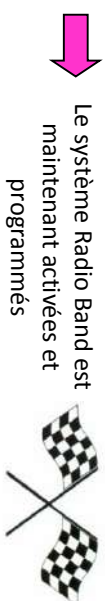
EFFECTUER l'activation du transmetteur dans un délai de 10 secondes sinon refaire la procédure depuis le départ



R1 et R2 Allumé si PORTILLON OUVERT

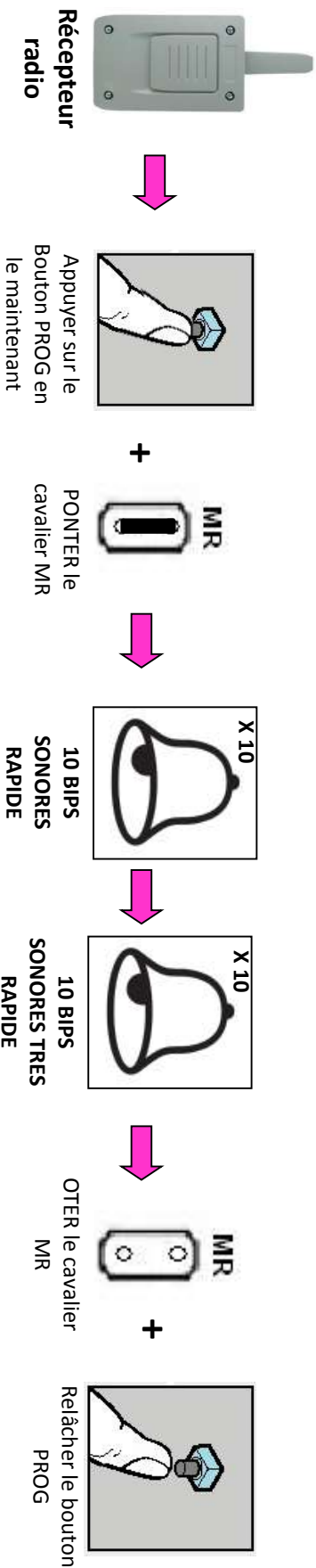


R1 éteint et R2 Allumé si PORTILLON FERME

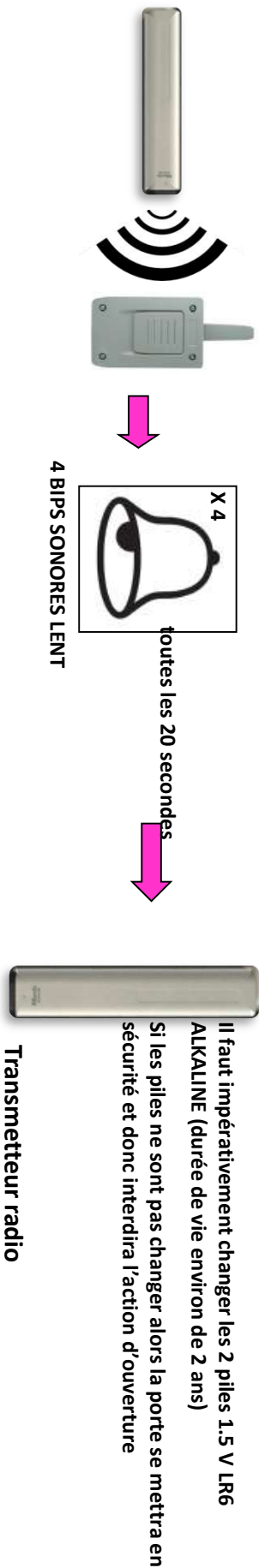


OPTION SECURR
RESET DU MODULE RADIO
CHANGEMENT DES PILES DU MODULE RADIO

PROGRAMMATION EFFACEMENT TOTAL DE LA MEMMOIRE DU SYSTEME RADIOBAND
En cas de Besoin Il est possible d'effacer la mémorisation complètement du récepteur afin de reprogrammer celle-ci.
Procéder comme indiqué ci-dessous.



INDICATION BATTERIE FAIBLE DU SYSTEME RADIOBAND



AIDE AU DEPANNAGE

Aucune led n'est allumé sur le récepteur	Pas d'alimentation – vérifier les raccordements
Impossible d'activer le transmetteur	Câblage mal effectué La distance entre le transmetteur et le récepteur est trop grande La procédure a été mal réalisé
La sécurité portillon est inopérante	Contrôler l'état des piles et leur sens (+/-) Le contact est mal raccordé sur le bornier du transmetteur



- 1 - Attention le câblage doit se faire Moteur « HORS ALIMENTATION » car une fois celui-ci mis sous tension ce dernier va simplement l'ajouté à la logique.
 - 2 - Avant l'alimentation du moteur et après le branchement du récepteur radio , effectuer un pontage temporaire entre les bornes CS1 et C1 du récepteur radio.
 - 3 – Branchement du moteur, puis retirer le pontage du récepteur radio au bout de 3 secondes moteur alimenté
 - 4 – Procéder à la programmation du récepteur et du transmetteur
- IMPORTANT : Effectuer cette opération MOTEUR NON ALIMENTE**

Câblage OPTION SECURR (RADIO) sur motorisation SOMFY

