

Description de la procédure :

Retirer la résistance de la carte du chariot moteur

Groupe de produit concerné :

Automatismes pour portes de garage SOMloq2

Gamme du produit concerné :

S9060/ S9080/ S9110 base+/pro+/tiga/tiga+

Période de production :

26 juillet 2021 jusqu'au 22 septembre 2021

Motif de l'action :

Le chariot moteur peut tomber en panne pendant / après la mise en service.

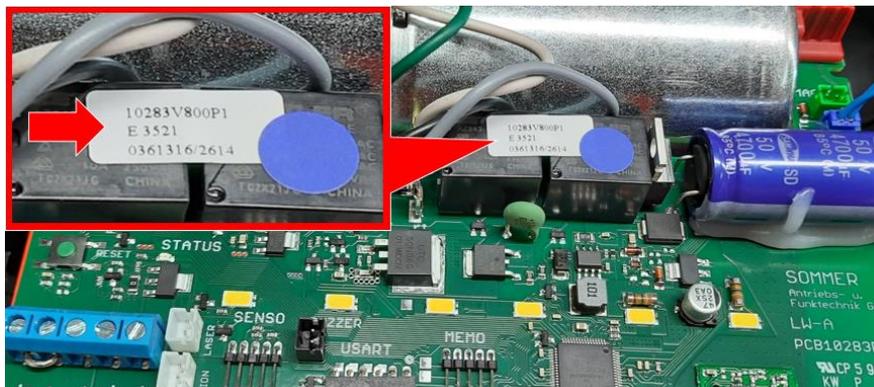
La raison de cette panne vient d'un régulateur de commutation alternatif qui provoque un défaut sur la platine du chariot. Malheureusement, celui-ci chauffe très fortement lors de la mise sous tension. En conséquence, la chaleur générée dans le composant peut conduire à une défaillance de celui-ci ou à une surtension, ce qui peut endommager ensuite le module radio du chariot.

La mesure principale consiste à réduire la charge sur le régulateur de commutation. Nous y parvenons avec les automatismes mentionnés ci-dessus uniquement en réduisant la luminosité des LED.

Les 6 LED de la carte du chariot sont disposées en 2 rangées de 3 LED chacune. Une résistance doit être retirée de la carte afin de désactiver l'une des deux rangées.

Le matériel concerné est la réf. **10283V800P1**, période de production E2921 à E3721. Les deux informations sont indiquées sur un petit autocollant dans le chariot moteur.

Exemple de date de production : E2921 = Semaine 29 / Année : 2021

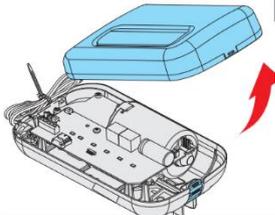


Procédure à suivre :

Outils requis :

Outil d'ouverture/fermeture de l'emballage	Pince à bec plat pour retirer la résistance	
		

Dans les étapes suivantes, nous expliquons comment résoudre le problème :

1	Ouvrir l'emballage	
2	Retirer le capot du chariot	
3	Localisez la résistance sur la carte de circuit imprimé. La résistance est située directement à côté de la 5 ^{ème} LED sur la carte du chariot.	

<p>4</p>	<p>Saisissez la résistance avec la pince à bec plat.</p>	
<p>5</p>	<p>Tournez légèrement la résistance.</p> <p>La résistance est détachée et l'une des deux rangées de LED est désactivée.</p> <p>Il faut peu de pression pour enlever la résistance.</p>	
<p>6</p>	<p>Il est essentiel que les chariots moteurs modifiés soient marqués d'un point bleu sur la carte de commande et sur l'extérieur de l'emballage, et ce afin de pouvoir les retracer.</p> <p>Utilisez pour cela un autocollant ou un stylo de retouche</p>	

7	Refermez le chariot avec le capot.	
8	Fermez l'emballage et protégez-le contre toute réouverture (ruban adhésif, cerclage...).	

Les automatismes qui ont déjà été vérifiés chez SOMMER sont marqués d'un point adhésif bleu comme ci-dessous :

<p>Emballage extérieur :</p> 	<p>Carte du chariot :</p> 
--	--